CONHEÇA A

NK 150 ABS

DESCUBRA OUTROS CAMINHOS

SUZUKI | Haojue

O **paralama** teve sua aerodinâmica maximizada e tem maior **resistência contra o vento e evita que a areia, lama e pedriscos atinjam o farol.**

O tanque de combustível possui capacidade de 12,2 L, **aliado ao consumo de 53km/L**, (de acordo com o ciclo WMTC) **proporciona uma excelente autonomia.**

A suspensão dianteira possui protetores flexíveis que protegem o tubo contra a lama e poeira.

O retentor da haste deste **amortecedor único e central é especial para pilotagem off-road**, evitando a entrada de poeira.

SUZUKI | Haojue

Conta com freio ABS. A frenagem é gradativa, controlada eletronicamente, e de forma independente, proporcionando menos chances do piloto perder o controle.

O escapamento foi posicionado ao lado do cabeçote para evitar ser tocado quando pilotado, e assim, melhorar a pilotagem em terrenos alagados e a resistência à corrosão.

O amortecimento da vibração do assento é macio e a altura da **espuma é alta**. A espuma **absorve muito bem as vibrações quando montada.**

O motor da NK 150 oferece melhor **performance, resposta de aceleração mais rápida**, um torque mais distribuído e **menos vibrações.**

SUZUKI | Haojue

Possui o maior painel da categoria com funções completas, como indicador de bateria, ideal para identificar quando é necessário fazer a troca e não ficar na mão.

Para garantir ainda mais praticidade no o dia a dia, a NK 150 **conta com entrada USB.**

O bagageiro é composto por um material leve e resistente, reserva espaço para levar acessórios e **possui furos para instalação de baú traseiro**, para facilitar seu dia a dia.

O **chassi** foi desenvolvido para oferecer força para pilotagem em pé, aumentando a **segurança, conforto,** e melhorando **o manuseio e estabilidade na direção.**

SUZUKI | Haojue

CORES

PRETA

VERMELHA

BRANCA

SUZUKI | Haojue

FICHA TÉCNICA

Tipo: 4 tempos, refrigerado a ar
Cilindrada: 149 cm³
Alimentação: Injeção eletrônica
Potência máxima: 12 cv / 8,8 kW a 8000 rpm
Torque máximo: 1,24 kgf.m / 12,2 Nm a 6000 rpm
Transmissão: manual 5 velocidades
Sistema de transmissão: corrente
Suspensão dianteira: Telescópica com mola helicoidal e amortecimento hidráulico
Suspensão traseira: Balança articulada, com amortecimento hidráulico simples, retorno por mola helicoidal tipo monochoque.
Pneu dianteiro: 90/90-19 MT60, 29 psi
Pneu traseiro: 110/90-17 60P MT60, 33 psi
Freio dianteiro: Disco de Ø240 mm, operado hidraulicamente pela mão direita, ABS (anti-lock braking system), pinça de freio com 2 pistões de Ø27 mm, cilindro mestre de Ø12,7 mm
Freio traseiro: Freio a tambor de Ø110 mm com sapatas de expansão interna de acionamento mecânico operado pelo pé direito
Peso seco: 139 Kg
Tanque de combustível: 12,2 L
Óleo do motor: 10w-40

OBRIGADO

SUZUKI | Haojue