

DL 160

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

rev140526



DL160

Manual do Proprietário

Este manual deve ser considerado uma parte permanente da motocicleta e deve permanecer com a motocicleta quando revendida ou transferida para um novo proprietário ou usuário. O manual contém informações importantes sobre segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta.

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES SOBRE O PERÍODO DE AMACIAMENTO DA SUA MOTOCICLETA

Os primeiros 500 km são os mais importantes na vida da sua motocicleta. A operação adequada durante esse período ajudará a garantir a máxima vida útil e desempenho da sua nova motocicleta. As peças da Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, e as peças usinadas são finalizadas com tolerâncias rigorosas. O amaciamento correto permite que as superfícies usinadas se ajustem e se adaptem suavemente.

A confiabilidade e o desempenho da motocicleta dependem do cuidado especial e da moderação durante o período de amaciamento. É especialmente importante evitar operar o motor de forma que exponha as peças do motor a um calor excessivo.

Por favor, consulte a seção "AMACIAMENTO" para recomendações específicas sobre o período de amaciamento.

AVISO/ATENÇÃO/OBSERVAÇÃO/NOTA

Leia este manual com atenção e siga rigorosamente as instruções descritas. Para destacar questões importantes, as palavras "NOTA", "AVISO", "ATENÇÃO" e "OBSERVAÇÃO" são usadas neste manual. Dê atenção especial a essas seções.

NOTA

Explicações especiais para facilitar a manutenção ou para maior esclarecimento de instruções importantes.



Pode comprometer a segurança do piloto; negligenciar essas informações pode resultar em danos e ferimentos.



Pode comprometer a segurança do piloto; negligenciar essas informações pode resultar em danos e ferimentos.

OBSERVAÇÃO

Indica um potencial risco que pode resultar em danos à motocicleta ou ao equipamento.

PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais emocionantes e, para garantir seu prazer ao pilotar, você deve se familiarizar completamente com as informações apresentadas neste manual do usuário antes de pilotar sua motocicleta.

Os serviços e a manutenção adequados que sua motocicleta exige estão descritos neste manual. Seguindo essas instruções rigorosamente, você garantirá uma longa vida útil e sem problemas para sua motocicleta. Seu concessionário autorizado Haojue conta com técnicos experientes, treinados para fornecer o melhor serviço para sua motocicleta, utilizando as ferramentas e equipamentos adequados.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, podem ocorrer algumas discrepâncias neste manual. A JTZ MOTOS reserva-se o direito de fazer alterações a qualquer momento.

Por favor, observe que este manual se aplica a todas as especificações para todos os respectivos destinos e explica todo o equipamento. Portanto, seu modelo pode apresentar características diferentes das mostradas neste manual.

Sumário

MANUAL DO PROPRIETÁRIO.....	2
IMPORTANTE	3
PREFÁCIO	4
1.1 INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR.....	8
1.2 INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR.....	9
1.3 INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR.....	10
2.1 RECOMENDAÇÕES PARA UMA PILOTAGEM	11
3.1 AVISOS ESPECIAIS	12
3.2 AVISOS ESPECIAIS	13
4.1 MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO.....	14
4.2 MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO.....	15
4.3 MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO.....	16
5.1 MANUTENÇÃO DO AMORTECEDOR.....	17
6.1 PRINCIPAIS COMPONENTES	18
6.2 PRINCIPAIS COMPONENTES	19
6.3 PRINCIPAIS COMPONENTES	20
6.4 PRINCIPAIS COMPONENTES	21
6.5 PRINCIPAIS COMPONENTES	22
6.6 PRINCIPAIS COMPONENTES	23
6.7 PRINCIPAIS COMPONENTES	24
6.8 PRINCIPAIS COMPONENTES	25
6.9 PRINCIPAIS COMPONENTES	26
6.10 PRINCIPAIS COMPONENTES	27
6.11 PRINCIPAIS COMPONENTES	28
6.12 PRINCIPAIS COMPONENTES	29
6.13 PRINCIPAIS COMPONENTES	30
6.14 PRINCIPAIS COMPONENTES	31
6.15 PRINCIPAIS COMPONENTES	32
6.16 PRINCIPAIS COMPONENTES	33
6.17 PRINCIPAIS COMPONENTES	34
6.18 PRINCIPAIS COMPONENTES	35
6.19 PRINCIPAIS COMPONENTES	36
6.20 PRINCIPAIS COMPONENTES	37
6.21 PRINCIPAIS COMPONENTES	38
6.22 PRINCIPAIS COMPONENTES	39
7.1 RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO	40
7.2 RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO	41
8.1 PERÍODO DE AMACIAMENTO.....	42
8.2 PERÍODO DE AMACIAMENTO.....	43

9.1 VERIFICAÇÃO ANTES DE PILOTAR	44
10.1 DICAS DE PILOTAGEM	45
10.2 DICAS DE PILOTAGEM	46
10.3 DICAS DE PILOTAGEM	47
10.4 DICAS DE PILOTAGEM	48
11.1 PARTIDA.....	49
11.2 PARTIDA.....	50
11.3 PARTIDA.....	51
12.1 PARANDO E ESTACIONANDO	52
12.2 PARANDO E ESTACIONANDO	53
12.3 PARANDO E ESTACIONANDO	54
13.1 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	55
13.2 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	56
13.3 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	57
13.4 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	58
13.5 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	59
13.6 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	60
13.7 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	61
13.8 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	62
13.9 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	63
13.10 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	64
13.11 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	65
13.12 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	66
13.13 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	67
13.14 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	68
13.15 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	69
13.16 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	70
13.17 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	71
13.18 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	72
13.19 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	73
13.20 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	74
13.21 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	75
13.22 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	76
13.23 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	77
13.24 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	78
13.24 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	79
13.25 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	80
13.26 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	81
13.27 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	82
13.28 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	83

13.29 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	84
13.30 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	85
13.31 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	86
14.1 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	87
15.1 TRANSPORTE.....	88
15.2 TRANSPORTE.....	89
15.3 TRANSPORTE.....	90
16.1 AVISO DE USO DA BATERIA ATIVADA.....	91
16.2 AVISO DE USO DA BATERIA ATIVADA.....	92
17.1 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS.....	93
17.2 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS.....	94
17.3 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS.....	95
17.4 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS.....	96
17.5 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS.....	97

1.1 INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA NA MOTOCICLETA

A adição de acessórios inadequados pode levar a condições inseguras de operação. Não é possível para a JTZ Motos/Haojue testar cada acessório disponível no mercado ou as combinações de todos os acessórios disponíveis; no entanto, o seu concessionário pode ajudá-lo a selecionar acessórios de qualidade e a instalá-los corretamente. Tenha extrema cautela ao selecionar e instalar acessórios em sua motocicleta e consulte seu concessionário Haojue caso tenha alguma dúvida.



A instalação inadequada de acessórios ou modificações pode tornar sua motocicleta insegura e levar a acidentes.



Nunca modifique a motocicleta com acessórios inadequados ou mal instalados. Siga todas as instruções deste manual relacionadas a acessórios e modificações. Use acessórios genuínos Haojue ou equivalentes que foram projetados e testados para sua motocicleta. Consulte seu concessionário JTZ motos caso tenha alguma dúvida.

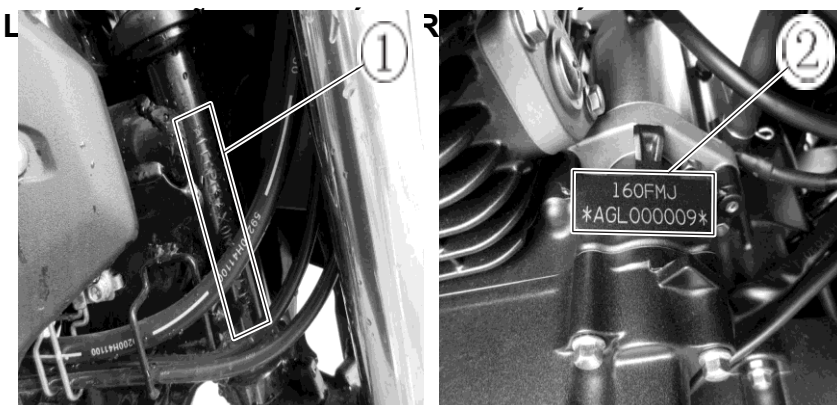
- Nunca exceda o P.B.T. (Peso Bruto do Veículo) desta motocicleta. O P.B.T. é o peso combinado da motocicleta, acessórios, carga útil, piloto e passageiro. Ao selecionar os acessórios, leve em consideração o peso do piloto, bem como o peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios pode não apenas criar condições de pilotagem inseguras, mas também afetar a estabilidade do piloto.

P.B.T.: 330 kg (com as pressões recomendadas dos pneus (a frio)).

- Instale acessórios que possam afetar a aerodinâmica, como carenagens, para-brisas, encostos, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível, próximo à motocicleta e o mais perto do centro de gravidade viável. Certifique-se de que os suportes de montagem e outros equipamentos de fixação estejam firmemente instalados.

1.2 INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

- Verifique a distância correta do solo e o ângulo de inclinação. Certifique-se de que o acessório não interfira no funcionamento da suspensão, direção ou outros controles.
- Acessórios instalados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar sérios problemas de estabilidade. O peso adicional tornará a motocicleta menos responsiva ao controle da direção. Esse peso também pode causar oscilações na suspensão dianteira e levar a problemas de instabilidade. Acessórios adicionados ao guidão ou à suspensão dianteira devem ser o mais leves possível e mantidos ao mínimo.
- Certos acessórios podem deslocar o piloto de sua posição normal de pilotagem. Isso limita a liberdade de movimento do piloto e pode restringir sua capacidade de controlar a motocicleta.
- Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico. Sobrecargas graves podem danificar o chicote de fios ou criar uma situação perigosa devido à perda repentina de energia elétrica durante a operação da motocicleta.
- A motocicleta pode ser afetada por uma condição de levantamento ou instabilidade em ventos cruzados ou ao passar por veículos grandes. Acessórios mal montados ou mal projetados podem resultar em condições de pilotagem inseguras ou levar a um acidente.
- Não rebocar trailers ou usar um sidecar. Esta motocicleta não foi projetada para rebocar trailers ou sidecars.



1. Número de identificação do veículo (VIN)
2. Número do motor

O número de identificação do veículo (VIN) 1 e/ou o número do motor 2 são usados para registrar a motocicleta. Eles também são utilizados para auxiliar o seu concessionário ao encomendar peças ou consultar informações específicas de serviço.

O número de identificação do veículo (VIN) 1 está estampado no tubo de direção. O número do motor 2 está estampado no lado esquerdo do cárter.

1.3 INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

Por favor, anote os números na caixa fornecida abaixo para referência futura.

VIN:
NÚMERO DO MOTOR:

2.1 RECOMENDAÇÕES PARA UMA PILOTAGEM

Andar de motocicleta exige precauções adicionais para garantir a segurança do piloto e do passageiro. Nunca pilote sob a influência de álcool ou drogas.

USE UM CAPACETE

Escolha um capacete que atenda aos padrões de segurança e qualidade. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é na região da cabeça. Sempre use um capacete devidamente aprovado. Você também deve utilizar proteção para os olhos.

VESTIMENTA PARA PILOTAGEM

Roupas muito largas ou extravagantes podem ser desconfortáveis e inseguras ao pilotar uma motocicleta. Escolha roupas de alta qualidade e adequadas ao seu corpo para pilotar com segurança.

VERIFICAÇÕES ANTES DE PILOTAR

Revise cuidadosamente as instruções na seção “VERIFICAÇÕES ANTES DE PILOTAR” deste manual. Não se esqueça de realizar uma inspeção completa de segurança para proteger tanto o piloto quanto o passageiro.

FAMILIARIZE-SE COM A SUA MOTOCICLETA

Suas habilidades de pilotagem e conhecimento mecânico são a base para uma condução segura. Sugerimos que você pratique em um local sem trânsito até estar completamente familiarizado com a sua motocicleta e seus controles. Lembre-se: a prática leva à perfeição!

CONHEÇA SUAS HABILIDADES

Pilote sempre dentro dos limites das suas próprias habilidades. Conhecer e respeitar esses limites ajudará você a pilotar com mais segurança e evitar acidentes.

TENHA CUIDADO REDOBRADO EM CONDIÇÕES DE ESTRADA RUINS

Pilotar em condições ruins de estrada, especialmente quando molhada, exige cautela extra. As distâncias de frenagem dobram em dias chuvosos. Evite marcas pintadas no asfalto, tampas de bueiro e áreas onde a pista pareça engordurada, pois podem estar especialmente escorregadias. Use extrema cautela em passagens de trem, grades metálicas e pontes. Sempre que tiver dúvidas sobre as condições da estrada, reduza a velocidade!

LIMITE DE VELOCIDADE

Nunca pilote em velocidades excessivas ou com o motor em rotações muito altas.

3.1 AVISOS ESPECIAIS

Preste atenção às instruções a seguir (e a outras semelhantes), pois a violação de qualquer uma delas pode resultar em danos a peças ou à motocicleta como um todo, além de possíveis ferimentos ou até morte do piloto e do passageiro.

 **AVISO**

Antes de pilotar, levante o descanso lateral para evitar ferimentos ou até a morte do piloto e do passageiro em caso de tombamento da motocicleta.

 **AVISO**

Antes de pilotar, verifique se os sistemas de freio dianteiro e traseiro estão em condições normais. Caso contrário, providencie reparos imediatamente.

 **AVISO**

Nunca pilote enquanto o capacete estiver pendurado no suporte de capacete. Se isso acontecer, o capacete pode ser puxado para dentro da roda, resultando em tombamento da motocicleta e ferimentos ou até morte do piloto e do passageiro.

 **ATENÇÃO**

Apenas profissionais estão autorizados a remover a tubulação de combustível para drená-lo; caso contrário, a motocicleta pode ser danificada por chamas abertas.

Mantenha o escapamento livre de detritos ou isso pode provocar um incêndio.

Certifique-se de que não haja riscos de incêndio no local onde a motocicleta é usada ou armazenada.

3.2 AVISOS ESPECIAIS

 **ATENÇÃO**

Ao substituir peças durante a manutenção da motocicleta, utilize apenas peças genuínas Haojue. Outras peças (principalmente as elétricas) que não sejam fornecidas por um concessionário autorizado podem danificar a motocicleta ou até mesmo causar um incêndio.

 **ATENÇÃO**

Não instale acessórios extras (principalmente elétricos) na motocicleta sem autorização. A fiação inadequada ou uma carga elétrica excessiva pode causar incêndio na motocicleta.

4.1 MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO

MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO

Este silencioso de motocicleta está equipado com um catalisador para reduzir os poluentes nos gases de escape. Para manter o funcionamento normal do silencioso, prolongar sua vida útil e evitar a redução da eficiência de conversão dos gases de escape, ferrugem, descoloração e outras falhas causadas por uso ou manutenção inadequados, observe rigorosamente o seguinte:

AVISO

Um escapamento quente pode causar queimaduras graves. O escapamento permanecerá quente o suficiente para causar queimaduras por algum tempo após o motor ser desligado.

Estacione a motocicleta em um local onde pedestres ou crianças não tenham probabilidade de tocar no escapamento.

ATENÇÃO

Quando a motocicleta estiver parada, é proibido manter o acelerador aberto por um longo período em alta rotação do motor.

ATENÇÃO

É proibido conduzir em regime severo de rotação do motor por longos períodos de tempo.

4.2 MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO



ATENÇÃO

É proibido aplicar óleo antiferrugem, óleo de motor ou similar ao escapamento.



ATENÇÃO

Use somente óleo 10W40 com JASO MA2, nunca utilize outra viscosidade de óleo de motor sob risco de danos irreversíveis ao motor.



ATENÇÃO

Use gasolina Comum ou aditivada de posto de boa qualidade. Quando disponível em sua localidade use gasolina Premium.



ATENÇÃO

Remova a sujeira da superfície e da extremidade do escapamento em tempo hábil.

4.3 MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO



ATENÇÃO

Mantenha o motor em boas condições de funcionamento, realizando manutenção e verificações regulares. Evite uma combustão inadequada do motor, que pode resultar em temperatura excessiva dos gases de escape e danos ao catalisador.



ATENÇÃO

Ao instalar o escapamento, certifique-se de instalar corretamente a junta do escapamento.



ATENÇÃO

Se for necessário desmontar e instalar o sensor de oxigênio, procure um concessionário autorizado JTZ Motos/Haojue. Além disso, é imprescindível aguardar que o escapamento e o sensor de oxigênio esfriem até a temperatura normal antes de desmontar e montar.

5.1 MANUTENÇÃO DO AMORTECEDOR

O amortecedor é uma peça de desempenho importante. A manutenção regular e padronizada pode prolongar efetivamente a vida útil do amortecedor e garantir a segurança e o conforto da motocicleta.



ATENÇÃO

É proibido tocar a superfície do tubo do amortecedor dianteiro com objetos pontiagudos ou duros, para evitar danos à superfície do tubo e vazamento de óleo.



ATENÇÃO

É proibido que objetos estranhos, como filme plástico, fita plástica ou papel adesivo, adiram à superfície do tubo dianteiro. Esses objetos podem ser puxados para o retentor de óleo com o movimento oscilante do amortecedor, causando vazamento de óleo.



ATENÇÃO

Limpe regularmente o amortecedor e realize tratamento antiferrugem no tubo, o que pode prevenir de forma eficaz o aparecimento de ferrugem. Recomenda-se aumentar a frequência de limpeza e tratamento antiferrugem para motocicletas que ficam armazenadas por longos períodos sem uso ou que são utilizadas em áreas litorâneas.

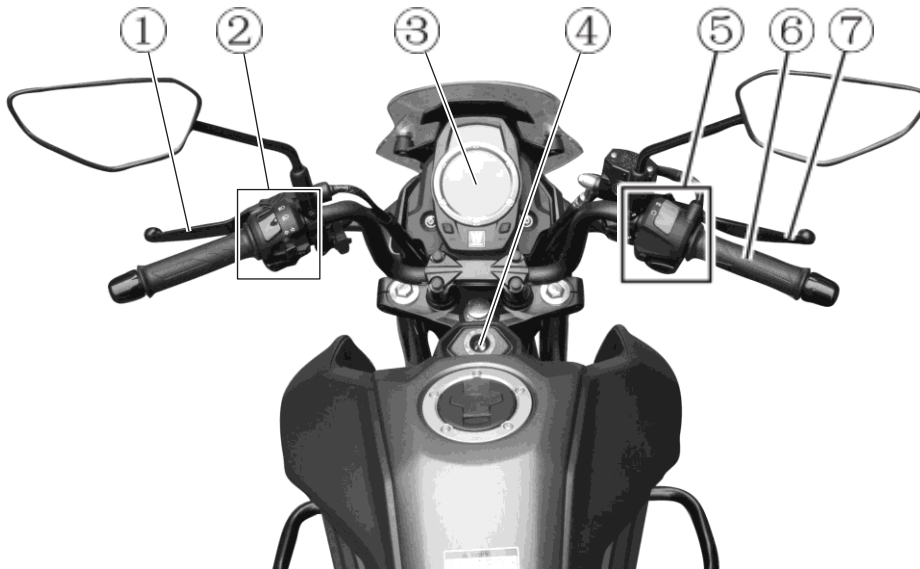


ATENÇÃO

É proibido sobrecarregar. O excesso de carga acelerará o desgaste do amortecedor e, em casos graves, poderá causar o travamento do amortecedor, comprometendo a segurança ao dirigir.

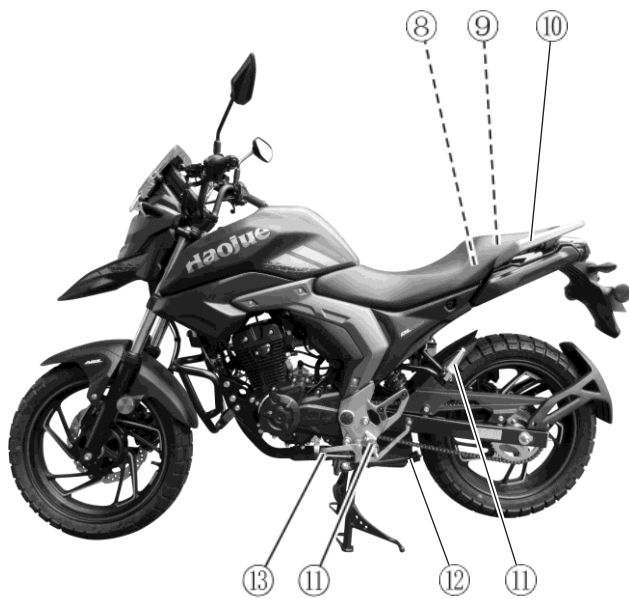
6.1 PRINCIPAIS COMPONENTES

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

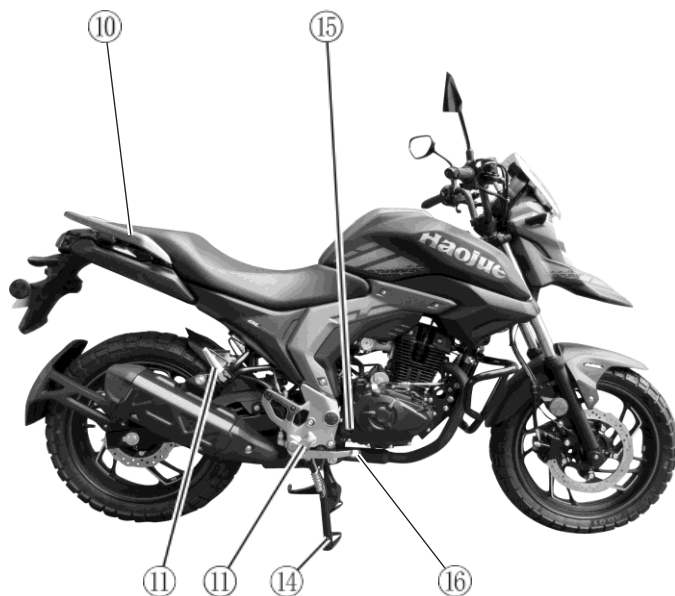


1. Manete da embreagem
2. Comando do guidão esquerdo
3. Painel de instrumentos
4. Chave de ignição
5. Comando do guidão direito
6. Manopla do acelerador
7. Manete do freio dianteiro

6.2 PRINCIPAIS COMPONENTES



- 8. ECM (Módulo de Controle do Motor)
- 9. Kit de ferramentas
- 10. Apoio de mão
- 11. Apoios para os pés
- 12. Descanso lateral
- 13. Pedal de troca de marchas



- 14. Descanso central
- 15. Visor de verificação do óleo do motor
- 16. Pedal do freio traseiro

6.3 PRINCIPAIS COMPONENTES

CHAVES



Esta motocicleta vem equipada com uma chave de ignição principal e uma reserva. Mantenha a chave reserva em um local seguro.

AVISO

Um chaveiro ou cordão longo pode ficar preso entre o interruptor de ignição e o suporte superior. Isso pode interferir na direção e causar perda de controle. Use a chave de ignição sem cordão ou outras chaves acopladas.

ATENÇÃO

Fixar um chaveiro ou uma corrente à chave de ignição pode danificar as partes cromadas e pintadas ao redor do interruptor de ignição.

Use apenas a chave de ignição para evitar danos ao revestimento e à pintura.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição possui três posições:

 Posição (ligado)



O circuito de ignição é ativado, e o motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição nesta posição.

AVISO

Um chaveiro ou cordão longo pode ficar presa entre o interruptor de ignição e o suporte superior. Isso pode interferir na direção e causar perda de controle. Use a chave de ignição sem correntes ou outras chaves acopladas.



6.4 PRINCIPAIS COMPONENTES

Após colocar o interruptor de ignição nesta posição, os faróis, a luz de posição dianteira e a lanterna traseira serão acesos.


“” (desligado)

O circuito de ignição é interrompido. O motor não será ligado. A chave pode ser removida.

“” (trava de direção)

Para travar a direção, primeiro gire o guidão para a esquerda, insira a chave na posição “” e gire-a no sentido anti-horário para a posição “”. A direção estará então travada. O circuito de ignição é interrompido.


AVISO

Antes de girar o interruptor de ignição para a posição “”, pare a motocicleta com segurança e apoie-a no descanso.

AVISO

Nunca tente mover a motocicleta com a direção travada.

AVISO

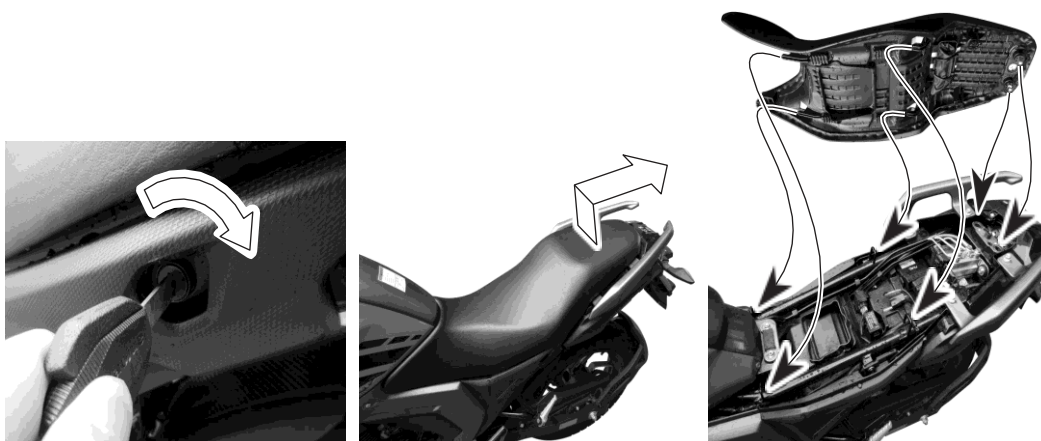
Não gire o interruptor de ignição para a posição “” quando estiver pilotando a motocicleta, caso contrário, perderá o controle da direção.



6.5 PRINCIPAIS COMPONENTES

NOTA: Apenas quando o orifício da chave estiver nas duas posições mostradas na figura acima é que a chave pode ser completamente inserida, retirada e girada, permitindo que o interruptor de ignição seja ligado, desligado e travado. Se a chave for parcialmente inserida no orifício, ela pode ser girada para qualquer posição; no entanto, não poderá ser completamente inserida no interruptor de ignição e nenhuma função será realizada.

INTERRUPTOR DE TRAVA DO ASSENTO



Para liberar o assento, insira a chave no orifício da trava e gire-a no sentido horário para liberar o assento. Ao instalar o assento, insira a parte dianteira e pressione a parte traseira até ouvir um clique, indicando que o assento foi travado.

A instalação incorreta do assento pode permitir que ele se mova e cause perda de controle do piloto. Trave o assento com segurança na posição correta.

GANCHO PARA CAPACETE

Há ganchos para capacete sob o assento. Para usá-los, remova o assento, prenda o anel do fecho do capacete no gancho e recoloque o assento.



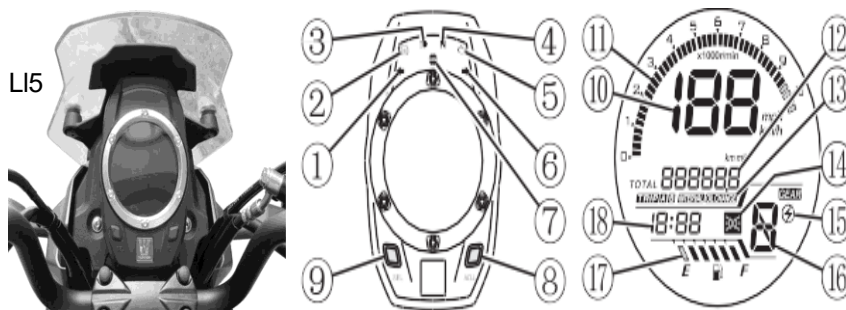
6.6 PRINCIPAIS COMPONENTES




AVISO

Pilotar com um capacete preso a qualquer gancho para capacete pode interferir no controle do piloto.

Nunca transporte um capacete preso a um gancho para capacete. Se precisar carregá-lo, fixe o capacete com segurança sobre o assento.

PAINEL DE INSTRUMENTOS



O autoteste inicial será realizado quando o interruptor de ignição for girado da posição  para : o indicador de rotação do motor  (7) acenderá uma vez, todo o conteúdo exibível no LCD será escaneado. Após isso, o painel retornará à exibição normal.

ATENÇÃO

Nunca limpe o painel com um pano que tenha entrado em contato com gasolina, querosene, álcool, fluido de freio, silicone ou outros solventes orgânicos, pois isso poderá causar rachaduras parciais ou descoloração do painel.

ATENÇÃO

Se o conteúdo exibido no LCD estiver incompleto ou os indicadores não acenderem durante o autoteste, isso indica que o painel está com defeito.

6.7 PRINCIPAIS COMPONENTES



ATENÇÃO

Não realize o autoteste com frequência em curtos intervalos de tempo, caso contrário, o painel pode ser danificado.



INDICADOR DE SETA ESQUERDA



Quando o interruptor da seta for acionado para a esquerda, o indicador de seta esquerda piscará correspondentemente.

NOTA: Se a seta não funcionar devido a uma lâmpada queimada, falha no circuito interno ou conexão de fios defeituosa, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.

INDICADOR ABS

Este indicador normalmente acende quando o interruptor de ignição é girado para a posição “” e apaga após a velocidade da motocicleta ultrapassar 5 km/h. 

Se houver um problema com o ABS (Sistema de Freios Antibloqueio), este indicador acenderá. O ABS não funciona quando o indicador ABS está aceso.

NOTA: Se o indicador ABS apagar após você ligar a motocicleta, mas antes de começar a pilotar, verifique a função do indicador ABS desligando e ligando novamente o interruptor de ignição. Quando a velocidade da motocicleta atingir um determinado valor, o indicador ABS se apagará. Se o indicador ABS não acender quando o interruptor de ignição for ligado, você deve verificar o sistema em uma concessionária autorizada Haojue o mais rápido possível.

NOTA: Se houver uma diferença de velocidade entre a roda dianteira e a traseira, o indicador ABS pode acender. Nesse caso, verifique se o indicador ABS acende desligando e ligando novamente o interruptor de ignição. Depois disso, verifique se o indicador ABS apaga após a velocidade da motocicleta ultrapassar 5 km/h. Se o indicador ABS não apagar, você deve levar o sistema para verificação em uma concessionária autorizada JTZ Motos / Haojue o mais rápido possível.



AVISO

Pilotar a motocicleta com o indicador ABS aceso pode ser perigoso. Se o indicador ABS piscar ou permanecer aceso enquanto você estiver pilotando, pare a motocicleta em um local seguro e desligue o interruptor de ignição. Após algum tempo, ligue novamente o interruptor de ignição na posição

“” e verifique se o indicador permanece aceso.

Se o indicador não apagar após começar a pilotar, o ABS não está funcionando, mas os freios proporcionarão capacidade de parada normal. Você deve levar o sistema para verificação em uma concessionária autorizada Haojue o mais rápido possível.

6.8 PRINCIPAIS COMPONENTES



INDICADOR DO FAROL ALTO

O indicador do farol alto acenderá quando o farol alto estiver ligado.

INDICADOR DA MARCHA NEUTRA N

Quando a marcha estiver na posição neutra, este indicador acenderá. Caso contrário, ele permanecerá apagado.

INDICADOR DE FALHA

Quando o interruptor de ignição é girado da posição  para a posição , o indicador de falha acende. Assim que o motor for ligado, o indicador de falha deve apagar. Se o indicador de falha acender e permanecer aceso, leve sua motocicleta a uma concessionária autorizada Haojue para verificação o mais rápido possível.

INDICADOR DE SETA DIREITA

Quando o interruptor da seta for acionado para a direita, o indicador de seta direita piscará correspondentemente.





NOTA:

Se a seta não funcionar devido a uma lâmpada queimada, falha no circuito interno ou conexão de fios defeituosa, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.






INDICADOR DE RPM DO MOTOR

O indicador de RPM do motor 7 acenderá ou piscará quando a rotação do motor atingir um valor pré-definido.




SELEÇÃO DE MODO: ACESO/PISCANDO/DESLIGADO

1. Para entrar no modo de seleção, ligue o interruptor de ignição.
2. Pressione o botão **SEL**  e alterne para o estado **TOTAL** (Hodômetro).
3. Pressione e segure o botão **SEL**  por mais de 2 segundos para entrar no modo de ajuste da iluminação de fundo do painel.
4. Pressione o botão **ADJ**  para ajustar a iluminação de fundo; existem 5 níveis disponíveis.
5. Após selecionar o nível de brilho da iluminação de fundo, pressione o botão **SEL**  para entrar no modo do indicador de RPM do motor (**ACESO/PISCANDO/DESLIGADO**).

6.9 PRINCIPAIS COMPONENTES

6. Pressione o botão **ADJ**  para alterar o modo de iluminação. O modo muda na seguinte sequência: **ACESO** → **PISCANDO** → **DESLIGADO** → **ACESO**. O indicador de RPM do motor permanece aceso no modo **ACESO** e pisca no modo **PISCANDO**. O indicador de RPM do motor é marcado com   Acende quando o modo **ACESO** ou **PISCANDO** é selecionado.
7. Pressione o botão **SEL**  para confirmar o modo selecionado. Altere para a seleção de RPM pré-definida ao selecionar o modo **ACESO** ou **PISCANDO**.
8. Enquanto estiver no modo de seleção, se a motocicleta atingir uma velocidade superior a 10 km/h ou se o interruptor de ignição for girado para a posição , a seleção de modo será cancelada.

Seleção de RPM Pré-definida

1. Selecione o modo **ACESO** ou **PISCANDO**.
2. Pressione o botão **ADJ**  para selecionar um RPM pré-definido. Pressione o botão **ADJ** para  alterar o RPM pré-definido de 4000 r/min a 10500 r/min em incrementos de 500 r/min.
3. Pressione o botão **SEL**  para confirmar a configuração selecionada.

AVISO

Alterar a exibição enquanto estiver pilotando pode ser perigoso. Retirar uma das mãos do guidão pode reduzir sua capacidade de controlar a motocicleta. Nunca altere a exibição enquanto estiver pilotando. Mantenha ambas as mãos no guidão.

BOTÃO ADJ

O botão **ADJ**  é usado para ajustar o painel. Consulte o conteúdo relacionado na seção do painel.

BOTÃO SEL

O botão **SEL**  é usado para ajustar o painel. Consulte o conteúdo relacionado na seção do painel.

VELOCÍMETRO

O velocímetro indica a velocidade na estrada em quilômetros por hora.

6.10 PRINCIPAIS COMPONENTES


Função de troca de unidade:

Pressione e segure o botão **ADJ** ^⑧ e ligue o interruptor de ignição. Mantenha o botão **ADJ** ^⑧ pressionado por 4 segundos para alternar entre km/h e mph. Ao mesmo tempo, o odômetro será alterado entre quilômetros e milhas.

NOTA: Selecione km/h ou mph, conforme apropriado, para cumprir com as regulamentações de trânsito. Verifique a exibição de km/h e mph após ajustar a exibição do painel de instrumentos.

TACÔMETRO ^⑪

O tacômetro exibe as rotações do motor, indicando suas revoluções por minuto.

 ATENÇÃO
Mesmo que o período de amaciamento do motor tenha sido concluído, o tacômetro não deve entrar na área vermelha. A área vermelha indica que o motor atingiu seu limite de rotação. Pilotar a motocicleta nessa área pode causar danos ao motor.

MEDIDOR TOTAL E MEDIDOR PARCIAL ^⑫

O medidor TOTAL registra a distância total percorrida pela motocicleta. O medidor TOTAL varia de 0 a 99999.

O medidor TRIP é usado principalmente para calcular a distância de uma viagem curta ou para o cálculo de consumo de combustível. Existem dois medidores TRIP, TRIP A e TRIP B, com um intervalo de 0 a 999.9

Você pode alternar entre os medidores TOTAL e TRIP usando o botão **SEL** ^⑨ na seguinte sequência: TOTAL → TRIP A → TRIP B → TOTAL. Para zerar um medidor TRIP, alterne para o modo de exibição do medidor TRIP e pressione o botão **SEL** ^⑨ por mais de 2 segundos.

Nota: Quando o medidor TOTAL for exibido, a sequência de caracteres "TOTAL" deve aparecer. Quando o medidor TRIP for exibido, a sequência de caracteres "TRIP" deve aparecer. Assim que o medidor TRIP atingir o valor máximo, ele será automaticamente zerado e continuará funcionando.

Indicador de troca de óleo ^⑬

Troca de Óleo

Intervalo de troca de óleo

6.11 PRINCIPAIS COMPONENTES







Quando a motocicleta atinge uma quilometragem definida, o indicador de troca de óleo acenderá automaticamente, lembrando você de trocar o óleo. Isso evita que você precise se lembrar de quando foi a última troca de óleo, prevenindo insuficiência ou deterioração grave do óleo, que poderiam causar danos ao motor da motocicleta. Portanto, trocar o óleo do motor regularmente é extremamente importante.

Primeira ativação:

Para garantir que você realize a primeira troca de óleo no momento adequado, o indicador de troca de óleo acenderá pela primeira vez quando o medidor atingir a quilometragem total de 1000 km.

Nota: Você deve desligar o indicador de troca de óleo conforme a operação de desligamento descrita após realizar a troca de óleo.

Operação de desligamento:

Após pressionar o botão ADJ  e o botão SEL  por 2 segundos, o número "3000" será exibido piscando na posição da tela de LCD que mostra a quilometragem total. Pressione o botão ADJ  ou SEL  para alternar as configurações (mínimo "500", intervalo de "500", máximo "12.000"). Em seguida, pressione os botões ADJ  e SEL  ao mesmo tempo por 2 segundos. O indicador de troca de óleo piscará 2 vezes antes de desligar.

Desligamento subsequente:

Se a quilometragem total atual for 1200 km, execute a "Operação de desligamento" quando a tela de LCD exibir "2000" piscando. O indicador de troca de óleo acenderá automaticamente quando sua motocicleta atingir a quilometragem total de 1200 + 2000, ou seja, 3200 km.

Nota: Após isso, você deve desligar o indicador de troca de óleo conforme a "Operação de desligamento" após realizar a troca de óleo.

Indicador de posição:

O indicador de posição acenderá quando a lâmpada de posição for ligada.

Marca do indicador de RPM do motor:

Consulte a seção do indicador de RPM do motor 

Indicador de marcha:

O indicador no painel de instrumentos mostra a marcha atual da motocicleta. Existem as marchas 1, 2, 3, 4 e 5. Ao trocar de marcha, esses indicadores acenderão. Quando a motocicleta estiver na posição neutra, o indicador (verde)"N" será iluminado.

6.12 PRINCIPAIS COMPONENTES


Indicador de combustível ¹⁷



O indicador de combustível exibe 6 segmentos. Quando o tanque está cheio, todos os 6 segmentos são exibidos. Quando 1 segmento começa a piscar, isso indica que o tanque contém aproximadamente 1,8 L de combustível, e é necessário reabastecer o mais rápido possível.

Nota: Quando os segmentos do indicador de combustível piscam em sequência, isso indica um circuito aberto ou curto-circuito no indicador de combustível, o qual deve ser reparado imediatamente.

Nota: O nível indicado pelo indicador de combustível pode variar durante operações frequentes do interruptor de ignição, acelerações ou desacelerações bruscas, inclinação da motocicleta ou condução em subidas ou descidas. Isso é normal.

Nota: Quando a motocicleta estiver na posição vertical, gire o interruptor “” de ignição para a posição, sem ligar o motor. O indicador de combustível exibirá a leitura correta.

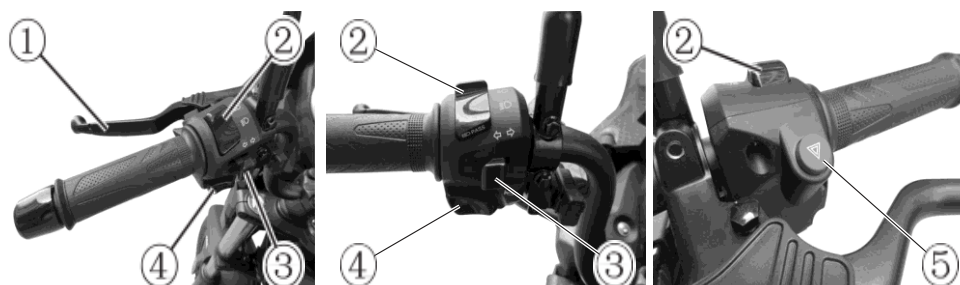
Relógio (Timer) ¹⁸

O relógio é exibido no formato de 12 horas e pode ser ajustado da seguinte maneira.

1. Pressione o botão ADJ ⁸ por dois segundos para entrar no modo de ajuste do relógio. Neste momento, o número das horas começará a piscar e o número dos minutos ficará iluminado.
2. Pressione o botão SEL ⁹ para aumentar o número das horas.
3. Após ajustar a hora, pressione o botão ADJ ⁸, o número das horas será destacado e será possível ajustar os minutos.
- 4.
5. Pressione o botão SEL ⁹ para aumentar o número dos minutos.
6. Após ajustar os minutos, pressione o botão ⁸ para finalizar.

6.13 PRINCIPAIS COMPONENTES

INTERRUPTORES DA MANOPLA ESQUERDA



MANETE DA EMBREAGEM ①

O manete da embreagem é utilizado para desacoplar a transmissão da roda traseira ao ligar o motor ou trocar de marcha. Apertar o manete desacopla a embreagem.

NOTA: O manete da embreagem possui um interruptor de embreagem. A partida elétrica pode ser realizada suavemente quando o manete da embreagem é firmemente apertado.

INTERRUPTOR DE FAROL ②

“D” Posição

O farol baixo e a lanterna traseira serão acesos.


“D” Posição

O farol alto e a lanterna traseira serão acesos. O indicador de farol alto no painel também será iluminado.

“D” Posição

O farol alto e o indicador de farol alto no painel acenderão simultaneamente para ultrapassagens.

INTERRUPTOR DE SETAS ③

Mover o interruptor para a posição  acionará as setas de direção esquerda. Mover o interruptor

6.14 PRINCIPAIS COMPONENTES

para a posição "→" acionará as setas de direção direita. O indicador no painel também piscará. Para cancelar o funcionamento das setas, pressione o interruptor para dentro.

⚠ AVISO

O não uso ou o não desligamento das setas de direção pode ser perigoso. Outros motoristas podem interpretar erroneamente o seu trajeto, o que pode resultar em um acidente. Sempre utilize as setas ao planejar mudar de faixa ou fazer uma curva. Certifique-se de desligar as setas após concluir a curva ou a mudança de faixa.

BOTÃO DA BUZINA ④ 

Pressionar este botão acionará a buzina.

INTERRUPTOR DE ALERTA ⑤ 



ON



OFF

Simultaneamente, as luzes de alerta acenderão quando o interruptor for ligado com a chave de ignição na posição. "↻" Use as luzes de alerta para avisar outros veículos durante paradas de emergência ou quando sua motocicleta estiver envolvida em uma situação de risco no trânsito.



6.15 PRINCIPAIS COMPONENTES

Ao lado dos interruptores da manopla esquerda, a motocicleta está equipada com um terminal de saída com uma tensão nominal de 5V, coberto por uma tampa plástica. Quando o motor está em funcionamento, o terminal pode fornecer uma saída de energia com potência máxima de 10W. Antes de usar essa interface de energia, verifique se a tensão nominal e a potência máxima do aparelho elétrico atendem aos requisitos de uma tensão nominal de 5V e uma potência máxima de 10W.

AVISO

Ao operar o terminal de saída, caso os dispositivos elétricos estejam inadequadamente posicionados ou mal fixados, isso pode dificultar o manuseio do guidão e/ou causar a queda desses dispositivos.

Antes de iniciar o movimento, gire o guidão para a direita e para a esquerda para garantir que a operação não cause nenhuma obstrução e que os acessórios elétricos estejam firmemente fixados.

ATENÇÃO

Quando estiver chovendo ou em condições de alta umidade, não utilize o terminal, pois isso pode causar curto-circuito nos aparelhos elétricos e na fiação da motocicleta.

AVISO

Se você inserir um soquete longo no terminal de saída, ele poderá interferir no guidão, prejudicar a condução segura ou o movimento da motocicleta, causando perda de equilíbrio e queda.

Após inserir o soquete no terminal de saída, gire o guidão para a direita e para a esquerda para verificar se o soquete inserido não interfere no guidão.

ATENÇÃO

O uso de acessórios elétricos inadequados pode danificar sua motocicleta. Exceder a voltagem permitida ou utilizar potência superior a 10W pode causar danos graves ao sistema elétrico e aos acessórios. Verifique a voltagem e a potência antes de conectar acessórios elétricos.

6.16 PRINCIPAIS COMPONENTES

AVISO

Se você inserir um soquete longo no terminal de saída, ele poderá interferir no guidão, prejudicar a condução segura ou o movimento da motocicleta, causando perda de equilíbrio e queda.

Após inserir o soquete no terminal de saída, gire o guidão para a direita e para a esquerda para verificar se o soquete inserido não interfere no guidão.

ATENÇÃO

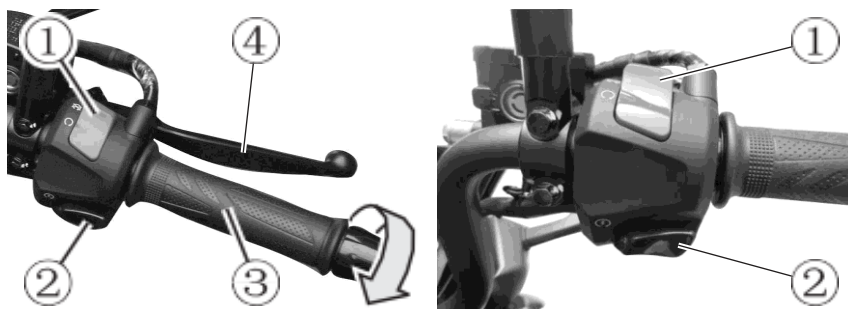
O uso de acessórios elétricos inadequados pode danificar sua motocicleta. Exceder a voltagem permitida ou utilizar potência superior a 10W pode causar danos graves ao sistema elétrico e aos acessórios. Verifique a voltagem e a potência antes de conectar acessórios elétricos.

ATENÇÃO

O uso de acessórios elétricos inadequados pode danificar sua motocicleta. Exceder a voltagem permitida ou utilizar potência superior a 10W pode causar danos graves ao sistema elétrico e aos acessórios. Verifique a voltagem e a potência antes de conectar acessórios elétricos.

NOTA: Quando o motor não estiver funcionando, o terminal de saída não fornecerá corrente. Não lave a tampa protetora com água de alta pressão. Cubra a tampa protetora após o uso.



INTERRUPTORES DA MANOPLA DIREITA






Acelerador

6.17 PRINCIPAIS COMPONENTES

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR ①

O motor só pode ser ligado quando o interruptor estiver na posição “”, com o circuito de ignição conectado. Se o interruptor estiver na posição, “” o circuito de ignição será desligado. Este é um interruptor de parada de emergência.

BOTÃO DE PARTIDA ELÉTRICA ②

Este botão é usado para acionar o motor de partida. Com o interruptor de ignição na posição “”, o *interruptor de parada do motor na posição* “” e a transmissão em neutro, segura a alavanca da embreagem e pressione o botão de partida elétrica  para ligar o motor.



ATENÇÃO

Acionar o motor de partida por mais de cinco segundos de cada vez pode danificar o motor de partida e o chicote elétrico devido ao superaquecimento. Não acione o motor de partida por mais de cinco segundos de cada vez. O intervalo entre cada uso do botão de partida elétrica deve ser de aproximadamente dez segundos. Se o motor não der partida após várias tentativas, verifique o suprimento de combustível e o sistema de ignição. Consulte a seção "SOLUÇÃO DE PROBLEMAS" deste manual.



AVISO

Ao limpar a motocicleta, não limpe as partes elétricas com água de alta pressão, especialmente o interruptor do guidão.



AVISO

Não ligue a motocicleta quando o combustível ou o óleo do motor estiverem insuficientes.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, a motocicleta não dará partida. Portanto, a abertura do acelerador deve ser inferior a 3/10 ao ligar.

6.18 PRINCIPAIS COMPONENTES

PUNHO DO ACELERADOR



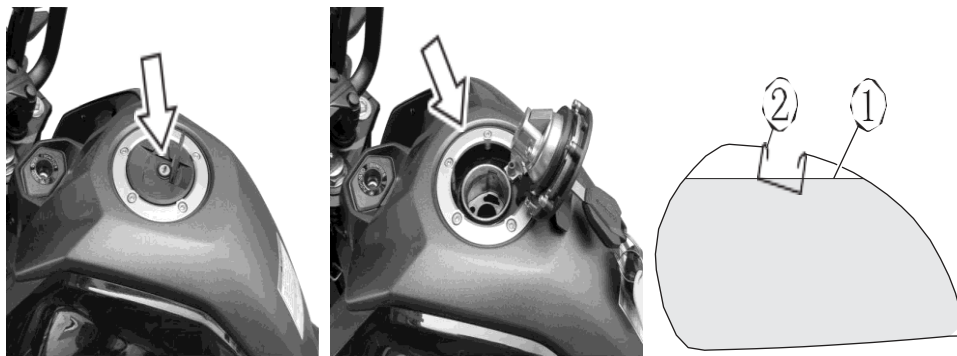
acelerador

A velocidade do motor é controlada pela posição do punho do acelerador. Gire-o em sua direção para aumentar a velocidade do motor. Gire-o para o lado oposto de você para diminuir a velocidade do motor.

MANETE DO FREIO DIANTEIRO

O freio dianteiro é acionado ao pressionar suavemente o manete do freio em direção ao punho do acelerador. A luz do freio da lanterna traseira acenderá quando o manete for pressionado para dentro.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1. Nível de combustível 2. Bocal de enchimento

6.19 PRINCIPAIS COMPONENTES

Para abrir a tampa do tanque de combustível, insira a chave de ignição na fechadura e gire-a no sentido horário. Com a chave inserida, levante e remova a tampa do tanque de combustível. Para fechar a tampa, pressione-a firmemente para baixo com a chave na fechadura da tampa.

AVISO

Encher o tanque de combustível em excesso pode fazer com que o combustível transborde ao se expandir devido ao calor do motor ou do sol. O combustível que transborda pode pegar fogo.

AVISO

Nunca encha o tanque de combustível acima da base do bocal de enchimento. O combustível e seus vapores são altamente inflamáveis e tóxicos.

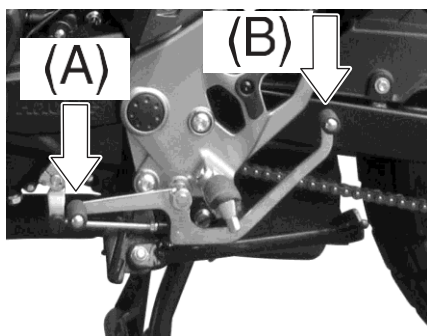
Há riscos de incêndio ou envenenamento durante o reabastecimento. Desligue o motor e mantenha chamas, faíscas e fontes de calor afastadas. Abasteça apenas ao ar livre ou em um local bem ventilado. Não fume. Limpe imediatamente qualquer derramamento. Evite inalar os vapores de combustível. Mantenha crianças e animais de estimação afastados.

ATENÇÃO

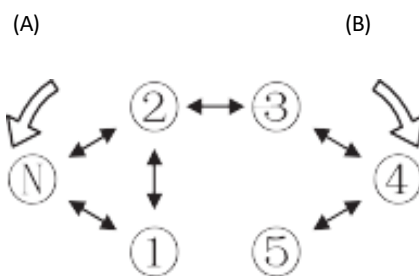
Não insira o bico de abastecimento muito profundamente no tanque de combustível, pois isso pode danificar o medidor de combustível.

NOTA: Ao limpar a motocicleta, não lave a tampa do tanque de combustível com água em alta pressão, pois isso pode fazer com que a água em alta pressão entre no tanque de combustível.

ALAVANCA DE TROCA DE MARCHAS



- (A) Avanço com passo à frente
- (B) Elevação frontal



6.20 PRINCIPAIS COMPONENTES



ATENÇÃO

Quando a transmissão estiver em neutro, o indicador verde no painel se acenderá. No entanto, mesmo que o indicador esteja iluminado, solte a alavanca da embreagem com cautela e lentamente para garantir que a transmissão esteja realmente em neutro.

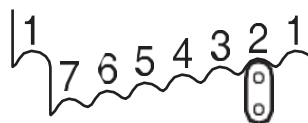


ATENÇÃO

Antes de trocar de marcha, pressione firmemente a alavanca da embreagem e feche completamente o punho do acelerador.

NOTA: Quando a transmissão estiver em neutro, o indicador verde no painel se acenderá. No entanto, mesmo que o indicador esteja iluminado, solte a alavanca da embreagem com cautela e lentamente para garantir que a transmissão esteja realmente em neutro.

AJUSTE DA MOLA DO AMORTECEDOR TRASEIRO



A pré-carga da mola do amortecedor traseiro é ajustável para compensar o peso do piloto, a carga, o estilo de condução e as condições da estrada. A pré-carga da mola pode ser ajustada em 7 posições. Gire o anel de tensão da mola para a posição desejada usando o ajustador da mola. A posição 1 oferece a tensão mais suave da mola, enquanto a posição 7 oferece a mais rígida. Esta motocicleta é entregue de fábrica com o ajustador configurado na posição 2.



AVISO

Por favor, solicite que o concessionário autorizado realize esses serviços.



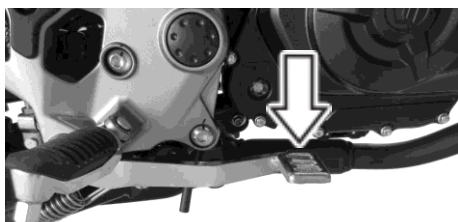
ATENÇÃO

Se você tentar ajustar diretamente da posição 1 para a posição 7, ou da posição 7 para a posição 1, poderá danificar a suspensão.

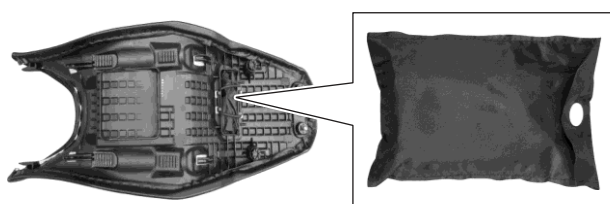
6.21 PRINCIPAIS COMPONENTES

PEDAL DO FREIO TRASEIRO

Pressionar o pedal do freio traseiro acionará o freio traseiro. A luz de freio na lanterna traseira será acesa quando o freio traseiro for acionado.

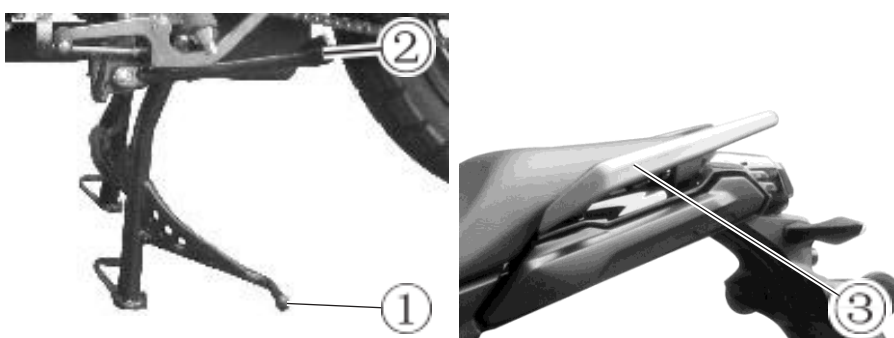


KIT DE FERRAMENTAS



O kit de ferramentas está localizado abaixo do assento. Ele pode ser acessado após destravar o assento e removê-lo. O kit pode ser retirado após afrouxar a cinta de fixação.

CAVALETE DE ESTACIONAMENTO



1. Cavalete central 2. Cavalete lateral 3. Alça traseira

6.22 PRINCIPAIS COMPONENTES

A motocicleta está equipada com um cavalete central e um cavalete lateral.

Cavalete central ①

Para apoiar a motocicleta com o cavalete central, pressione a haste do cavalete central ① com o pé, segure o guidão com a mão esquerda, segura a alça traseira 3 com a mão direita e puxe a motocicleta para cima até que fique parada.

Cavalete lateral ②

O cavalete lateral é destinado a estacionamentos temporários. Ao usar o cavalete lateral, desligue o motor, em seguida, gire o cavalete até o limite inferior. Deixe a motocicleta no cavalete lateral somente após confirmar que está estável.

AVISO

Conduzir com o cavalete lateral parcialmente recolhido pode resultar em um acidente ao fazer uma curva à esquerda. Sempre recolha completamente o cavalete lateral antes de iniciar a condução.

7.1 RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

CLASSIFICAÇÃO DE OCTANAGEM DO COMBUSTÍVEL

Utilize gasolina comum ou aditivada de posto de boa procedência e, se disponível na sua região, utilize gasolina premium.

Nota: Se for utilizada gasolina de boa qualidade, a vela de ignição pode ter uma vida útil mais longa.

ÓLEO DO MOTOR

Use óleos de motor classificados como API SL ou superior. A viscosidade recomendada é SAE 10W-40. A viscosidade deve ser sempre SAE 10W-40.



Óleo \ Padrão	SAE	JASO NAME
5000+	10W40 - Semissintético	MA
5100	10W40 - Semissintético	MA
7100	10W40 - 100% Sintético	MA

7.2 RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO



ATENÇÃO

A gasolina de baixa qualidade e óleo de baixa qualidade reduzirão a vida útil da vela de ignição e do agente catalítico no silenciador. Gasolina impura pode obstruir o circuito de combustível e, portanto, levar a um funcionamento anormal do motor.

NOTA: Descarte o óleo de motor usado de forma adequada para evitar a contaminação ambiental. Sugerimos que você colete o óleo usado em um recipiente fechado e o leve a uma unidade de reciclagem próxima. Não coloque no lixo e não derrame no chão.

8.1 PERÍODO DE AMACIAMENTO

Amaciar corretamente a motocicleta pode melhorar sua vida útil e, ao mesmo tempo, revelar todo o desempenho da motocicleta. As seguintes diretrizes explicam os procedimentos adequados para o amaciamento:

LIMITAÇÃO RECOMENDADA DO ACELERADOR

A abertura do acelerador não deve atingir o máximo durante o período de amaciamento da motocicleta nova; recomenda-se que seja inferior a 3/4 do máximo, e acelerações fortes devem ser evitadas durante a pilotagem.

VARIE A POSIÇÃO DA MARCHA ENGATADA E A VELOCIDADE DO MOTOR

A posição da marcha engatada e a velocidade do motor devem ser alteradas com frequência, em vez de manter uma posição constante de marcha e velocidade. Durante o período de amaciamento, acelerações adequadas garantirão um amaciamento completo. No entanto, não ultrapasse o limite recomendado de abertura do acelerador.

AMACIAMENTO DOS PNEUS NOVOS

Pneus novos precisam de um amaciamento adequado para garantir o máximo desempenho, assim como o motor. Desgaste na superfície da banda de rodagem deve ser feito aumentando gradualmente os ângulos de inclinação nas curvas durante os primeiros 160 km antes de tentar o desempenho máximo. Evite acelerações fortes, curvas agressivas e frenagens fortes nos primeiros 160 km.

AVISO

A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar derrapagem dos pneus e perda de controle.

Tenha cuidado extra ao pilotar com pneus novos. Realize o amaciamento adequado dos pneus conforme descrito nesta seção e evite acelerações fortes, curvas agressivas e frenagens fortes nos primeiros 160 km.

EVITAR VELOCIDADE CONSTANTE BAIXA

Operar o motor a uma velocidade constante baixa (carga leve) pode causar o polimento das peças e impedir o assentamento adequado. Permita que o motor acelere livremente pelas marchas, sem exceder os limites máximos recomendados. No entanto, não utilize o acelerador completamente aberto nos primeiros 500 km.

8.2 PERÍODO DE AMACIAMENTO

CIRCULAR O ÓLEO DO MOTOR ANTES DE PILOTAR

Permita tempo suficiente de marcha lenta após a partida do motor (quente ou frio) antes de aplicar carga ou acelerar o motor. Isso permite que o óleo lubrificante atinja todos os componentes críticos do motor.

MANUTENÇÃO INICIAL E MAIS CRÍTICA

A manutenção inicial de 1000 km é o serviço mais importante que sua motocicleta receberá. Durante o período de amaciamento, todos os componentes do motor estarão totalmente engajados e assentados. A manutenção necessária como parte do serviço inicial inclui a correção de todos os ajustes, aperto de todos os fixadores e substituição do óleo sujo. A realização pontual deste serviço ajudará a garantir que você obtenha o melhor desempenho e a maior vida útil do motor.

9.1 VERIFICAÇÃO ANTES DE PILOTAR

Verifique os seguintes itens cuidadosamente antes de pilotar.

Nunca negligencie a importância dessas verificações.

Todas as inspeções e reparos necessários devem ser realizados antes de pilotar.

ITEM	DESCRIÇÃO
DIREÇÃO	<ol style="list-style-type: none">1. Estável.2. Giro flexível.3. Sem folga axial ou afrouxamento.
FREIOS	<ol style="list-style-type: none">1. O fluido de freio no reservatório não deve estar baixo.2. Sem vazamento de fluido de freio.3. O desgaste do disco ou das pastilhas de freio não está além do limite permitido.4. Movimento adequado e livre dos freios.5. Sem sensação de "esponjoso" ao pressionar a alavanca de freio.6. Se as rodas girarem livremente quando os freios não estiverem acionados.
PNEUS	<ol style="list-style-type: none">1. Pressão dos pneus correta.2. Estado adequado dos pneus.3. Sem furos ou fraturas.
COMBUSTIVEL	Há combustível suficiente para a distância planejada.
LUZES	Os faróis, lanternas traseiras/de freio, luzes do painel, piscas, luz de posição e luz da placa podem ser acesos normalmente.
INDICADORES	O indicador de farol alto, indicadores de seta, indicador de marcha neutra e indicador de posição das marchas podem acender normalmente.
BUZINA E INTERRUPTOR DE FREIO	O funcionamento está normal.
ÓLEO DO MOTOR	Nível de óleo correto.
ACELERADOR	<ol style="list-style-type: none">1. Folga adequada do cabo do acelerador.2. Rotação do motor e retorno rápido
EMBREAGEM	<ol style="list-style-type: none">1. Folga adequada do cabo.2. Operação suave.
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	<ol style="list-style-type: none">1. Tensão adequada, nem muito frouxa, nem muito apertada.2. Lubrificação adequada.

10.1 DICAS DE PILOTAGEM

DICA DE PILOTAGEM

 **AVISO**

Se esta for a sua primeira vez pilotando esta motocicleta, sugerimos que você pratique em uma estrada não pública até se familiarizar com seus controles e operação.

 **AVISO**

Pilotar com apenas uma mão é extremamente perigoso.

Ao pilotar uma motocicleta, segure firmemente os guidões com as duas mãos e mantenha os dois pés nas pedaleiras.

Nunca retire as mãos dos guidões enquanto estiver pilotando.

 **AVISO**

Antes de fazer uma curva, reduza para uma velocidade segura.

 **AVISO**

Estradas molhadas e escorregadias reduzem a fricção dos pneus, comprometendo a capacidade de frenagem e de fazer curvas; portanto, é necessário frear com antecedência.

 **AVISO**

Ventos laterais geralmente ocorrem nas saídas de túneis, em vales ou quando veículos grandes ultrapassam. Conduza com calma e em velocidade reduzida nessas situações.



 **AVISO**


Obedeça às regras de trânsito e aos limites de velocidade.

10.2 DICAS DE PILOTAGEM


LIGANDO O MOTOR


Antes de tentar ligar o motor, certifique-se de que:

- O interruptor de parada do motor está na posição “”.
- A chave está inserida no buraco da ignição e girada no sentido horário até a posição “”.
- A transmissão está em neutro. O indicador de posição neutra no painel estará aceso.
- A alavanca da embreagem está sendo firmemente pressionada.

 AVISO
Habitualmente, coloque a alavanca de câmbio na posição neutra, feche completamente o acelerador e segura firmemente a alavanca da embreagem antes de ligar o motor, para evitar que a moto avance caso haja uma operação errada na partida.

Nota: Ao ligar o motor, a alavanca da embreagem deve ser acionada, caso contrário, o motor não pode ser acionado. Para garantir a segurança, mantenha o motor em ponto morto e não se esqueça de recolher o cavalete lateral.

1. Acione a alavanca da embreagem.
2. Quando o acelerador estiver na posição original, abra o acelerador até 1/8 de seu limite, se necessário.
3. Pressione o botão de partida elétrica “”.
4. Deixe o motor em marcha lenta por alguns segundos após a partida para o pré-aquecimento.

 ATENÇÃO
O pré-aquecimento suficiente de um motor frio após a partida pode fornecer as condições necessárias para o funcionamento normal do motor. Se o motor não for suficientemente aquecido, e se a motocicleta viajar repetidamente por apenas alguns quilômetros a cada vez, o desempenho normal do motor será afetado e a vida útil do óleo do motor será reduzida. Quando a temperatura está baixa, o pré-aquecimento adequado do motor é ainda mais importante.

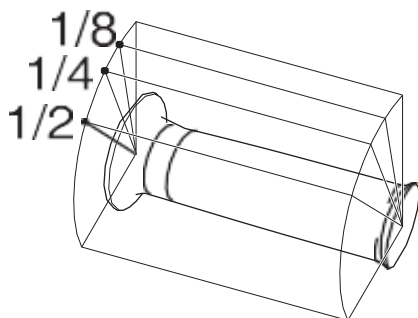
NOTA: Quanto mais frio o clima, mais tempo de pré-aquecimento o motor precisa. Pilote somente depois que o motor estiver totalmente aquecido fará com que o motor sofra menos desgaste.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, a motocicleta não iniciará, portanto, deve-se abrir o acelerador em menos de 3/10 ao dar partida.

10.3 DICAS DE PILOTAGEM

Quando o motor estiver aquecido:

1. Acione a alavanca da embreagem.
2. O acelerador deve estar na sua posição original.
3. Pressione o botão de partida elétrica “⚡”.



Abertura do acelerador.



AVISO

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar porque é incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou lesões graves. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionando em ambientes fechados ou onde haja pouca ou nenhuma ventilação.



AVISO

Não ligue o motor em um local mal ventilado ou em um ambiente sem dispositivos de ventilação, pois os gases residuais liberados pelo motor são tóxicos. Quando não houver ninguém por perto para supervisionar o motor, não o deixe funcionando.



AVISO

Não ligue a motocicleta quando o combustível ou o óleo do motor estiverem insuficientes.



ATENÇÃO

Deixar o motor funcionando por muito tempo sem andar pode fazer com que o motor superaqueça. O superaquecimento pode causar danos aos componentes internos do motor e descoloração do silenciador. Desligue o motor se não puder iniciar sua viagem imediatamente.

10.4 DICAS DE PILOTAGEM



ATENÇÃO

Quando a motocicleta não estiver sendo pilotada, não deixe o motor funcionar por muito tempo ou em uma rotação muito alta em marcha lenta. Se ele funcionar em marcha lenta por tempo excessivo, poderá superaquecer, seus componentes internos serão danificados e o cano de escape e o silenciador sofrerão descoloração.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, a motocicleta não ligará, portanto, deve-se abrir o acelerador em menos de 3/10 ao dar partida.

11.1 PARTIDA



AVISO

Andar nesta motocicleta em velocidade excessiva aumenta as suas chances de perder o controle. Isso pode resultar em um acidente.



AVISO

Remover as mãos do guidão ou os pés das pedaleiras durante a operação pode ser perigoso. Se você remover até mesmo uma mão da motocicleta, pode reduzir sua capacidade de controlar a motocicleta.



AVISO

Ventos laterais súbitos podem afetar o seu controle ao ser ultrapassado por veículos maiores, nas saídas de túneis ou em áreas montanhosas.

Após mover o cavalete lateral para a posição completamente levantada, aperte a alavanca da embreagem e faça uma pausa momentânea. Engate a primeira marcha pressionando a alavanca de câmbio para baixo. Gire o acelerador em sua direção e, ao mesmo tempo, libere a alavanca da embreagem de forma suave e gradual. À medida que a embreagem engata, a motocicleta começará a se mover para frente. Para trocar para a próxima marcha mais alta, acelere suavemente, depois feche o acelerador e puxe a alavanca da embreagem ao mesmo tempo. Levante a alavanca de câmbio para selecionar a próxima marcha, libere a alavanca da embreagem e abra o acelerador novamente. Selecione marchas mais altas dessa maneira até atingir a marcha mais alta.



AVISO

Antes de ligar a motocicleta, certifique-se de que o cavalete lateral esteja totalmente recolhidos na posição mais alta correspondente, e não em qualquer outra posição.



AVISO

Use um capacete em conformidade com as normas de trânsito do Contran, óculos de proteção e roupas de alta visibilidade antes de pilotar.



AVISO

Não pilote a motocicleta após consumir álcool ou drogas.



AVISO

Reduza a velocidade quando a estrada estiver escorregadia ou a visibilidade estiver ruim.




ATENÇÃO


Sempre inicie o movimento de motocicleta em primeira marcha.

11.2 PARTIDA

USANDO A TRANSMISSÃO.

A transmissão é desenvolvida para manter o motor funcionando de maneira suave dentro da sua faixa normal de operação. As relações de marchas foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor. O piloto deve sempre selecionar a marcha mais adequada para as condições predominantes. Nunca deslize a embreagem para controlar a velocidade da estrada, mas, sim, ajuste a marcha para permitir que o motor funcione dentro de sua faixa operacional normal.

 AVISO
<p>Reduzir a marcha quando as rotações do motor estão muito altas pode:</p> <ul style="list-style-type: none">• Fazer com que a roda traseira derrape e perca tração devido ao aumento da frenagem do motor, resultando em um acidente; ou• Forçar o motor a ultrapassar suas rotações em uma marcha baixa, causando danos ao motor. <p>Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha. Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está inclinada em uma curva pode causar derrapagem da roda traseira e resultar em perda de controle.</p>

 ATENÇÃO
<p>Independentemente da marcha escolhida, nunca faça o motor atingir rotações muito altas, nunca use meia embreagem ou permita que a motocicleta derrape, caso contrário, as partes internas do motor tendem a ser danificadas. Ao dirigir, é proibido selecionar simultaneamente uma marcha de alta velocidade e uma marcha baixa.</p>

PILOTANDO EM COLINAS

Ao subir colinas íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e mostrar redução de potência. Neste ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa para que o motor volte a operar dentro de sua faixa de potência normal. Troque de marcha rapidamente para evitar que a motocicleta perca velocidade.

- Ao descer uma ladeira longa e íngreme, use a compressão do motor para auxiliar os freios, mudando para uma marcha mais baixa. A aplicação contínua dos freios pode superaquecer os freios e reduzir sua eficácia.
- Tenha cuidado, no entanto, para não permitir que o motor ultrapasse suas rotações máximas.

11.3 PARTIDA



ATENÇÃO

Não conduza esta motocicleta em ladeiras com inclinação superior à capacidade máxima de subida especificada (consulte as especificações na página seguinte para mais detalhes).



ATENÇÃO

Se for impossível pilotar a motocicleta devido a uma inclinação excessiva ou condições severas da estrada (como estrada lamacenta), pare o motor imediatamente. É proibido forçar a pilotagem da motocicleta (especialmente o arrasto com a embreagem semi-engatada ou a partida com o acelerador aberto em excesso com a embreagem semi-engatada), caso contrário, as partes internas do motor, incluindo a embreagem, serão danificadas.



ATENÇÃO

É proibido subir uma ladeira íngreme ou longa em uma marcha alta.

12.1 PARANDO E ESTACIONANDO

SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)

Este modelo está equipado com um Sistema de Freio Antitravamento (ABS), projetado para ajudar a evitar o travamento das rodas durante frenagens bruscas ou em superfícies escorregadias enquanto estiver pilotando em linha reta.


O ABS será ativado sempre que detectar que as rodas estão travando. Você pode sentir a alavanca e/ou o pedal do freio pulsar levemente enquanto o ABS estiver funcionando.


Embora o ABS ajude a evitar o travamento das rodas, você ainda deve ter cuidado ao frear em curvas. Frenagens bruscas durante uma curva podem causar derrapagens das rodas e perda de controle, independentemente de sua motocicleta estar equipada com ABS.


Ter ABS não significa que você pode assumir riscos desnecessários. O ABS não compensa um julgamento ruim, técnicas de frenagem incorretas ou a falta de redução de velocidade em estradas ruins ou condições climáticas adversas.

Você ainda deve pilotar com prudência e atenção.

NOTA: Em algumas situações, uma motocicleta com ABS pode exigir uma distância de frenagem maior em superfícies soltas ou irregulares em comparação com uma motocicleta equivalente sem ABS.

 AVISO
<p>Pilotos inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância de parada excessiva e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagens e perda de controle. Aplique ambos os freios de maneira uniforme e ao mesmo tempo.</p>

 AVISO
<p>Frear enquanto estiver virando a motocicleta pode ser perigoso, independentemente de ela estar equipada com ABS. O ABS não pode controlar derrapagens laterais das rodas que ocorrem ao frear bruscamente durante uma curva, e essas derrapagens podem causar perda de controle. Reduza a velocidade o suficiente em linha reta antes de começar a curva e evite qualquer frenagem além de leve enquanto estiver virando.</p>

 AVISO
<p>A falta de bom senso ao usar o ABS pode ser perigosa. O ABS não pode compensar condições ruins da estrada, julgamentos inadequados ou operação incorreta dos freios. Lembre-se de que o ABS não compensa falta de julgamento, técnicas de frenagem incorretas ou a necessidade de reduzir a velocidade em estradas ruins ou em condições climáticas adversas. Use o bom senso e não pilote mais rápido do que as condições permitem com segurança.</p>

12.2 PARANDO E ESTACIONANDO

COMO O ABS FUNCIONA


O ABS funciona controlando eletronicamente a pressão de frenagem. Um computador monitora a velocidade de rotação das rodas. Se o computador detectar que uma roda freada desacelerou repentinamente, indicando uma situação de derrapagem, ele reduzirá a pressão de frenagem para evitar que a roda trave.

O ABS funciona automaticamente, então você não precisa de nenhuma técnica especial de frenagem. Apenas aplique os freios dianteiro e traseiro com a força necessária para a situação, sem bombear nenhum dos dois. É normal que a alavanca ou o pedal de freio pulse enquanto o ABS estiver operando.

Pneus não recomendados podem afetar a velocidade das rodas e confundir o computador.

O ABS não funciona em velocidades muito baixas, inferiores a aproximadamente 8 km/h, e não funciona com a bateria descarregada.

Parando e estacionando

1. Gire o acelerador para trás de você para fechá-lo completamente.
2. Aplique os freios dianteiro e traseiro de maneira uniforme ao mesmo tempo.
3. Reduza as marchas à medida que a velocidade diminui.
4. Selecione o neutro pouco antes de a motocicleta parar. A posição neutra pode ser confirmada observando o indicador "N".
5. Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana onde ela não possa tombar.
6. Gire a chave para a posição .
7. Vire o guidão totalmente para a esquerda e trave a direção para maior segurança.
8. Retire a chave



AVISO

Frenagem repentina ao fazer uma curva em superfícies molhadas, soltas, irregulares ou escorregadias pode causar derrapagem das rodas e perda de controle.



AVISO

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão. À medida que a velocidade da motocicleta aumenta, a distância de frenagem aumenta progressivamente. Certifique-se de manter uma distância segura de frenagem entre você e o veículo à sua frente.

12.3 PARANDO E ESTACIONANDO

 **AVISO**

Motociclistas inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância de frenagem excessiva e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Portanto, os dois freios devem ser usados de maneira equilibrada ao mesmo tempo.

 **AVISO**

Use o sistema de frenagem com cuidado e suavidade em estradas molhadas e escorregadias ou em curvas. Frenagens bruscas em estradas irregulares ou escorregadias farão com que a motocicleta perca o controle.

 **AVISO**

Andar muito próximo de outros veículos resultará em colisões traseiras. Uma maior velocidade de pilotagem deve corresponder a uma distância de frenagem maior. Certifique-se de que há uma distância segura de frenagem entre a motocicleta e o veículo à sua frente.

 **AVISO**

Andar muito próximo de outros veículos resultará em colisões traseiras. Uma maior velocidade de pilotagem deve corresponder a uma distância de frenagem maior. Certifique-se de que há uma distância segura de frenagem entre a motocicleta e o veículo à sua frente.

 **AVISO**

O escapamento estará muito quente enquanto o motor estiver em funcionamento ou logo após ser desligado. Não o toque nesse momento; caso contrário, você poderá se queimar.

 **ATENÇÃO**

Se outros dispositivos antifurto, como um cadeado em forma de U, um bloqueador de discos de freio ou uma corrente, forem usados para prevenção de roubo, o dispositivo antifurto deve ser removido antes de ligar a motocicleta.

 **ATENÇÃO**


Se a motocicleta for estacionada no descanso lateral em uma leve inclinação, a parte dianteira da motocicleta deve estar voltada para "cima" da inclinação para evitar que ela deslize para frente e saia do descanso lateral. Você pode deixá-la em 1ª marcha para ajudar a evitar que deslize. Coloque em ponto morto antes de ligar o motor.


13.1 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO


CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO


O tabela indica os intervalos entre os serviços periódicos em quilômetros e meses. Ao final de cada intervalo, certifique-se de verificar, lubrificar e realizar a manutenção conforme instruções. Se sua motocicleta for usada em condições severas, como operação contínua em aceleração total ou em um clima com muita poeira, certos serviços devem ser realizados com maior frequência para garantir a confiabilidade da motocicleta, conforme explicado na seção de manutenção. Seu concessionário Haojue pode fornecer orientações adicionais. Os componentes de direção, suspensão e rodas são itens-chave e exigem manutenção muito especial e cuidadosa. Para máxima segurança, recomendamos que esses itens sejam verificados e mantidos por um concessionário autorizado Haojue ou um mecânico qualificado.

NOTA: A manutenção inicial de 1000 km de uma motocicleta nova é um item que deve ser seguido, pois garante que sua motocicleta funcione de forma confiável e com desempenho superior.

 ATENÇÃO
Atenção para verificar esta manutenção regular e seguir cuidadosamente as instruções deste manual.

 ATENÇÃO
A manutenção inicial de 1000 km deve ser realizada conforme descrito nesta seção. Os itens marcados como "Aviso" e "Cuidado" nesta seção exigem atenção especial.

 AVISO
Manutenção inadequada ou a falta de realização da manutenção recomendada podem levar a um acidente.
Peça ao seu concessionário JTZ Motos / Haojue ou a um mecânico qualificado que realize os itens de manutenção marcados com um asterisco "*". Você pode realizar os itens de manutenção não marcados seguindo as instruções desta seção, caso tenha experiência mecânica.
Se não tiver certeza de como realizar qualquer tarefa, solicite que o concessionário JTZ Motos / Haojue faça a manutenção.

 AVISO
Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de detectar por ser incolor e inodoro. Inalar monóxido de carbono pode causar morte ou intoxicação graves.
Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionando em ambientes fechados ou onde haja pouca ou nenhuma ventilação.

13.2 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

NOTA: Por favor, descarte adequadamente os resíduos (como detergentes e óleo de motor usado) gerados durante a manutenção para evitar a poluição ambiental.

TABELA DE VERIFICAÇÃO DE MANUTENÇÃO ROTINEIRA

Intervalo	km	Inicial 1000	A cada 3000	Acada 6000
Itens	Mês	Inicial 6	A cada 12	A cada 24
*Bateria		Verificar	Verificar	←
Filtro de ar		-	Limpar	←
	Substituir a cada 18 meses ou a cada 12.000 km			
*Parafusos e porcas do escapamento		Apertar	Apertar	←
*Parafusos e porcas do cabeçote		Apertar	Apertar	←
*Folga das válvulas (motor frio) Admissão: 0,04–0,08 mm Escape: 0,09–0,13 mm		Verificar	Verificar	←
Vela de ignição		Verificar	Verificar	←
	Substituir a cada 10.000 km			
Óleo do motor		Substituir	Substituir +	←
Peneira do óleo do motor	Limpar a cada 18 meses ou a cada 12.000 km			
*Filtro centrífugo de óleo do motor	Limpar a cada 18 meses ou a cada 12.000 km			
*Embreagem		Verificar	Verificar	←
*Corpo do acelerador		-	-	Limpar
*Marcha lenta do motor		Verificar	Verificar	←
Cabo do acelerador		Verificar	Verificar	←

13.3 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

Intervalo	km	Inicial 1000	A cada 3000	A cada 6000
Itens	Mês	Inicial 3	A cada 6	A cada 12
*Sistema de evaporação de poluentes de combustível		-	Verificar	←
*Pré-filtro da bomba de combustível		Substituir a cada 48.000 km ou 4 anos.		
*Mangueira de combustível		Verificar	Verificar	←
		Mangueira comum: substituir a cada 4 anos ou a cada 78.000 km Mangueira de alta pressão: substituir a cada 10 anos		
Corrente de transmissão		Limpar e lubrificar a cada 1000 km		
*Freio		Verificar	Verificar	←
*Mangueira do fluido de freio		Verificar	Verificar	←
		Substituir a cada 4 anos		
*Fluido de freio		Verificar	Verificar	←
		Substituir a cada 2 anos		
Pneu		Verificar	Verificar	←
*Direção		Verificar	Verificar	←
*Amortecedores dianteiro e traseiro		-	Verificar	←
Lâmpada e sinalização		Verificar	Verificar	←
Parafusos e porcas do chassi		Verificar	Verificar	←

13.4 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

NOTA: Se a motocicleta tiver sido utilizada por um longo período em estradas ruins ou sob potência total, a verificação deve ser feita com maior frequência.

NOTA: Os itens marcados com um “**” na tabela devem ser tratados apenas por um revendedor autorizado, enquanto “-” não possui tais requisitos. Os itens marcados com “+” na tabela indicam o intervalo de substituição (ou verificação, limpeza), que pode ser ajustado adequadamente para um menor intervalo.

NOTA: A “Verificação” na tabela inclui operações como limpeza adicional, aperto, ajuste ou substituição de peças, se necessário.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR

Item	Intervalo	
	A cada 6000 km ou 6 meses	A cada 12.000 km ou 12 meses
*Cabo do acelerador	Óleo do motor	←
*Manopla de controle do acelerador	-	Graxa
Cabo da embreagem	Óleo do motor	←
Corrente de transmissão	Lubrificar com óleo do motor a cada 1000 km	
Eixo do pedal de câmbio e do apoio para os pés	Graxa	←
Cavalete central e gancho da mola	-	Graxa
Cavalete lateral e gancho da mola	-	Graxa
*Direção	Aplicar graxa a cada 2 anos ou a cada 18.000 km	
*Rolamento e bucha do braço oscilante traseiro	Aplicar graxa a cada 2 anos ou a cada 18.000 km	
Eixo da alavanca de embreagem	Graxa	←
Eixo da alavanca de freio e extremidade do pistão do cilindro de fluido de freio	Graxa	←

13.5 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

NOTA: Os itens marcados com um “*” na tabela devem ser tratados apenas por um revendedor autorizado, enquanto “-” não possui tais requisitos.

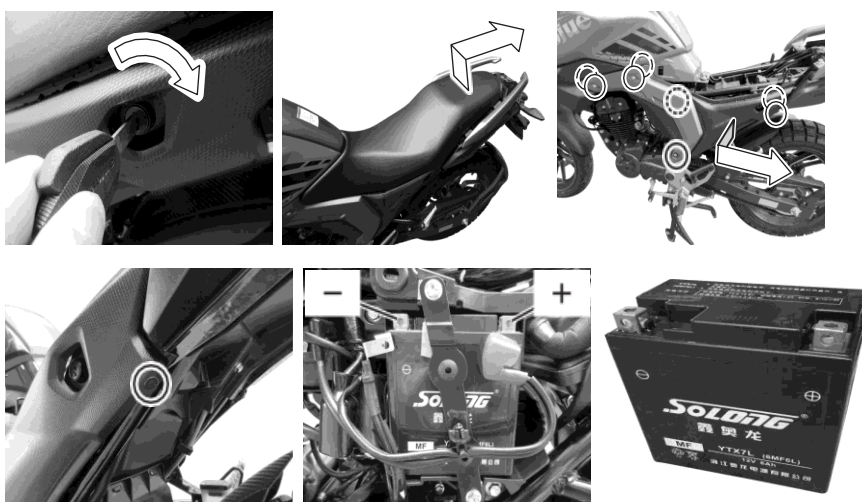
NOTA: O uso em condições adversas, como exposição à água, pode causar perda rápida de graxa, sendo necessário aumentar a frequência de lubrificação.

BATERIA

AVISO

Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à saúde se entrar na corrente sanguínea.
Lave as mãos após manusear qualquer peça que contenha chumbo.

REMOÇÃO DA BATERIA



Remova a tampa do chassi direito para verificar a voltagem da bateria.

1. Apoie a motocicleta no cavalete central em um terreno plano.
2. Remova o assento.
3. Remova a tampa do chassi direito.
4. Desconecte o terminal negativo “-”.
5. Remova a tampa e desconecte o terminal positivo “+”.
6. Remova a estrutura.
7. Retire a bateria.

13.6 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

AVISO

As baterias contêm substâncias tóxicas, incluindo ácido sulfúrico e chumbo, que podem causar ferimentos às pessoas ou danos ao meio ambiente. Uma bateria usada deve ser descartada ou reciclada de acordo com a legislação local e não deve ser descartada com o lixo doméstico comum. Certifique-se de não virar a bateria ao removê-la da motocicleta.

Carregamento da bateria

Peça ao seu revendedor para verificar periodicamente o estado de carga da bateria. A bateria deve ser recarregada se a voltagem cair abaixo de 12,4V.

A taxa padrão de recarga é 0,6A por 5 a 10 horas.

AVISO

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável, que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas.

Mantenha chamas e faíscas longe da bateria.

Nunca fume ao trabalhar perto da bateria.

ATENÇÃO

Exceder a taxa máxima de recarga da bateria pode reduzir sua vida útil.
Nunca exceda a taxa máxima de recarga.

INSTALAÇÃO DA BATERIA

1. Instale a bateria na ordem inversa da remoção.
2. Conecte os terminais da bateria de forma segura.

ATENÇÃO

Inverter os fios de conexão da bateria pode danificar o sistema de carregamento e a bateria.

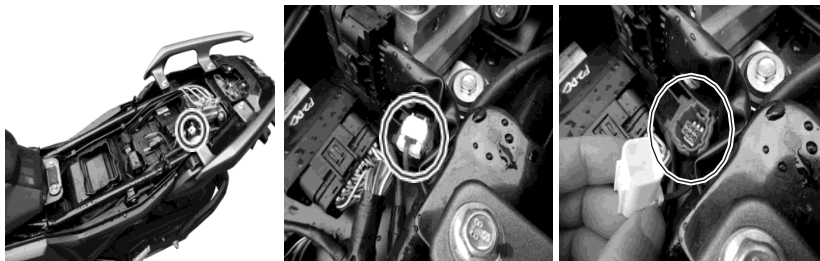
Sempre conecte o fio vermelho (ou vermelho com marcador preto) ao terminal positivo “+” e o fio preto (ou preto com marcador branco) ao terminal negativo “-”.

NOTA: Por favor, descarte corretamente as baterias usadas para evitar a poluição ambiental. Proibido jogar em lixeiras, mas as encaminhe para um centro de reciclagem local.

13.7 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

NOTA: A bateria deve ser verificada regularmente. Se a voltagem estiver abaixo de 12,4V, é recomendada a recarga.

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO



O conector de diagnóstico está localizado sob o assento. Você pode ver o conector de diagnóstico após remover o assento.

NOTA: Após o uso, a tampa de poeira deve ser reinstalada.

FILTRO DE AR

Se o filtro de ar estiver bloqueado por poeira, a resistência à admissão aumenta e a potência do motor diminui. Ao mesmo tempo, o consumo de combustível aumentará. Se você estiver dirigindo em condições de poeira, umidade ou lama, a frequência de verificação ou substituição do filtro deve ser aumentada. Use o seguinte procedimento para verificar e substituir o filtro.



AVISO

Operar o motor sem o filtro de ar no lugar pode ser perigoso. Uma chama pode voltar do motor para o filtro de ar sem o filtro para impedi-la. Também pode ocorrer um dano grave no motor se sujeira entrar no motor devido à operação sem o filtro de ar.

Nunca opere o motor sem o filtro de ar no lugar.

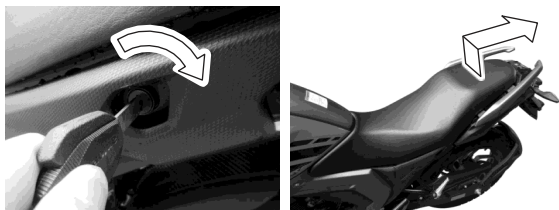


ATENÇÃO

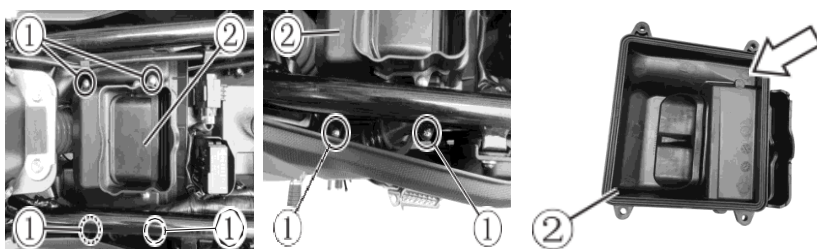
A falha em verificar o filtro de ar com frequência, se a motocicleta for usada em condições de poeira, umidade ou lama, pode danificar a motocicleta. O filtro de ar pode ficar entupido nessas condições e isso pode causar danos ao motor. Sempre verifique o filtro de ar após andar em condições severas. Limpe ou substitua o filtro conforme necessário. Se a água entrar na caixa do filtro de ar, limpe imediatamente o elemento e o interior da caixa.

13.8 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

Remoção do filtro de ar



1. Abra a trava do assento e remova o assento.



2. Limpe a poeira e sujeira no filtro de ar e ao redor da tampa do filtro (2); remova os parafusos (1); retire a tampa do filtro de ar (2).

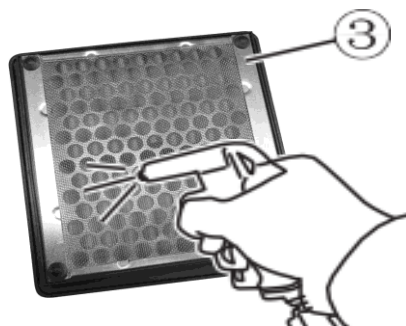


3. Remova o filtro (3)

LIMPE O FILTRO DE AR

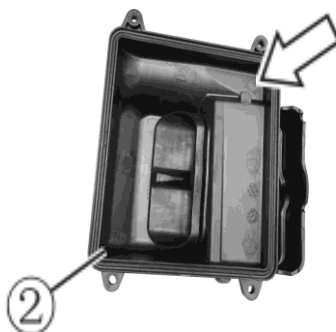
Limpe o filtro conforme descrito abaixo.

13.9 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO



1. Use cuidadosamente uma mangueira de ar para soprar a poeira do filtro de ar.

NOTA: Sempre aplique pressão de ar apenas no lado da malha do elemento do filtro de ar. Se você aplicar pressão de ar no lado do tecido, a sujeira será forçada para os poros do elemento, restringindo o fluxo de ar através dele.



2. Limpe a poeira no interior da carcaça do filtro de ar.
3. Reinstale o filtro limpo ou um novo filtro na ordem inversa à remoção. Certifique-se de que o filtro está devidamente posicionado e selando corretamente.



ATENÇÃO

Se ocorrer qualquer defeito, como obstrução, dano ou infiltração de poeira, substitua o filtro imediatamente, em vez de aguardar até a manutenção programada.

13.10 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

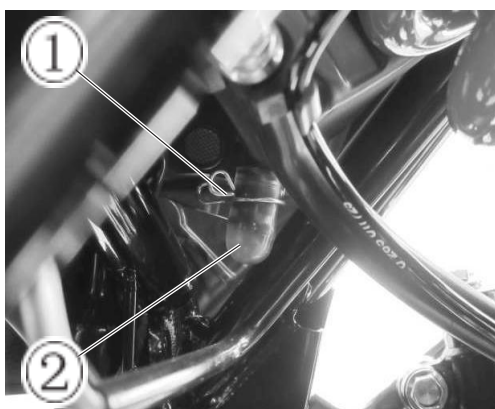


ATENÇÃO

Se você estiver pilotando em condições de poeira ou umidade, reduza os intervalos de verificação e substituição do elemento do filtro de ar. Caso o elemento do filtro de ar esteja bloqueado, danificado ou sem proteção contra poeira, o desempenho do motor tenha caído drasticamente ou o consumo de combustível tenha aumentado, não espere até a próxima manutenção para resolver o problema; substitua imediatamente o elemento do filtro de ar. Se o motor for iniciado sem o elemento do filtro de ar, ele sofrerá desgaste grave. Verifique frequentemente as condições do elemento do filtro de ar, pois este componente geralmente afeta a vida útil do motor.

TUBOS COLETORES DE ÓLEO

Após verificar o filtro de ar, verifique a coleta de óleo nos tubos coletores de óleo na parte inferior. Se houver líquido nos tubos coletores de óleo, drene-o imediatamente utilizando o método abaixo.



1. Afrouxe a braçadeira ①
2. Remova o tubo coletor de óleo ② junto com a braçadeira ①
3. Drene todo o líquido residual no tubo coletor de óleo. ②
4. Reinstale o tubo coletor de óleo ② e aperte a braçadeira. ①

NOTA: Certifique-se de reinstalar corretamente o tubo coletor.

NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente adequadamente a frequência das verificações.

13.11 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

VELA DE IGNIÇÃO



Meça a folga da vela de ignição com um calibrador de espessura. A folga padrão da vela de ignição é de 0,8 a 0,9 mm. Se a folga medida estiver fora do intervalo padrão, ajuste-a ou substitua-a por uma nova. Sempre que remover depósitos de carbono, observe atentamente a cor operacional da ponta de porcelana da vela de ignição. Essa cor indica se a vela padrão é adequada para o seu tipo de uso. Uma vela de ignição em condições normais deve apresentar uma cor marrom-clara. Se a vela de ignição estiver muito branca ou com aparência vitrificada, ela está operando em condições de superaquecimento e deve ser substituída por uma de grau térmico mais frio.

GUIA DE SUBSTITUIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO



ATENÇÃO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um encaixe ou grau térmico incorreto para o seu motor. Isso pode causar danos graves ao motor.



ATENÇÃO

Use uma das velas de ignição listadas abaixo ou equivalente. Consulte seu revendedor Haojue ou um mecânico qualificado se não tiver certeza de qual vela de ignição é adequada para o seu tipo de uso.

NGK	OBSERVAÇÕES
CPR7EA	Se a vela de ignição padrão tiver tendência a ficar molhada, substitua-a por esta vela.
CPR8EA	Padrão
CPR9EA	Se a vela de ignição padrão tiver tendência a superaquecer, substitua-a por esta vela.

13.12 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

NOTA: Esta motocicleta utiliza uma vela de ignição do tipo resistor para evitar interferências em componentes eletrônicos. A escolha inadequada da vela de ignição pode causar interferência eletrônica no sistema de ignição da motocicleta, resultando em problemas de desempenho. Use apenas a vela de ignição recomendada.

INSTALAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO



ATENÇÃO

Uma vela de ignição com rosca cruzada ou apertada em excesso danificará as roscas de alumínio do cabeçote do cilindro. Ao desmontar a vela de ignição, evite que detritos entrem no motor através do orifício da vela.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela de ignição corretamente:

Gire cuidadosamente a vela de ignição com a mão até que ela esteja apertada com os dedos.

- Se a vela de ignição for nova, aperte-a com uma chave cerca de 1/2 volta além do aperto manual.
- Se você estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave cerca de 1/8 de volta além do aperto manual.

NOTA: Insira totalmente a capa da vela.



ATENÇÃO

A vela de ignição padrão para aplicação na motocicleta deste modelo foi cuidadosamente selecionada e pode ser utilizada na maioria das condições de operação. Se a cor atual diferir da cor normal de uma vela de ignição, consulte uma organização de distribuição e manutenção antes de substituir a vela atual por outra com um valor térmico diferente. O uso de uma vela de ignição inadequada pode causar sérios danos ao motor.

Se for utilizada uma vela de ignição de outra marca, podem ocorrer consequências graves. Por isso, é recomendado consultar uma de nossas unidades de manutenção antes de realizar essa substituição.

ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A longa vida útil do motor depende muito da escolha de um óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. Verificações diárias do nível de óleo e trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem realizados.

13.13 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

Verifique o nível de óleo do motor seguindo os passos abaixo.

1. Pare o motor e apoie a motocicleta em um terreno plano com a ajuda do descanso central.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionar por 3 minutos.
3. Após desligar o motor, aguarde 3 minutos.
4. Observe o nível do óleo do motor através da janela de verificação do óleo. O nível do óleo deve estar entre a linha **F** e a linha **L**.



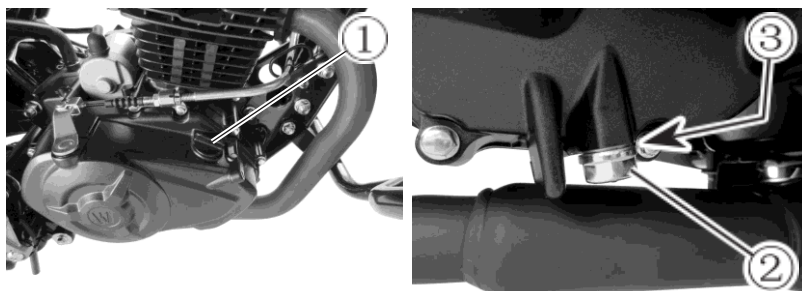
ATENÇÃO


Se o nível do óleo do motor estiver abaixo da "linha L", não ligue o motor. Ao adicionar óleo do motor, certifique-se de que o nível do óleo não esteja acima da "linha F".

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR

Substitua o óleo do motor por um novo enquanto o motor estiver quente, para drenar completamente o óleo antigo. Siga os passos abaixo para realizar a troca do óleo do motor:

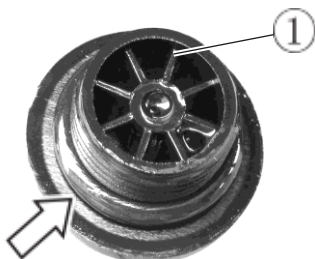
1. Desligue o motor e apoie a motocicleta em um terreno plano com a ajuda do descanso central.



2. Remova a tampa de enchimento do óleo do motor .

13.14 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

3. Coloque um recipiente de drenagem abaixo do motor. Remova o bujão de drenagem ② e sua arruela ③ para drenar o óleo do motor antigo.
4. Gire a arruela antiga ③ no bujão de drenagem ②, remova a arruela antiga ③ e substitua por uma nova arruela ③.
5. Após drenar todo o óleo do motor, instale o bujão de drenagem ② e sua arruela ③. Não aperte em excesso, pois pode causar ruptura do bloco do motor.
6. Adicione 1100 mililitros de óleo novo no motor através do orifício de enchimento do óleo da tampa.



7. Substitua o selo da tampa de enchimento do óleo do motor 1 por um novo.
8. Instale a tampa de enchimento do óleo do motor 1.
9. Ligue o motor e deixe-o funcionar por 3 minutos.
10. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor com a vareta de medição após 3 minutos. O nível do óleo deve estar entre a linha **F** e a linha **L**.



ATENÇÃO

Use o óleo do motor recomendado na seção "ÓLEO DO MOTOR".



ATENÇÃO

Verifique cuidadosamente se as partes do motor que foram desmontadas e reinstaladas apresentam algum vazamento de óleo.

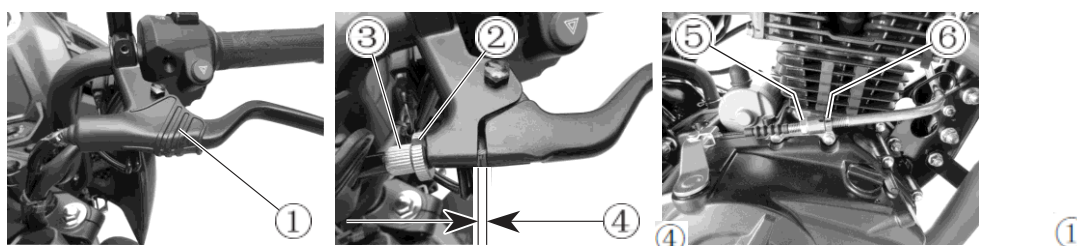
13.15 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

AVISO

Como a tampa do cárter direito deve ser removida antes de retirar o filtro, a necessidade de substituição do filtro deve ser determinada por técnicos profissionais da concessionária.

EMBREAGEM



Método para verificar a folga do cabo da embreagem : remova a capa de borracha 1 ao longo do cabo da embreagem, acione a alavanca da embreagem e certifique-se de que haja uma folga de 3-5 mm antes que haja uma resistência aparente. Se a folga for insuficiente, ajuste 2 com o método abaixo.

1. Remova a capa de borracha 1 ao longo do cabo da embreagem, afrouxe a porca 2.
2. Gire o parafuso de ajuste 3 no sentido horário até o final.
3. Afrouxe a porca de bloqueio 5, ajuste a porca 6 ao longo da direção frente-traz, acione a alavanca da embreagem e ajuste a folga do cabo da embreagem 4 para 3-5 mm.
4. Faça o ajuste fino através do parafuso de ajuste 3.
5. Aperte firmemente as porcas 2 e 5, e depois monte as capas de borracha 1.

ATENÇÃO

Verifique cuidadosamente se as partes do motor que foram desmontadas e reinstaladas apresentam algum vazamento de óleo.

13.16 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO



ATENÇÃO

Durante o funcionamento da motocicleta, a placa de fricção da embreagem serão desgastadas até certo grau, reduzindo a folga do cabo, o que exige verificação e ajuste periódicos (consulte o cronograma de manutenção para o período detalhado de verificação. Atenção especial deve ser dada nos primeiros 1000 km), caso contrário, poderá resultar em patinagem da embreagem.



ATENÇÃO

A folga excessiva ou insuficiente do cabo da embreagem pode resultar facilmente em desgaste e mau funcionamento da embreagem e do mecanismo de câmbio. Ao detectar folga anormal no cabo (quando a folga 4 estiver fora da faixa de 3-5 mm), patinagem da embreagem ou aceleração fraca, faça o ajuste de forma oportuna.



ATENÇÃO

Se a folga do cabo não puder ser ajustada para o valor necessário devido ao desgaste excessivo da placa de fricção da embreagem ou se a patinagem persistir após o ajuste, substitua a placa de fricção de forma oportuna, caso contrário, outras peças da embreagem serão danificadas.

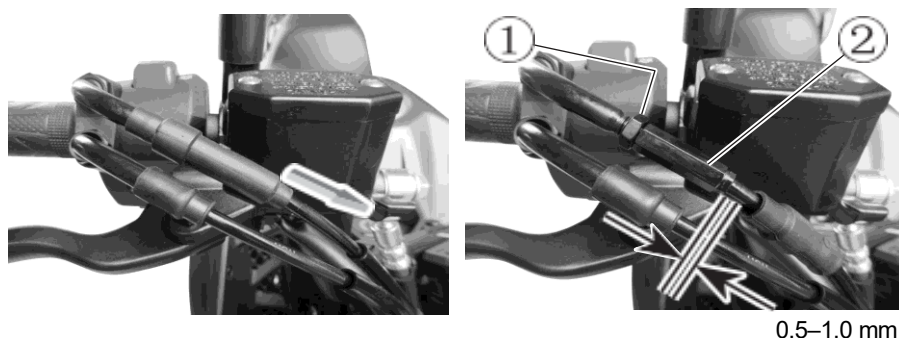
CORPO DA BORBOLETA

O parafuso de limite do acelerador do corpo da borboleta já foi ajustado e não pode ser modificado. Verifique se a rotação de marcha lenta da motocicleta está estável. Se a rotação de marcha lenta não estiver estável, é necessário levar a motocicleta à sua concessionária Haojue autorizada para manutenção.



13.17 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

FOLGA DO CABO DO ACELERADOR



1. Remova a(s) capa(s) de borracha ao longo do cabo do acelerador.
2. Afrouxe a porca de bloqueio 1.
3. Gire o ajustador 2 de forma que o cabo do acelerador tenha uma folga de 0,5–1,0 mm.
4. Aperte a porca de bloqueio 1.
5. Reinstale a(s) capa(s) de borracha.
- 6.



ATENÇÃO

Uma folga inadequada do cabo do acelerador pode fazer com que a rotação do motor aumente repentinamente ao girar o guidão. Isso pode levar à perda de controle do piloto. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a rotação do motor não aumente devido ao movimento do guidão.

SISTEMA DE POLUIÇÃO POR EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Esta motocicleta possui um sistema para evitar que o combustível evapore para a atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares (a cada 3.000 quilômetros ou a cada 6 meses).

1. Verifique a confiabilidade de cada junta de tubo.
2. Verifique cada tubo e o recipiente de carvão ativado em busca de rachaduras ou danos e substitua caso haja danos.
3. Verifique cada tubo, válvula de corte de descarga e recipiente de carvão ativado em busca de obstruções e limpe ou substitua, se necessário.
4. Os tubos de borracha devem ser substituídos a cada 4 anos ou a cada 78.000 km, e o intervalo deve ser baseado no tempo de uso ou no número de quilômetros percorridos. Se uma das condições for atingida, substitua os tubos.

13.18 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

AVISO

Recomendamos fortemente que o sistema de poluição por evaporação de combustível seja verificado e reparado por um concessionário autorizado, caso seja necessário fazer a verificação e o reparo.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

AVISO

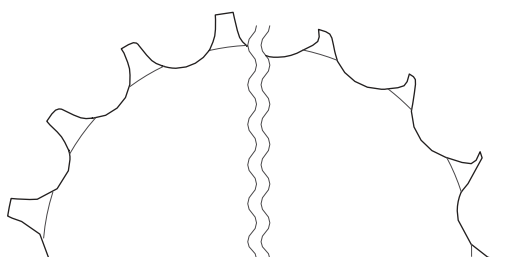
Para garantir a segurança, a verificação e o ajuste da corrente de transmissão devem ser realizados antes de iniciar a condução.

Itens relacionados à corrente de transmissão:

1. Pino da corrente solto
2. Rolo danificado
3. Segmentos da corrente ressecados ou enferrujados
4. Segmentos da corrente que giram com dificuldade
5. Desgaste excessivo
6. Corrente mal ajustada

Se a corrente de transmissão apresentar os problemas acima, a razão mais provável é um pinhão danificado. Verifique o seguinte:

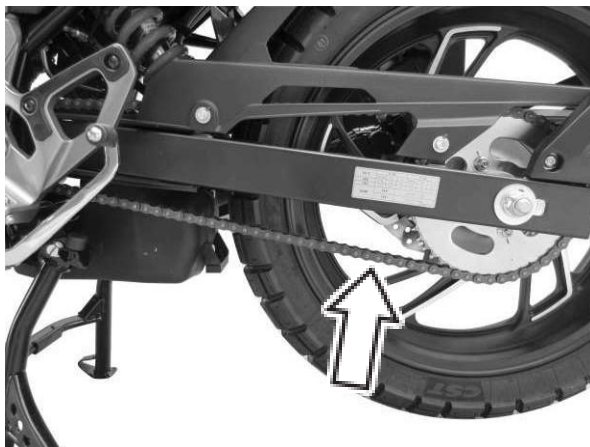
1. Se o pinhão apresenta desgaste excessivo
2. Se os dentes da roda estão quebrados ou danificados
3. Se o pinhão está solto.



BOM | DESGASTADO

13.19 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



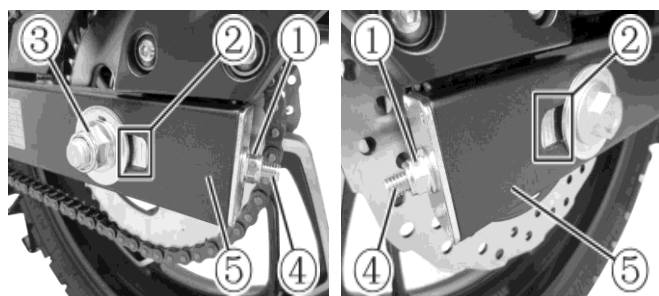
Uma corrente de transmissão suja não apenas acelera o desgaste da própria corrente, mas também danifica o pinhão. Portanto, seguindo o ciclo na "tabela de manutenção regular", a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo para corrente ou óleo de motor após ser limpa com líquido detergente.

AJUSTE DA FOLGA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Ajuste a corrente de transmissão para mantê-la em um estado normal. Se as condições de pilotagem forem severas, os ajustes devem ser mais frequentes do que os da manutenção regular.

AVISO

Uma corrente excessivamente solta pode fazer com que a corrente se desencaixe do pinhão, resultando em um acidente ou danos graves ao motor. Por favor, ajuste a corrente de transmissão de acordo com os métodos descritos abaixo.



20-30 mm

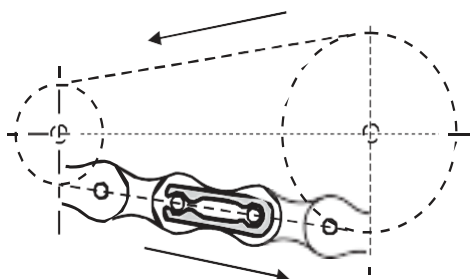
13.20 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

1. Apoie a motocicleta com o descanso central.
2. Afrouxe a porca do eixo traseiro ③.
3. Afrouxe a porca de bloqueio ① no ajustador ④.
4. Mova o ajustador ④ para frente ou para trás para ajustar a folga da corrente para 20–30 mm. Alinhe as rodas da corrente dianteira e traseira em uma linha reta, certificando-se da consistência da posição esquerda-direita dos sinais ② garra da roda traseira ⑤ e dos ajustadores esquerdo e direito ④.
5. Após ajustar a tensão da corrente de transmissão, aperte a porca do eixo traseiro ③ e a porca de bloqueio ①, e então reconfirme a tensão da corrente de transmissão.



ATENÇÃO

A corrente de transmissão desta motocicleta é feita de materiais especiais cuidadosamente processados. Utilize peças originais (428H 134 elos) ao substituir a corrente de transmissão. O uso de peças com especificações diferentes pode causar danos prematuros à corrente.



NOTA: Sempre que substituir a corrente de transmissão, verifique as condições de desgaste tanto do pinhão e coroa dianteiro quanto do traseiro, e os substitua ao mesmo tempo, se necessário.

NOTA: Ao instalar a corrente de transmissão, certifique-se de que a direção de abertura do anel de bloqueio seja oposta à direção do movimento da corrente.

NOTA: Após ajustar a corrente de transmissão, certifique-se de verificar o curso livre do pedal do freio traseiro. Consulte a seção "FREIOS" neste manual.

FREIOS (FREIO A DISCOS)

A roda dianteira e a roda traseira da motocicleta utilizam freios a disco hidráulicos. O funcionamento correto dos freios é muito importante para uma pilotagem segura. Certifique-se de realizar a verificação do sistema de freios regularmente. Esta verificação deve ser feita por um revendedor autorizado.

13.21 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

⚠ AVISO

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança tanto do piloto quanto do passageiro, por isso devem ser verificados e ajustados com frequência. Limpe regularmente a areia e outros tipos de sujeira nos freios para evitar que fiquem bloqueados.

⚠ AVISO

Caso o sistema de freios precise de manutenção, recomendamos fortemente que você consulte um revendedor autorizado. Eles possuem ferramentas completas, grande habilidade e os métodos mais econômicos.

OS SEGUINTEs ITENS DOS FREIOS DEVEM SER VERIFICADOS DIARIAMENTE:

- Verifique o nível do fluido de freio.
- Verifique se o sistema de freio a disco está vazando.
- Verifique se a mangueira do fluido de freio tem rachaduras.
- Verifique as condições de desgaste dos discos e pastilhas de freio.
- Acione os freios dianteiro e traseiro para verificar se estão flexíveis.

FREIO DIANTEIRO (FREIO A DISCOS)

⚠ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza frenagem de alta pressão. Por segurança, siga as instruções relevantes na seção "VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO" ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido de freio.

FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique o desgaste das pastilhas de freio e possíveis vazamentos, e então complete com o fluido de freio especificado.



(A) (Marca) Inferior

13.22 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO



AVISO

O fluido de freio é prejudicial ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o fluido de freio for ingerido, não induza o vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou um médico. Se o fluido de freio entrar em contato com os olhos, lave-os com água e procure atendimento médico. Lave bem os olhos após o manuseio. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.



AVISO

Não enxágue os reservatórios de fluido de freio com água de alta pressão diretamente.



AVISO

O uso de qualquer fluido, exceto fluido de freio DOT3 e DOT4 de um recipiente selado, pode danificar o sistema de freios e levar a um acidente.

Use apenas fluido de freio DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado. Nunca use ou misture com outros tipos de fluido de freio.



ATENÇÃO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas.

Tenha cuidado para não derramar fluido ao preencher o reservatório de fluido de freio. Limpe o fluido derramado imediatamente.

13.23 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

DISCO DE FREIO E PASTILHAS DE FREIO



Essencial na verificação do disco de freio: verifique a espessura do disco de freio ①. Se for inferior a 3,5 mm, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na verificação das pastilhas de freio: verifique se as pastilhas de freio estão desgastadas até ou além da linha de limite 2 e, se estiverem, substitua as pastilhas de freio por novas.

⚠ AVISO

Após a instalação de um novo disco de freio ou pastilhas, não pilote imediatamente. Aperte e solte várias vezes a alavanca do freio ou o pedal de freio para fazer com que o disco de freio e as pastilhas se ajustem completamente, restaurando sua força de aderência normal e garantindo que o fluido de freio circule de forma estável.

⚠ AVISO

Após a instalação de um novo disco de freio ou pastilhas, a distância de frenagem pode ser um pouco maior do que o valor original. Após o disco de freio e as pastilhas atingirem o período de amaciamento completo, com uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de deixar uma distância de frenagem suficiente ao pilotar antes disso.

FREIO TRASEIRO (FREIO A DISCOS)

⚠ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza frenagem de alta pressão. Por segurança, siga as instruções relevantes na seção "VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO" ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido de freio.


FLUIDO DE FREIO


Verifique o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique o desgaste das pastilhas de freio e possíveis vazamentos, e então complete com o fluido de freio especificado.


13.24 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO




(A) (Marca) Inferior

 AVISO ①	
<p>O fluido de freio é prejudicial ou fatal se ingerido, e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o fluido de freio for ingerido, não induza o vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou um médico. Se o fluido de freio entrar nos olhos, lave-os com água e procure atendimento médico. Lave bem os olhos após o manuseio. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.</p>	

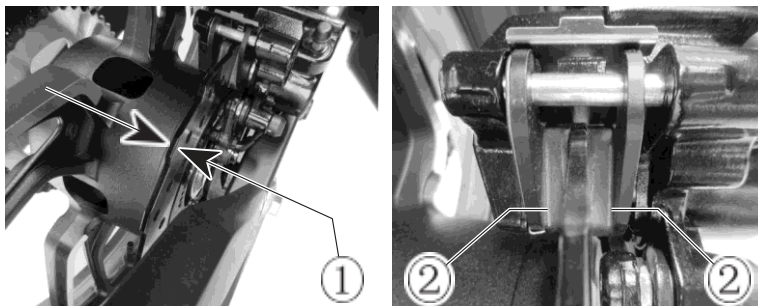
 AVISO	
<p>Não enxágue os reservatórios de fluido de freio com água de alta pressão diretamente.</p>	

 AVISO	
<p>O uso de qualquer fluido, exceto fluido de freio DOT3 e DOT4 de um recipiente selado, pode danificar o sistema de freios e levar a um acidente. Use apenas fluido de freio DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado. Nunca use ou misture com outros tipos de fluido de freio.</p>	

 ATENÇÃO	
<p>O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. Tenha cuidado para não derramar fluido ao preencher o reservatório de fluido de freio. Limpe o fluido derramado imediatamente.</p>	

13.24 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

DISCO DE FREIO E PASTILHAS DE FREIO



Essencial na verificação do disco de freio: verifique a espessura do disco de freio 1. Se for inferior a 3,5 mm, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na verificação das pastilhas de freio: verifique se as pastilhas de freio estão desgastadas até ou além da linha de limite 2 e, se estiverem, substitua as pastilhas de freio por novas.

AVISO
Após a instalação de um novo disco de freio ou pastilhas, não pilote imediatamente. Aperte e solte várias vezes a alavanca do freio ou o pedal de freio para fazer com que o disco de freio e as pastilhas se ajustem completamente, restaurando sua força de aderência normal e garantindo que o fluido de freio circule de forma estável.

AVISO
Após a instalação de um novo disco de freio ou pastilhas, a distância de frenagem pode ser um pouco maior do que o valor original. Após o disco de freio e as pastilhas atingirem o período de amaciamento completo, com uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de deixar uma distância de frenagem suficiente ao pilotar antes disso.

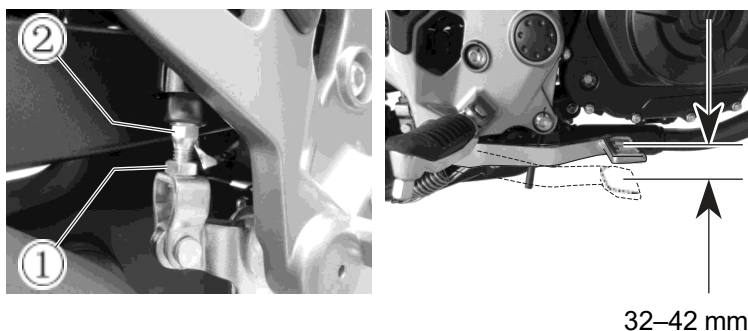
AVISO
Deixar de verificar e manter as pastilhas de freio ou o disco de freio, e não substituí-los quando recomendado, pode aumentar as chances de um acidente. Se precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue para realizar esses serviços. Verifique e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio conforme recomendado.

AJUSTE DO PEDAL DE FREIO TRASEIRO

A posição do pedal de freio traseiro deve ser ajustada corretamente o tempo todo, caso contrário, as pastilhas de freio a disco irão roçar contra o disco, causando danos às pastilhas e à superfície do disco.

Ajuste a posição do pedal de freio da seguinte maneira:

13.25 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO



1. Afrouxe a porca de bloqueio ①, e gire a haste de empurrão ② para posicionar o pedal a 32-42 mm abaixo da face superior do apoio de pé.
2. Aperte novamente a porca de bloqueio ①, para fixar a haste de empurrão ② na posição correta.



ATENÇÃO

Um pedal de freio mal ajustado pode fazer com que as pastilhas de freio fiquem continuamente contra o disco, causando danos às pastilhas e ao disco. Siga os passos desta seção para ajustar corretamente o pedal de freio.

PNEUS



AVISO

Os pneus da sua motocicleta formam o elo crucial entre a motocicleta e a estrada. A falha em tomar as precauções abaixo pode resultar em um acidente devido a falha nos pneus.

- Verifique a condição e a pressão dos pneus antes de cada viagem e ajuste a pressão, se necessário.
- Evite sobrecarregar sua motocicleta.
- Substitua o pneu quando estiver desgastado até o limite especificado ou se encontrar danos, como cortes ou rachaduras.
- Use sempre o tamanho e tipo de pneus especificados neste manual.
- Balanceie a roda após a instalação do pneu.
- Leia esta seção do manual cuidadosamente.

13.26 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO



AVISO

A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar deslizamento dos pneus e perda de controle, o que pode resultar em um acidente.

Tenha cuidado extra ao pilotar com pneus novos. Realize o amaciamento adequado dos pneus, referindo-se à seção "AMACIAMENTO" deste manual, e evite aceleração forte, curvas acentuadas e frenagens bruscas nos primeiros 160 km.

PRESSÃO DOS PNEUS E CARGA

A pressão adequada dos pneus e o carregamento correto dos pneus são fatores importantes. Sobrecarga dos pneus pode levar à falha dos pneus e à perda de controle da motocicleta. Verifique a pressão dos pneus todos os dias antes de pilotar e certifique-se de que a pressão está correta para a carga da motocicleta, de acordo com a tabela abaixo. A pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada apenas antes de pilotar, pois a pilotagem aquece os pneus e resulta em leituras de pressão de inflação mais altas.

Pneus com pressão insuficiente dificultam a realização de curvas suaves e podem resultar em desgaste rápido dos pneus. Pneus com pressão excessiva fazem com que uma menor parte do pneu entre em contato com a estrada, o que pode contribuir para derrapagens e perda de controle.

PRESSÃO DE INFLAÇÃO DOS PNEUS A FRIO

A pressão adequada dos pneus e o carregamento correto dos pneus são fatores importantes. Sobrecarga dos pneus pode levar à falha dos pneus e à perda de controle da motocicleta. Verifique a pressão dos pneus todos os dias antes de pilotar e certifique-se de que a pressão está correta para a carga da motocicleta, de acordo com a tabela abaixo. A pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada apenas antes de pilotar, pois a pilotagem aquece os pneus e resulta em leituras de pressão de inflação mais altas.

Pneus com pressão insuficiente dificultam a realização de curvas suaves e podem resultar em desgaste rápido dos pneus. Pneus com pressão excessiva fazem com que uma menor parte do pneu entre em contato com a estrada, o que pode contribuir para derrapagens e perda de controle.

PRESSÃO DE INFLAÇÃO DOS PNEUS A FRIO

CARGA \ PNEU	Pilotagem Solo	Pilotagem Dupla
Dianteiro	29 PSI	29 PSI
Traseiro	33 PSI	33 PSI

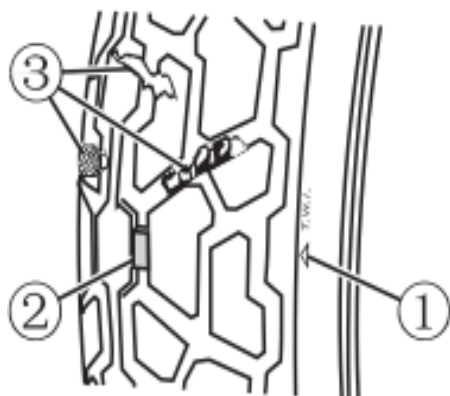
13.27 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

NOTA: Quando detectar queda na pressão dos pneus, verifique o pneu em busca de pregos ou outros furos, ou de um aro de roda danificado. Pneus sem câmara às vezes perdem pressão gradualmente quando perfurados.

CONDIÇÃO E TIPO DE PNEU

A condição adequada do pneu e o tipo adequado de pneu afetam o desempenho da motocicleta. Cortes ou rachaduras nos pneus podem levar à falha do pneu e à perda de controle da motocicleta. Pneus desgastados são suscetíveis a falhas por perfuração e à perda subsequente de controle da motocicleta. O desgaste do pneu também afeta o perfil do pneu, alterando as características de manuseio da motocicleta.

Verifique a condição dos seus pneus todos os dias antes de pilotar. Substitua os pneus se apresentarem sinais visíveis de danos, como rachaduras ou cortes, ou se a profundidade da banda de rodagem for inferior ao limite.



1. Marca
2. Barra de desgaste
3. Danos

NOTA: A marca na lateral do pneu indica o local onde as barras de desgaste são moldadas no pneu. Quando as barras de desgaste entram em contato com a estrada, isso indica que o limite de desgaste do pneu foi alcançado. O(s) pneu(s) devem ser substituídos.

Ao substituir um pneu, certifique-se de substituí-lo por um pneu do tamanho e tipo listados abaixo. Se você usar um pneu de tamanho ou tipo diferente, o manuseio da motocicleta pode ser afetado negativamente, possivelmente resultando em perda de controle da motocicleta.

	Dianteiro	Traseira
Tamanho	100/80-17 M/C 52S	130/70-17 M/C 62S

13.28 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO



AVISO

O uso de pneus que não sejam os pneus padrão pode causar problemas. Recomendamos sinceramente que você escolha pneus padrão.

Sempre balance a roda após reparar um furo ou substituir o pneu. O balanceamento adequado da roda é importante para evitar o contato variável entre a roda e a estrada, e para evitar o desgaste desigual dos pneus.



AVISO

Um pneu reparado, instalado ou balanceado incorretamente pode causar perda de controle e um acidente, ou pode se desgastar mais rapidamente.

- Peça ao seu revendedor Haojue ou a um mecânico qualificado para realizar o reparo, substituição e balanceamento dos pneus, pois ferramentas adequadas e experiência são necessárias.
- Instale os pneus de acordo com a direção de rotação indicada pela marca na lateral de cada pneu.



AVISO

Não seguir essas instruções sobre pneus sem câmara pode resultar em um acidente devido à falha do pneu. Pneus sem câmara exigem procedimentos de manutenção diferentes dos pneus com câmara.

- Pneus sem câmara exigem um selo hermético entre o talão do pneu e o aro da roda. Ferramentas especiais para pneus e protetores de aro ou uma máquina especializada para montagem de pneus devem ser usadas para remover e instalar os pneus, a fim de evitar danos ao pneu ou ao aro, o que poderia resultar em vazamento de ar.
- Repare furos em pneus sem câmara removendo o pneu e aplicando um remendo interno.
- Não use um plugue de reparo externo para consertar um furo, pois o plugue pode se soltar devido às forças de curvatura que um pneu de motocicleta sofre.
- Após reparar um pneu, não ultrapasse 80 km/h nas primeiras 24 horas, e 130 km/h depois disso. Isso é para evitar o acúmulo excessivo de calor, o que poderia resultar em falha do reparo do pneu e desinflação do pneu.
- Substitua o pneu se ele for perfurado na área da lateral ou se um furo na área da banda de rodagem for maior que 6 mm. Esses furos não podem ser reparados adequadamente.

13.29 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO



AVISO

A pressão e as superfícies dos pneus são importantes. Se forem negligenciadas, a segurança do piloto pode ser colocada em risco e a motocicleta pode ser danificada.

Por favor, verifique com frequência as pressões internas e as superfícies dos pneus da motocicleta.

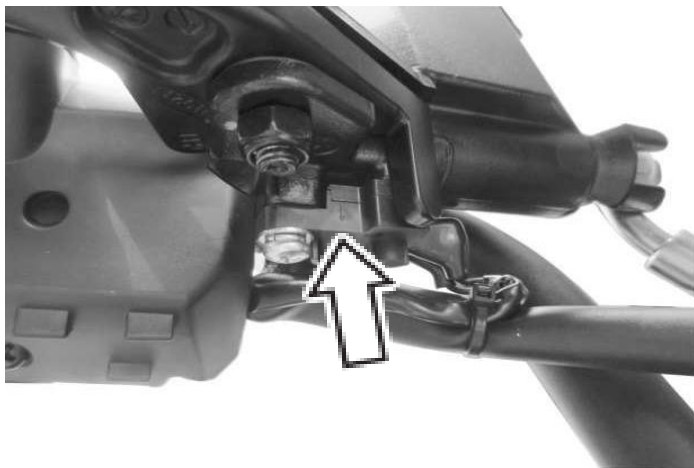
LÂMPADA E SINAL

A verificação da lâmpada e do sinal consulte o conteúdo da seção "VERIFICAÇÃO ANTES DE PILOTAR".

NOTA: Se você pilotou na chuva, ou após a motocicleta ter sido limpa, ou quando a diferença de temperatura entre o ambiente e a lâmpada for significativa, pode ocorrer condensação ou embaçamento no interior da lente da lâmpada. Essas situações são processos naturais e não afetam o desempenho da lâmpada, e essas situações diminuirão até desaparecer após a motocicleta ser colocada em um ambiente ventilado por um período de tempo, então não se preocupe. No entanto, se uma grande quantidade de água ou gelo se acumular na lâmpada, envie-a para o revendedor autorizado para reparo.

Interruptor do Freio Dianteiro

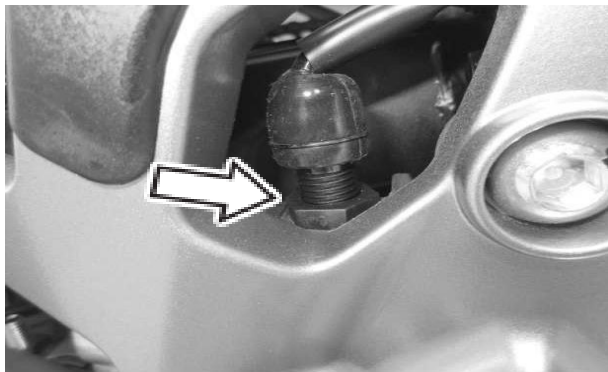
O interruptor do freio dianteiro está localizado na alavanca do freio dianteiro. A luz de freio na lanterna traseira acenderá quando você apertar a alavanca e sentir uma leve pressão.



Interruptor do Freio Traseiro

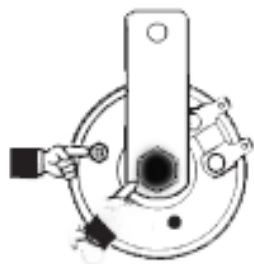
O interruptor do freio traseiro está localizado sob a capa lateral direita. Você só precisa girar a porca para movê-lo para cima ou para baixo e ajustar este interruptor. Quando você pisar no pedal de freio e sentir uma leve pressão, a luz de freio acenderá.

13.30 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO



BUZINA

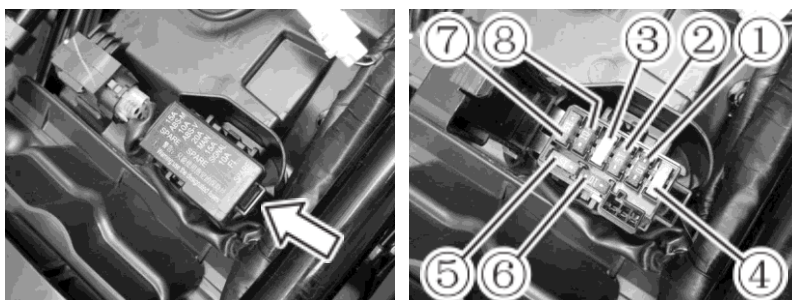
Nunca ajuste.



ATENÇÃO

Nunca ajuste a porca grande e o parafuso pequeno em nenhuma circunstância.

FUSÍVEL



13.31 VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

A caixa de fusíveis está localizada do lado de fora, ao lado da bateria. Existem três fusíveis (um de 10A 1, um de 15A 2, e um de 20A 3) na caixa de fusíveis. A caixa de fusíveis fornece três fusíveis sobressalentes (um de 20A 4, um de 15A 5, e um de 10A 6).

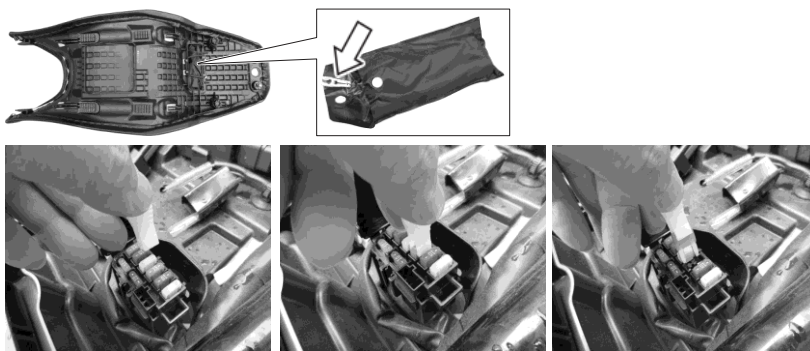
Há dois fusíveis (um de 15A 7, e um de 10A 8) na caixa de fusíveis. Se ocorrer uma falha repentina de energia ou desconexão de circuito durante a pilotagem, o fusível deve ser verificado primeiro.

AVISO
É muito perigoso usar fusíveis que não correspondem à especificação fornecida. Isso pode afetar seriamente o sistema elétrico e até causar incêndio, queima ou perda de potência do motor.

ATENÇÃO
Recomenda-se selecionar fusíveis com a corrente nominal correta (20A/15A/10A), nunca use substitutos, como folha de alumínio ou fio de ferro. Se o fusível sempre queimar em um curto período de tempo, isso indica que o sistema elétrico está defeituoso. Verifique com seu revendedor imediatamente.

EXTRATOR DE FUSÍVEL

Esta motocicleta está equipada com um extrator de fusível. Se você quiser remover o fusível, use o extrator de fusível.




14.1 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS


RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS


Se o motor não ligar, verifique o seguinte para ajudar a determinar a causa:


1. Certifique-se de que há combustível suficiente no tanque.

 AVISO
Não deixe o combustível derramar no chão; ele deve ser coletado em um recipiente. Não mova o combustível perto de um motor quente ou do cano de escape. Ao realizar essa verificação, evite fogo e vapores; não se aproxime de qualquer fonte de fogo ou fonte de calor.

2. Verifique se a bateria e os fusíveis estão funcionando corretamente.
3. Remova a vela de ignição e conecte-a à bobina de ignição.
4. Fixe a parte rosqueada da vela de ignição no invólucro externo do motor, ligue a chave de ignição para a posição “*”*, abra o interruptor de parada do motor para a posição “*”*, segure a alavanca da embreagem, certifique-se de que a transmissão está em ponto morto e pressione o botão de partida elétrica “*#*”. Se o sistema de ignição estiver normal, haverá faíscas azuis entre os dois polos da vela de ignição. Se não houver faísca, consulte seu revendedor para reparo.
5. Se o sistema de ignição estiver normal, mas ainda assim não conseguir ligar o motor, consulte seu revendedor para reparo.

 AVISO
Não fixe a vela de ignição perto do orifício da vela para verificação, pois a mistura de gás combustível pode ser facilmente ACENDIDA pela faísca e resultar em um incêndio.

 AVISO
Para reduzir a possibilidade de choque elétrico, é aconselhável fixar a carcaça metálica da vela de ignição em uma superfície metálica não pintada do quadro da motocicleta. Pessoas com doenças cardíacas ou marcapassos não devem realizar essa verificação.

 ATENÇÃO
Recomenda-se que você consulte seu revendedor antes de prosseguir com os reparos. Seu revendedor o ajudará a resolver os problemas.

15.1 TRANSPORTE

Antes de transportar a motocicleta, drene o combustível dela, pois é altamente inflamável e tende a explodir em certas condições. Ao drenar, armazenar ou abastecer o combustível, certifique-se de que não haja chamas abertas, o motor esteja desligado e o local de operação esteja bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo os passos abaixo:

1. Desligue o motor e retire a chave da chave de ignição.
2. Drene o combustível do tanque de combustível para um recipiente apropriado utilizando o método de sifonagem ou outro método adequado.



ATENÇÃO

Antes do transporte da motocicleta, drene todo o combustível do tanque de combustível.



ATENÇÃO

Transporte a motocicleta na posição de pilotagem normal para evitar o vazamento do óleo do motor.

ARMAZENAMENTO

Se a motocicleta for mantida fora de serviço no inverno ou em qualquer outra estação, ela deve ser mantida utilizando materiais e dispositivos adequados. Portanto, é recomendado que sua motocicleta seja mantida por revendedores autorizados. Se você quiser manter a motocicleta por conta própria, siga as orientações abaixo.

Motocicleta

- Apoie a motocicleta com o descanso e limpe sua parte externa.
- Borrife todas as peças de borracha com um agente protetor para borracha.
- Borrife todas as superfícies sem pintura com um agente anticorrosivo.
- Aplique cera para veículos na superfície pintada.

•

PROCEDIMENTOS PARA REATIVAÇÃO DA MOTOCICLETA

- Limpe completamente a motocicleta.
- Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; depois, ao terminal negativo.

- Remova a vela de ignição. Dê partida no motor várias vezes e depois instale a vela de ignição.
- Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as instruções na seção de pneus.
- Lubrifique conforme as instruções na seção de lubrificação.

15.2 TRANSPORTE

- Certifique-se de realizar as verificações necessárias de acordo com este manual antes de pilotar.

COMBUSTÍVEL

- Drene o combustível do tanque de combustível utilizando um sifão ou outro método adequado.

BATERIA

- Remova a bateria da motocicleta e recarregue-a periodicamente .

NOTA: Remova o fio do terminal negativo primeiro, e depois o terminal positivo.

- Limpe a parte externa da bateria com uma solução diluída de detergente; elimine manchas de ferrugem nos terminais e conectores dos fios.
- Armazene a bateria em um local com temperatura ambiente acima de 0°C. Carregue a bateria completamente.
- Carregue-a novamente a cada 1 mês.

PNEUS

- Infile os pneus para a pressão recomendada neste manual.

EXTERIOR

- Borrife todas as peças de borracha com um agente protetor para borracha.
- Borrife todas as superfícies sem pintura com um agente anticorrosivo.
- Aplique cera para veículos na superfície pintada.

PROCEDIMENTOS PARA REATIVAÇÃO DA MOTOCICLETA

- Limpe completamente a motocicleta.
- Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; depois, ao terminal negativo.

- Remova a vela de ignição. Dê partida no motor várias vezes e depois instale a vela de ignição.
- Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as instruções na seção de pneus.
- Lubrifique conforme as instruções na seção de lubrificação.

15.3 TRANSPORTE

- Certifique-se de realizar as verificações necessárias de acordo com este manual antes de pilotar.



ATENÇÃO

Antes do transporte da motocicleta, drene todo o combustível do tanque de combustível.

16.1 AVISO DE USO DA BATERIA ATIVADA

AVISO DE USO DA BATERIA ATIVADA

Por favor, consulte as instruções de instalação da bateria.

1. OPERAÇÃO DA BATERIA ATIVADA

1.1 Verificação antes de iniciar o uso

1.1.1 Verifique a aparência externa da bateria ativada, certificando-se de que não há arranhões ou rachaduras na carcaça externa, que não há distorção ou deformação nos terminais e limpe a superfície da bateria ativada.

1.1.2 Meça a voltagem dos terminais da bateria ativada. Se a voltagem for superior a 12,8V, a bateria pode ser usada diretamente. Se for inferior a 12,8V, ela deve ser carregada antes de ser usada.

1.2 INSTALAÇÃO

1.2.1 Conecte primeiro o terminal positivo "+" (com uma marca vermelha) e depois o terminal negativo "-". Nota: observe que inverter os fios pode danificar componentes elétricos, como o dispositivo de ignição e o retificador.

1.2.2 Após apertar os parafusos, aplique graxa ou gelatina nos parafusos, porcas e terminais para evitar mau contato devido à ferrugem.

VIDA ÚTIL REDUZIDA

- Partidas frequentes e pilotagem de curta distância;
- Pilotagem em baixa velocidade por um longo período;
- Luz de freio mantida acesa devido ao aperto constante da alavanca do freio ou ao acionamento do pedal de freio;
- Instalação de elementos elétricos extras ou uso de lâmpadas de alta potência.

2.3 Em caso de dificuldade na partida, luz fraca ou som da buzina não claro e alto, realize o carregamento imediato.

2.4 Se a motocicleta for ficar armazenada por um longo período, carregue a bateria antes do armazenamento e recarregue-a a cada 1 mês.

2.5 * Carregamento

2.5.1 Use um carregador especial para bateria de motocicleta. Durante o carregamento, mantenha o ambiente bem ventilado e longe de chamas.

2.5.2 Recarregue de acordo com o manual de instruções da bateria. Recomenda-se usar o "modo de carregamento por corrente constante ou potência".

3. PRECAUÇÕES

3.1 Ao usar ou carregar a bateria, mantenha-a longe de chamas, evite curto-circuito entre os eletrodos positivo e negativo e o afrouxamento dos terminais positivo ou negativo para prevenir explosões da bateria.

16.2 AVISO DE USO DA BATERIA ATIVADA

3.2 A instalação de alarme antifurto também pode afetar a bateria. Recomenda-se usar um alarme antifurto indicado pela Haojue. Outros alarmes podem levar ao funcionamento anormal do sistema de circuito, ou até danificar a bateria, o dispositivo de ignição e o retificador.

NOTA: Os itens marcados com * são recomendados para serem realizados por um revendedor autorizado.

17.1 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS

LIMPEZA DA MOTOCICLETA

Lavar a motocicleta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em condições ideais. A aplicação de cera também oferece a oportunidade de identificar qualquer anormalidade e prevenir mau funcionamento. Lave a motocicleta quando estiver fria.

1. Remova sujeira e lama da motocicleta com água corrente fria. Você pode usar uma esponja ou escova macia. Não utilize materiais duros que possam arranhar a pintura.
2. Lave toda a motocicleta com detergente neutro, usando uma esponja ou pano macio. A esponja ou pano deve ser frequentemente embebido na solução de sabão.
3. Após remover completamente a sujeira, enxágue o detergente com bastante água

NOTA: O detergente usado para lavar a motocicleta pode prejudicar peças plásticas se não for totalmente enxaguado. Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem

4. Depois de enxaguar, seque a motocicleta com um pano de camurça úmido ou pano macio e deixe secar à sombra
5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Caso haja algum dano, utilize tinta para “retocar” e faça o reparo seguindo o procedimento abaixo:
 - a. Limpe todos os pontos danificados e deixe secar.
 - b. Mexa a tinta e retoque levemente os pontos danificados com um pincel pequeno.
 - c. Deixe a tinta secar completamente

NOTA: A lente do farol pode ficar embaçada após lavar a motocicleta ou dirigir na chuva. O embaçamento do farol será eliminado gradualmente quando o farol for ligado. Ao eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor ligado para evitar descarga da bateria.

NOTA: Evite pulverizar ou permitir que a água escorra sobre os seguintes componentes:

- Interruptor de ignição
- Velas de ignição
- Tampa do tanque de combustível
- Sistema de injeção de combustível
- Cilindros mestres do freio

Se água entrar no tubo de escape, silenciador, filtro de ar ou componentes elétricos durante a limpeza, isso pode causar falha na partida ou ferrugem.

Tenha cuidado para não deixar água entrar nas partes mencionadas durante a limpeza.

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-rápidos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar as partes da sua motocicleta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste prematuro. Produtos de limpeza de peças também podem danificar componentes da motocicleta.

Não use lavadoras de alta pressão para limpar sua motocicleta. Não use produtos de limpeza de peças no corpo de borboleta e nos sensores do sistema de injeção de combustível

Limpar sua motocicleta com qualquer detergente alcalino ou ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará os componentes da motocicleta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta

RODAS

As rodas de alumínio podem ser afetadas negativamente por manchas, como sal. Para manter a aparência das rodas, além da limpeza regular, lave-as com água fria o mais rápido possível após rodar próximo ao litoral.

1. Mergulhe uma esponja em detergente neutro e lave a sujeira.
2. Enxágue com bastante água fria e, em seguida, seque com um pano seco.

NOTA: As rodas de alumínio riscam facilmente, portanto, não esfregue nem use pó de polimento, escovas duras ou escovas de aço.

17.2 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS

PEÇAS DE PLÁSTICO

Peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro, para-brisa e carenagens, são fáceis de danificar.

Ao limpar essas peças, lave-as com água após a limpeza com detergente neutro ou água com sabão e seque-as com um pano macio.

Substâncias estranhas podem riscar ou danificar peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro e para-brisa.

Não permita que as seguintes substâncias entrem em contato com as peças de plástico mencionadas acima;

- Composto de cera
- Produtos químicos, como removedores de filme oleoso ou repelentes
- Detergente ácido ou alcalino
- Fluido de freio, gasolina, álcool ou solvente orgânico, etc.

ENCERAMENTO DA MOTOCICLETA

Após lavar a motocicleta, recomenda-se encerar e polir para proteger e valorizar a pintura.

- Use apenas ceras e polidores de boa qualidade.
- Ao utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes

INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA

Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a prolongar a vida útil da motocicleta, lubrifique-a conforme a seção “TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR”.

Siga os procedimentos da seção “INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR” para verificar se há problemas que possam ter surgido durante a última utilização.

Operar a motocicleta com os freios molhados pode ser perigoso.

Freios molhados podem não fornecer a mesma capacidade de frenagem que freios secos, o que pode resultar em acidente.

Teste os freios após lavar a motocicleta, pilotando em baixa velocidade e em local seguro.

Se necessário, acionar os freios várias vezes para permitir que o atrito seque as pastilhas

17.3 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS

Conservação e Cuidados com Motocicletas Expostas à Maresia

A maresia, fenômeno que ocorre principalmente em regiões litorâneas, é um dos maiores inimigos das motocicletas, pois a combinação de sal e umidade presente no ar pode danificar diversas partes do veículo. A ação da maresia pode acelerar a corrosão, enferrujamento e desgaste de componentes importantes, comprometendo o desempenho e a durabilidade da motocicleta. Por isso, cuidados especiais são necessários para manter a moto sempre em boas condições.

Pontos que Podem Ser Danificados pela Maresia

1. Partes Metálicas (Estrutura e Peças)

A maresia pode corroer rapidamente componentes metálicos da motocicleta, como o quadro, o guidão, os suportes e as partes do motor. A presença de sal no ar favorece a oxidação e enferrujamento de superfícies expostas, o que compromete a segurança e a funcionalidade.

Solução:

- Aplicar produtos anticorrosivos e ceras protetoras em todas as partes metálicas expostas.
- Limpar as peças frequentemente com água doce, removendo o sal e a sujeira acumulados.
- Se possível, utilizar protetores de metal específicos para regiões de alta maresia.

2. Rodas e Pneus

As rodas e os pneus podem sofrer corrosão e desgaste acelerado devido ao contato com a água salgada e a umidade. Além disso, os pneus podem perder aderência, o que afeta a segurança da pilotagem.

Solução:

- Limpeza regular das rodas com água doce, especialmente após a exposição à maresia.
- Verificar a pressão dos pneus constantemente, pois a umidade pode interferir na calibragem.
- Aplicar protetores nas rodas para minimizar o impacto da corrosão.

3. Sistema Elétrico

A maresia pode infiltrar-se nos componentes elétricos da motocicleta, como a fiação, conectores e interruptores, causando oxidação e mau funcionamento. Isso pode levar a falhas no sistema de ignição, luzes e outros sistemas eletrônicos.

Solução:

- Verificar e proteger os cabos e conectores com produtos específicos para evitar a oxidação.
- Utilizar capas de proteção para evitar a entrada de umidade nas partes elétricas.
- Realizar a manutenção preventiva nos sistemas elétricos para garantir que tudo funcione corretamente.
- Limpeza regular da motocicleta com água doce.

17.4 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS

4. Motor e Componentes Mecânicos

O motor e outras partes mecânicas, como o sistema de freios e suspensão, também estão sujeitos à maresia. A corrosão pode afetar a performance e a segurança da motocicleta, além de reduzir a vida útil desses componentes.

Solução:

- Realizar trocas de óleo regularmente para garantir a lubrificação adequada das partes do motor.
- Verificar o sistema de freios e suspensão frequentemente, aplicando graxa ou lubrificantes específicos.
- Usar protetores de motor e outros acessórios que ajudem a preservar essas partes contra a ação da maresia.
- Limpeza regular da motocicleta com água doce

5. Pintura e Plásticos

A maresia pode afetar a pintura da motocicleta, causando manchas, desbotamento e até mesmo a formação de ferrugem sob a camada de tinta. Partes plásticas também podem sofrer o desgaste acelerado devido à exposição constante ao sal.

Solução:

- Lavar a motocicleta regularmente com água doce para remover o sal que se acumula na pintura e nas partes plásticas.
- Aplicar cera protetora na pintura, o que ajuda a criar uma camada de proteção contra os elementos.
- Proteger as partes plásticas com produtos específicos para evitar o desbotamento e a degradação.

Prevenção Contra Corrosão

Cuidar da sua motocicleta é fundamental para protegê-la da corrosão e mantê-la com a aparência de nova pelos próximos anos. A maresia, poluição industrial e a alta umidade são fatores que contribuem significativamente para o processo de corrosão. Portanto, é importante estar atento aos sinais de desgaste e agir rapidamente.

Causas Comuns de Corrosão:

- Acúmulo de sal da estrada, sujeira, umidade ou produtos químicos em partes de difícil acesso e limpeza.
- Lascas, arranhões e danos nas superfícies metálicas, resultantes de acidentes menores ou impactos de pedras e cascalho.

Como Evitar a Corrosão:

- Lave sua moto com frequência com água doce, pelo menos uma vez por mês. Mantenha a motocicleta o mais limpa e seca possível.
- Remova rapidamente a sujeira de óleo ou produtos químicos que estiverem sobre a moto. Se a sujeira estiver difícil de remover, faça uma segunda limpeza.

17.5 CONSERVAÇÃO E CUIDADOS

- Siga as instruções do fabricante quanto aos produtos a serem utilizados na limpeza da motocicleta.
- Reparar os danos no acabamento da pintura o mais breve possível. Examine cuidadosamente as áreas danificadas e repare para evitar que os arranhões cheguem até o metal. Caso necessário, leve sua moto a uma concessionária autorizada para fazer os reparos na pintura.
- Guarde sua moto em um local seco e bem ventilado. Evite ambientes úmidos que possam acelerar a corrosão.
- Cubra sua motocicleta para protegê-la do sol direto e das intempéries. Exposição ao sol do meio-dia pode prejudicar a pintura e as peças plásticas, e a cobertura ajuda a evitar o impacto de raios UV, poeira e poluição do ar.

Limpeza da Motocicleta e Procedimento de Armazenagem

Se a motocicleta for permanecer sem uso por um longo período, como no inverno, ou por qualquer outra razão, ela necessitará de cuidados especiais. O procedimento correto de armazenamento ajudará a manter a motocicleta em boas condições. Caso precise de manutenção, recomenda-se levar a motocicleta a uma concessionária autorizada.

Procedimento de Armazenagem:

1. **Limpeza Completa:** Limpe toda a motocicleta. Apoie-a sobre o descanso lateral em uma superfície firme e plana para evitar a queda.
2. **Combustível:**
 - Abasteça o tanque até o topo.
 - Ligue o motor por alguns minutos até que a gasolina preencha o sistema de injeção de combustível.
3. **Motor:**
 - Remova as velas de ignição.
 - Coloque uma colher de sopa de óleo de motor em cada orifício de vela de ignição.
 - Reinstale as velas de ignição e dê partida no motor algumas vezes.
 - Drene completamente o óleo do motor e reabasteça com óleo novo até o nível adequado.
4. **Bateria:**
 - Remova a bateria da motocicleta, começando pelo terminal negativo (-).

Lembre-se de que a manutenção e o armazenamento adequados são essenciais para garantir que a motocicleta se mantenha em bom estado por mais tempo.

5. Capa de proteção

- Capa protetora: opte por uma capa respirável e ajustada ao tamanho da moto para resguardá-la contra poeira, umidade e raios UV

INDICAÇÕES MOTUL

Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Para alcançar esse padrão de qualidade, recomendamos os produtos Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR

A Motul oferece óleos de alta performance para atender diferentes necessidades, com destaque para o Motul 5000+ 10W40, Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. Ambos garantem proteção e desempenho superior, mas possuem características específicas:



Óleo de motor 4T desenvolvido para motocicletas para recreação e utilitárias, para proporcionar uma ótima sensação de pilotagem e proteção. Rodagem suave, troca de marcha fácil, proteção aprimorada, tecnologia Motul HC-TECH® de desempenho semissintético. Garante desempenho e proteção durante todo o intervalo de troca de óleo.

Motul 5000+



Adequado para qualquer tipo de motocicleta off-road ou de rua equipada com motor 4 tempos, com ou sem caixa de câmbio integrada, embreagem seca ou úmida. Perfeito para motocicletas com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como conversores catalíticos ou injeção de ar secundária

Motul 5100



Lubrificante 100% sintético reforçado com Ester, desenvolvido para motos de alta performance. Garante máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

Motul 7100

FLUÍDO DE FREIO



Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de freios e embreagens. Atende aos padrões DOT 3 e DOT 4, sendo compatível com diversos veículos. Possui alto ponto de ebulição e resistência térmica, prevenindo falhas nos freios. Oferece proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema. Compatível com freios convencionais e ABS, garante frenagem suave e responsiva. Recomenda-se a substituição regular para máximo desempenho e segurança

Motul DOT 3&4

Termos e Condições

O prazo de validade da garantia pode variar conforme o modelo. Consulte as condições específicas e prazos no seu Certificado de Garantia.

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTZ atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
- h) A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentre outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela garantia.

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no "Manual do proprietário".
- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

Termos e Condições

--	--

Quadro de Manutenções (Informativo)

1000 Km (ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)	3000 Km (ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)	6000 Km (ou 18 meses, o que ocorrer primeiro)
9000 Km (ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)	12000 Km	15000 Km
18000 Km	21000 Km	24000 Km
27000 Km	30000 Km	33000 Km

Para maiores informações, consulte “**Tabela de manutenção**” no Manual do Proprietário

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

84,5 dB(A) / 4.000 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

Marcha lenta	Valor Recomendado	Valor Medido
Gás	XX ± XX rpm	X rpm
CO	Abaixo de 5.000 (ppm)	0,00ppm
HC	Abaixo de 50 (ppm)	X ppm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS

Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151

CEP: 13214-206

Jundiaí-SP Brasil

e-mail: atendimento@jtzmotos.com.br

que tomará as providências necessárias.

**USE SOMENTE PEÇAS
ORIGINAIS JTZ.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGUANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTOCICLETA.**



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito**,

Ou acesse:

<https://haojuemotos.com.br/>

