

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Rev. 27082026



JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Este manual deve ser considerado parte permanente da motoneta e deve permanecer com ela quando for revendida ou transferida para um novo proprietário ou usuário. O manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motoneta.

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES SOBRE O PERÍODO DE AMACIAMENTO DA MOTONETA

Os primeiros 500 km são os mais importantes na vida útil da sua motoneta. Um procedimento adequado de amaciamento durante esse período ajudará a garantir máxima durabilidade e desempenho da sua nova motoneta.

As peças da Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, e as peças usinadas são produzidas com tolerâncias muito precisas. O amaciamento correto permite que as superfícies usinadas se ajustem entre si, se polindo gradualmente e funcionando de maneira suave.

A confiabilidade e o desempenho da motoneta dependem de cuidados especiais e de uma condução moderada durante o período de amaciamento. É especialmente importante evitar operar o motor de forma que exponha suas peças a calor excessivo.

Consulte a seção “AMACIAMENTO” para recomendações específicas sobre o procedimento de amaciamento.

▲ AVISO/▲ CUIDADO/INFORMAÇÃO/NOTA

Leia este manual cuidadosamente e siga rigorosamente as instruções aqui descritas. Para destacar informações importantes, as palavras “**▲ AVISO**”, “**▲ CUIDADO**”, “**INFORMAÇÃO**” e “**NOTA**” são utilizadas neste manual. Preste atenção especial a essas seções.

▲ AVISO

Pode colocar em risco a segurança do condutor. Ignorar essas informações pode resultar em danos físicos ou ferimentos.

▲ CUIDADO

Destaca precauções ou procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar danos à motoneta.

INFORMAÇÃO

Indica um perigo potencial que pode resultar em danos à motoneta ou ao equipamento.

NOTA: Fornece explicações adicionais para facilitar a manutenção ou esclarecer melhor instruções importantes.

PREFÁCIO

Motociclismo é um dos esportes mais empolgantes e, para garantir o máximo prazer ao conduzir, você deve se familiarizar completamente com as informações apresentadas neste manual do usuário antes de pilotar sua motoneta.

Os procedimentos corretos de serviço e manutenção necessários para sua motoneta estão descritos neste manual. Seguindo rigorosamente essas instruções, você garantirá uma longa vida útil e funcionamento sem problemas para sua motoneta.

Seu concessionário autorizado Haojue possui técnicos experientes, treinados para prestar o melhor serviço possível à sua motoneta, utilizando as ferramentas e os equipamentos adequados.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual baseiam-se nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, podem existir algumas diferenças em relação a este manual. A Haojue reserva-se o direito de realizar alterações a qualquer momento.

Observe que este manual se aplica a todas as especificações destinadas aos diferentes mercados e descreve todos os equipamentos. Portanto, o seu modelo pode possuir características diferentes das apresentadas neste manual.

CONTEÚDO

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR _____	4
DESCRIÇÃO DO PRODUTO _____	4
LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE _____	4
MODIFICAÇÕES _____	5
INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA DA MOTONETA _____	5
SOBRE RECALL _____	7
LIMITAÇÃO DE RUÍDO _____	7
RECOMENDAÇÕES PARA CONDUÇÃO SEGURA _____	8
ADVERTÊNCIAS ESPECIAIS _____	9
MANUTENÇÃO DO SILENCIADOR _____	10
MANUTENÇÃO DO AMORTECEDOR _____	11
MANUTENÇÃO DA EMBREAGEM CVT _____	12
PRINCIPAIS COMPONENTES _____	13
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES _____	13
SISTEMA DE TRAVA INTELIGENTE (SMART LOCK) _____	15
CHAVE POR APROXIMAÇÃO _____	17
CHAVE DE EMERGÊNCIA _____	19
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO _____	20
SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO _____	25
PAINEL DE INSTRUMENTOS _____	26
MENU DO PAINEL DE INSTRUMENTOS _____	31
INTERRUPTORES DO PUNHO ESQUERDO _____	38
BOTÃO DE TRAVA DO FREIO _____	40
INTERRUPTORES DO PUNHO DIREITO _____	41
TANQUE DE COMBUSTÍVEL _____	42
COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO DIANTEIRO _____	43

TOMADA DE ACESSÓRIOS _____	44
COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO CENTRAL _____	45
GANCHO _____	45
PEDALEIRAS DO PASSAGEIRO _____	46
CAVALETE E DESCANSO _____	46
CARGA _____	47
BAULETO TRASEIRO _____	47
RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO _____	50
COMBUSTÍVEL _____	50
ÓLEO DO MOTOR _____	51
ÓLEO DA TRANSMISSÃO _____	52
AMACIAMENTO _____	52
VERIFICAÇÕES ANTES DE PILOTAR _____	54
DICAS DE CONDUÇÃO _____	55
PARTIDA NO MOTOR _____	55
ARRANCANDO _____	58
SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS) _____	59
PARADA E ESTACIONAMENTO _____	61
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO _____	64
CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO _____	64
TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA _____	65
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA _____	67
BATERIA _____	68
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO _____	69
FILTRO DE AR _____	70
VELA DE IGNIÇÃO _____	73
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO _____	75
CORPO DO ACELERADOR _____	77
FOLGA DO CABO DO ACELERADOR _____	78
FREIOS _____	79
PNEUS _____	83
INSPEÇÃO DO DESCANSO LATERAL _____	84

SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DO DESCANSO LATERAL / IGNIÇÃO _____	85
LÂMPADAS E SINALIZAÇÃO _____	86
FUSÍVEL _____	87
CONVERSOR CATALÍTICO _____	89
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS _____	90
TRANSPORTE _____	91
ARMAZENAMENTO _____	91
ATENÇÃO SOBRE O USO DA BATERIA CARREGADA _____	94
INFORMAÇÕES DO DISPOSITIVO DE MICRO-POTÊNCIA _____	95
TABELA DE ESPECIFICAÇÕES _____	96
ÍNDICE _____	97
INDICAÇÕES MOTUL _____	99

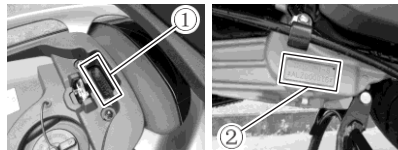
INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

Este manual deve ser considerado parte permanente da motoneta e deve permanecer com ela quando for revendida ou transferida para um novo proprietário ou usuário. Leia atentamente o manual do usuário antes da utilização e não utilize a motoneta sem compreender suas características. Após a leitura, guarde o manual em um local seguro.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

As ilustrações apresentadas podem representar apenas uma ou algumas configurações, e não todas as versões existentes. A configuração real deve ser considerada conforme o produto adquirido.

LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE



1. Número de identificação do veículo (VIN)
2. Número do motor

O número de identificação do veículo (VIN) (1) e/ou o número do motor (2) são utilizados para o registro da motoneta. Esses números também auxiliam o concessionário ao solicitar peças ou consultar informações específicas de serviço.

O VIN (1) está gravado no chassi, na estrutura sob o assento, e pode ser visualizado ao abrir o assento.

O número do motor (2) está gravado no lado esquerdo do cárter do motor.

Anote os números no espaço fornecido abaixo para referência futura.

VIN:

Número do motor:

MODIFICAÇÕES

A modificação da motoneta ou a remoção de equipamentos originais pode tornar a motoneta insegura ou ilegal. Modificações ilegais na motoneta são proibidas. Após a modificação, a motoneta perderá o direito à garantia.

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA DA MOTONETA

Modificações ilegais na motoneta são proibidas. A adição de acessórios ou a modificação inadequada da motoneta pode alterar o controle e a estabilidade da motoneta, podendo causar acidentes. Consequências adversas causadas pela instalação e utilização de acessórios (incluindo equipamentos elétricos) serão de responsabilidade do usuário, e nossa empresa não se responsabiliza por quaisquer consequências ou responsabilidades decorrentes disso.

Nossos acessórios foram cuidadosamente projetados e testados. Utilize apenas acessórios especialmente projetados para este modelo de motoneta. Mesmo ao instalar nossos acessórios originais, siga as instruções abaixo:

AVISO

A instalação inadequada de acessórios ou modificações pode tornar sua motoneta insegura e causar acidentes.

AVISO

Nunca modifique a motoneta com acessórios inadequados ou mal instalados. Siga todas as instruções deste manual referentes a acessórios e modificações. Utilize acessórios genuínos Haojue ou equivalentes que tenham sido projetados e testados para sua motoneta. Em caso de dúvidas, consulte seu concessionário Haojue.

- Nunca exceda o P.B.T. (Peso Bruto Total do Veículo) desta motoneta. O P.B.T. é o peso combinado da motoneta, acessórios, carga, condutor e passageiro. Ao selecionar acessórios, leve em consideração o peso do condutor, bem como o peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios pode não apenas criar uma condição de condução insegura, mas também afetar a estabilidade do condutor. **P.B.T.: 280 kg (617 lbs) com a pressão dos pneus (a frio).**
- Instale acessórios que possam afetar a aerodinâmica, como carenagens, para-brisas, encostos, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível, o mais próximo possível da motoneta e o mais próximo possível do centro de gravidade. Verifique se os suportes de montagem e outros dispositivos de fixação estão firmemente instalados.
- Verifique se há distância adequada do solo e ângulo de inclinação. Certifique-se de que o acessório não interfira no funcionamento da suspensão, da direção ou de outros comandos.
- Acessórios instalados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar sérios problemas de estabilidade. O peso adicional fará com que a motoneta responda menos aos comandos de direção. O peso também pode causar oscilações na suspensão dianteira e levar a problemas de instabilidade. Os acessórios instalados no guidão ou na suspensão dianteira devem ser os mais leves possíveis e mantidos ao mínimo.
- Alguns acessórios deslocam o condutor de sua posi-

ção normal de condução. Isso limita o movimento do condutor e pode reduzir sua capacidade de controlar a motoneta.

- Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico. Sobrecargas severas podem danificar o chicote elétrico ou criar uma situação perigosa devido à perda repentina de energia elétrica durante a operação da motoneta.
- A motoneta pode ser afetada por levantamento da dianteira ou instabilidade em ventos laterais ou quando encontra veículos de grande porte. Acessórios mal instalados ou mal projetados podem resultar em condições de condução inseguras ou causar acidentes.
- Não reboque trailer ou sidecar. Esta motoneta não foi projetada para rebocar trailer ou sidecar.

SOBRE RECALL

Caso haja um recall da motoneta, o proprietário ou usuário deverá cooperar com o fabricante ou com o concessionário para a realização do recall.

- Se o proprietário ou usuário não atender ao recall dentro de um período razoável, a motoneta perderá a garantia.
- Qualquer garantia será cumprida de acordo com nossos termos e condições de garantia.

LIMITAÇÃO DE RUÍDO

Não modifique nem danifique o sistema de admissão de ar, o sistema de escape, o silenciador ou outras partes da motoneta. Não instale dispositivos que gerem ruído ou outros sons, como alto-falantes. Se houver leis ou regulamentos de limitação de ruído em sua região, siga-os.

CUIDADO

Realize a manutenção da motoneta normalmente, de acordo com este manual. Se a falha ou dano do sistema de redução de ruído da motoneta for causado por uso ou manutenção inadequados por parte do usuário, a empresa não se responsabilizará pela garantia correspondente.

RECOMENDAÇÕES PARA CONDUÇÃO SEGURA

Conduzir uma motoneta exige precauções adicionais para garantir a segurança do condutor e do passageiro. Nunca conduza uma motoneta sob a influência de álcool ou drogas.

USE CAPACETE

Escolha um capacete para motoneta que atenda aos padrões de qualidade de segurança. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é o traumatismo craniano. Sempre utilize um capacete devidamente aprovado. Também é recomendável utilizar proteção para os olhos.

VESTUÁRIO PARA CONDUÇÃO

Roupas largas ou extravagantes podem ser desconfortáveis e inseguras ao conduzir uma motoneta. Escolha roupas de boa qualidade e com ajuste adequado ao conduzir.

VERIFICAÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Revise cuidadosamente as instruções na seção “VERIFICAÇÃO ANTES DE CONDUZIR” deste manual. Não se esqueça de realizar uma verificação completa de segurança para garantir a segurança do condutor e do passageiro.

FAMILIARIZE-SE COM SUA MOTONETA

Suas habilidades de condução e seu conhecimento mecânico são a base para uma condução segura. Sugerimos que você pratique a condução da motoneta

em um local sem tráfego até estar completamente familiarizado com a motoneta e seus comandos. Lembre-se: a prática leva à perfeição!

CONHEÇA SEUS LIMITES

Conduza sempre dentro dos limites de suas próprias habilidades. Conhecer esses limites e respeitá-los ajudará a evitar acidentes.

TENHA CUIDADO EXTRA EM MÁS CONDIÇÕES DE ESTRADA

Conduzir em más condições de estrada, especialmente em piso molhado, exige atenção redobrada. A distância de frenagem dobra em dias chuvosos. Evite marcas pintadas na pista, tampas de bueiro e áreas onde a estrada pareça oleosa, pois podem ser especialmente escorregadias. Tenha extremo cuidado em cruzamentos ferroviários, grades metálicas e pontes. Sempre que houver dúvida sobre as condições da estrada, reduza a velocidade!

LIMITE DE VELOCIDADE

Nunca conduza em velocidades excessivas ou com rotações do motor muito elevadas.

ADVERTÊNCIAS ESPECIAIS

Preste atenção às instruções a seguir e a outras semelhantes, pois a violação de qualquer uma delas pode resultar em danos a componentes ou à motoneta inteira, ou até mesmo em ferimentos ou morte do condutor e do passageiro.

AVISO

Antes de conduzir, levante o descanso lateral para evitar ferimentos ou morte do condutor e do passageiro devido ao tombamento da motoneta.

AVISO

Antes de conduzir, verifique se os sistemas de freio dianteiro e traseiro estão funcionando normalmente e, caso não estejam, providencie o reparo imediatamente.

CUIDADO

Somente profissionais estão autorizados a remover a mangueira de combustível para drenar o combustível; caso contrário, a motoneta pode ser danificada ou ocorrer risco de incêndio devido a chamas abertas. Mantenha o silenciador livre de detritos, caso contrário pode ocorrer um incêndio. Certifique-se de que não haja riscos de incêndio no local onde a motoneta é utilizada ou armazenada.

CUIDADO

Ao substituir peças durante a manutenção da motoneta, utilize peças genuínas Haojue. Outras peças (especialmente componentes elétricos) que não sejam fornecidas por um concessionário autorizado podem danificar a motoneta ou até mesmo provocar um incêndio.

CUIDADO

Não instale acessórios adicionais (especialmente elétricos) na motoneta sem autorização, pois uma fiação inadequada ou cargas elétricas excessivas podem provocar incêndio na motoneta.

CUIDADO

Não conecte a bateria de alimentação de um veículo elétrico ou uma fonte de energia de partida de emergência de outro veículo, pois isso poderá causar danos aos componentes eletrônicos da motoneta, como as peças do sistema de trava inteligente, a unidade de controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e o ECM (Módulo de Controle do Motor).

MANUTENÇÃO DO SILENCIADOR

O silenciador desta motoneta é equipado com um catalisador para reduzir os poluentes presentes nos gases de escape. Para manter o funcionamento normal do silenciador, aumentar sua vida útil e evitar a redução da eficiência de conversão dos gases de escape, bem como ferrugem, descoloração e outras falhas causadas por uso ou manutenção inadequados, observe atentamente as instruções a seguir:

▲ AVISO

Um silenciador quente pode causar queimaduras graves. O silenciador permanecerá quente por algum tempo após desligar o motor, podendo causar queimaduras. Estacione a motoneta em um local onde pedestres ou crianças não tenham probabilidade de tocar no silenciador.

▲ CUIDADO

Quando a motoneta estiver parada, é proibido manter o acelerador aberto por longos períodos em alta rotação do motor.

▲ CUIDADO

É proibido conduzir a motoneta sob cargas pesadas por longos períodos de tempo.

▲ CUIDADO

É proibido adicionar óleo anticorrosivo ou óleo do motor ao silenciador.

▲ CUIDADO

É proibido lavar o silenciador diretamente com água fria quando o motor estiver quente.

▲ CUIDADO

É proibido desligar o motor com a motoneta em movimento.

▲ CUIDADO

É proibido utilizar óleo do motor de baixa qualidade.

▲ CUIDADO

Utilize gasolina sem chumbo.

▲ CUIDADO

Remova a sujeira da superfície e da extremidade do silenciador em tempo hábil.

▲ CUIDADO

Mantenha o motor em boas condições de funcionamento, realizando manutenção e verificações regularmente. Evite a combustão inadequada do motor, que pode resultar em temperatura excessiva dos gases de escape e danos ao catalisador.

▲ CUIDADO

Ao instalar o silenciador, instale corretamente a junta do silenciador.

▲ CUIDADO

Se for necessário desmontar e instalar o sensor de oxigênio, procure um concessionário ou centro de manutenção autorizado. Além disso, aguarde até que o silenciador e o sensor de oxigênio esfriem até a temperatura normal antes de realizar a desmontagem ou a instalação.

MANUTENÇÃO DO AMORTECEDOR

O amortecedor é um componente importante para o desempenho da motoneta. A manutenção regular e adequada pode prolongar efetivamente a vida útil do amortecedor e garantir a segurança e o conforto da motoneta.

▲ CUIDADO

É proibido tocar a superfície do amortecedor dianteiro com objetos pontiagudos ou duros, para evitar danos à superfície do amortecedor e possíveis vazamentos de óleo.

▲ CUIDADO

Remova em tempo hábil a lama seca e o lodo aderidos à superfície do amortecedor dianteiro e à superfície da capa protetora contra poeira, para evitar danos à capa protetora e ao retentor de óleo, o que pode causar vazamento de óleo. Em condições de estrada ruins, recomenda-se verificar e limpar imediatamente após cada viagem.

▲ CUIDADO

É proibido que objetos estranhos, como filme plástico, fita plástica ou papel adesivo, adiram à superfície do amortecedor dianteiro. Esses objetos podem ser puxados para dentro do retentor de óleo devido ao movimento alternado do amortecedor e causar vazamento de óleo.

▲ CUIDADO

É proibido que líquidos corrosivos entrem em contato com a superfície do amortecedor. Líquidos corrosivos podem danificar a camada de tratamento superficial e causar ferrugem, vazamento de óleo e outras falhas.

▲ CUIDADO

Limpe regularmente o amortecedor e realize o tratamento anticorrosivo no tubo, o que pode prevenir de forma eficaz a formação de ferrugem. Recomenda-se aumentar a frequência de limpeza e do tratamento anticorrosivo para motonetas que permanecem armazenadas por longos períodos ou que são utilizadas em áreas litorâneas.

▲ CUIDADO

É proibido sobrecarregar a motoneta. A sobre-carga acelera o desgaste do amortecedor. Em casos graves, pode fazer com que o amortecedor trave e afete a segurança na condução.

MANUTENÇÃO DA EMBREAGEM CVT

A embreagem da motoneta é do tipo sapata centrífuga. Para manter o funcionamento normal da embreagem e evitar falhas como desgaste e queima das sapatas da embreagem devido a uso ou manutenção inadequados, observe as seguintes recomendações:

▲ CUIDADO

É proibido acionar os freios enquanto o acelerador estiver aberto.

▲ CUIDADO

Evite conduzir por muito tempo em velocidade muito baixa.

▲ CUIDADO

Evite conduzir por muito tempo com a motoneta sobrecarregada.

▲ CUIDADO

Ao subir rampas longas ou íngremes, procure aumentar a velocidade da motoneta e evitar falta de potência, pois isso pode causar patinagem da embreagem.

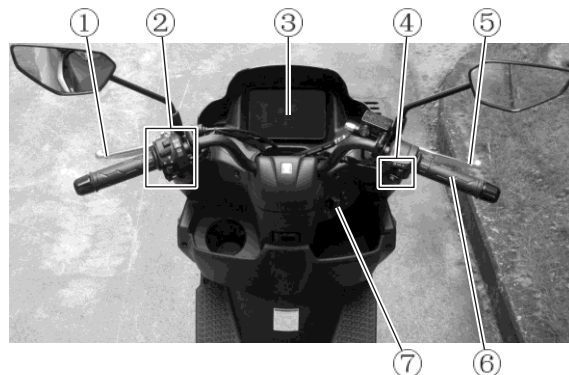
▲ CUIDADO

Se a motoneta não conseguir passar normalmente devido a condições especiais da estrada, como buracos, lama ou acostamento irregular, empurre a motoneta para atravessar o local.

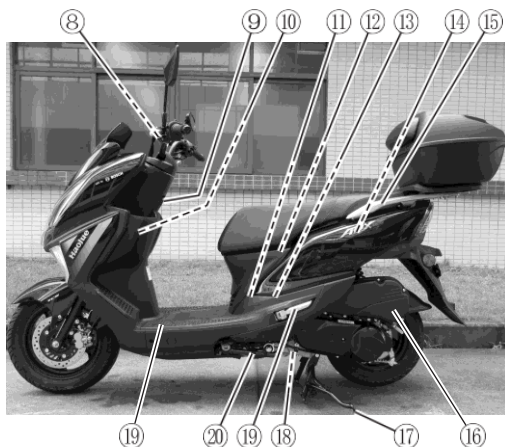
NOTA: Se você precisar desmontar o sistema de embreagem, consulte seu concessionário Haojue.

PRINCIPAIS COMPONENTES

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Manete do freio traseiro | 5. Manete do freio dianteiro |
| 2. Interruptores do punho esquerdo | 6. Manopla do acelerador |
| 3. Painel de instrumentos | 7. Interruptor de ignição |
| 4. Interruptores do punho direito | |



- 8. Interruptor do freio traseiro
- 9. Gancho
- 10. Compartimento de armazenamento dianteiro
- 11. Vela de ignição
- 12. Compartimento de armazenamento central
- 13. Injetor de combustível e corpo do acelerador

- 14. Tanque de combustível
- 15. Alça do passageiro
- 16. Filtro de ar
- 17. Cavalete central
- 18. Filtro de óleo do motor
- 19. Pedaleiras
- 20. Descanso lateral



- 21. Interruptor do freio dianteiro
- 22. Cilindro do freio dianteiro
- 23. ECM (Módulo de Controle do Motor)
- 24. Bateria, fusível e conector de diagnóstico
- 25. Tampa do óleo do motor (vareta de nível do óleo do motor)

SISTEMA DE TRAVA INTELIGENTE (SMART LOCK)

Esta motoneta está equipada com um sistema de trava inteligente que permite operação da chave por aproximação, que controla o travamento e o destravamento do interruptor de ignição. O sistema de trava inteligente da motoneta e a chave operam com autenticação bidirecional, na qual o sistema verifica se a chave é autorizada.

ALCANCE DE OPERAÇÃO

Após o sistema de trava inteligente identificar a chave, a motoneta entra no estado destravado; caso contrário, permanece no estado travado.



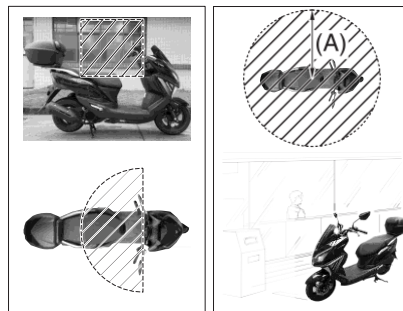
Quando o sistema de trava inteligente para de identificar o controle remoto inteligente, o anel indicador do interruptor de ignição pisca.

Existem alcances de operação diferentes quando a motoneta está travada e destravada. Como o sistema utiliza ondas de rádio de baixa intensidade, o alcance de operação pode aumentar ou diminuir.

O sistema também pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Quando a bateria da chave estiver descarregada.
- Quando houver equipamentos próximos à motoneta que gerem ondas de rádio fortes ou interferência de rádio, como torres de TV, estações de energia, estações de rádio ou aeroportos.
- Quando a chave estiver sendo transportado junto com laptop ou dispositivos de comunicação sem fio, como rádio ou celular.
- Quando a chave estiver em contato com um objeto metálico ou coberto por um objeto metálico.

Alcance de operação do sistema de trava inteligente:



(A) Aproximadamente 2 metros

Interruptor de
ignição no estado
destravado

Interruptor de
ignição no estado
travado

▲ CUIDADO

Se a chave estiver dentro do raio de identificação do sistema de trava inteligente da motoneta, a motoneta poderá ser desbloqueada e qualquer pessoa poderá dar partida no motor, mesmo que você esteja do outro lado de uma parede ou janela portando a chave. Caso você se afaste da motoneta portando a chave, mas ela ainda estiver dentro do raio de identificação do sistema de trava inteligente, por favor, trave a ignição e leve a chave para fora do raio de reconhecimento do sistema de trava inteligente.

Se a chave estiver dentro do raio de operação, qualquer pessoa com a chave poderá fazer o seguinte:

- Destruar a motoneta
- Destruar o guidão
- Dar partida no motor
- Abrir a trava do assento

Ao utilizar a motoneta, por favor, leve a chave com você.

▲ CUIDADO

É proibido guardar a chave no compartimento de bagagem.

Se o interruptor de ignição estiver na posição “

Ao deixar a motoneta, trave a trava do guidão e desligue o interruptor de ignição. Certifique-se de que o anel indicador do interruptor de ignição esteja desligado.

CHAVE POR APROXIMAÇÃO



“” BOTÃO DE LOCALIZAÇÃO

Pressione o botão de localização, e as luzes indicadoras de direção da motoneta piscam 2 vezes, para você encontrar a motoneta.

- Quando o indicador da chave estiver verde, pressione o botão de localização “”, as luzes indicadoras de direção irão piscar, e o sinal sonoro da motoneta soará ao mesmo tempo.
- Quando o indicador da chave estiver vermelho, pressione o botão de localização “”, as luzes indicadoras de direção irão piscar, e o sinal sonoro da motoneta não soará ao mesmo tempo.
- Pressione e segure o botão de localização “”, e o indicador da chave mudará de verde para vermelho.
- Pressione e segure o botão de localização “” novamente, e o indicador da chave mudará de vermelho para verde.
- A distância da chave até a motoneta deve ser inferior a 35 metros, caso contrário, a função de encontrar a motoneta não funcionará.

“” BOTÃO DE ALARME

- Pressione o botão de alarme “”, o indicador da chave pisca em verde, e o sinal sonoro da motoneta emite um bipe uma vez, indicando que a motoneta entrou no modo antifurto. Neste modo, a motoneta detecta vibração, e quando a chave não está perto da motoneta, as luzes indicadoras de direção piscam e o sinal sonoro emite bipes.
- Pressione o botão de alarme “” novamente, o indicador da chave pisca em verde, e o sinal sonoro da motoneta emite dois bipes ao mesmo tempo, indicando que o modo antifurto foi liberado.

“” BOTÃO DE ATIVAÇÃO

- Pressione o botão de ativação “”, e o indicador da chave pisca em verde, e a ignição pode ser destravada.
- Pressione o botão de ativação “”, se o indicador da chave acender em verde e não piscar, o interruptor de ignição não poderá ser destravado.
- Pressione e segure o botão de ativação “”, e o indicador da chave acenderá, mudando de piscante para não piscante.
- Pressione e segure o botão de ativação “” novamente, o indicador da chave acenderá, mudando de não piscante para piscante.



Número de identificação

O número de identificação (ID) da chave está na etiqueta do número de identificação. O interruptor de ignição pode ser destravado inserindo o número de identificação. Sempre carregue a etiqueta do número de identificação, mas mantenha-a separada da chave para não perder. Guarde uma cópia do número de identificação em um local seguro que não seja a motoneta. A chave contém um circuito elétrico; se o circuito for danificado, a chave não poderá realizar nenhuma operação.

- Por favor, evite que a chave caia. Não coloque objetos pesados sobre a chave.
- Por favor, guarde a chave adequadamente, evite a luz solar, evite altas temperaturas e evite alta umidade.
- Não risque ou fure a chave.
- Não coloque a chave próximo a produtos magnéticos, como ímãs ou pulseiras magnéticas.
- A chave precisa ser mantida longe de aparelhos elétricos como TVs, rádios, computadores ou equipamentos de massagem de baixa frequência.
- A chave precisa ser mantida longe de líquidos. Se a chave for respingada por líquido, limpe-o imediatamente com um pano macio.
- Ao limpar a motoneta, a chave deve ser mantida longe da motoneta.

- A chave não pode ser limpa com um limpador ultrassônico.
- Se a chave entrar em contato com óleo inflamável, cera ou graxa, limpe-a imediatamente para evitar que a chave seja danificada.
- Não desmonte a chave, a menos que a bateria do controle seja substituída. Apenas a capa da chave pode ser removida. Por favor, não desmonte outras partes.
- Por favor, não perca a chave. Se a chave for perdida e uma nova chave for necessária, por favor, leve a chave de emergência e a etiqueta do número de identificação ao concessionário autorizado Haojue.
- A bateria da chave geralmente dura cerca de 2 anos. Por favor, substitua a bateria a tempo.



NOTA: Quando a bateria da chave estiver fraca, após destravar o interruptor de ignição (consulte a página 20), o indicador da chave “” no painel de instrumentos piscará 5 vezes.

NOTA: Por favor, não coloque telefones celulares ou outros equipamentos de transmissão de rádio no compartimento de armazenamento. As ondas sem fio desses dispositivos podem interferir na chave. Se você precisar de uma chave adicional, por favor, entre em contato com o concessionário autorizado Haojue.

▲ CUIDADO

É proibido guardar a chave no compartimento de bagagem.

NOTA: Se um objeto metálico cobrir a chave, haverá interferência, o que afetará a identificação da chave pela motoneta.

CHAVE DE EMERGÊNCIA



A chave de emergência é utilizada em emergências. A chave de emergência pode abrir a trava do assento.

NOTA: A chave de emergência não pode ser colocada no compartimento de bagagem.

ABRIR A TRAVA DO ASSENTO EM UMA EMERGÊNCIA



1. Use uma ferramenta metálica semelhante a uma agulha, como um clipe de papel, para inserir no pequeno orifício do interruptor de ignição.
2. Empurre a pequena tampa no interruptor de ignição para revelar a fechadura de emergência.
3. Insira a chave de emergência e gire o interruptor de ignição da posição “” ou posição “” para a posição “OPEN”.

NOTA: Ao girar da posição “” para outra posição, ou de outra posição para a posição “”, você precisa pressionar o interruptor de ignição para baixo e então girá-lo.

4. Pressione o botão “SEAT” para abrir a trava do assento e abra o assento.

NOTA: Abra o assento e você poderá remover o capacete ou outros itens no compartimento de armazenamento.

NOTA: Para retirar a chave de emergência, você precisa girar o interruptor de ignição para a posição “” ou posição “”.

NOTA: Use a chave de emergência para girar o interruptor de ignição; o circuito de ignição não poderá ser ligado.

▲ CUIDADO

Se o interruptor de ignição puder ser destravado normalmente, não insira a chave de emergência no interruptor de ignição após ele ter sido destravado normalmente.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



O interruptor de ignição contém quatro posições e um botão. O interruptor de ignição só pode ser girado após o interruptor de ignição ser destravado.

DESTRAVAR O INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



1. Carregue a chave em um raio de 1,5 metro da motoneta.
2. Pressione o botão “” na chave, o indicador na chave fica verde e pisca.
3. Pressione o interruptor de ignição, o anel indicador do interruptor de ignição acende e o indicador da chave “” no painel de instrumentos acende; o interruptor de ignição está destravado e pode ser girado.

NOTA: Após o interruptor de ignição ser destravado, se você se afastar da motoneta carregando a chave para fora do raio de identificação do sistema de trava inteligente, o indicador da chave “” no painel de instrumentos se apagará e o interruptor de ignição será travado e não poderá ser girado.

NOTA: Após o interruptor de ignição ser destravado, gire o interruptor de ignição dentro de 20 segundos.

NOTA: Após o interruptor de ignição ser destravado, o interruptor de ignição pode ser girado livremente.

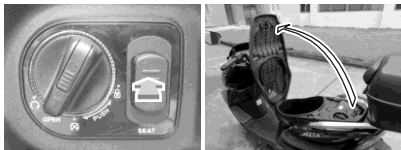


NOTA: Quando o nível da bateria da chave estiver extremamente baixa, a chave não poderá ser usada normalmente, você pode encostar a chave no lado direito da parte frontal da motoneta e pressionar suavemente o interruptor de ignição para destravar o interruptor de ignição. Por favor, substitua a bateria da chave a tempo.

Posição “” (on)

Gire o interruptor de ignição para esta posição, o circuito de ignição é ligado e o motor pode entrar em funcionamento.

Posição “OPEN” (abrir trava)



Gire o interruptor de ignição para esta posição, pressione o botão “SEAT” para abrir a trava do assento.

Posição “” (off)

O circuito de ignição é interrompido. O motor não dará partida.

Posição “” (trava do guidão)



Para travar o guidão, primeiro vire o guidão para a esquerda, gire o interruptor de ignição para a posição “”, pressione o interruptor de ignição e gire o interruptor de ignição no sentido anti-horário para a posição “”. O guidão estará então travado. O circuito de ignição é interrompido.

AVISO

Antes de girar o interruptor de ignição para a posição “”, pare a motoneta com segurança e apoie-a com o suporte.

AVISO

Nunca tente mover a motoneta quando o guidão estiver travado.

AVISO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição “” ao conduzir a motoneta, caso contrário, a motoneta perderá o controle.

▲ CUIDADO

Se o motor morrer e o interruptor de ignição ainda estiver na posição “”, continuará a drenar a bateria. Quando você deixar a motoneta, certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição “” ou “”, caso contrário, a bateria sofrerá uma descarga excessiva dentro de 12 horas e a motoneta não poderá dar partida.

NOTA: Quando a ignição estiver na posição “” e você descer o descanso lateral para apoiar a motoneta e deixa-la, o sinal sonoro soará após 5 segundos. Por favor, gire a ignição para a posição “” ou a posição “”, o sinal sonoro desligará.

TRAVA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



1. Gire o interruptor de ignição para a posição “OPEN” ou posição “” ou posição “”, e o anel indicador do interruptor de ignição acenderá.
2. Use um dos seguintes passos para travar o interruptor de ignição:
 - Leve a chave para fora do raio de operação do sistema de trava inteligente.
 - Após girar o interruptor de ignição para a posição “OPEN” ou posição “” ou posição “”, aguarde cerca de 10 segundos.

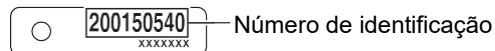
▲ CUIDADO

Quando você deixar a motoneta, certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição “” ou posição “”. Se o motor ainda estiver em funcionamento, após deixar a motoneta com a chave, o motor não parará; a motoneta corre o risco de ser roubada.

NOTA: Quando o interruptor de ignição estiver na posição “OPEN”, após o interruptor de ignição ser travado, ele só poderá ser girado para a posição “” uma vez.

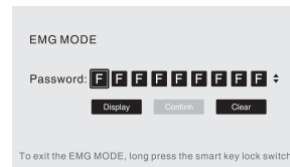
NOTA: A trava do guidão não pode ser travada quando o interruptor de ignição estiver na posição “”. Para travar o guidão, destrave o interruptor de ignição e gire o interruptor de ignição para a posição “”.

DESTRAVAR O INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO EM UMA EMERGÊNCIA

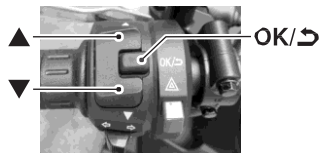


Usando o número de identificação, o interruptor de ignição pode ser destravado.

1. Certifique-se de que o interruptor de ignição da motoneta não esteja destravado.
 - Mantenha a chave fora do raio de operação do sistema de trava inteligente.
 - Ou pressione o botão de ativação “” na chave, e o indicador da chave ficará verde e não piscará (por favor, consulte a seção “CHAVE DE APROXIMAÇÃO” na página 17).

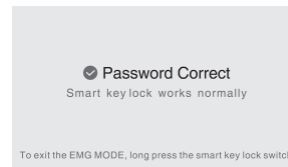
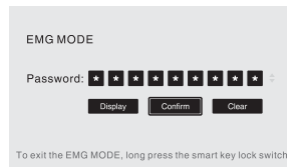


2. Após pressionar e segurar o interruptor de ignição por 4 segundos, a motoneta entra no modo de emergência (EMG MODE) e o painel de instrumentos acende.



3. Insira o número de identificação seguindo o número contido na etiqueta do número de identificação.

- Use o botão “▲” ou o botão “▼” nos interruptores do punho esquerdo para selecionar um número diferente.
- Pressione o botão “OK/↵” nos interruptores do punho esquerdo para confirmar o número selecionado.
- Assim que um número é confirmado, ele passa automaticamente para o próximo dígito; continue selecionando números diferentes até que todos tenham sido inseridos.
- Se você precisar modificar um número que já foi inserido:
 - Você deve usar o botão “▲” ou o botão “▼” para mover para a esquerda e para a direita e selecionar o número a ser modificado.
 - Pressione o botão “OK/↵” para começar a modificar este dígito.
 - Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar o novo número do dígito.
 - Pressione o botão “OK/↵” para confirmar o número selecionado.



4. Após inserir todos os números de identificação (senha), use o botão “▲” ou o botão “▼” para mover até o item “Confirm” (Confirmar) e pressione o botão “OK/↵” para confirmar.

- Se “Password Correct” (Senha Correta) for exibido no painel, pressione o interruptor de ignição; o interruptor de ignição será destravado e poderá ser girado.
- Se outras informações forem exibidas no painel, o destravamento falhou e o modo de emergência será encerrado. O interruptor de ignição pode ser operado novamente para uma nova tentativa de destravamento.

NOTA: Após “Password Correct” ser exibido no painel, opere o interruptor de ignição dentro de 6 minutos. Se você pressionar e segurar o interruptor de ignição dentro desse período de 6 minutos, o interruptor de ignição será travado.

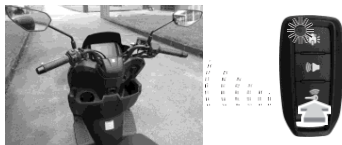
SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Configure a chave para o modo antifurto (veja a página 17); o sistema de alarme antifurto pode reduzir a probabilidade de a motoneta ser roubada. Quando a motoneta receber qualquer impacto, ou se o interruptor de ignição estiver na posição “” ou “” e você mover a motoneta, o sinal sonoro emitirá bipes e as luzes indicadoras de direção piscarão.

NOTA: Quando a carga da bateria estiver baixa, o sistema de alarme antifurto pode não funcionar.

Após configurar a chave para o modo antifurto, se a motoneta permanecer parada, o sistema de alarme antifurto parará de funcionar após 10 dias.

ATIVAR O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO



Para reativar o modo antifurto, leve a chave para dentro do alcance de identificação do sistema de trava inteligente e pressione o botão “” da chave. O indicador da chave ficará verde e piscando. Pressione o interruptor de ignição e gire-o para a posição “” para ativar o sistema antifurto.

SENSIBILIDADE DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

1. Coloque a chave dentro do alcance de identificação do sistema de trava inteligente e destrave o interruptor de ignição (consulte a página 20).
2. Gire o interruptor de ignição para a posição “”.
3. Pressione o botão “” 5 vezes. Nesse momento, o alarme emitirá um sinal sonoro, o indicador “” no painel acenderá e a motoneta entrará no modo de ajuste de sensibilidade do alarme antifurto.

NOTA: Existem 3 níveis de sensibilidade.

4. Pressione o botão “”. O alarme emitirá um sinal sonoro e a sensibilidade será alterada. Nesse momento:
 - Se o alarme soar uma vez, significa que o nível de sensibilidade foi ajustado para 1, e o nível configurado anteriormente era 3.
 - Se o alarme soar duas vezes, significa que o nível de sensibilidade foi ajustado para 2, e o nível configurado anteriormente era 1.
 - Se o alarme soar três vezes, significa que o nível de sensibilidade foi ajustado para 3, e o nível configurado anteriormente era 2.

NOTA: Continue pressionando o botão “”, o alarme emitirá um sinal sonoro e o nível configurado alternará ciclicamente entre os níveis 1 e 3 (nível 1 → nível 2 → nível 3 → nível 1).

NOTA: Quanto maior o nível, maior a sensibilidade, e mais facilmente o alarme antifurto será acionado.

5. Após concluir a configuração, pressione o botão “” para sair do modo de ajuste de sensibilidade, ou aguarde 10 segundos para sair automaticamente do modo de ajuste de sensibilidade.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

CUIDADO

Não pulverize água de alta pressão diretamente no painel.

CUIDADO

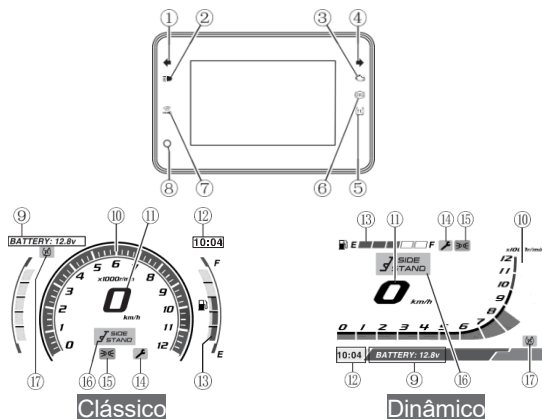
Nunca limpe o painel com qualquer pano que tenha entrado em contato com gasolina, querosene, álcool, fluido de freio ou outros solventes orgânicos, caso contrário o painel poderá apresentar rachaduras parciais ou descoloração.

CUIDADO

Se o conteúdo exibido no LCD estiver incompleto ou se os indicadores não estiverem alinhados durante o autoteste, isso indica que o painel pode apresentar falha.

CUIDADO

Não realize o autoteste com frequência em um curto período de tempo, caso contrário o painel poderá ser danificado.



Destrave o interruptor de ignição e gire-o para a posição “”. O painel iniciará o autoteste. Após a conclusão do autoteste, o painel permanecerá na página inicial. O estilo da página inicial pode ser “estilo clássico” ou “estilo dinâmico”.

INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO (1)

Quando o interruptor de direção é acionado para a esquerda, o indicador de direção esquerdo piscará de acordo.

NOTA: Se a seta não funcionar devido a uma lâmpada queimada, falha no circuito interno ou conexão defeituosa do fio, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.

INDICADOR DE LUZ ALTA (2)

O indicador de luz alta acenderá quando a luz alta estiver ligada.

INDICADOR DE FALHA DE INJEÇÃO (3)

Quando o interruptor de ignição é girado da posição “” para a posição “”, o indicador de falha de injeção acende. Assim que o motor for ligado, o indicador de falha de injeção deverá apagar. Se o indicador de falha de injeção acender e permanecer aceso, leve sua motoneta a um concessionário autorizado Haojue para verificação o mais rápido possível.

INDICADOR DE DIREÇÃO DIREITO (4)

Quando o interruptor de direção é acionado para a direita, o indicador de direção direito piscará de acordo.

NOTA: Se o indicador de direção não funcionar devido a uma lâmpada queimada, falha no circuito interno ou conexão defeituosa do fio, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.

INDICADOR DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (5)

- Quando o interruptor de ignição é girado para a posição “”, o indicador do sistema de controle de tração (TCS) acende e, quando a velocidade ultrapassa 3 km/h, o indicador se apaga, indicando que a função de controle de tração está ativa.
- Quando a função de controle de tração é desligada manualmente, o indicador aparece. Ao mesmo tempo, o indicador TCS acende. Quando a função de controle de tração é ligada, o indicador desaparece.

- Quando houver uma falha relacionada ao sistema de controle de tração, o indicador “(T)” aparece e, ao mesmo tempo, o indicador TCS (T) acende. Após a falha ser corrigida, é necessário girar o interruptor de ignição para a posição “(X)” e, em seguida, girá-lo novamente para a posição “(T)” e o indicador “(T)” desaparecerá.
- Quando o sistema de controle de tração estiver em funcionamento, o indicador do sistema de controle de tração (T) piscará

Consulte “SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO” na página 59.

INDICADOR ABS (6) (S)

Este indicador normalmente acende quando o interruptor de ignição é girado para “(X)” e apaga depois que a velocidade da motoneta ultrapassa 5 km/h.

Se houver algum problema com o ABS (Sistema de Freio Antibloqueio), este indicador acenderá. O ABS não funciona quando o indicador ABS está aceso.

NOTA: Se o indicador ABS apagar após ligar a motoneta, mas antes de começar a conduzir, verifique o funcionamento do indicador ABS desligando e ligando novamente o interruptor de ignição. Quando a velocidade da motoneta atingir um determinado valor, o indicador ABS se apagará. Se o indicador ABS não acender quando o interruptor de ignição for ligado, o sistema deve ser verificado por um concessionário autorizado Haojue o mais rápido possível.

NOTA: Se houver diferença de velocidade entre a roda dianteira e a roda traseira, o indicador ABS pode acender. Nesse caso, verifique se o indicador ABS acende desligando e ligando novamente o interruptor de ignição.

Depois disso, verifique se o indicador ABS apaga quando a velocidade da motoneta ultrapassar 5 km/h. Se o indicador ABS não apagar, o sistema deve ser verificado por um concessionário autorizado Haojue o mais rápido possível.

⚠ AVISO

Conduzir a motoneta com o indicador ABS aceso pode ser perigoso. Se o indicador ABS piscar ou acender durante a condução, pare a motoneta em um local seguro e desligue o interruptor de ignição. Após algum tempo, gire o interruptor de ignição para “(X)” e verifique se o indicador acende.

- Se o indicador apagar após iniciar a condução, o ABS estará funcionando.
- Se não apagar após iniciar a condução, o ABS não estará funcionando, e os freios fornecerão capacidade normal de frenagem. O sistema deve ser verificado por um concessionário autorizado Haojue o mais rápido possível.

INDICADOR DA CHAVE (7) (K)

Consulte “DESTRAVAR O INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO” (página 20).

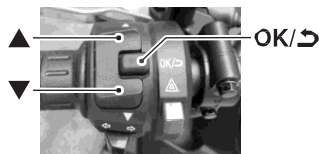
SENSOR DE LUZ (8)

O sensor de luz determina se a iluminação do ambiente é suficiente. Se a iluminação do painel estiver configurada para o modo “Auto”, o painel alternará automaticamente a iluminação para o modo “Dia” ou “Noite”, de acordo com a iluminação do ambiente.

ÁREA DE EXIBIÇÃO MULTIFUNÇÃO (9)

A área de exibição multifunção na página inicial pode mostrar o seguinte:

- Hodômetro (ODO)
- Hodômetro parcial A (TRIP A)
- Hodômetro parcial B (TRIP B)
- Consumo médio de combustível do hodômetro parcial A (AVG CONS. A)
- Consumo médio de combustível do hodômetro parcial B (AVG CONS. B)
- Tensão da bateria (BATT Volt)



Quando a página inicial estiver sendo exibida, pressione o botão “▲” ou o botão “▼” nos interruptores do punho esquerdo para alternar o conteúdo exibido na área de exibição multifunção.

⚠ AVISO

O painel só deve ser operado quando a motoneta estiver estacionada e o ambiente for seguro.

TACÔMETRO

O tacômetro exibe a rotação do motor, indicando as rotações por minuto.

VELOCÍMETRO (11)

O velocímetro indica a velocidade de condução em km/h.

RELÓGIO (12)

O relógio mostra a hora atual. Caso a hora esteja incorreta, ela pode ser ajustada manualmente (consulte a página 35 “Ajuste da hora”).

INDICADOR DE COMBUSTÍVEL (13)

Clássico



Dinâmico



O indicador de combustível possui 5 segmentos.

O indicador de combustível exibe os 5 segmentos quando o tanque está cheio. Quando 1 segmento e o indicador “⚠” piscam, restam aproximadamente 1,4 L de combustível no tanque, sendo necessário reabastecer o mais rápido possível.

NOTA: Quando os segmentos do indicador de combustível piscarem em sequência, isso indica que há um circuito aberto ou um curto-circuito no indicador de combustível, que deve ser reparado imediatamente.

NOTA: O nível indicado pelo indicador de combustível pode variar durante acionamentos frequentes do interruptor de ignição, acelerações ou desacelerações bruscas, inclinação da motoneta ou condução em subida ou descida. Isso é normal.

NOTA: Quando a motoneta estiver mantida na posição vertical, gire o interruptor de ignição para a posição “Q” sem ligar o motor; o indicador de combustível indicará corretamente.

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Quando a motoneta atingir a quilometragem pré-definida, o indicador de manutenção  acenderá automaticamente para lembrar que a motoneta precisa de manutenção. Entre em contato com um concessionário autorizado para realizar a manutenção da motoneta.

O intervalo de manutenção pode ser redefinido. Após configurar o intervalo, o indicador de manutenção  se apaga (consulte a página 36 “Manutenção”).

CUIDADO

O intervalo padrão é de 1000 km. Quando o hodômetro não tiver atingido 1000 km, não modifique o intervalo, pois a manutenção dos primeiros 1000 km é muito importante.

NOTA: Certifique-se de redefinir o intervalo após realizar a manutenção da motoneta. Por exemplo, redefina o intervalo após trocar o óleo do motor.

INDICADOR DA LUZ DE POSIÇÃO

O indicador da luz de posição acenderá quando a luz de posição estiver ligada.

INDICADOR DO DESCANSO LATERAL

Quando o descanso lateral estiver abaixado, o indicador do descanso lateral será exibido. Recolha o descanso lateral e o indicador desaparecerá.

AVISO

Conduzir com o descanso lateral não totalmente recolhido pode resultar em acidente ao virar à esquerda. Sempre recolha completamente o descanso lateral antes de iniciar a condução.

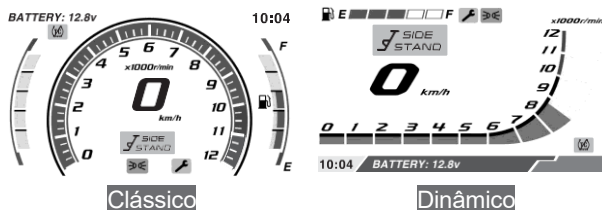
INDICADOR DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO

Consulte “INDICADOR DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO 5” na página 27.

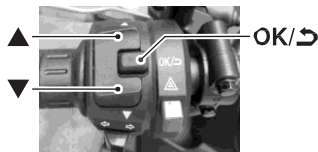
MENU DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

⚠ AVISO

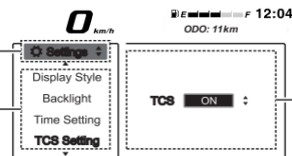
O painel só deve ser operado quando a motoneta estiver estacionada e o ambiente for seguro.



Quando o interruptor de ignição é girado para a posição “”, o painel exibe na página inicial o estilo “Clássico” ou “Dinâmico”.



Menu



Submenu

Valor dos itens no submenu

- Quando o painel estiver na página inicial, pressione o botão “OK/⏏” nos interruptores do punho esquerdo para entrar na configuração do TCS. Pressione o botão “▲” ou “▼” nos interruptores do punho esquerdo para ligar ou desligar a função TCS.

NOTA: Pressionar o botão “OK/⏏” ou manter pressionado o botão “OK/⏏” retornará ao nível anterior. Para continuar retornando a um nível superior, é necessário manter pressionado o botão “OK/⏏”.

TCS: [ON] / [OFF] (Valor dos itens no submenu)

↓ (ou mantendo pressionado o botão OK/⏏)

Configuração do TCS (Submenu)

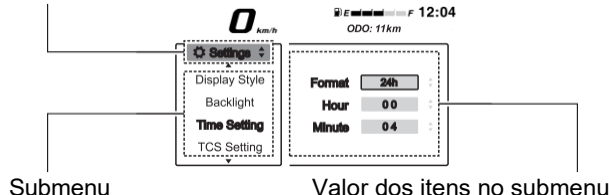
↓ (Mantendo pressionado o botão “OK/⏏”)

Configuração (Menu) (Menu de nível superior)

- No menu de nível superior, mantenha pressionado o botão “OK/⏏” para retornar à página inicial.

OPERAÇÕES NO MENU

Menu

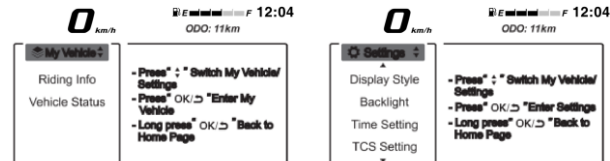


A operação no menu é realizada com os botões “▲”, “▼” e “OK/↵” nos interruptores do punho esquerdo.

- “▲” e “▼”: Selecionam diferentes menus, submenus ou valores de um item dentro de um submenu.
- “OK/↵”: Pressione este botão para confirmar o menu selecionado ou o valor do item. Pressione e mantenha pressionado este botão para retornar ao nível anterior.

NOTA: Após entrar no menu, independentemente do nível em que o painel esteja, o painel retornará automaticamente à página inicial quando a motoneta estiver funcionando normalmente.

MENU (MENU DE NÍVEL SUPERIOR)



Há dois itens no menu:

- My Vehicle (Meu veículo)
- Settings (Ajustes)

Após entrar no menu a partir da página inicial, você pode usar o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar o item “My Vehicle” ou “Settings”.

SUBMENU

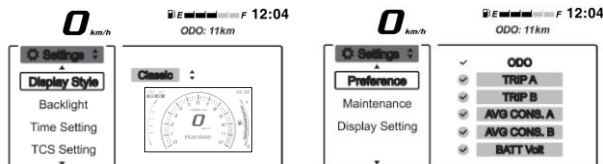
Após selecionar o item “My Vehicle” ou “Settings”, pressione o botão “OK/↵” para entrar no submenu correspondente.

- My Vehicle (Meu veículo)



- Riding Info (Informações de condução)
- Vehicle Status (Status do veículo)

- Settings (Ajustes)

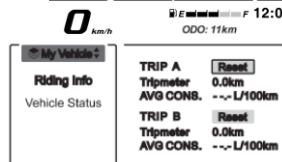


- Display Style (Modo de exibição)
- Backlight (Luz de fundo)
- Time Setting (Ajuste de hora)
- TCS Setting (Ajuste do controle de tração)
- Preference (Opções de exibição)
- Maintenance (Manutenção)
- Display Setting (Ajuste de exibição)

No submenu, você pode usar o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar um dos itens. Após selecionar um item, pressione o botão “OK/↵” para visualizar ou modificar o valor do item.

VALOR DO ITEM

Riding Info (Informações de condução)



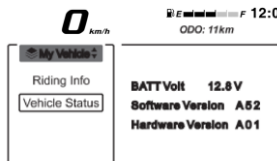
- TRIP A: [Reset] (O hodômetro parcial A é zerado)
- Tripmeter (Valor da quilometragem do hodômetro parcial A)
- AVG CONS. (Consumo médio de combustível do hodômetro parcial A)
- TRIP B: [Reset] (O hodômetro parcial B é zerado)
- Tripmeter (Valor da quilometragem do hodômetro parcial B)
- AVG CONS. (Consumo médio de combustível do hodômetro parcial B)

Você pode usar o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Reset” e pressionar o botão “OK/↵” para zerar o hodômetro parcial correspondente.

O hodômetro parcial varia de 0 a 9999,9.

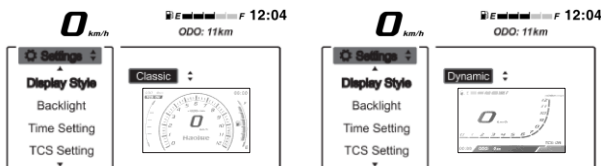
NOTA: Após o hodômetro parcial atingir o valor máximo, ele será automaticamente zerado e continuará funcionando.

- Vehicle Status (Status do veículo)



- BATT Volt (Tensão da bateria)
- Software Version (Versão do Software)
- Hardware Version (Versão do Hardware)

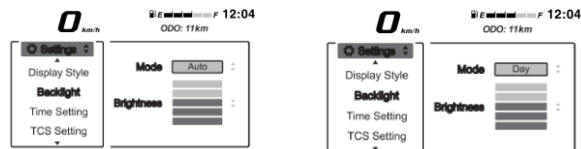
- Display Style (Modo de exibição)



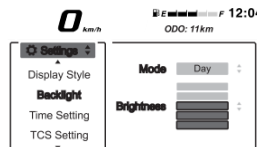
- [Clássico] / [Dinâmico]

Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Classic” ou “Dynamic” e, por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.

- Backlight (Luz de fundo)



- Modo: [Auto] / [Day (Dia)] / [Night (Noite)]
Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Mode”, pressione o botão “OK/↵” e, em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Auto”, “Day” ou “Night”. Por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.
- Brightness (Brilho): ajustável de 1 a 5 níveis



- Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Brightness”, pressione o botão “OK/↵” e, em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para ajustar o nível de brilho. Por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.

- Time Setting (Ajuste de hora)



- Format (Formato): [12h] / [24h]

Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Format”, pressione o botão “OK/↵” e, em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “12h” ou “24h”. Por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.

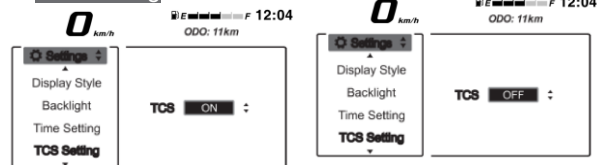
- Hour (Hora): [1 a 12] / [0 a 23]

Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Hour”, pressione o botão “OK/↵” e, em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para ajustar a hora. Por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.

- Minute (Minuto): [0 a 59]

Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Minute”, pressione o botão “OK/↵” e, em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para ajustar os minutos. Por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.

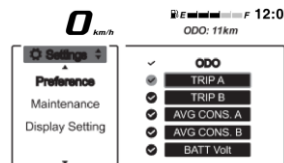
- TCS Setting



- TCS: [ON] / [OFF]

Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “ON” ou “OFF” e, por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.

- Preference (Opções de exibição)



Estes conteúdos são os que podem ser alternados para exibição na área de exibição multifunção (9) (página 29) na página inicial do painel.

- ODO (Hodômetro)
- TRIP A (Hodômetro parcial A)
- TRIP B (Hodômetro parcial B)
- AVG CONS. A (Consumo médio de combustível do hodômetro parcial A)
- AVG CONS. B (Consumo médio de combustível do hodômetro parcial B)

- BATT Volt (Tensão da bateria)

Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar um dos itens e pressione o botão “OK/↵” o item será exibido ou ocultado.

Os itens, exceto “ODO”, podem ser desmarcados para que não sejam exibidos na área de exibição multifunção (9) (página 29).

NOTA: O hodômetro total trava em 999999 quando a distância total ultrapassa 999999.

Maintenance (Manutenção)

- Maintenance Interval (Intervalo de manutenção):



Faixa de exibição: -9999 a 99999

Faixa de ajuste: [0 a 99999]

Após a manutenção da motoneta, especialmente após a troca do óleo do motor, o intervalo de manutenção precisa ser redefinido.

Pressione o botão “OK/↵” para redefinir o intervalo. O intervalo padrão exibido é “01000”, e cada dígito pode ser ajustado pelo método a seguir.

Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar um dos dígitos e pressione o botão “OK/↵”. Em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para ajustar o dígito e, por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.

Após definir todos os dígitos do intervalo de manutenção, use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Confirm” e, por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.

NOTA:

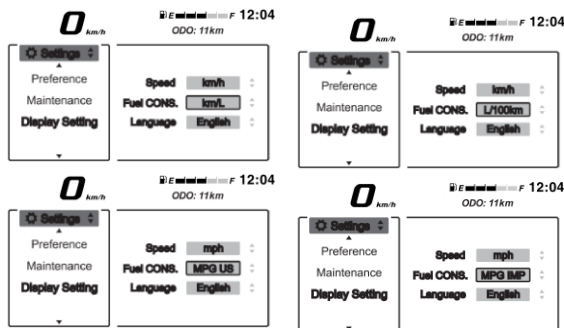
- A unidade pode ser km ou milha.
- Um valor negativo indica que o intervalo de manutenção definido foi excedido; portanto, realize a manutenção da motoneta o mais rápido possível.
- O intervalo de manutenção padrão definido de fábrica é 1000, e o intervalo de manutenção exibido diminuirá conforme a quilometragem aumenta.
- Após a redefinição, o intervalo de manutenção padrão é 1000.
- Após confirmar, o indicador de manutenção ✂ no painel desaparece e o novo intervalo de manutenção definido começa a diminuir gradualmente.
- Após confirmar, o indicador de manutenção ✂ no painel acenderá depois que a motoneta percorrer o novo intervalo definido a partir da quilometragem total atual.

- **Display Setting (Ajuste de exibição)**

- Speed (Velocímetro): [km/h] / [mph]



- Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Speed” e pressione o botão “OK/↵”. Em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “km/h” ou “mph” e, por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção.
- Fuel CONS. (Consumo de combustível): [km/L] / [L/100km] / [MPG US] / [MPG IMP]



- Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Fuel CONS.” e pressione o botão “OK/↵”.

Em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar uma das opções. Se “km/h” estiver selecionado no item “Speed”, você poderá selecionar “km/L” ou “L/100km”. Se “mph” estiver selecionado no item “Speed”, você poderá selecionar “MPG US” ou “MPG IMP”. Por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção

- Language (Idioma): [English(Inglês)] / [中文(Chinês)]



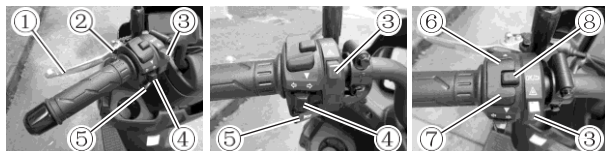
Use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “Language” e pressione o botão “OK/↵”. Em seguida, use o botão “▲” ou o botão “▼” para selecionar “English” ou “中文” e, por fim, pressione o botão “OK/↵” para confirmar a seleção. Pressione e mantenha pressionado o botão “OK/↵” três vezes para retornar à página inicial. Entre novamente no menu e a configuração de idioma entrará em vigor.

NOTA:

- Quando “Speed” estiver selecionado como “km/h”, a unidade de distância passa automaticamente a ser “km” e a unidade de consumo de combustível muda automaticamente para “km/L” ou “L/100km”.
- Quando “Speed” estiver selecionado como “mph”, a unidade de distância passa automaticamente a ser “mile” e a unidade de consumo de combustível muda automaticamente para “MPG US” ou “MPG IMP”.

- Apenas um dos sistemas de unidade, “km/h” ou “mph”, é utilizado no painel.

INTERRUPTORES DO PUNHO ESQUERDO



MANETE DO FREIO TRASEIRO (1)

Para frear a roda traseira, pressione o manete do freio em direção ao guidão; a luz de freio acende ao mesmo tempo.

INTERRUPTOR DO FAROL (2)



“D” posição

“D” posição

“D” posição

“D” posição

A luz alta e a luz baixa do farol acendem ao mesmo tempo, assim como o indicador de luz alta no painel.

“D” posição

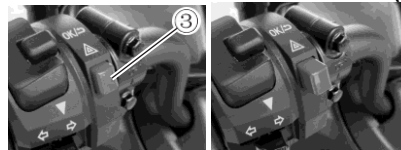
A luz baixa do farol acende, e a luz alta e o indicador de luz alta no painel permanecem apagados.

“D” posição

Pressione o interruptor para esta posição; a luz alta acende e, quando o interruptor é solto, ele retorna à posição “D”.

Pressionar repetidamente o interruptor nesta posição aumentará sua segurança ao ultrapassar outro veículo.

INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA (3)



Ligado

Desligado

As quatro luzes indicadoras de direção e seus indicadores piscarão simultaneamente quando o interruptor estiver na posição ligado com a chave de ignição na posição “”. Utilize as luzes de pisca-alerta para avisar outros veículos durante uma parada de emergência ou quando sua motoneta estiver envolvida em uma situação de risco no trânsito.

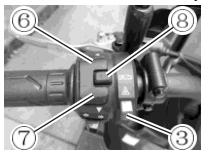
INTERRUPTOR DE INDICADOR DE DIREÇÃO (4)



Mover o interruptor para a posição “” acionará os indicadores esquerdos. Mover o interruptor para a posição “” acionará os indicadores direitos. O indicador no painel também piscará. Para cancelar o funcionamento dos indicadores, pressione o interruptor para dentro.

INTERRUPTOR DA BUZINA (5)

Pressionar este interruptor acionará a buzina.



INTERRUPTOR PARA CIMA (6) ▲

Este interruptor é usado para operar o painel, selecionando diferentes valores nos menus, submenus ou valores dos itens.

INTERRUPTOR PARA BAIXO (7) ▼

Este interruptor é usado para operar o painel, selecionando diferentes valores nos menus, submenus ou valores dos itens.

BOTÃO CONFIRMAR / RETORNAR (8) OK/↵

Este interruptor é usado para operar o painel. Pressione para confirmar sua seleção; mantenha pressionado para retornar ao nível anterior.

AVISO

Não utilizar ou não desligar os indicadores de direção pode ser perigoso. Outros motoristas podem interpretar incorretamente sua trajetória, o que pode resultar em um acidente. Sempre utilize os indicadores quando pretender mudar de faixa ou realizar uma conversão. Certifique-se de desligar os indicadores após concluir a conversão ou a mudança de faixa.

BOTÃO DE TRAVA DO FREIO



Use a trava do freio para ajudar a evitar que a motoneta se mova quando estiver estacionada, sendo ligada ou funcionando em marcha lenta. Para operar o botão de trava do freio, pressione a manete do freio traseiro, pressione o botão e, em seguida, solte a manete do freio traseiro; quando o botão não retornar, a trava estará acionada.

Para liberar o botão de trava do freio, pressione a manete do freio traseiro e aguarde até que o botão da trava do freio salte para cima; em seguida, solte a manete do freio traseiro.

AVISO

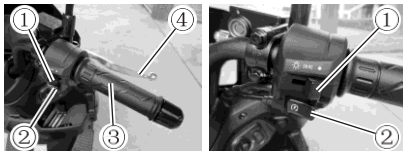
Conduzir a motoneta com a trava do freio acionada é perigoso. O freio traseiro superaquecerá e o desempenho de frenagem será reduzido. Use a trava do freio apenas ao estacionar e libere-a antes de conduzir.

AVISO

Acionar a trava do freio durante a condução pode ser perigoso. Retirar uma das mãos do guidão pode reduzir sua capacidade de controlar a motoneta. Acionar a trava do freio durante a condução pode fazer a roda traseira patinar e causar perda de controle.

Sempre mantenha ambas as mãos no guidão durante a condução.

INTERRUPTORES DO PUNHO DIREITO



INTERRUPTOR DAS LUZES (1)

“☀” posição

A luz do farol, a luz de posição dianteira, a lanterna traseira e a luz da placa serão acesas simultaneamente.

“☀” posição

A luz de posição dianteira, a lanterna traseira e a luz da placa serão acesas simultaneamente.

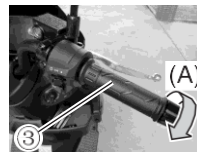
“•” posição

Todas as luzes mencionadas acima permanecerão apagadas.

BOTÃO DE PARTIDA ELÉTRICA (2)

Ligue o interruptor de ignição antes de dar partida no motor, recolha o descanso lateral, segure firmemente a manete do freio e pressione o botão de partida elétrica “” para dar partida no motor. Para mais detalhes, consulte a página 55 “PARTIDA DO MOTOR”.

MANOPLA DO ACELERADOR (3)



(A) Acelera

A rotação do motor é controlada pela posição da manopla do acelerador. Gire-a em sua direção para aumentar a rotação do motor. Gire-a para longe de você para diminuir a rotação do motor.

MANETE DO FREIO DIANTEIRO (4)

Para frear a roda dianteira, pressione a manete do freio em direção ao guidão; a luz de freio acenderá ao mesmo tempo. O freio dianteiro desta motoneta é equipado com freio hidráulico a disco, portanto não é necessário aplicar muita força no manete ao frear.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1.Nível de combustível 2.Bocal de abastecimento

A tampa do tanque de combustível está localizada sob o assento. Ao abastecer, levante o assento e remova a tampa do tanque de combustível girando-a no sentido anti-horário. Após concluir o abastecimento, aperte a tampa do tanque de combustível, pressione o assento para baixo e certifique que o assento esteja travado.

⚠ AVISO

Encher excessivamente o tanque de combustível pode fazer com que o combustível transborde quando se expandir devido ao calor do motor ou do sol. O combustível que transborda pode pegar fogo.

⚠ AVISO

Nunca abasteça acima da parte inferior do bocal de abastecimento. O combustível e seus vapores são altamente inflamáveis e tóxicos. Há risco de incêndio ou envenenamento durante o abastecimento. Desligue o motor e mantenha chamas, faíscas e fontes de calor afastadas. Abasteça somente ao ar livre ou em área bem ventilada. Não fume. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. Evite respirar os vapores de combustível. Mantenha crianças e animais de estimação afastados.

⚠ AVISO

Ao abastecer, o nível de combustível deve atingir a borda inferior do bocal de abastecimento, que corresponde ao nível normal de abastecimento. Se continuar abastecendo além desse ponto, o excesso de combustível poderá transbordar do tanque e poderão ocorrer os seguintes problemas:

- Se o combustível transbordar e entrar no canister de carvão ativado, uma quantidade excessiva de combustível poderá entrar na câmara de combustão do motor, o que poderá causar dificuldade na partida da motoneta, marcha lenta instável e desligamento do motor.
- Se o combustível entrar no canister de carvão ativado, o excesso de combustível poderá causar falha prematura do carvão ativado no canister.
- Se o tanque for abastecido em excesso, o combustível sairá pelo tubo de transbordamento, o que pode causar incêndio.

Se os problemas acima ocorrerem com a motoneta, entre em contato com um concessionário o mais rápido possível para limpar ou substituir o canister de carvão ativado.

⚠ AVISO

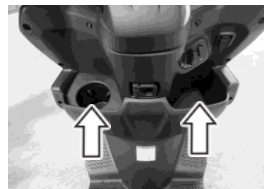
Antes de abastecer, desligue o motor e gire o interruptor de ignição para a posição "OFF". Não se aproxime de chamas ou fontes de calor.

⚠ CUIDADO

Não insira o bico de abastecimento muito profundamente no tanque de combustível, pois isso pode danificar o indicador de combustível.

NOTA: Ao limpar a motoneta, não lave a tampa do tanque de combustível com água de alta pressão, pois a água de alta pressão pode entrar no tanque de combustível.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO DIANTEIRO



Esta motoneta possui um compartimento de armazenamento dianteiro. Este compartimento tem capacidade de 1,5 kg.

O compartimento de armazenamento dianteiro esquerdo está equipado com um porta-copos.

⚠ AVISO

Se os objetos colocados no compartimento de armazenamento dianteiro forem muito longos, eles poderão interferir no guidão, afetar o movimento da motoneta e fazer com que a motoneta perca o equilíbrio, causando um acidente. Após colocar os objetos no compartimento de armazenamento dianteiro, gire o guidão para a esquerda e para a direita para verificar se os objetos não interferem no guidão.

⚠ CUIDADO

Não coloque objetos valiosos no compartimento de armazenamento dianteiro.

TOMADA DE ACESSÓRIOS



Esta motoneta possui uma tomada de acessórios para acessórios elétricos, localizada acima do compartimento de armazenamento dianteiro. Ela pode ser vista após abrir a tampa de proteção. A potência elétrica total disponível para acessórios é de 18 W após dar partida no motor. Verifique a potência dos acessórios elétricos antes de conectá-los à tomada de acessórios.

⚠ AVISO

Se você inserir um conector longo na tomada de acessórios, ele poderá interferir no guidão e comprometer a condução segura ou a movimentação da motoneta, podendo causar perda de equilíbrio e queda.

Após inserir o conector na tomada de acessórios, gire o guidão para a direita e para a esquerda para verificar se o conector inserido não interfere no guidão.

⚠ AVISO

Ao utilizar a tomada de acessórios, se os dispositivos elétricos estiverem instalados ou posicionados incorretamente, ou se a fixação estiver inadequada, isso poderá causar interferência na operação do guidão e/ou a queda desses dispositivos.

Antes de iniciar a condução, gire o guidão para a direita e para a esquerda para garantir que não haja interferência na operação e que os acessórios elétricos estejam firmemente instalados.

⚠ CUIDADO

O uso de acessórios elétricos inadequados pode danificar sua motoneta. Se a potência dos acessórios elétricos for muito alta, o sistema elétrico e os acessórios poderão ser seriamente danificados.

Verifique a potência antes de conectar acessórios elétricos.

NOTA: Quando o motor não estiver em funcionamento, a tomada de acessórios não fornece corrente elétrica.

NOTA: Não lave a tampa de proteção com água em alta pressão.

NOTA: Recoloque a tampa de proteção após o uso.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO CENTRAL



O compartimento de armazenamento central está localizado sob o assento. Levante o assento para acessar o compartimento de armazenamento central. Para travar o assento, coloque-o de volta na posição original e pressione-o para baixo. Este compartimento de armazenamento tem capacidade de 10 kg.

CUIDADO

A água não deve entrar no compartimento de armazenamento.

CUIDADO

Objetos sensíveis à temperatura não devem ser mantidos no compartimento de armazenamento.

CUIDADO

Objetos de valor não devem ser armazenados no compartimento de armazenamento se você precisar se ausentar por algum tempo.

GANCHO



Esta motoneta possui um gancho. Este gancho tem capacidade de 1,5 kg.

Para usar o gancho, gire todo o gancho para a posição frontal, gire a parte superior do gancho e pendure o objeto nele. Retorne o gancho à posição original quando não estiver em uso.

PEDALEIRAS DO PASSAGEIRO



(A)

(B)

(C)

Esta motoneta possui um apoio para os pés do passageiro no lado esquerdo e também um apoio para os pés do passageiro no lado direito.

- **Abrir o apoio para os pés do passageiro:**

Na posição original (A), pressione o apoio para os pés para dentro até a posição (B). Após soltar a pedaleira, ela girará até a posição (C).

- **Recolher a pedaleira do passageiro:**

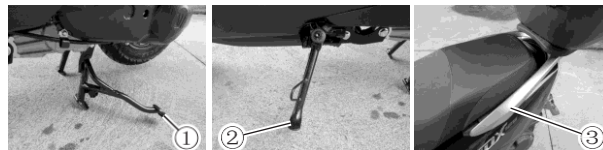
Na posição (C), pressione a pedaleira para dentro até a posição (A) para recolhê-la.

NOTA: Ao recolher a pedaleira, não a pressione muito para dentro. Não é possível recolher a pedaleira quando ela é pressionada na posição (B), e é possível recolhê-la quando pressionada na posição (A).

NOTA: Quando as pedaleiras do passageiro não estiverem em uso, elas devem ser recolhidas.

CAVALETE E DESCANSO

Esta motoneta é equipada com um cavalete central e um descanso lateral.



Cavalete central (1)

Para apoiar a motoneta no cavalete central, pise na haste do cavalete central (1), segure o guidão com a mão esquerda, segure a alça do passageiro (3) com a mão direita e puxe a motoneta para cima até que ela fique apoiada.

Descanso lateral (2)

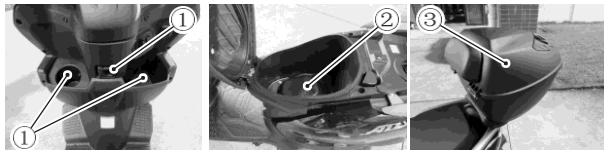
O descanso lateral é utilizado para estacionamento temporário. Ao usar o descanso lateral, desligue o motor e gire o descanso lateral até o limite inferior. Deixe a motoneta apoiada no descanso lateral somente após confirmar que ela está estável.

NOTA: A motoneta não dará partida se o descanso lateral estiver abaixado.

⚠ AVISO

Conduzir a motoneta com o descanso lateral parcialmente recolhido pode resultar em um acidente ao realizar uma conversão à esquerda. Sempre recolha completamente o descanso lateral antes de iniciar a condução.

CARGA



1. 1.5 kg

2. 10 kg

3. 3 kg

- A carga no compartimento de armazenamento dianteiro não deve exceder 1,5 kg.
- A carga no gancho do compartimento de armazenamento dianteiro não deve exceder 1,5 kg.
- A carga no compartimento de armazenamento central não deve exceder 10 kg.
- A carga no bauleto traseiro não deve exceder 3 kg.
- Quando removido o bauleto, a carga máxima permitida na grelha de bagagem é de 5 kg

⚠ AVISO

A carga não deve exceder o limite, caso contrário o equilíbrio durante a condução poderá ser afetado, tornando a condução perigosa ou causando danos ao chassi.

⚠ CUIDADO

Não coloque objetos de valor no bauleto.

BAULETO TRASEIRO

- Chaves do bauleto traseiro

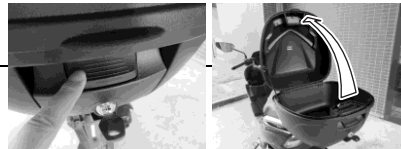


Este bauleto traseiro é fornecido com uma chave principal e uma chave reserva. Guarde a chave reserva em um local seguro.

- Abrir o bauleto traseiro



1. Insira a chave no orifício da fechadura.
2. Gire a chave para a posição "OPEN".



3. Pressione o botão acima da fechadura e abra a tampa do bauleto.

▲ CUIDADO

**Abrir excessivamente a tampa do bauleto pode causar danos à dobradiça do bauleto.
Não remova a cinta limitadora do bauleto.**

NOTA: Se a fechadura estiver congelada, despeje água morna ao redor da fechadura para derreter o gelo.

• Fechar o bauleto



1. Certifique-se de que a chave esteja na posição "OPEN".
2. Feche a tampa do bauleto.

▲ CUIDADO

**O manuseio incorreto do bauleto pode causar danos.
Não force o fechamento da tampa do bauleto nem prenda a corda limitadora.**

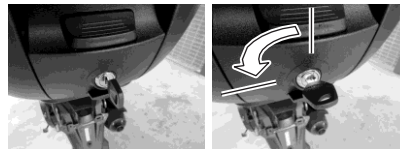
3. Gire a chave para a posição "LOCK".
4. Retire a chave. A chave só pode ser removida na posição "LOCK".

▲ CUIDADO

Não guarde objetos de valor no bauleto ao deixar a motoneta sem supervisão.

NOTA: Coloque os objetos em uma bolsa impermeável ao guardá-los no bauleto, pois ele pode ficar molhado com chuva ou água da lavagem.

• Remover o bauleto



1. Certifique-se de que a tampa do bauleto esteja travada e não possa mais ser aberta.

Capacidade máxima de carga do bauleto: 3 kg

2. Insira a chave no orifício da fechadura.
3. Gire a chave para a posição "RELEASE".



4. Pressione o botão abaixo da fechadura e levante o bauleto.
5. Desloque o bauleto para trás e remova-o.

▲ CUIDADO

Quando o botão sob a fechadura do bauleto é pressionado, o bauleto fica solto e não está mais fixado à motoneta. Nesse momento, se você não segurar firmemente o bauleto, ele pode tombar e causar um acidente.

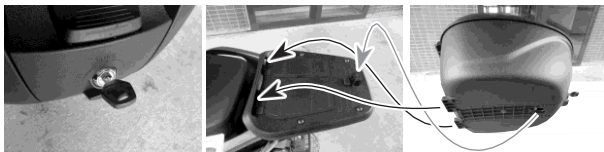
Ao movimentar o bauleto, segure-o.

▲ CUIDADO

Ao movimentar o bauleto, certifique-se de que ele esteja travado na posição “LOCK”. Caso contrário, a tampa do bauleto pode se abrir e causar um acidente.

Antes de movimentar o bauleto, certifique-se de que ele esteja travado na posição “LOCK”.

• Instalar o bauleto



1. Certifique-se de que a chave esteja na posição “RELEASE”.
2. Insira o bauleto no encaixe do suporte traseiro.



3. Pressione o botão sob a fechadura para pressionar o bauleto para baixo e montá-lo novamente no suporte traseiro.
4. Gire a chave para a posição “LOCK” para fixar o bauleto ao suporte traseiro.

▲ AVISO

Se a chave for girada para a posição “LOCK”, o bauleto não ficará fixado caso não entre na posição de travamento. Conduzir nessas condições pode fazer com que o bauleto se solte, causando um acidente.

Ao fixar o bauleto na motoneta, certifique-se de que ele não possa ser levantado.

5. Retire a chave.

▲ AVISO

Quando o bauleto estiver instalado, não apenas a dirigibilidade da motoneta será alterada, como também ela será mais influenciada pelo vento lateral. Tenha cuidado com a força e a direção do vento e conduza com mais atenção do que quando estiver sem o bauleto instalado.

 AVISO

A fixação incorreta do bauleto na motoneta pode fazer com que ele se solte, o que pode causar um acidente.

Certifique-se de que o bauleto esteja firmemente fixado antes de conduzir.

RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

COMBUSTÍVEL

Combustível adequado: gasolina sem chumbo.

NOTA: Se o motor apresentar algum problema, como falta de aceleração ou potência insuficiente, a causa pode estar relacionada ao combustível utilizado na motoneta. Nesse caso, tente abastecer em outro posto de combustível. Se a situação não melhorar após a troca, consulte um concessionário Haojue.

Gasolina contendo álcool

É permitido utilizar nesta motoneta gasolina com etanol contendo até 30% de etanol.

Antes de utilizar gasolina com etanol, confirme no posto de combustível que a gasolina não contém chumbo.

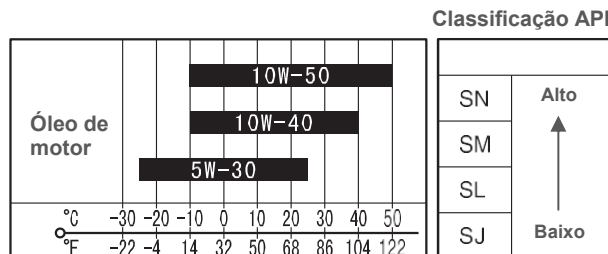
NOTA: Utilizar gasolina com mais de 30% de etanol pode:

- *Resultar em redução do desempenho da motoneta.*
- *Provocar corrosão no tanque de combustível.*
- *Danificar peças de borracha e plástico das linhas de combustível.*

ÓLEO DO MOTOR

O uso de óleo de motor de quatro tempos de alta qualidade pode prolongar a vida útil do motor.

Recomenda-se óleo API SL (JASO MB) SAE 10W-40.



Se a temperatura estiver abaixo de -10 °C, recomenda-se utilizar óleo SAE 5W-30 para condições de inverno. Quando a temperatura atingir 40 °C ou mais, recomenda-se utilizar óleo SAE 10W-50.

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual.

⚠ CUIDADO

Gasolina com chumbo e óleo de baixa qualidade danificarão os componentes do sistema de injeção eletrônica e reduzirão a vida útil da vela de ignição e do catalisador no silenciador. Combustível impuro pode obstruir o sistema de combustível e causar funcionamento anormal do motor. Nunca utilize gasolina com chumbo nem óleo de baixa qualidade.

NOTA: Descarte o óleo do motor usado de forma adequada para evitar contaminação ambiental. Recomendamos coletar o óleo usado em um recipiente vedado e levá-lo a um centro de reciclagem próximo. Não o descarte no lixo nem o despeje no solo.

ÓLEO DA TRANSMISSÃO

Utilize óleo de transmissão API GL-5 com viscosidade SAE 80W-90 ou SAE 85W-90.

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual.

NOTA: Descarte o óleo do motor e o óleo da transmissão usados de forma adequada para evitar contaminação ambiental. Recomendamos coletar o óleo usado em um recipiente vedado e levá-lo a um centro de reciclagem próximo. Não o descarte no lixo nem o despeje no solo.

AMACIAMENTO

Realizar corretamente o amaciamento da motoneta pode aumentar sua vida útil e, ao mesmo tempo, permitir que ela alcance todo o seu desempenho. As orientações a seguir explicam os procedimentos adequados de amaciamento:

LIMITE RECOMENDADO DO ACELERADOR

Durante o período de amaciamento da motoneta nova, a abertura do acelerador não deve atingir o máximo; recomenda-se mantê-la abaixo de 3/4 da abertura máxima. Também deve-se evitar acelerações bruscas durante a condução.

VARIAÇÃO DA ROTAÇÃO DO MOTOR

A rotação do motor deve variar com frequência, em vez de permanecer constante. Durante o período de amaciamento, acelerações moderadas ajudam a garantir um amaciamento completo. No entanto, não ultrapasse o limite recomendado de abertura do acelerador.

AMACIAMENTO DOS PNEUS NOVOS

Pneus novos também precisam de amaciamento adequado para garantir o máximo desempenho, assim como o motor. Desgaste gradualmente a superfície da banda de rodagem aumentando progressivamente o ângulo de inclinação nas curvas nos primeiros 160 km, antes de tentar o desempenho máximo. Evite acelerações fortes, curvas agressivas e frenagens bruscas durante os primeiros 160 km.

 AVISO

Não realizar o amaciamento dos pneus pode causar deslizamento dos pneus e perda de controle. Tenha cuidado extra ao conduzir com pneus novos. Realize o amaciamento adequado dos pneus conforme descrito nesta seção e evite acelerações fortes, curvas agressivas e frenagens bruscas durante os primeiros 160 km.

EVITE VELOCIDADE CONSTANTE BAIXA

Operar o motor constantemente em baixa velocidade (carga leve) pode causar o polimento das peças e impedir seu correto assentamento. Permita que o motor acelere livremente nas diferentes faixas de funcionamento, sem exceder os limites máximos recomendados. No entanto, não utilize aceleração total durante os primeiros 500 km.

CIRCULE O ÓLEO DO MOTOR ANTES DE RODAR

Deixe o motor funcionar em marcha lenta por tempo suficiente, após a partida com o motor frio ou quente, antes de aplicar carga ou aumentar a rotação do motor. Isso permite que o óleo lubrificante alcance todos os componentes críticos do motor.

PRIMEIRA E MAIS IMPORTANTE MANUTENÇÃO

A manutenção inicial aos 1000 km é o serviço mais importante que sua motoneta receberá. Durante o período de amaciamento, todos os componentes do motor entram em contato e se assentam corretamente. A manutenção exigida como parte da revisão inicial inclui; correção de todos os ajustes, reaperto de todos os fixadores, substituição do óleo contaminado. Realizar esse serviço no momento correto ajudará a garantir maior vida útil e melhor desempenho do motor.

VERIFICAÇÕES ANTES DE PILOTAR

Verifique cuidadosamente os itens a seguir antes de conduzir. Nunca negligencie a importância dessas verificações. Todas as verificações e os reparos necessários devem ser realizados antes de rodar.

Item	Pontos-chave
Direção	1. Estável. 2. Giro suave. 3. Sem folga axial ou afrouxamento.
Freios	1. O fluido de freio no reservatório não deve estar baixo. 2. Não deve haver vazamento de fluido de freio. 3. O desgaste do disco, das sapatas ou das pastilhas de freio não deve ultrapassar o limite permitido. 4. Movimento adequado e livre do manete de freio. 5. Não deve haver “sensação esponjosa” ao pressionar o manete de freio. 6. Não deve haver arrasto do freio.
Pneus	1. Pressão correta dos pneus. 2. Condição adequada dos pneus. 3. Sem perfurações ou rachaduras.
Combustível	Há combustível suficiente para a distância planejada.

Item	Pontos-chave
Iluminação	O farol, a lanterna traseira/luz de freio, as luzes indicadoras de direção, a luz de posição dianteira e a luz da placa devem acender normalmente.
Indicadores	O indicador de luz alta e os indicadores de direção acendem normalmente.
Buzina e interruptor do freio	Funcionamento normal.
Óleo do motor	Nível de óleo correto.
Acelerador	1. Folga adequada no cabo do acelerador. 2. Fornecimento de combustível suave e retorno rápido.
Descanso lateral / Sistema de intertravamento da ignição	Funcionamento adequado.

DICAS DE CONDUÇÃO

AVISO

Se esta for a sua primeira vez conduzindo esta motoneta, sugerimos que pratique em uma via não pública até se familiarizar com seu controle e operação.

AVISO

Conduzir com apenas uma mão é extremamente perigoso. Ao conduzir a motoneta, segure firmemente os punhos com as duas mãos e coloque os dois pés nos pedais. Nunca tire as mãos dos punhos durante a condução.

AVISO

Antes de fazer uma curva, reduza para uma velocidade segura.

AVISO

Estradas molhadas e escorregadias levam à redução de atrito dos pneus e a uma baixa capacidade de frenagem e de curva; portanto, a frenagem antecipada é necessária.

AVISO

Ventos laterais geralmente existem em saídas de túneis, vales ou quando veículos grandes ultrapassam. Dirija com calma e em velocidade reduzida nesses momentos.

AVISO

Obedeça às regras de trânsito e restrições de velocidade.

PARTIDA NO MOTOR

Apoie a motoneta com o cavalete central, destrave o interruptor de ignição (página 20) e gire-o no sentido horário até a posição .

AVISO

Se o cavalete central não tiver sido armado quando o motor for ligado, a motoneta poderá dar um solavanco para frente. Recolha o cavalete central apenas quando o motor estiver em marcha lenta.

Quando o motor estiver frio



1. Aperte o manete de freio dianteiro ou traseiro.
2. Recolha o descanso lateral completamente.
3. A manopla do acelerador deve estar na posição totalmente fechada.
4. Pressione o botão de partida elétrica "⚡" por 3 a 5 segundos para ligar.
5. Se não conseguir dar a partida de primeira, gire a manopla do acelerador para uma abertura de 1/8 a 1/4, pressione o botão de partida elétrica "⚡" por 3 a 5 segundos para ligar.
6. Após a partida do motor, deixe-o em marcha lenta por mais de 30 segundos para aquecer. No inverno, recomenda-se a marcha lenta por mais de 1 minuto.

⚠ CUIDADO

O pré-aquecimento suficiente de um motor frio após a partida pode fornecer as condições necessárias para o funcionamento normal do motor. Se o motor não for suficientemente pré-aquecido, e se a motoneta percorrer repetidamente apenas alguns quilômetros de cada vez, o desempenho normal do motor será afetado e a vida útil do óleo do motor será reduzida. Quando a temperatura estiver baixa, o pré-aquecimento suficiente do motor é ainda mais importante.

7. Após a partida do motor, se a marcha lenta estiver instável, você pode abrir suavemente o acelerador e mantê-lo por cerca de 10 segundos.
8. Se o motor não ligar, abra totalmente o acelerador e pressione o botão de partida elétrica "⚡" por 5 segundos, depois tente dar a partida novamente de forma normal.
9. Se ainda assim não ligar, entre em contato com um concessionário autorizado para verificação.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/8, a motoneta não ligará; portanto, deve-se manter a abertura do acelerador abaixo de 3/8 ao dar a partida.

NOTA: O descanso lateral deve estar recolhido, o(s) manete(s) de freio devem estar apertados, e a motoneta poderá ser ligada.

▲ CUIDADO

Acionar o motor de partida por mais de cinco segundos de cada vez pode danificar o motor de partida e o chicote elétrico por superaquecimento. Não acione o motor de partida por mais de cinco segundos de cada vez. O intervalo entre o acionamento da partida elétrica é de cerca de dez segundos. Se o motor não der partida após várias tentativas, verifique o suprimento de combustível e o sistema de ignição. Consulte a seção “RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS” neste manual.

▲ AVISO

Ao limpar a motoneta, não limpe suas partes elétricas com água de alta pressão, particularmente os interruptores dos punhos.

▲ AVISO

Não dê partida na motoneta quando o combustível ou o óleo do motor forem insuficientes.

Quando o motor estiver quente

1. Aperte o manete de freio dianteiro ou traseiro.
2. Recolha o descanso lateral completamente.
3. A manopla do acelerador está em sua posição original.
4. Pressione o botão de partida elétrica .

▲ AVISO

Não deixe a rotação de marcha lenta alta durante o período de aquecimento do motor.

▲ AVISO

Às vezes a roda traseira gira após dar partida no motor, isso é normal. Devido à velocidade de rotação do motor ser mais alta, por favor, preste atenção à segurança.

▲ AVISO

Evite dar partida no motor em um local mal ventilado ou em uma sala sem dispositivos de ventilação, pois o gás residual expelido pelo motor é tóxico. Quando não houver ninguém por perto para monitorar o motor, não o deixe funcionando.

▲ AVISO

Não dê partida na motoneta quando o combustível ou o óleo do motor forem insuficientes.

▲ CUIDADO

Manter o motor funcionando por muito tempo sem conduzir pode fazer com que o motor superaqueça. O superaquecimento pode resultar em danos aos componentes internos do motor e descoloração do silenciador. Desligue o motor se não puder iniciar sua condução prontamente.

▲ CUIDADO

Quando a motoneta não estiver sendo conduzida, não deixe a rotação do motor muito alta ou por muito tempo em marcha lenta. Se ele funcionar em marcha lenta por um tempo muito longo, ele irá superaquecer e suas partes internas serão danificadas.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/8, a motoneta não ligará; portanto, deve-se manter a abertura do acelerador abaixo de 3/8 ao dar a partida.

NOTA: Esta motoneta está equipada com um sistema de intertravamento do descanso lateral/ignição. Se você mover o descanso lateral para a posição abaixada, o motor parará de funcionar.

▲ AVISO

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar porque é incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca dê partida no motor ou deixe-o funcionar em ambientes fechados ou onde haja pouca ou nenhuma ventilação.

ARRANCANDO

▲ AVISO

Conduzir esta motoneta em velocidade excessiva aumenta suas chances de perder o controle. Isso pode resultar em um acidente.

▲ AVISO

Remover as mãos do guidão ou os pés das pedaleiras durante a operação pode ser perigoso. Se você remover até mesmo uma das mãos da motoneta, poderá reduzir sua habilidade de controlar a motoneta.

▲ AVISO

Ventos laterais repentinos podem afetar seu controle ao ser ultrapassado por veículos maiores, em saídas de túneis ou em áreas montanhosas.

Para arrancar, gire a manopla do acelerador suavemente em direção ao condutor.

▲ AVISO

Antes de dar partida na motoneta, certifique-se de que o descanso lateral esteja completamente recolhido.

▲ AVISO

Coloque um capacete de segurança, óculos de proteção e roupas de alta visibilidade antes de conduzir.

▲ AVISO

Não conduza a motoneta após ingerir álcool ou usar drogas.

▲ AVISO

Reduza a velocidade quando a estrada estiver escorregadia ou a visibilidade for baixa.

▲ AVISO

Recolher o cavalete central com o motor em alta rotação é muito perigoso, pois a motoneta será impulsionada para a frente a uma grande velocidade. Feche o acelerador e use o freio antes de recolher o cavalete central.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS)

A motoneta está equipada com um sistema de controle de tração (TCS), que limitará imediatamente a potência de saída do motor ao detectar que a roda traseira está derrapando durante a operação da motoneta, suprimindo a derrapagem da roda traseira e reduzindo o risco de deslizamento lateral e queda.

- Quando o interruptor de ignição é rodado para a posição “”, a luz indicadora do sistema de controle de tração  acende no painel.
- Quando a velocidade da roda dianteira é de 3 km/h ou superior, o indicador do controle de tração  apaga-se, indicando que o sistema de controle de tração está pronto. A partir daí, a qualquer velocidade, o sistema de controle de tração pode intervir.
- Quando o sistema de controle de tração intervém, o indicador do sistema de controle de tração  pisca.
- Quando existe uma falha associada, o indicador de falha do sistema de controle de tração ! aparece no painel e o indicador do sistema de controle de tração  fica aceso ao mesmo tempo.
- O sistema de controle de tração é desligado artificialmente, e o indicador de sistema de controle de tração desligado  aparece no painel, enquanto o indicador do sistema de controle de tração  fica aceso ao mesmo tempo. Por favor, consulte a página 27 “Configuração do TCS”.

Quando o sistema de controle de tração está anormal

Quando as seguintes condições ocorrerem, há um problema com o sistema de controle de tração da motoneta. Neste momento, reduza a velocidade e leve a sua motoneta para ser inspecionada por um concessionário autorizado Haojue o mais rápido possível.

- Ao conduzir, o indicador de falha do sistema de controle de tração (TCS) aparece no painel.
- O indicador do sistema de controle de tração (TCS) não acende.
- Quando o interruptor de ignição é rodado para a posição "Q" e a velocidade da roda dianteira é de 3 km/h ou mais, o indicador do sistema de controle de tração (TCS) não apaga.

NOTA:

- Mesmo que o indicador de sistema de controle de tração desligado apareça, sua motoneta pode ser conduzida normalmente sem o recurso de controle de tração.
- Quando a roda traseira da motoneta é levantada do chão e continua a girar, o indicador de falha do sistema de controle de tração (TCS) pode aparecer. Neste caso, estacione a motoneta, gire o interruptor de ignição para a posição "X" depois gire para a posição "Q" o sistema de controle de tração será reiniciado e o indicador de falha do sistema de controle de tração (TCS) desaparecerá.

▲ CUIDADO

Durante a desaceleração quando o acelerador está fechado, o sistema de controle de tração não opera devido à intervenção do freio motor, e não evita que a roda traseira derrape.

NOTA:

- O sistema de controle de tração pode não ser capaz de lidar com condições de estrada acidentada e não consegue lidar com a operação rápida do acelerador. Ao aumentar a aceleração, as condições da estrada e do clima, bem como a condição técnica e física do condutor, devem ser levadas em consideração.
- Os pneus especificados neste manual devem ser usados para que o sistema de controle de tração funcione corretamente.
- Se o pneu furar e a pressão do pneu sumir, conduzir após isso, ou restaurar a pressão do pneu após um vazamento, pode causar o desalinhamento do tempo de intervenção do sistema de controle de tração; portanto, dirija de forma constante a uma velocidade igual ou superior a 20 km/h para restaurar o sistema de controle de tração ao normal.
- Se a motoneta ficar presa em lama, neve ou areia, desligar o sistema de controle de tração facilitará a saída da motoneta dessa situação.

PARADA E ESTACIONAMENTO

Sistema de freio antitravamento (ABS)

Este modelo está equipado com um Sistema de Freio Antitravamento (ABS) projetado para ajudar a evitar o travamento das rodas durante frenagens bruscas ou durante frenagens em superfícies escorregadias ao conduzir em linha reta.

O ABS operará sempre que detectar que as rodas estão travando. Você poderá sentir o manete de freio e/ou o pedal de freio pulsar levemente enquanto o ABS estiver operando. Mesmo que o ABS ajude a evitar o travamento das rodas, você ainda deve ter cuidado ao frear em curvas. Frenagens bruscas ao fazer curvas podem causar a derrapagem das rodas e perda de controle, esteja ou não sua motoneta equipada com ABS. Ter ABS não significa que você possa correr riscos desnecessários. O ABS não compensará o mau julgamento, técnicas de frenagem incorretas ou a falta de redução de velocidade em estradas ruins ou em más condições climáticas. Você ainda deve conduzir com bom senso e alerta.

Em estradas pavimentadas regulares, alguns condutores podem conseguir distâncias de parada ligeiramente menores com sistemas de freio convencionais do que com o ABS.

NOTA: Em algumas situações, uma motoneta com ABS pode exigir uma distância de parada maior em superfícies soltas ou irregulares do que uma motoneta equivalente sem ABS.

AVISO

Condutores inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância de parada excessiva e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle.

Aplique ambos os freios uniformemente e ao mesmo tempo.

AVISO

A falha em usar o bom senso com o ABS pode ser perigosa. O ABS não pode compensar más condições da estrada, mau julgamento ou operação inadequada dos freios. Lembre-se de que o ABS não compensará o mau julgamento, técnicas de frenagem incorretas ou a necessidade de reduzir a velocidade em estradas ruins ou em más condições climáticas. Use o bom senso e não conduza mais rápido do que as condições permitirão com segurança.

Como o ABS funciona

O ABS funciona controlando eletronicamente a pressão de frenagem. Um sensor monitora a velocidade de rotação das rodas. Se o sensor detectar que uma roda freada desacelerou subitamente, indicando uma situação de derrapagem, o sensor irá fazer a leitura e reduzirá a pressão de frenagem para evitar que aquela roda trave. O ABS funciona automaticamente, então você não precisa de nenhuma técnica especial de frenagem. Basta aplicar os freios dianteiro e traseiro, com a força necessária para a situação, sem bombear nenhum deles. É normal que o manete/pedal de freio pulse enquanto o ABS está operando. Você não precisa suspender a aplicação dos freios. Pneus não recomendados podem afetar a velocidade da roda e podem confundir o sensor. O ABS não funciona em velocidade muito baixa, inferior a cerca de 8 km/h, e não funciona com a bateria descarregada.

Parada e estacionamento

1. Gire a manopla do acelerador para longe de você para retornar o acelerador completamente.
2. Aplique os freios dianteiro e traseiro uniformemente ao mesmo tempo, deixe a motoneta desacelerar até parar.
3. Gire o interruptor de ignição para a posição  para desligar o motor.
4. Estacione a motoneta em uma superfície firme e plana onde ela não caia.
5. Gire o guidão totalmente para a esquerda e trave a direção (gire o interruptor de ignição para a posição ) por segurança.
6. Use a chave para ativar o sistema de alarme antifurto (página 25).

AVISO

Frenagens bruscas ao fazer curvas, em superfícies molhadas, soltas, acidentadas ou outras superfícies escorregadias podem causar derrapagem da roda e perda de controle.

AVISO

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão. À medida que a velocidade da motoneta aumenta, a distância de parada aumenta progressivamente. Certifique-se de ter uma distância de parada segura entre você e o veículo à sua frente.

▲ AVISO

Condutores inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância de parada excessiva e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Portanto, os dois freios devem ser usados de forma equilibrada ao mesmo tempo.

▲ AVISO

Se o condutor frear subitamente em curvas, a motoneta perderá o controle. O método correto é frear antes das curvas para reduzir a velocidade.

▲ AVISO

Use o sistema de frenagem com cuidado e suavemente em estradas molhadas e escorregadias ou em curvas. Frenagens bruscas em estradas irregulares ou escorregadias farão com que a motoneta fique fora de controle.

▲ AVISO

Conduzir muito próximo a outros veículos resultará em colisões traseiras. Uma maior velocidade de condução deve corresponder a uma maior distância de frenagem. Certifique-se de que haja uma distância de frenagem segura entre a motoneta e o veículo à frente dela.

▲ AVISO

O silenciador estará muito quente quando o motor estiver funcionando ou logo após ser desligado. Não toque nele neste momento; caso contrário, você sofrerá uma queimadura.

▲ CUIDADO

Se outras travas antifurto, como uma trava em U, uma trava de disco de freio ou uma trava de corrente forem usadas para evitar perda, a trava antifurto deve ser removida antes de dar partida na motoneta.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

A tabela indica os intervalos entre os serviços periódicos em quilômetros e meses. Ao final de cada intervalo, certifique-se de verificar, lubrificar e fazer a manutenção conforme as instruções.

Se a sua motoneta for usada em condições severas, como operação contínua com aceleração total, ou for operada em clima poeirento, certos serviços devem ser realizados com mais frequência para garantir a confiabilidade da motoneta, conforme explicado na seção de manutenção. Seu concessionário Haojue pode fornecer diretrizes adicionais. Componentes de direção, suspensões e componentes de rodas são itens fundamentais e requerem manutenção muito especial e cuidadosa. Para máxima segurança, sugerimos que esses itens sejam verificados e reparados pelo seu concessionário autorizado Haojue ou por um mecânico qualificado.

NOTA: A manutenção inicial de 1000 km de uma motoneta nova é um item que deve ser seguido, o que pode manter sua motoneta funcionando de forma confiável e com desempenho superior.

CUIDADO

Atenção para verificar esta manutenção regular e siga as instruções deste manual cuidadosamente.

CUIDADO

A manutenção inicial de 1000 km deve ser realizada conforme descrito nesta seção. “Aviso” e “Cuidado” nesta seção requerem atenção especial.

CUIDADO

Peças de má qualidade podem fazer com que sua motoneta se desgaste mais rapidamente e podem encurtar sua vida útil. Ao substituir peças em sua motoneta, use apenas peças genuínas Haojue ou equivalente.

AVISO

Manutenção inadequada ou falha em realizar a manutenção recomendada pode levar a um acidente. Peça ao seu concessionário Haojue ou a um mecânico qualificado para fazer os itens de manutenção marcados com um asterisco “*”. Você pode realizar os itens de manutenção não marcados consultando as instruções nesta seção, se tiver experiência mecânica. Se você não tiver certeza de como fazer qualquer um dos trabalhos, peça ao seu concessionário Haojue para fazer a manutenção.

⚠️ AVISO

O gás de escapamento contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar porque é incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca dê partida no motor ou deixe-o funcionar em ambientes fechados ou onde haja pouca ou nenhuma ventilação.

NOTA: Por favor, manuseie adequadamente os resíduos (como detergentes e óleo de motor usado) gerados durante a manutenção para evitar a poluição ambiental. Estes resíduos devem ser embalados em recipientes selados e entregues a empresas ou unidades qualificadas para reciclagem. Não descarte resíduos em coletores de lixo comum, esgotos ou no solo. Substâncias tóxicas nos resíduos podem prejudicar os trabalhadores da limpeza e contaminar fontes de água potável, lagos, rios e o mar. A responsabilidade de proteger o meio ambiente deve ser cumprida.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Limpar	L	Inspeccionar / Ajustar / Lubrificar	I / A / L
Trocar	T	Inspeccionar / Lubrificar	I / L
Inspeccionar	I	Ajustar	A

Intervalo	km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000
Itens	Mês	6	12	18	24	30	36	42
Arruela do dreno				T		T		T
*Elemento do filtro de ar ++				I		T		I
*Suspensão dianteira	I			I		I		I
Tela do filtro de óleo	L			I		L		I
*Folga das válvulas	I			I		I		I
*Sistema evaporativo / respiro do motor						L		
Junta Tampa de válvulas	I			I		I		I
*Correia do CVT				L		L		L
CVT (Roletes)	I			I		I		I
Óleo de transmissão	T			T		T		T
Vela de ignição				I		T		I
*Limpeza TBI				L		L		L
Marcha Lenta	I			I		I		I
Mangueira de combustível	I			I		I		I
Óleo de motor 10w40 (1 litro)	T	T	T	T	T	T	T	T
Facho do farol	I			I		I		I
Sistema de iluminação	I			I		I		I

Intervalo	km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000
Itens	Mês	6	12	18	24	30	36	42
Manetes de freio		I/A/L		I/A/L		I/A/L		I/A/L
Fluido de freio		I		I		T		I
Articulação do manete		I/A/L		I/A/L		I/A/L		I/A/L
Coluna de direção		I		I		I/L		I
Eixo das rodas		I		I		I/L		I
Embreagem centrífuga				I		I		I
*Suspensão traseira		I		I		I/L		I
*Freios		I		I		I		I
Pressão pneus		I		I		I		I
Pneus		I		I		I		I
Rodas		I		I		I		I
*Parafusos e porcas do escapamento		I		A		A		A
*Parafusos e porcas do cabeçote		I		A		A		A
*Parafusos e porcas do chassi		I		A		A		A
Cabos de comandos		I		I		I		I
*Bateria		I		I		I		I

NOTA: Se a motoneta tiver sido conduzida por um longo tempo em estradas ruins ou sob potência total, a verificação deve ser feita com mais frequência.

NOTA: Os itens marcados com um “*” na tabela devem ser manuseados apenas por um concessionário autorizado.

▲ CUIDADO

Itens marcados com “++” na tabela indicam que o elemento do filtro utiliza papel de filtro oleoso, o qual é proibido de ser enxaguado ou soprado com ar comprimido. Também é proibido adicionar qualquer produto oleoso aos elementos do filtro. Tal elemento do filtro não requer manutenção regular e é substituído a cada 12.000 km.

Se o filtro estiver bloqueado, desgastado, com vazamento ou se a potência do motor não for suficiente ou o consumo de óleo aumentar consideravelmente, substitua o elemento do filtro de maneira oportuna, em vez de esperar pelo tratamento até o momento da manutenção, pois a substituição tardia frequentemente afetará a vida útil do motor.

Se conduzir em um ambiente empoeirado ou úmido, o intervalo de verificação ou substituição do elemento do filtro deve ser reduzido.

Em caso das condições adversas acima, verifique o elemento do filtro de maneira oportuna para substituição, pois tal componente frequentemente afeta a vida útil do motor.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA

Intervalo	A cada 12.000 km ou 12 meses	
	A cada 6000 km ou 6 meses	
Itens		
*Cabo do freio traseiro	Óleo de motor	←
Pivô do manete de freio traseiro	-	Graxa
*Eixo de acionamento do freio traseiro	-	Graxa
Cavelete central e gancho da mola	-	Graxa
Descanso lateral e gancho da mola	-	Graxa
*Cabo do acelerador	Óleo de motor	←
*Manopla do acelerador	Graxa	←
Pivô do manete de freio dianteiro	-	Graxa
*Pistão do cilindro de freio	Graxa	←

NOTA: Os itens marcados com um “*” na tabela devem ser manuseados apenas por um concessionário autorizado, enquanto “-” não contém tais requisitos.

NOTA: O uso sob condições severas, como jatos de água, pode causar a perda rápida de graxa e a necessidade de aumentar a frequência de lubrificação.

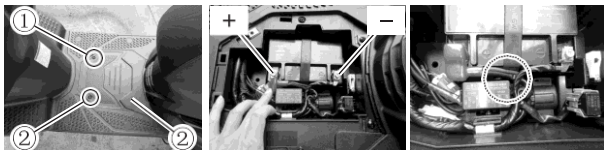
BATERIA

⚠ AVISO

Os bornes, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à sua saúde se entrar na corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear quaisquer peças que contenham chumbo.

Remoção da bateria

A bateria sob o estribo (assoalho) é selada e é do tipo livre de manutenção. Siga o seguinte procedimento para remover a bateria:



1. Certifique-se de que o interruptor de ignição não esteja na posição "🔌".
2. Remova o parafuso (1) e a tampa da bateria (2).
3. Desconecte o terminal negativo "-".
4. Remova a capa, desconecte o terminal positivo "+".
5. Afrouxe a cinta de fixação da bateria.
6. Retire a bateria.

⚠ AVISO

As baterias contêm substâncias tóxicas, incluindo ácido sulfúrico e chumbo. Elas podem causar ferimentos a seres humanos ou danificar o meio ambiente. Uma bateria usada deve ser descartada ou reciclada de acordo com as leis locais e não deve ser descartada com o lixo doméstico comum. Certifique-se de não inclinar a bateria ao removê-la da motoneta.

Recarga da bateria

Peça ao seu concessionário para verificar periodicamente o estado de carga da bateria. A bateria deve ser recarregada se a tensão cair abaixo de 12,4V. A taxa de recarga padrão é de 0,6A por 5 a 10 horas.

⚠ AVISO

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável, que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Mantenha chamas e faíscas longe da bateria. Nunca fume ao trabalhar perto da bateria.

⚠ CUIDADO

Exceder a taxa máxima de recarga da bateria pode encurtar sua vida útil. Nunca exceda a taxa máxima de recarga.

Instalação da bateria

1. Instale a bateria na ordem inversa da remoção.
2. Conecte os terminais da bateria com firmeza.

▲ CUIDADO

Inverter os cabos da bateria pode danificar o sistema de carga e a bateria. Sempre conecte o cabo vermelho (ou vermelho com traço preto) ao terminal positivo “+” e o cabo preto (ou preto com traço branco) ao terminal negativo “-”.

NOTA: Por favor, manuseie adequadamente as baterias usadas para evitar a poluição ambiental. Sugerimos que você não as jogue em latas de lixo ou no solo, mas as envie para um centro de reciclagem local.

NOTA: A bateria deve ser verificada regularmente. Se a sua tensão for inferior a 12,4V, a recarga é recomendada.

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO



O conector de diagnóstico está localizado próximo à bateria.

NOTA: Após o uso, a capa protetora contra poeira deve ser instalada de volta.

FILTRO DE AR

Se o filtro de ar estiver bloqueado por poeira, a resistência à admissão aumenta e a potência de saída diminui; ao mesmo tempo, o consumo de combustível aumentará. Se conduzir em condições de poeira, umidade ou lama, a frequência de verificação ou substituição do filtro deve ser aumentada.

Use o seguinte procedimento para verificar e substituir o filtro.

▲ CUIDADO

Operar o motor sem o filtro de ar instalado pode ser perigoso. Uma chama pode retornar do motor para o filtro de ar sem o filtro de ar para detê-la. Danos severos ao motor também podem ocorrer se sujeira entrar no motor devido ao funcionamento do motor sem o filtro de ar. Nunca funcione o motor sem o filtro de ar instalado.

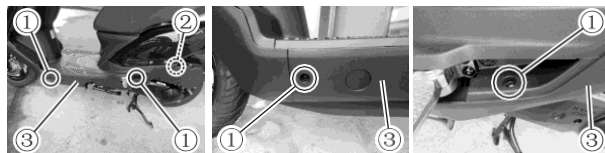
▲ CUIDADO

A falha em verificar o filtro de ar frequentemente, se a motoneta for usada em condições de poeira, umidade ou lama, pode danificar sua motoneta. O filtro de ar pode ficar entupido sob essas condições e resultar em danos ao motor. Sempre verifique o filtro de ar após conduzir em condições severas.

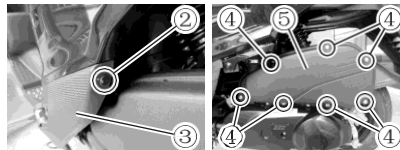
Limpe ou substitua o filtro conforme necessário. Se entrar água na carcaça do filtro de ar, limpe imediatamente o elemento e o interior da carcaça.

Remoção do filtro de ar

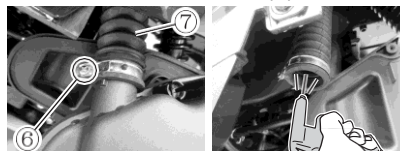
O filtro de ar fica dentro da carcaça do filtro de ar; a carcaça do filtro de ar está próxima ao lado esquerdo da roda traseira. O filtro de ar deve passar por manutenção e o elemento deve ser substituído de acordo com os intervalos na "TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA". Use o seguinte procedimento para remover o filtro de ar e verificá-lo:



1. Remova os parafusos (1), remova o fixador (2) e remova a tampa esquerda (3).

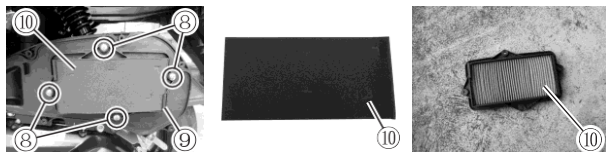


2. Remova os parafusos (4) e, em seguida, remova a tampa do filtro de ar (5).



3. Afrouxe o parafuso (6) e remova o tubo de admissão de ar (7).

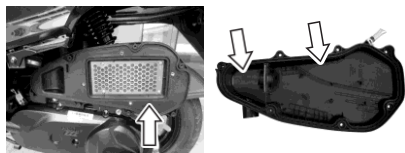
4. O ar comprimido é soprado para a extremidade do tubo de admissão (7), removendo a poeira do tubo de admissão.



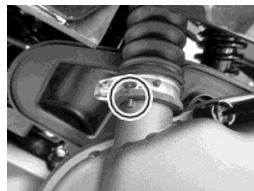
5. Remova os parafusos (8), remova o filtro de papel (9) e o filtro de espuma (10).

Limpeza do filtro

1. Verifique o filtro de espuma, limpe a poeira dele e substitua o filtro se estiver danificado.
2. Não limpe o filtro de papel; verifique o filtro de papel e substitua o filtro se estiver danificado.



3. Remova a poeira da carcaça do filtro de ar e da tampa.
4. Verifique a vedação na carcaça do filtro de ar quanto à integridade e danos.
5. Monte novamente os elementos do filtro de ar limpos na ordem oposta à da remoção. Certifique-se de que o filtro de ar esteja instalado firmemente na posição especificada e devidamente vedado.



NOTA: Quando o tubo de admissão de ar for instalado de volta, preste atenção à saliência do bocal do tubo alinhada à saliência da tampa do filtro de ar.

⚠ AVISO

O filtro de ar é um componente importante no sistema de admissão do motor, usado para filtrar a poeira, materiais estranhos e umidade no ar. Um filtro de ar bloqueado afetará o desempenho do motor e a economia de combustível.

⚠ AVISO

Danos no elemento do filtro ou a entrada de poeira no motor agravarão o desgaste dos componentes móveis e reduzirão a confiabilidade e durabilidade.

⚠ AVISO

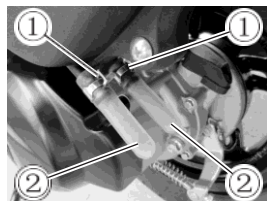
É crucial realizar a manutenção regular ou substituir o elemento do filtro.

▲ CUIDADO

Se conduzir em condições de poeira ou umidade, reduza os intervalos de verificação e substituição do elemento do filtro de ar; se for constatado que o elemento do filtro de ar está bloqueado, danificado ou não está retendo a poeira, a potência do motor diminuirá drasticamente ou o consumo de combustível aumentará. Não resolva o problema apenas na próxima manutenção, mas substitua imediatamente o elemento do filtro de ar. Se o motor for ligado sem o elemento do filtro de ar, ele sofrerá um desgaste sério. Verifique a condição do elemento do filtro de ar frequentemente, pois este componente geralmente tem um impacto na vida útil do motor.

DRENO DA CAIXA DO FILTRO DE AR

Após o filtro de ar ser verificado, verifique o dreno da caixa do filtro de ar. Se houver líquido na caixa do filtro de ar, drene-o prontamente com o método abaixo.



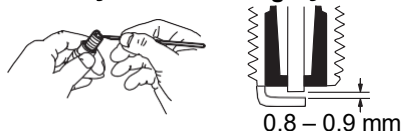
1. Afrouxe a abraçadeira (1).
2. Remova o tampão do dreno da caixa do filtro de ar (2) junto da abraçadeira (1).
3. Drene todo o líquido residual da caixa do filtro de ar (2).
4. Reinstale o tampão do dreno da caixa do filtro de ar (2) e as abraçadeiras (1).

NOTA: Certifique-se de reinstalar o tampão do dreno da caixa do filtro de ar.

NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente a frequência de verificação.

VELA DE IGNIÇÃO

Verificação da vela de ignição



Verifique a folga da vela de ignição com um calibre de folga. A folga padrão da vela é de 0,8 – 0,9 mm. Se a folga medida estiver fora da faixa padrão, ajuste ou substitua a vela por uma nova.

Sempre que remover depósitos de carbono, certifique-se de observar a cor da ponta de porcelana da vela. Esta cor indica se a vela padrão é adequada para o seu tipo de uso. Uma vela de ignição em operação normal deve ter uma cor marrom claro (castanho). Se a vela estiver muito branca ou com aparência vitrificada, ela está operando em condições de superaquecimento. Esta vela deve ser substituída por uma de grau térmico mais frio.

Guia de substituição da vela de ignição

⚠ CUIDADO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um encaixe ou faixa térmica incorreta para o seu motor. Isso pode causar danos graves ao motor.

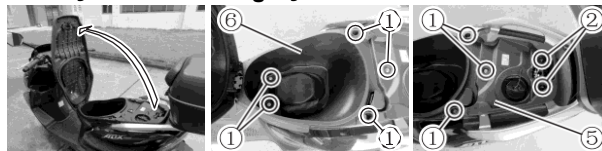
⚠ CUIDADO

Use uma das velas listadas abaixo ou equivalente. Consulte o seu concessionário Haojue ou um mecânico qualificado se não tiver certeza de qual vela é a correta para o seu tipo de uso.

NGK	Observações
CPR6EA	Se a vela padrão tender a ficar úmida (encharcar), substitua por esta.
CPR7EA	Padrão.
CPR8EA	Se a vela padrão tender a superaquecer, substitua por esta.

NOTA: Esta motoneta utiliza uma vela do tipo resistiva para evitar interferência em componentes eletrônicos. A escolha inadequada da vela pode causar interferência eletrônica no sistema de ignição da sua motoneta, resultando em problemas de desempenho. Use apenas a vela de ignição recomendada.

Remoção da vela de ignição



1. Libere a trava do assento e levante o assento.
2. Remova os parafusos (1), remova as porcas (2) e suas arruelas.



3. Desconecte o cordão (3) e a tampa do tanque de combustível (4).
4. Remova o compartimento de armazenamento central (5) e o compartimento de carga (6) junto com o assento.
5. Remova o cabo de vela de ignição (7).
6. Remova a vela de ignição com a chave de vela.

Instalação da vela de ignição

▲ CUIDADO

Uma vela de ignição com a rosca espanada ou excessivamente apertada danificará as roscas de alumínio do cabeçote do cilindro. Ao desmontar a vela de ignição, evite que detritos entrem no motor através do orifício da vela.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela de ignição corretamente.

Gire cuidadosamente a vela de ignição manualmente nas roscas até que esteja firme apenas com o aperto dos dedos. Se a vela de ignição for nova, aperte-a com uma chave cerca de 1/2 volta após o aperto manual. Se estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave cerca de 1/8 de volta após o aperto manual.

NOTA: Encaixe completamente o cabo de vela de ignição.

▲ CUIDADO

A vela de ignição padrão para aplicação na motoneta deste modelo é cuidadosamente escolhida e pode ser usada na maioria das condições de operação. Se a cor real diferir da cor normal da vela de ignição, consulte um concessionário autorizado Haojue antes de substituir a vela atual por outra com um valor térmico diferente. Se uma vela de ignição inadequada for usada, o motor será seriamente danificado. Se uma vela de ignição de outra marca for usada, poderá haver consequências graves. Portanto, espera-se que você consulte uma de nossas unidades de manutenção antes de fazê-lo.

ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A longa vida útil do motor depende muito da seleção de um óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. As verificações diárias do nível de óleo e as trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem realizados.

Verificação do nível de óleo

Verifique o nível do óleo do motor seguindo os passos abaixo.



(A)NÍVEL MÁXIMO (B)NÍVEL MÍNIMO

1. Apoie a motoneta em um terreno plano com a ajuda do cavalete central.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionar por 3 minutos.
3. Após o motor ter sido desligado por 3 minutos.
4. Remova a vareta de nível do óleo do motor, limpe-a, insira-a no óleo do motor sem rosqueá-la e, em seguida, retire-a para verificar o nível do óleo. O nível do óleo deve estar entre o “NÍVEL MÁXIMO” (A) e o “NÍVEL MÍNIMO” (B) na vareta de nível.

⚠ CUIDADO

Se o nível do óleo do motor estiver abaixo do **NÍVEL MÍNIMO** na vareta, não dê partida no motor. Ao adicionar óleo ao motor, certifique-se de que o nível não fique acima do **NÍVEL MÁXIMO**.

⚠ CUIDADO

Sob operação normal, o motor consumirá óleo, o que é normal; portanto, é necessário reabastecer eventualmente.

⚠ CUIDADO

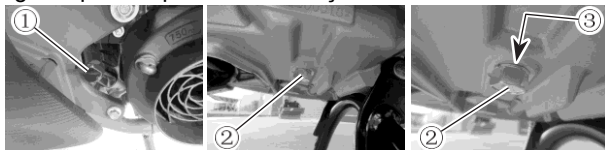
Dirija-se a uma oficina para uma verificação profissional se o consumo de óleo do motor aumentar de forma anormal.



NOTA: Inspeção o anel de vedação da vareta de óleo e substitua se necessário.

Troca do óleo do motor

Substitua o óleo do motor por óleo novo após o motor esquentar para drenar completamente o óleo original. Siga os passos para a substituição do óleo do motor.



1. Apoie a motoneta em um terreno plano com a ajuda do cavalete central.
2. Remova a vareta de nível do óleo do motor (1).
3. Coloque um recipiente de drenagem sob o motor. Remova o bujão de dreno (2) e sua arruela (3) para drenar o óleo do motor.
4. Remova a arruela antiga (3) e substitua por uma arruela nova (3).
5. Após drenar todo o óleo do motor, instale o bujão de dreno (2) e sua arruela (3).
6. Abasteça o motor com 750 ml de óleo novo através do bocal de enchimento de óleo da vareta de nível.
7. Instale a vareta de nível do óleo (1) novamente.
8. Ligue o motor e deixe-o funcionar por (3) minutos.
9. Desligue o motor e verifique o óleo com a vareta 3 minutos depois. O nível do óleo deve estar entre o “NÍVEL MÁXIMO” e o “NÍVEL MÍNIMO”.

⚠ CUIDADO

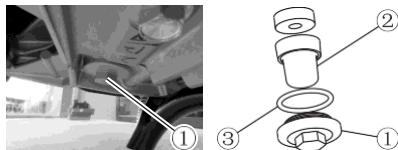
Use o óleo de motor recomendado na seção “ÓLEO DO MOTOR”.

⚠ CUIDADO

Verifique cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente apresentam algum vazamento de óleo.

Filtro de tela do óleo do motor

Limpe regularmente o filtro de tela do óleo do motor conforme instruído na “TABELA DE INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO ROTINEIRA”. Os passos para limpeza e substituição são os seguintes:



1. Drene completamente o óleo do motor conforme instruído na seção “Troca do óleo do motor”.
2. Desmonte a tampa do filtro de tela do óleo (1) e retire o filtro de tela do óleo (2).
3. Limpe e verifique o filtro de tela do óleo (2) e, se estiver danificado, substitua-o.
4. Substitua o anel de vedação (3) por um novo.
5. Verifique o anel de vedação (3) na tampa do filtro de óleo (1); ele deve ser instalado corretamente.

NOTA: Não perca o anel de vedação (3) da tampa do filtro de tela do óleo (1).

6. Instale a tampa do filtro de óleo (1).
7. Adicione o novo óleo de motor especificado no motor conforme instruído na seção “Troca do óleo do motor”.

▲ CUIDADO

Verifique cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente apresentam algum vazamento de óleo.

CORPO DO ACELERADOR

O parafuso limitador do acelerador do corpo do acelerador já foi ajustado e não pode ser alterado. Verifique se a marcha lenta da motoneta está estável; se a marcha lenta não estiver estável, você deve levar a motoneta ao seu concessionário autorizado Haojue para manutenção.

FOLGA DO CABO DO ACELERADOR



0.5 – 1.0 mm

1. Remova a(s) proteção(ões) de borracha ao longo do cabo do acelerador.
2. Afrouxe a contraporca (1).
3. Gire o ajustador (2) de modo que o cabo do acelerador tenha uma folga de 0,5 – 1,0 mm.
4. Aperte a contraporca (1).
5. Reinstale a(s) proteção(ões) de borracha.

⚠ AVISO

Uma folga inadequada no cabo do acelerador pode fazer com que a rotação do motor suba repentinamente ao virar o guidão. Isso pode levar à perda de controle por parte do condutor. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a marcha lenta do motor não suba devido ao movimento do guidão.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS

Esta motoneta é equipada com um sistema para evitar que o combustível evapore na atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares (conforme tabela de manutenção).

1. Verifique a vedação de cada junta de tubo.
2. Verifique cada tubo e o cânister de carvão ativado quanto a rachaduras ou danos e substitua em caso de danos.
3. Verifique cada tubo, a válvula de corte de descarga e o cânister de carvão ativado quanto a obstruções; limpe ou substitua se necessário.
4. Os tubos de borracha devem ser substituídos a cada 4 anos ou a cada 80.000 km, e o intervalo deve ser baseado no tempo de uso ou no número de quilômetros percorridos; se uma das condições for atingida, substitua os tubos.

⚠ AVISO

Recomendamos fortemente que o sistema de controle de emissões evaporativas seja verificado e reparado por uma oficina qualificada, caso a verificação e o reparo sejam necessários.

FREIOS

A roda dianteira da motoneta utiliza um freio a disco hidráulico e a roda traseira utiliza um freio a tambor. A operação correta do freio é muito importante para uma condução segura. Certifique-se de que o sistema de freio seja verificado regularmente. Esta verificação deve ser feita por um concessionário autorizado.

⚠ AVISO

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança tanto do condutor quanto do passageiro, portanto, devem ser verificados e ajustados com frequência. Limpe regularmente a areia e outras sujeiras nos freios para evitar que os mesmos fiquem travados.

⚠ AVISO

Caso o sistema de frenagem precise de manutenção, recomendamos fortemente que você consulte um concessionário autorizado. Eles possuem ferramentas completas, grandes habilidades e métodos mais econômicos.

Os seguintes itens de freio devem ser verificados diariamente

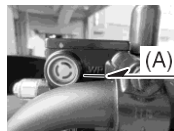
- Verifique se há vazamentos no sistema de freio.
- Verifique por trincas na mangueira de freio.
- Acione os freios dianteiro e traseiro para verificar se operam corretamente.
- Verifique as condições de desgaste dos discos, pastilhas e sapatas de freio.

FREIO DIANTEIRO (FREIO A DISCO)

⚠ CUIDADO

O sistema de freio a disco realiza frenagens de alta pressão. Para sua segurança, siga as instruções relevantes na seção “INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO” ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido de freio.

Fluido de freio



(A) NÍVEL MÍNIMO

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca “MÍNIMO” (LOWER), verifique o desgaste das pastilhas de freio e vazamentos; em seguida, abasteça com o fluido de freio especificado.

⚠ AVISO

O fluido de freio é prejudicial ou fatal se ingerido, e prejudicial se entrar em contato com a pele ou olhos. A solução pode ser venenosa para animais. Se o fluido de freio for ingerido, não induza o vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou um médico. Se o fluido de freio entrar em contato com os olhos, lave-os com água e procure atendimento médico. Lave bem os olhos após o manuseio. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

▲ AVISO

Não lave os reservatórios de fluido de freio diretamente com água sob alta pressão.

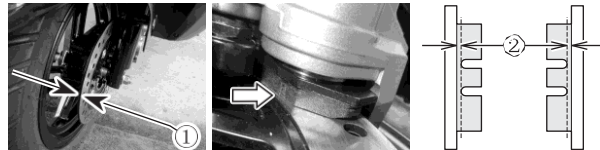
▲ AVISO

O uso de qualquer fluido que não seja o fluido de freio DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado pode danificar o sistema de freio e levar a um acidente. Use apenas fluido de freio DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

▲ CUIDADO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. Tenha cuidado para não derramar nenhum fluido ao abastecer o reservatório de fluido de freio. Limpe o fluido derramado imediatamente.

Disco de freio e pastilhas de freio



Essencial na verificação do disco de freio: verifique a espessura do disco de freio (1). Se for inferior a 3 mm, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na verificação das pastilhas de freio: verifique se a pastilha de freio foi gasta até ou além da espessura limite (2) e, se sim, substitua as pastilhas por novas.

▲ AVISO

Após a instalação de um novo disco ou pastilhas de freio, não pilote imediatamente, mas pressione e solte os manetes de freio várias vezes para fazer com que o disco e as pastilhas se ajustem totalmente entre si, restaurando suas forças de retenção normais e fazendo com que o fluido de freio circule de forma estável.

▲ AVISO

Após a instalação de um novo disco ou pastilhas de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior do que o valor original. Após o disco e as pastilhas de freio terem realizado o amaciamento completo, após uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que haja uma distância de frenagem suficiente ao pilotar antes disso.

▲ AVISO

Se você pilotar uma motoneta após reparar o sistema de freio ou após trocar as pastilhas de freio, e sem acionar o manete de freio algumas vezes, o efeito de frenagem irá deteriorar e ocorrerão acidentes. Após reparar o sistema de freio ou substituir as pastilhas de freio, acione o manete de freio várias vezes até que as pastilhas de freio possam pressionar o disco de freio normalmente e o manete de freio recupere a resistência hidráulica normal.

▲ AVISO

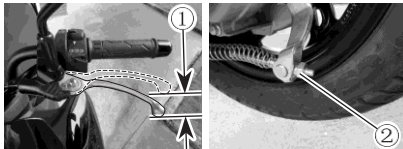
Substituir apenas uma das duas pastilhas de freio pode resultar em uma ação de frenagem desigual e pode aumentar sua chance de ter um acidente. Sempre substitua ambas as pastilhas juntas.

▲ AVISO

A falha em verificar e realizar a manutenção das pastilhas ou do disco de freio, e em substituí-los quando recomendado, pode aumentar sua chance de ter um acidente. Se você precisar substituir o disco ou as pastilhas de freio, solicite que seu concessionário Haojue realize esses serviços. Verifique e realize a manutenção do disco e das pastilhas de freio conforme recomendado.

FREIO TRASEIRO (FREIO A TAMBOR)

Ajuste do manete do freio traseiro



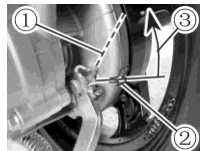
O curso livre (1) do manete do freio traseiro refere-se ao curso entre a posição livre do manete e a posição do manete quando ele é pressionado para frear a roda traseira. Os passos de ajuste são os seguintes.

1. Gire a porca de ajuste (2) no freio. Gire-a no sentido horário para um curso livre menor, ou no sentido anti-horário para um curso maior. Deixe o curso livre (1) entre 10 – 25 mm.
2. Após o ajuste e a verificação, quando o pneu não tocar o chão, gire a roda; ela não deve apresentar sensação de atrito. Ao pressionar o manete, a distância entre o manete e a manopla deve ser suficiente.

NOTA: Se, ao seguir os passos, o curso livre não for alcançado, solicite uma verificação em um concessionário autorizado.

Limite de desgaste do freio traseiro

Existe uma marca de limite de desgaste no freio traseiro da motoneta. Verifique a situação de desgaste do freio traseiro seguindo os pontos essenciais abaixo:



A linha de extensão da marca está dentro da faixa permitida.

1. Verifique se o sistema de frenagem foi ajustado corretamente.
2. Acione o sistema de freio e certifique-se de que a linha de extensão da marca (1) esteja dentro da faixa permitida (3) (veja a figura) marcada na marca de limite de desgaste (2); caso contrário, solicite a substituição do componente do freio traseiro por um concessionário autorizado Haojue.

AVISO

Pilotar com sapatas de freio gastas reduzirá o desempenho de frenagem e aumentará sua chance de ter um acidente. Verifique o desgaste das sapatas de freio antes de cada uso. Peça ao seu concessionário Haojue ou a um mecânico qualificado para substituir as sapatas de freio se elas estiverem gastas até o limite.

PNEUS

Devem ser realizadas verificações periódicas da pressão e do estado de desgaste dos pneus. Para garantir a máxima segurança e vida útil, verifique os pneus com frequência, além das verificações programadas.

⚠ AVISO

A pressão e o estado de desgaste dos pneus são muito importantes para o desempenho e a segurança da motoneta. Certifique-se de verificar a pressão e o estado de desgaste dos pneus regularmente.

Pressão dos pneus

Sob temperatura normal, verifique a pressão dos pneus usando um manômetro de pressão de pneus; defina a pressão baseando-se no valor recomendado por este manual. Se a pressão estiver muito alta ou muito baixa, isso afetará a estabilidade da condução e causará o desgaste do pneu.

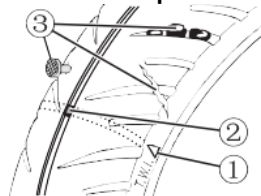
Padrão para pressão dos pneus sob temperatura normal

	Piloto		Piloto e passageiro	
	kPa	Psi	kPa	Psi
Roda dianteira	175	25	175	25
Roda traseira	225	32	225	32

⚠ AVISO

As pressões e superfícies dos pneus são significativas. Se forem negligenciadas, a segurança do condutor pode ser comprometida e a motoneta pode ser danificada. Por favor, verifique as pressões internas e as superfícies dos pneus da motoneta com frequência.

Estado da superfície do pneu



Existem marcas "T.W.I." (1) (indicador de desgaste do pneu) na borda do pneu. Verifique o ressalto (2) do T.W.I. na banda de rodagem próximo à marca. Se o pneu se desgastar até atingir o ressalto, o pneu deve ser substituído.

Verifique visualmente se há danos (3) (perfurações ou fraturas) na superfície do pneu. Como danos na superfície podem impedir a estabilidade da condução, tais pneus devem ser substituídos.

⚠ AVISO

Substitua o pneu quando estiver gasto até o limite especificado, ou se encontrar danos como cortes ou rachaduras.

ESPECIFICAÇÕES DE PNEUS

Ao substituir um pneu, certifique-se de que o novo pneu seja o mesmo descrito neste manual. Pneus com especificações diferentes podem afetar a estabilidade de condução da motoneta.

⚠ AVISO

Padrão de pneu aplicável à motoneta:

Roda dianteira: 90/90-12 44J

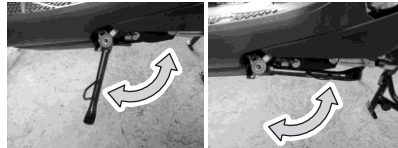
Roda traseira: 100/90-10 56J

⚠ AVISO

O uso de pneus diferentes dos pneus padrão pode criar problemas.

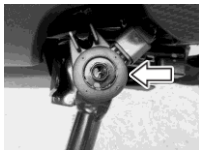
Recomendamos fortemente que você utilize os pneus padrão.

INSPEÇÃO DO DESCANSO LATERAL



- Verifique se o descanso lateral opera livremente. Se a operação da estrutura de estacionamento lateral estiver presa ou houver ruído anormal, limpe o eixo da estrutura e lubrifique-o com lubrificante limpo.
- Verifique se a mola apresenta falhas.

SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DO DESCANSO LATERAL/IGNIÇÃO



Verifique o funcionamento correto do sistema de intertravamento do descanso lateral/ignição da seguinte forma:

1. Sente-se na motoneta na posição normal de pilotagem, com o descanso lateral recolhido.
2. Segure o manete de freio e dê partida no motor.
3. Enquanto continua segurando o manete de freio, mova o descanso lateral para a posição abaixada.
 - Se o motor parar de funcionar quando o descanso lateral for movido para a posição abaixada, então o sistema de intertravamento do descanso lateral/ignição está funcionando corretamente.
 - Se o motor continuar funcionando com o descanso lateral abaixado, então o sistema de intertravamento do descanso lateral/ignição não está funcionando corretamente. Solicite a verificação da sua motoneta por um concessionário autorizado Haojue ou por um mecânico qualificado.

⚠ AVISO

Se o sistema de intertravamento do descanso lateral/ignição não estiver funcionando corretamente, é possível pilotar a motoneta com o descanso lateral na posição abaixada. Isso pode interferir no controle do condutor durante uma curva à esquerda e causar um acidente. Verifique o funcionamento correto do sistema de intertravamento do descanso lateral/ignição antes de pilotar. Verifique se o descanso lateral retornou à sua posição totalmente recolhida antes de sair.

NOTA: Esta motoneta é equipada com um sistema de intertravamento do descanso lateral/ignição. Se você mover o descanso lateral para a posição abaixada, o motor parará de funcionar.

LÂMPADAS E SINALIZAÇÃO

Para a verificação de lâmpadas e sinalização, consulte o conteúdo da seção “INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR”.

NOTA: Se você tiver pilotado na chuva, ou após a motoneta ter sido limpa, ou quando a diferença de temperatura entre o ambiente e a lâmpada for significativa, pode ocorrer condensação ou embaçamento no interior da lente da lâmpada. Tais situações são processos naturais e não afetam o desempenho da lâmpada, e as situações serão reduzidas até desaparecerem após a motoneta ser colocada em um ambiente ventilado por um período de tempo, então não se preocupe. No entanto, se uma grande quantidade de água ou gelo se acumular na lâmpada, envie-a ao concessionário autorizado para reparo.

Substituição de lâmpadas

A potência nominal de cada lâmpada é mostrada no conteúdo posterior da “TABELA DE ESPECIFICAÇÕES”. Ao substituir uma lâmpada queimada, certifique-se de usar a lâmpada com a mesma potência nominal e especificação. Se usar uma lâmpada diferente, isso pode causar sobrecarga do sistema elétrico e avaria precoce da lâmpada.

CUIDADO

A falha em usar uma lâmpada com a classificação de voltagem correta pode sobrecarregar o sistema elétrico de sua motoneta ou fazer com que a lâmpada queime mais cedo.

CUIDADO

Por favor, vá a um concessionário autorizado para substituir a lâmpada.

CUIDADO

**Deve-se manter a lâmpada limpa, caso contrário, a lâmpada poderá ser danificada.
Ao substituir a lâmpada, limpe a gordura na lâmpada.**

Localização das lâmpadas



1 Lâmpada da luz de placa

Ajuste do fecho do farol

CUIDADO

O fecho do farol foi ajustado na fábrica. Ele deve ser ajustado por um concessionário autorizado.

BUZINA



▲ CUIDADO

Nunca ajuste a porca grande e o parafuso pequeno em qualquer condição.

FUSÍVEL



A caixa de fusíveis está localizada na parte externa próxima à bateria. A caixa de fusíveis contém os seguintes fusíveis:

1. Quatro fusíveis de 10A
2. Um fusível de 15A
3. Um fusível de 20A

Existem também fusíveis reserva:

4. Um fusível de 20A
5. Um fusível de 15A
6. Um fusível de 10A

Se ocorrer uma falha repentina de energia ou desconexão do circuito durante a pilotagem, o fusível deve ser verificado primeiro.

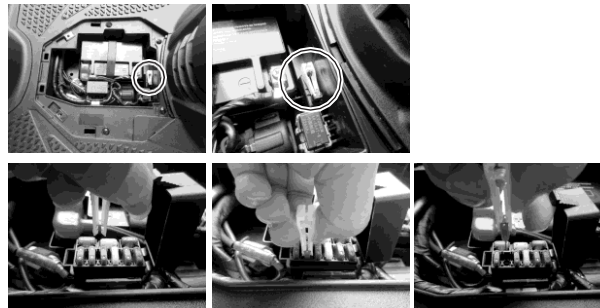
▲ AVISO

É muito perigoso usar fusíveis que não correspondam à especificação fornecida. Se for o caso, isso afetará seriamente o sistema elétrico e poderá até causar incêndio, queimaduras ou perda de potência do motor.

⚠ CUIDADO

Por favor, utilize fusíveis com a corrente nominal correta (20A/15A/10A), nunca use substitutos, tais como folha de alumínio ou fio de ferro. Se o fusível sempre queima em um curto período de tempo, isso indica que o sistema elétrico está com defeito. Verifique com seu concessionário imediatamente.

EXTRATOR DE FUSÍVEL



Esta motoneta é equipada com um extrator de fusível. Se você quiser remover o fusível, por favor, use o extrator de fusível.

CONVERSOR CATALÍTICO

O propósito do conversor catalítico é minimizar a quantidade de poluentes prejudiciais no escapamento da sua motoneta. O uso de combustível com chumbo em motonetas equipadas com conversores catalíticos é proibido porque o chumbo desativa os componentes de redução de poluentes do sistema de catalisador.

O conversor é projetado para durar a vida útil da motoneta sob uso normal e quando combustível sem chumbo é usado. Não é necessária manutenção especial no conversor. No entanto, é muito importante manter o motor devidamente regulado. Falhas de ignição do motor, que podem resultar de um motor regulado incorretamente, podem causar super-aquecimento do catalisador. Isso pode resultar em danos permanentes por calor ao catalisador e outros componentes da motoneta.

AVISO

Se você estacionar ou operar a motoneta em áreas onde existam materiais combustíveis, tais como grama seca ou folhas, esses materiais podem entrar em contato com o conversor catalítico ou outros componentes quentes do escapamento. Isso pode causar um incêndio. Evite estacionar ou operar sua motoneta em áreas com quaisquer materiais combustíveis.

CUIDADO

A operação incorreta da motoneta pode causar danos ao catalisador ou outros danos à motoneta. Para evitar danos ao catalisador ou outros componentes relacionados, você deve tomar as seguintes precauções:

- **Mantenha o motor em condições adequadas de funcionamento.**
- **No caso de um mau funcionamento do motor, particularmente um envolvendo falha de ignição do motor ou outra perda aparente de desempenho, pare de pilotar a motoneta e desligue o motor e solicite a manutenção da motoneta prontamente.**
- **Não desligue o motor ou interrompa a ignição quando a transmissão estiver engatada e a motoneta em movimento.**
- **Não tente ligar o motor empurrando a motoneta ou descendo uma ladeira.**
- **Não deixe o motor em marcha lenta com o cabo de vela de ignição desconectado ou removido, como durante testes de diagnóstico.**
- **Não deixe a motoneta em marcha lenta por períodos prolongados se a marcha lenta parecer irregular ou se houver outros maus funcionamentos.**
- **Não permita que o tanque de combustível chegue próximo ao nível vazio.**

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o motor falhar ao dar partida, por favor, verifique o seguinte para ajudar a determinar a causa.

1. Certifique-se de que haja combustível suficiente no tanque.

AVISO

Não deixe o combustível derramar no chão; ele deve ser coletado em um recipiente. Não mova o combustível para perto de um motor quente ou tubo de escapamento. Ao fazer esta verificação, fogo e fumaça devem ser evitados, não se aproxime de qualquer fonte de fogo ou fonte de calor.

2. Verifique se a bateria e os fusíveis funcionam corretamente.
3. Remova a vela de ignição e conecte-a à bobina de ignição.
4. Fixe a parte rosqueada da vela de ignição na carcaça externa do motor, vire o interruptor de ignição para a posição “”, segure o manete de freio e pressione o botão de partida elétrica “”. Se o sistema de ignição estiver normal, haverá faíscas azuis entre os dois polos da vela de ignição. Se não houver faísca, consulte o seu concessionário para reparo.
5. Se o sistema de ignição estiver normal, mas ainda assim não for possível dar partida no motor, consulte o seu concessionário para reparo.

AVISO

Não fixe a vela de ignição perto do orifício da vela de ignição para verificação, porque a mistura de combustível provavelmente será inflamada pela faísca e resultará em um incêndio.

AVISO

Para reduzir a possibilidade de choque elétrico, é aconselhável fixar a carcaça metálica da vela de ignição em uma superfície metálica não pintada do chassi da motoneta. Pessoas com doenças cardíacas ou marca-passos não devem fazer esta verificação.

CUIDADO

Você é aconselhado a consultar o seu concessionário antes de prosseguir com reparos. Seu concessionário o ajudará a resolver problemas.

TRANSPORTE

Antes que a motoneta seja transportada, drene o combustível porque ele é altamente inflamável e tende a explodir em certas condições. Ao drenar, armazenar ou abastecer combustível, certifique-se de que não haja chamas abertas, que o motor tenha parado e que o local de operação seja bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo os passos abaixo.

1. Desligue o motor e trave o interruptor de ignição (página 22).
2. Drene o combustível para um recipiente apropriado com um método de sifonamento ou outro método adequado.

CUIDADO

Antes do transporte da motoneta, drene todo o combustível.

CUIDADO

Transportar a motoneta em uma posição normal de pilotagem para evitar vazamento de óleo de motor e óleo de transmissão.

ARMAZENAMENTO

Se a motoneta for mantida fora de serviço no inverno ou em quaisquer outras estações, ela deve ser mantida usando materiais e dispositivos adequados. Portanto, recomenda-se que sua motoneta seja mantida por um concessionário autorizado. Se você quiser manter a motoneta por conta própria, por favor, siga as diretrizes abaixo.

Motoneta

- Apoie a motoneta com o descanso e limpe-a minuciosamente.

Combustível

- Drene o combustível do tanque de combustível por meio de um sifão ou outros métodos adequados.

Bateria

- Remova a bateria da motoneta.

NOTA: Remova o fio do terminal negativo primeiro, e depois o terminal positivo.

- Limpe o exterior da bateria com uma solução de detergente diluída; elimine manchas de ferrugem no terminal e conectores de fios.
- Armazene a bateria em uma sala com uma temperatura ambiente acima de 0 °C.
- Carregue a bateria completamente. Recarregue-a a cada 1 mês posteriormente.

Pneus

- Calibre os pneus com a pressão recomendada neste manual.

Exterior

- Pulverize todas as peças de borracha com um agente protetor de borracha.
- Pulverize todas as superfícies sem pintura com um agente antiferrugem.
- Aplique cera de veículo na superfície pintada.

Procedimentos para o retorno ao serviço da motoneta

- Limpe a motoneta completamente.
- Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; depois ao terminal negativo.

- Remova a vela de ignição. Ligue o motor várias vezes e, em seguida, instale a vela de ignição.
- Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as instruções na seção de pneus.
- Lubrifique de acordo com as instruções na seção de lubrificação.
- Certifique-se de realizar as verificações necessárias de acordo com este manual antes de pilotar.

CUIDADO

O uso de água em alta pressão para limpar uma motoneta pode danificar as peças da motoneta. Não lave a motoneta com água de alta pressão.

LIMPEZA

A lavagem da motoneta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em excelentes condições. A aplicação de cera também proporciona a oportunidade de identificar quaisquer anormalidades e de prevenir falhas. Lave a motoneta quando ela estiver fria.

1. Remova sujeira e lama da motoneta com água corrente fria. Você pode utilizar uma esponja ou escova macia. Não utilize materiais duros que possam riscar a pintura.
2. Lave toda a motoneta com detergente neutro utilizando uma esponja ou pano macio. A esponja ou o pano devem ser frequentemente enxaguados na solução com detergente.
3. Após a sujeira ser completamente removida, enxágue o detergente com bastante água.

NOTA: O detergente utilizado para lavar a motoneta pode afetar negativamente as peças plásticas se não for totalmente removido. Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motoneta.

4. Após o enxágue, seque a motoneta com um pano ou camurça úmida e deixe-a secar na sombra.
5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Caso haja algum dano, obtenha tinta de retoque e faça o reparo conforme o procedimento abaixo:
 - a. Limpe todas as áreas danificadas e deixe-as secar.
 - b. Misture a tinta e aplique levemente o retoque nas áreas danificadas com um pincel pequeno.
 - c. Deixe a tinta secar completamente.

NOTA: A lente do farol pode embaçar após a lavagem da motoneta ou após rodar sob chuva. O embaçamento do farol será eliminado gradualmente quando o farol estiver aceso. Para eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor em funcionamento para evitar a descarga da bateria.

NOTA: Evite pulverizar ou permitir que a água escorra sobre os seguintes locais:

- Interruptor de ignição
- Velas de ignição
- Tampa do tanque de combustível
- Sistema de injeção de combustível
- Cilindros mestres do freio
- Radiador de óleo

AVISO

Se água entrar no tubo de escape, no silencioso, no filtro de ar ou nas partes elétricas durante a limpeza, isso pode causar dificuldade de partida ou ferrugem. Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nos componentes mencionados durante a limpeza.

AVISO

A aplicação de água em alta pressão no radiador pode danificar as aletas de arrefecimento. Tenha cuidado ao lavar a área ao redor do radiador.

AVISO

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-jatos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar componentes da motoneta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste acelerado. Produtos de limpeza de peças também podem danificar componentes da motoneta.

Não utilize lavadoras de alta pressão para limpar a motoneta.

Não utilize limpador de peças no corpo de borboleta nem nos sensores do sistema de injeção de combustível.

AVISO

A limpeza da motoneta com qualquer produto alcalino, ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará os componentes da motoneta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motoneta.

ATENÇÃO SOBRE O USO DA BATERIA CARREGADA

Por favor, consulte a instrução de instalação da bateria.

1. ATIVAÇÃO DA BATERIA CARREGADA

1.1 * Verificação antes de iniciar o uso

1.1.1 Verifique a aparência externa da bateria carregada, certifique-se de que não haja batidas ou rachaduras na carcaça externa, que não haja distorção ou deformação dos terminais e limpe a superfície da bateria carregada.

1.1.2 Meça a voltagem do terminal da bateria carregada. Se a voltagem estiver acima de 12,8V, a bateria pode ser usada diretamente. Se estiver abaixo de 12,8V, ela deve ser carregada antes do uso.

1.2 Instalação

1.2.1 Conecte os terminais positivos “+” (com uma marca vermelha) primeiro e depois os terminais negativos “-”.

NOTA: por favor, note que inverter os fios pode danificar os componentes elétricos, como o dispositivo de ignição e o retificador.

1.2.2 Após apertar os parafusos, aplique graxa ou vaselina nos parafusos, porcas e terminais para evitar mau contato devido à ferrugem.

2. USO E MANUTENÇÃO

2.1 Cada partida não deve exceder 5 segundos. Caso a partida não seja efetuada, o fornecimento de combustível, os sistemas de partida e de ignição devem ser verificados.

- Os seguintes casos resultarão em descarga excessiva da bateria de armazenamento ou carga insuficiente e devem ser verificados.

- Partidas frequentes e pilotagem de curta distância;
- Pilotagem em baixa velocidade por um longo tempo;
- Lâmpada de freio mantida acesa devido ao aperto excessivo do manete de freio;
- Elementos elétricos extras instalados ou lâmpadas de alta potência usadas.

2.3 Em caso de partida difícil, luz fraca ou buzina soando de forma não alta e clara, realize o carregamento imediato.

2.4 Se a sua motoneta for ficar armazenada por um longo tempo, carregue a bateria antes do armazenamento e carregue-a a cada 1 mês.

2.5 * Carregamento

2.5.1 Use carregador especial para bateria de motoneta. Ao carregar, mantenha o local bem ventilado e livre de chamas.

2.5.2 Recarregue de acordo com o manual de instruções da bateria; recomenda-se o uso do modo de “corrente constante ou carregamento de energia”.

3. PRECAUÇÕES

3.1 Ao usar ou carregar a bateria, mantenha-se afastado de chamas, evite curto-circuito dos eletrodos positivo ou negativo e o afrouxamento dos terminais positivo ou negativo, de modo a evitar explosão da bateria.

3.2 A instalação de alarme antifurto também afetará a bateria. Sugere-se o uso de um alarme antifurto recomendado pela Haojue; outros alarmes podem levar à operação anormal do sistema elétrico, ou até mesmo danos à bateria ou dispositivo de ignição e retificador

NOTA: Os itens marcados com “” são recomendados para serem executados pelo concessionário autorizado.*

INFORMAÇÕES DO DISPOSITIVO DE MICRO-POTÊNCIA

SISTEMA DE TRAVA INTELIGENTE (SMART LOCK)

- Catálogo do dispositivo: Dispositivo de micro-potência geral, dispositivo classe A
- Radiofrequência: 9 – 190 kHz
- Intensidade do campo magnético a 10 m: não superior a 72 dB μ A/m, diminuição de 3 dB por oitava (detecção de quase-pico)
- Cenário de uso: para motonetas
- A temperatura no momento da utilização: -20 °C – +60 °C
- Condições ambientais da voltagem no momento da utilização: DC 12V
- Tipo de antena utilizado: Antena de bobina

CHAVE POR APROXIMAÇÃO

- Catálogo do dispositivo: Dispositivos de controle remoto sem fios universais
- Radiofrequência: 433,05 – 434,79 MHz
- Limite de potência de emissão: 10 mW (e.r.p)
- Largura de banda ocupada: não superior a 400 kHz
- Cenário de uso: para motonetas
- A temperatura no momento da utilização: -20 °C – +80 °C
- Condições ambientais da voltagem no momento da utilização: DC 3V
- Tipo de antena utilizado: Antena de padrão
- Ganho da antena: -20 dBi

NOTA:

- *Alterações não autorizadas nos cenários ou condições de utilização, expansão da gama de frequências de transmissão, aumento da potência de transmissão (incluindo a adição de amplificadores de potência de radiofrequência extra) e a alteração da antena de transmissão não são permitidas.*
- *Nenhuma interferência prejudicial deve ser causada a outras estações de rádio legítimas, nem deve ser reivindicada proteção contra interferências prejudiciais.*
- *Equipamentos de aplicação industrial, científica e médica (ISM) que devem suportar energia de radiofrequência irradiada, bem como interferências de outras estações de rádio legítimas, devem aceitar tal interferência.*
- *Se for causada interferência prejudicial a outras estações de rádio legítimas, a utilização deve ser interrompida imediatamente e o equipamento só poderá ser utilizado novamente após terem sido tomadas medidas para eliminar a interferência.*
- *Ao utilizar dispositivos de micro-potência dentro das áreas de proteção do ambiente eletromagnético de aeronaves, estações de radioastronomia, estações de radar meteorológico, estações terrestres de satélite (incluindo estações de monitorização, telemetria, recepção e navegação) e outras estações de rádio militares e civis e aeroportos, conforme designado por leis, regulamentos e normas nacionais, deve-se cumprir os regulamentos relacionados com o ambiente eletromagnético.*

- *É proibido usar vários modelos de controles remotos dentro de uma área com um raio de 5000 metros da pista do aeroporto.*

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES

Tamanho e peso

Comprimento	2075 mm
Largura	750 mm
Altura	1160 mm
Distância entre eixos	1300 mm
Distância livre do solo	120 mm
Peso em ordem de marcha	125 kg
Massa de carga máxima (incluindo ocupantes)	280 kg

Motor

Tipo	Monocilíndrico, refrigerado a ar forçado, quatro tempos
Diâmetro do cilindro	52,4 mm
Curso	57,9 mm
Cilindrada	124 cc
Taxa de compressão	10,2:1
Sistema de partida	Partida elétrica
Sistema de lubrificação	Pressão e salpico
Potência	9 cv (6,6 kW)
Normas de emissão	PROMOT 5.2

Sistema de transmissão

Embreagem	Seca, automática, tipo centrífuga
Transmissão	Automática, tipo progressiva (2.671 – 0.785)
Relação de velocidade final	8.552

Desempenho

Velocidade máxima	85 km/h
Capacidade de subida	25°

Pilotagem

Diâmetro de giro _____ 3.9 m

Pneu dianteiro _____ 90/90-12 44J

Pneu traseiro _____ 100/90-10 56J

Sistema elétrico

Método de ignição _____ Ignição eletrônica

Vela de ignição _____ CPR7EA

Bateria _____ 12V 6Ah

Fusível _____ 20A/15A/10A

Farol _____ LED

Lanterna de posição _____ LED

Lanterna indicadora de direção _____ LED

Lanterna traseira/luz de freio _____ LED

Luz da placa _____ W5W 12V 5W

Capacidades

Tanque de combustível (total) _____ 6.5 L

Troca de óleo do motor (substituição) _____ 750 ml

Troca de óleo de engrenagem _____ 70 ml

ÍNDICE

A

ARRANCANDO _____ 58

B

BATERIA _____ 68

BAULETO TRASEIRO _____ 47

BOTÃO DE TRAVA DO FREIO _____ 40

C

CARGA _____ 47

CAVALETE E DESCANSO _____ 46

CHAVE DE EMERGÊNCIA _____ 19

CHAVE POR APROXIMAÇÃO _____ 17

COMBUSTÍVEL _____ 50

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO

CENTRAL _____ 45

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO

DIANTEIRO _____ 43

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO _____ 69

CONVERSOR CATALÍTICO _____ 89

CORPO DO ACELERADOR _____ 77

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO _____ 64

D

DESCRIÇÃO DO PRODUTO _____ 4

F	
FILTRO DE AR _____	70
FOLGA DO CABO DO ACELERADOR _____	78
FREIOS _____	79
FUSÍVEL _____	87

G	
GANCHO _____	45

I	
INSPEÇÃO DO DESCANSO LATERAL _____	84
INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA DA MOTONETA _____	5
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO _____	20
INTERRUPTORES DO PUNHO DIREITO _____	41
INTERRUPTORES DO PUNHO ESQUERDO _____	38

L	
LÂMPADAS E SINALIZAÇÃO _____	86
LIMITAÇÃO DE RUÍDO _____	7
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES _____	13
LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE _____	4

M	
MENU DO PAINEL DE INSTRUMENTOS _____	31
MODIFICAÇÕES _____	5

O	
ÓLEO DA TRANSMISSÃO _____	52
ÓLEO DO MOTOR _____	51
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO _____	75

P	
PAINEL DE INSTRUMENTOS _____	26
PARADA E ESTACIONAMENTO _____	61
PARTIDA NO MOTOR _____	55
PEDALEIRAS DO PASSAGEIRO _____	46
PNEUS _____	83

S	
SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO _____	25
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS _____	78
SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS) _____	59
SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DO DESCANSO LATERAL/IGNIÇÃO _____	85
SISTEMA DE TRAVA INTELIGENTE (SMART LOCK) _____	15
SOBRE O RECALL _____	7

T	
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA _____	67
TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA _____	65
TANQUE DE COMBUSTÍVEL _____	42
TOMADA DE ACESSÓRIOS _____	44
V	
VELA DE IGNIÇÃO _____	73

INDICAÇÕES MOTUL



Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Para alcançar esse padrão de qualidade, recomendamos os produtos Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR

A Motul oferece óleos de alta performance para atender diferentes necessidades, com destaque para o Motul 5000+ 10W40, Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. Ambos garantem proteção e desempenho superior, mas possuem características específicas:



Motul 5000+

Óleo de motor 4T desenvolvido para motocicletas para recreação e utilitárias, para proporcionar uma ótima sensação de pilotagem e proteção. Rodagem suave, troca de marcha fácil, proteção aprimorada, tecnologia Motul HC-TECH® de desempenho semissintético. Garante desempenho e proteção durante todo o intervalo de troca de óleo.



Motul 5100

Adequado para qualquer tipo de motoneta off-road ou de rua equipada com motor 4 tempos, com ou sem caixa de câmbio integrada, embreagem seca ou úmida. Perfeito para motonetas com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como conversores catalíticos ou injeção de ar secundária.



Motul 7100

Lubrificante 100% sintético reforçado com Ester, desenvolvido para motos de alta performance. Garante máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

FLUIDO DE FREIO



Motul DOT 3&4

Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de freios e embreagens. Atende aos padrões DOT 3 e DOT 4, sendo compatível com diversos veículos. Possui alto ponto de ebulição e resistência térmica, prevenindo falhas nos freios. Oferece proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema. Compatível com freios convencionais e ABS, garante frenagem suave e responsiva.

ÓLEO DA CAIXA DE ENGRENAGENS



Motul 80W90 Gearbox

Recomendamos o Motul 80W90 Gearbox, um óleo mineral de alto desempenho para transmissões manuais, diferenciais e caixas de câmbio. Sua fórmula garante excelente resistência à pressão, reduz o desgaste e mantém a viscosidade estável em diferentes temperaturas. Além disso, protege contra corrosão e oxidação, prolongando a vida útil dos componentes. Ideal para motos, carros e veículos comerciais, proporciona trocas de marcha suaves e maior eficiência na transmissão.

Termos e Condições

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o presente Certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTZ atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentre outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela presente garantia.

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequados (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no "Manual do proprietário".
- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

Termos e Condições

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados nesse manual.
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motocicleta/motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
- j) Motocicletas/motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

Extinção de garantia:

A JTZ cancelará a garantia caso:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no "Manual do Proprietário" e no presente "Termo de Garantia".
- b) Ocorrer adulteração no hodômetro (Quilometragem).
- c) Motocicleta/motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: Excesso de passageiros, de carga e reboque.
- d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubos, etc.
- e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTZ, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
- f) Revisões e Tolerâncias:
1ª revisão: tolerância de ± 300 km e de -10 a +30 dias corridos. Demais revisões: tolerância de ± 300 km e de -30 a +30 dias corridos.
Revisão próxima ao vencimento de 2 anos: tolerância de ± 300 km e de -30 a 0 dias corridos.
- g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
- h) Forem utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motocicleta/motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, ou manobras radicais.
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motocicleta/motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatado avaria no item reclamado.
- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTZ.
- n) Haja utilização frequente da motocicleta/motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motocicleta/motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motocicleta/motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motocicleta/motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motocicleta/motoneta. Responsabilidade da Concessionária:

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTZ.

A JTZ reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

78,60 dB(A) / 3750 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motonetas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/2011, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

Marcha lenta	Valor Recomendado	Valor Medido
Gás	1700 ± 150 rpm	1740 rpm
CO	Abaixo de 5.000 (ppm)	0,00ppm
HC	Abaixo de 50 (ppm)	0,70 ppm

**USE SOMENTE PEÇAS
ORIGINAIS JTZ.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGUANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTONETA.**



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito**,
Ou acesse:
<https://haojuemotos.com.br/>

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTONETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motonetas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motoneta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

**JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS**

Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151

CEP: 13214-206

Jundiaí-SP Brasil

e-mail: atendimento@jtzmotos.com.br

que tomará as providências necessárias.



R. Aninga, 610 Bloco II Distrito
Industrial II Cep: 69000-000
Manaus – AM Brasil

Av. Antônio Frederico Ozanam,
8151 Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí – SP Brasil

E-mail: atendimento@jtzmotos.com.br

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears to be a standard notebook page or a sheet of stationery.



JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

1
0
V