CONHEÇA A

VR 150

CONHEÇA A

SUZUKI | Haojue

Possui a carenagem do guidão agressiva, e o design do farol é moderno.

Possui lanterna em LED potente para garantir segurança ao pilotar, aliado a um design moderno.

O banco é feito de materiais resistentes e antiderrapantes, para o piloto e o garupa se manterem em posições confortáveis.

A chave vem com uma chave sextavada, que funciona como um item de segurança e apresenta uma proteção no miolo da chave de ignição.

SUZUKI | Haojue

Com painel em LCD, a tela é mais brilhante, **oferecendo uma visão mais clara e fácil de ler.**

O escapamento elegante e silencioso possui formato aerodinâmico, fabricado em aço inoxidável e com **tecnologia redutora de emissão de gases e ruídos.**

As rodas são em liga leve de alumínio.
Os pneus não possuem câmaras, ideal para garantir segurança em momentos de perfuração.

O cavalete central serve para facilitar a vida do piloto na manutenção, limpeza e lubrificação da motocicleta.

SUZUKI | Haojue

Conta com compartimento embaixo do banco, porta luvas e bauleto com a cor da moto.

Todos, com o tamanho ideal para você armazenar seus pertences como capacete ou qualquer item essencial para seu dia-a-dia.

O gancho de transporte é resistente e discreto, i**deal para o transporte de sacolas e mochilas**, ajudando você mais ainda em seu dia-a-dia.

A VR 150 foi projetada com um **assoalho amplo, com bom espaço para as pernas** e ainda é possível pilotar com roupas como vestidos ou saias.

SUZUKI | Haojue

CORES

PRETA

VERMELHA

BRANCA

SUZUKI | Haojue

FICHA TÉCNICA

Tipo: 4 tempos, DOHC, refrigerado a ar forçado
Cilindrada: 150 cm³
Alimentação: Injeção eletrônica
Potência máxima: 10,8 cv / 8.1 kW a 7000 rpm
Torque máximo: 1,17 kgf.m / 11.5 Nm a 5000 rpm
Transmissão: CVT
Sistema de transmissão: Correia em perfil V
Suspensão dianteira: telescopia mola helicoidal, com amortecimento hidráulico
Suspensão traseira: balança articulada, com amortecedores hidráulicos, mola helicoidal
Pneu dianteiro: 90/90-12 56J sem câmara
Pneu traseiro: 100/90-10 56J sem câmara
Freio dianteiro: disco simples, pinça de 1 pistão de acionamento hidráulico.
Freio traseiro: tambor com sapatas, acionamento mecânico, dotado do sistema de acionamento combinado com freio dianteiro.
Peso seco: 105 kg
Tanque de combustível: 6.44 litros
Óleo do motor: 800 ml

OBRIGADO

SUZUKI | Haojue