



# DR160 S

---

## MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA  
JTZ  
Original preparado por HAOJUE



rev140526





Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o "Manual do Condutor" e inspecione sempre sua HAOJUE antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.

Este manual deve ser considerado uma parte integrante e importante da motocicleta e deve permanecer com o mesmo quando revendido ou transferido para outro proprietário ou operador. O manual contém informações e instruções importantes de segurança que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta.



## IMPORTANTE

### INFORMAÇÕES DE AMACIAMENTO DO MOTOR PARA SUA MOTOCICLETA

Os 1000 km iniciais são os mais importantes na vida da sua motocicleta. O funcionamento adequado de amaciamento durante esse período ajudará a garantir a máxima vida útil e desempenho de sua nova motocicleta. As peças Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, e as peças usinadas são finalizadas com tolerâncias mínimas. Um processo de amaciamento adequado, permite que as superfícies usinadas sejam polidas e se ajustem corretamente.


A confiabilidade e o desempenho da motocicleta dependem de cuidados especiais e restrições exercidas durante o período de amaciamento. É especialmente importante que evite operar o motor de uma maneira que possa expor as peças do motor a calor excessivo.


Por favor, consulte a seção “PERÍODO DE AMACIAMENTO” para obter recomendações específicas de amaciamento.


### ADVERTÊNCIA/ATENÇÃO/CUIDADO/NOTA

Por favor, leia este manual com atenção e siga rigorosamente as instruções aqui descritas.

Para enfatizar questões importantes, as palavras “ADVERTÊNCIA”, “ATENÇÃO”, “CUIDADO” e “NOTA” trazem significados especiais e devem ser cuidadosamente revisadas.

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
<b>Pode comprometer a segurança do motociclista negligenciar essas informações, pode causar danos e ferimentos.</b>

 <b>ATENÇÃO</b>
<b>Destaca precauções ou procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar danos à motocicleta.</b>

 <b>CUIDADO</b>
<b>Indica um risco potencial que pode resultar em danos à motocicleta ou ao equipamento.</b>

*NOTA: Explicações especiais para facilitar a manutenção ou esclarecimento adicional de instruções importantes.*

## PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais emocionantes, e para garantir sua segurança ao pilotar, você deve se familiarizar completamente com as informações apresentadas neste Manual do Proprietário.

O cuidado e manutenção adequada que sua motocicleta exige estão descritos neste manual. Ao seguir atentamente estas instruções, você garantirá uma vida útil longa e sem problemas para sua motocicleta. Seu revendedor autorizado Haojue possui técnicos experientes treinados para fornecer à sua motocicleta o melhor serviço possível com as ferramentas e equipamentos de alta qualidade.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, pode haver algumas discrepâncias neste manual. A Haojue se reserva o direito de fazer alteração sem aviso prévio.

Observe que este manual se aplica a todas as especificações para todos os respectivos destinos e explica todos os equipamentos. Portanto, seu modelo pode apresentar características diferentes dos padrões indicados neste manual.

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

## ÍNDICE

INFORMAÇÃO AO CONSUMIDOR	4
INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA DE MOTOCICLETA	4
LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE	5
RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	6
CONTROLES	7
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	7
CHAVES	8
CHAVE DE IGNIÇÃO	9
TRAVA DO BANCO	10
SUORTE DE CAPACETE	10
PAINEL DE INFORMAÇÃO	11
INTERRUPTORES DE PUNHO ESQUERDO	14
INTERRUPTORES DE PUNHO DIREITO	15
MANETE DE ENGRENAGEM	15
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	16
AJUSTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO	17
PEDAL DE FREIO TRASEIRO	18
CONJUNTO DE FERRAMENTAS	18
ESTACIONAMENTO	18
COMBUSTÍVEL	18
ÓLEO DO MOTOR	19
PERÍODO DE AMACIAMENTO	19
INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR	20
DICAS DE PILOTAGEM	22
PARTIDA DO MOTOR	22
ARRANCANDO	24
TROCA DE MARCHAS	25
PILOTAGEM EM ACLÍVES E DECLÍVES	26

PARAGEM E ESTACIONAMENTO	26
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	27
TABELA DE INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA	28
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR	30
BATERIA	31
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO	32
FILTRO DE AR	32
VELA DE IGNIÇÃO	34
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO	35
EMBREAGEM	37
CORPO DO ACELERADOR	37
JOGO DO CABO DE ACELERAÇÃO	37
SISTEMA DE EVAPORAÇÃO DE POLUENTES DE COMBUSTÍVEL	38
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	38
FREIOS	40
PNEUS	43
SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO	45
FUSÍVEL	46
LIMPEZA DA MOTOCICLETA	46
TRANSPORTE	49
ARMAZENAMENTO	49
ESPECIFICAÇÕES	51

## INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

### INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA DA MOTOCICLETA

A adição de acessórios inadequados pode levar a condições operacionais inseguras. Não é possível para a JTZ testar cada acessório existente no mercado ou combinações de todos os acessórios disponíveis; no entanto, seu revendedor pode ajudá-lo a selecionar acessórios de qualidade e instalá-los corretamente. Tenha máxima cautela ao selecionar e instalar os acessórios em sua motocicleta e consulte seu revendedor Haojue se tiver alguma dúvida.

**⚠ CUIDADO**

**Acessórios ou manutenções inadequadas podem tornar sua motocicleta insegura e causar acidentes.**

---

**⚠ CUIDADO**

**Nunca instale acessórios inadequados ou mal instalados. Siga todas as instruções deste manual do proprietário sobre acessórios e montagem. Use acessórios originais Haojue ou equivalente que foram projetados e testados para sua motocicleta. Consulte o seu revendedor Haojue se tiver alguma dúvida.**

Nunca exceda o P.B.T. (Peso Bruto Total) desta motocicleta. O P.B.T. é o peso combinado da máquina, acessórios, carga útil, condutor e passageiro. Ao selecionar seus acessórios, lembre-se do peso do usuário e do peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios pode afetar a estabilidade do piloto.

P.B.T.: 328kg  
Pressão dos pneus (frio)  
Dianteira: 32PSI  
Traseira: 32PSI

· Instale acessórios que possam afetar a aerodinâmica, como para-brisas, encostos de garupa, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível, o mais próximo possível da motocicleta e o mais próximo possível do centro de gravidade. Verifique se os suportes de montagem e outros equipamentos estão fixos.

· Tenha certeza de que os acessórios não interfiram na operação da suspensão, direção ou outras operações de controle.

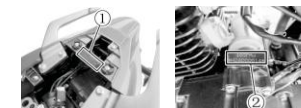
· Os acessórios instalados no guidão ou na área da suspensão dianteira podem gerar problemas de estabilidade. Este peso extra fará com que a motocicleta responda lentamente ao seu controle de direção. O peso também pode causar oscilações na suspensão dianteira e suspensão traseira e levar a problemas de instabilidade. Deve-se minimizar o uso de acessórios instalados nos guidões e no garfo dianteiro, e estes devem ser os mais leves possíveis.

· Certos acessórios deslocam o piloto de sua posição normal de pilotagem. Isso limita a liberdade de movimento do motociclista e pode interferir na sua capacidade de controlar a motocicleta.

· Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico. Sobrecargas severas podem danificar o chicote devido à perda de potência elétrica durante a operação da motocicleta.

· Não puxe um reboque ou carro lateral (side car). Esta motocicleta não foi desenvolvida para este fim e você poderá ser multado pelo órgão de trânsito.

### LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE



1. Número de identificação do veículo (VIN)
2. Número do motor

O número de identificação do veículo (VIN) (1) e o número do motor (2) são usados para registrar a motocicleta. Eles também são usados para ajudar o seu revendedor ao solicitar peças ou fazer referência a informações de serviço especiais. O número de identificação do veículo (1) está gravado no quadro em baixo do banco, e pode ser visto quando o banco é removido. O número do motor (2) está marcado no lado esquerdo do motor.

## RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA

Pilotar uma moto exige que algumas precauções extras sejam tomadas para garantir a segurança do piloto e passageiro. Nunca pilote a motocicleta sob a influência de álcool ou drogas.

## UTILIZE CAPACETE

Equipamento de segurança para motocicletas começa com um capacete de qualidade. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é uma lesão na cabeça. SEMPRE use um capacete devidamente aprovado pelo INMETRO. Você também deve usar proteção para os olhos.

## VESTUÁRIO

Evite usar roupas folgadas ou soltas que possam prender-se à motocicleta. Isso torna a pilotagem insegura. Escolha roupas adequadas ao motociclismo quando for pilotar.

## INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Leia atentamente as instruções na seção "INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR" deste manual. Não se esqueça de realizar uma inspeção completa para garantir a segurança do piloto e passageiro.

## TENHA CONHECIMENTO SOBRE SUA MOTOCICLETA

Suas habilidades de pilotagem e conhecimento mecânico são as bases para pilotagem segura. Sugerimos que você pratique andar de moto em uma situação que não seja de trânsito até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e seus controles.

Lembre-se: a prática leva à perfeição!

## CONHEÇA SEUS LIMITES

Pilote sempre de acordo com suas habilidades e capacidade. Conhecer esses limites e permanecer dentro deles ajudará a evitar acidentes.

## TENHA CUIDADOS EXTRAS DE SEGURANÇA EM MÁS CONDIÇÕES DE RUAS E ESTRADAS

Dirigir em más condições da estrada, principalmente em piso molhado, requer cuidado extra. Dobre a distância de frenagem em dias de chuva. Não transite sobre faixas, tampas de bueiros e superfícies com aparência oleosa, elas podem estar escorregadias. Tenha extrema cautela nas passagens ferroviárias, grades de metal e pontes. Sempre que tiver dúvidas sobre as condições da estrada, diminua a velocidade!

## LIMITE DE VELOCIDADE

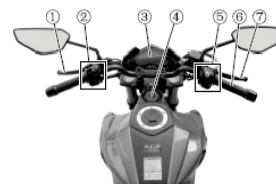
Nunca conduza em velocidades excessivas ou altas rotações do motor.



## ADVERTÊNCIA

Nunca modifique o sistema de filtro de ar ou escapamento de sua motocicleta. Além de causar o cancelamento da garantia, também causa poluição do ar e sonora.

## CONTROLES LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



- 1 Manete de embreagem
- 2 Interruptores de punho esquerdo
- 3 Painel de informações
- 4 Interruptor de ignição
- 5 Interruptores de punho direito
- 6 Manopla do acelerador
- 7 Manete do freio dianteiro



- 8 ECM
- 9 Conjunto de ferramentas
- 10 Descanso Lateral
- 11 Pedal do câmbio



- 12 Cavalete central
- 13 Vareta medidora de nível de óleo do motor
- 14 Pedal do freio traseiro

## CHAVES



Esta moto vem equipada com uma chave de ignição principal e uma reserva. Mantenha a chave reserva em um lugar seguro.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Um chaveiro longo pode ficar preso entre a chave de ignição e algum componente da motocicleta, interferindo na direção e causando perda de controle. Para evitar riscos, utilize a chave de ignição sem chaveiros ou outras chaves acopladas.

### ⚠️ ATENÇÃO

Utilizar um chaveiro pode danificar as peças galvanizadas e pintadas ao redor do interruptor de ignição. Utilize apenas a chave de ignição ou um chaveiro macio para evitar danos e pintura.

### ⚠️ ATENÇÃO

Em condições de baixa temperatura (ao lavar a motocicleta no inverno ou ao estacionar ao ar livre), e a chave não poder ser girada, a motocicleta precisará ser estacionada por um período em local com temperatura acima de 0°C e a chave então, poderá ser girada normalmente.

## CHAVE DE IGNIÇÃO



O interruptor de ignição contém três posições:

### Posição "ON" (ligada)

O circuito de ignição está ligado e o motor agora pode ser iniciado. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição nesta posição.

### Posição "OFF" (desligado)

Todos os circuitos elétricos estão desligados. O motor não ligará. A chave pode ser removida.

### Posição "LOCK" (trava do guidão)

Para travar o guidão, gire-o para a esquerda, insira a chave e gire-a no sentido anti-horário até a posição "LOCK". A direção será então travada, e o circuito de ignição será desligado.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de colocar a chave na posição "LOCK", pare com segurança e apoie a motocicleta no cavalete central.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca tente mover a motocicleta com o guidão travado.

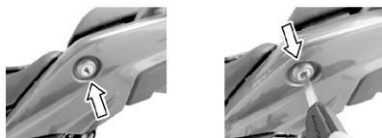
## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Não gire a chave da ignição para a posição "I" quando estiver pilotando a motocicleta, caso contrário a motocicleta perderá o controle.



NOTA: Somente quando o orifício da chave estiver nas duas posições da figura acima a chave pode ser completamente inserida, puxado e girado, e então a ignição poderá ser ligada, desligada ou travada. Se a chave estiver parcialmente inserida, ela pode ser girada para qualquer direção, no entanto, nenhuma função pode ser executada.

### TRAVA DO BANCO



Insira a chave no orifício da trava em baixo do banco e gire no sentido horário para destravar o banco. Ao instalar o banco, insira sua parte traseira e pressione a frente até que a tampa fique fechada, certifique-se que o banco esteja devidamente travado.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

A falha na instalação correta do banco pode permitir que ele se mova e cause perda de controle da motocicleta. Trave o banco firmemente em sua posição correta.

### SUPORTE DE CAPACETE



## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Andar com um capacete preso ao suporte do capacete pode interferir no controle do piloto. Nunca carregue um capacete preso ao suporte. Fixe o capacete firmemente em cima do banco com uma rede elástica, se for necessário carregá-lo.

### PAINEL DE INFORMAÇÃO



A verificação inicial será realizada quando o interruptor de ignição for girado da posição "O" para "I": o indicador de troca de óleo (10) acenderá uma vez, todo o conteúdo exibido no LCD começará uma leitura. Depois disso, o painel restaura a exibição normal.

## ⚠️ ATENÇÃO

Não direcione água com alta pressão diretamente no painel. Não use película protetora sobre o painel e remova qualquer película de rotação que possa ter sido aplicada.

## ⚠️ ATENÇÃO

Nunca limpe o painel com qualquer pano que tenha entrado em contato com gasolina, querosene, álcool, líquidos de freio ou outros solventes orgânicos; caso contrário, o painel sofrerá rachaduras ou descoloração parcial como resultado.

## ⚠️ ATENÇÃO

Se o conteúdo exibido no LCD estiver incompleto ou as luzes e indicadores de aviso não acenderem durante a leitura automática de inicialização, isso sugere que o painel está com falha.

## ⚠️ ATENÇÃO

Não faça a leitura automática inicial muitas vezes seguidas em pouco tempo, o painel pode ser danificado.

### TACÔMETRO (1)

O tacômetro exibe as rotações do motor, indicando suas rotações por minuto, RPM.

## ⚠️ ATENÇÃO

Mesmo que o motor já tenha sido amaciado, o rpm nunca deve atingir a área vermelha. A área vermelha indica que o motor entrou no seu limite de rotação. Pilotar de moto nesta condição pode danificar o motor.

### INDICADOR DE RECARGA DE BATERIA (2) "🔋"

O indicador de recarga da bateria pisca para lembrá-lo de desligar o equipamento que consome energia, incluindo os faróis. Se o indicador continuar piscando sem nenhum equipamento ligado, a bateria está descarregada em excesso e deve ser recarregada ou substituída imediatamente.

NOTA: Se o indicador continuar piscando e o painel falhar, pode haver um circuito aberto no cabo de alimentação da bateria ou um fusível queimado. Verifique o circuito com cuidado.

### RELÓGIO (3)

O relógio é exibido no sistema de 12 horas, o relógio pode ser ajustado da seguinte forma. Pressione o botão "ADJ" (12) por dois segundos, entre no modo de

**ajuste do temporizador; nesse momento**, o número das “horas” irá piscar. Pressione o botão “SEL” (13) para aumentar o número. Se você segurar o botão “SEL” (13), o número aumenta continuamente. Pressione o botão “ADJ” (12), o número dos “minutos” piscar, use o botão “SEL” (13) para ajustar, depois de ajustar o horário, pressione o botão “ADJ” (12), saia do modo de ajuste do relógio, ajuste os valores dos “segundos” para zero.

#### **VELOCÍMETRO (4)**

O velocímetro indica a velocidade por km por hora.

#### **ODÔMETRO TOTAL E ODÔMETRO PARCIAL (TRIP) (5)**

O odômetro TOTAL registra a distância total em que a motocicleta percorreu, e varia de 0 a 199999. O medidor TRIP é usado principalmente para calcular a distância de uma jornada, ou para o cálculo do consumo de combustível. O odômetro parcial (TRIP) varia de 0 a 999,9. Você pode alterar entre o TOTAL e o medidor de TRIP com o botão SEL (13), e redefinir o medidor de TRIP, consulte a seção “SEL” (13) para obter mais detalhes.

*NOTA: Quando exibir o odômetro TOTAL, “TOTAL” deve ser exibido; ao exibir o odômetro parcial, “TRIP” deve ser exibido.*

*NOTA: Depois que o odômetro TRIP atingir o valor máximo, o valor será redefinido para zero automaticamente.*

#### **INDICADOR DE MARCHAS (6)**

O indicador no painel indica a marcha engatada. As marchas são 1, 2, 3, 4 e 5. Ao trocar de marcha, esses indicadores acendem.

Quando deslocado para a posição neutra, o indicador (verde) “N” acenderá.

#### **ÍCONE DE NÍVEL BAIXO DO COMBUSTÍVEL (7)**

Consulte o medidor de combustível (8).

#### **MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL (8)**



O medidor de combustível exibe 5 segmentos. O medidor exibe todos os 5 segmentos quando o tanque de combustível está cheio. Quando apenas um segmento estiver aceso e ícone de nível baixo de combustível (7) piscar ao mesmo tempo, o tanque possui 2,5 L de combustível, você deve reabastecer o mais rápido possível.

*NOTA: Quando os segmentos do medidor de combustível piscarem subsequentemente, isso indica que há um circuito aberto ou um curto-circuito no medidor de combustível que deve ser reparado imediatamente.*

*NOTA: O nível indicado pelo medidor de combustível pode mudar durante a operação frequente do interruptor de ignição, aceleração ou desaceleração brusca, inclinação da motocicleta ou subida ou descida. Isto é normal.*

*NOTA: Quando a motocicleta estiver na posição vertical, gire a chave de ignição para a posição “ON”, não ligue o motor, o medidor de combustível indicará corretamente.*

#### **LUZ DE INDICADORA DE DIREÇÃO (DIREITO) (9)**

Quando o interruptor do indicador de direção é pressionado para a direita, o painel e a luz indicadora do pisca à direita piscarão de acordo.

*NOTA: Se a luz indicadora não funcionar devido a uma lâmpada defeituosa, falha no circuito interno ou falha na conexão dos fios, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.*

#### **INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO (10)**

Quando o veículo chega a uma quilometragem definida, a luz indicadora de troca de óleo acende automaticamente, lembrando-o de trocar o óleo, para que você nem sempre tenha que se lembrar de qual era o prazo de substituição, a insuficiência, a secagem ou a deterioração grave do óleo, causando assim danos no motor do seu veículo. Portanto, trocar o óleo do motor regularmente é muito importante. **Primeiro aviso de troca de óleo:** Para garantir que você troque seu óleo pela primeira vez em tempo hábil, a luz de troca de óleo acenderá pela primeira vez quando atingir a quilometragem total de 1000 km.

*NOTA: Você deve reiniciar a luz indicadora de troca de óleo de acordo com a “Reinicialização da luz indicadora de troca de óleo” depois de trocar o óleo.*

#### **Reinicialização da luz indicadora de troca de óleo:**

Se a quilometragem total for, por exemplo, 1200 km, faça a operação de reinicialização quando o painel exibir “2000” piscando, a luz de troca de óleo acenderá automaticamente quando a motocicleta tiver uma quilometragem total de 1200 + 2000; isto é, a quilometragem total do veículo é de 3200 km.

*NOTA: Depois disso, você deve desligar a luz indicadora de mudança de óleo de acordo com a operação de reinicialização depois de trocar o óleo.*

#### **INDICADOR DE FALHA DO MOTOR (11)**

Quando o painel ligar com a chave de ignição para a posição “ON”, o indicador de falha do motor deve acender, o indicador se apaga automaticamente quando o motor é iniciado. Se o indicador de falha do motor permanecer aceso, procure uma concessionária JTZ autorizada o mais rápido possível.

### Botão ADJ (12)

O botão ADJ é usado com o botão SEL (13) quando o indicador de troca de óleo (10) se apaga.

Consulte a seção "indicador de troca de óleo" (10)

### Botão SEL (13)

O botão SEL é usado para alternar entre a exibição do odômetro TOTAL e odômetro TRIP. Também pode ser usado quando o indicador de troca de óleo se apaga.

Consulte a seção "troca de óleo".

· Mudança do odômetro TOTAL e TRIP:

Pressionar o botão SEL.

· Reinicialização do odômetro TRIP: Mude para o modo de exibição TRIP e pressione o botão SEL por mais de 2 segundos.

### LUZ INDICADORA DE TRANSMISSÃO EM NEUTRO "N" (14)

Quando o câmbio estiver na posição neutra, este indicador acenderá. Se uma marcha estiver engatada, este indicador deverá estar apagado.

### LUZ INDICADORA DE LUZ ALTA (15)

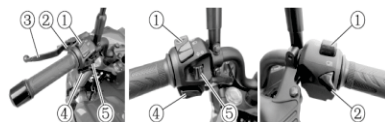
O indicador da luz alta acende quando o farol alto é aceso.

### LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO (ESQUERDA) (16)

Quando o interruptor indicador de direção é pressionado para a esquerda, a luz indicadora esquerda do painel pisca de acordo.

*NOTA: Se a luz indicadora não funcionar devido a uma lâmpada defeituosa, falha no circuito interno ou falha na conexão dos fios, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.*

### INTERRUPTORES DO PUNHO ESQUERDO



#### INTERRUPTOR (1)

Posição "☞"

O farol baixo e a luz traseira acendem.

Posição "☛"

O farol alto e a luz traseira acendem. O indicador de farol alto no painel também acenderá.

### ⚠ ATENÇÃO

Segurar o interruptor entre a posição "☞" e a posição "☛", irá acender as duas luzes do farol. Esta operação pode danificar a motocicleta. Selecione somente uma posição da luz do farol. Não coloque objetos na frente do farol ou qualquer tipo de fita.

#### INTERRUPTOR DE LAMPEJO (2)

Pressione o interruptor para piscar / lampear o farol.

### MANETE DE EMBREAGEM (3)

O manete de embreagem é usado para desengatar o motor na roda traseira ao dar partida no motor ou na mudança de marchas.

*NOTA: O manete de embreagem está equipado com um interruptor de embreagem. O motor só pode ser ligado quando o manete de embreagem é acionado.*

#### INTERRUPTOR DA BUZINA (4)

Pressionar este interruptor para acionar a buzina.

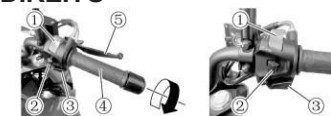
#### INTERRUPTOR DE INDICADOR DE DIREÇÃO (5)

Mover o interruptor para a posição "☞" acionará os indicadores à esquerda. Mover o interruptor para a posição "☛" acionará os indicadores à direita. O indicador no painel também pisca. Para cancelar a operação de indicação de direção, pressione o interruptor para dentro.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Esquecer de desligar os indicadores de direção, pode ser perigoso. Outros condutores podem julgar incorretamente sua direção e isso pode resultar em um acidente. Sempre use os indicadores de direção quando pretender mudar de faixa. Certifique-se de acionar os indicadores de direção quando pretender mudar de faixa. Certifique-se de desligar os indicadores de direção após concluir a mudança de faixa.

### INTERRUPTORES DO PUNHO DIREITO



Aceleração

#### INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR (1)

O motor só pode dar partida quando o interruptor for colocado na posição "Q" e o circuito de ignição estiver conectado. Se o interruptor estiver na posição "☒", o circuito de ignição é cortado. Este é um interruptor de parada de emergência do motor.

#### INTERRUPTOR DAS LUZES (2)

Posição "☛"

O farol, luz de posição frontal, luzes do painel, e a luz traseira acenderão.

Posição "☞"

A luz de posição frontal, as luzes do painel de instrumentos e a luz traseira acenderão.

Posição "●"

Todas as luzes mencionadas acima serão apagadas.

#### BOTÃO DE PARTIDA ELÉTRICA (3) ⚡

Este botão é usado para ligar o motor. Com a chave de ignição na posição "Q", o interruptor de partida na posição "Q" e a transmissão em ponto morto, acione o manete de embreagem e pressione o botão de partida elétrico ⚡ para dar partida no motor.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

O acionamento do motor de partida por mais de cinco segundos de cada vez pode danificar o motor de partida e a fiação devido ao superaquecimento. Não acione o motor de partida por mais de cinco segundos por vez. Se o mecanismo não der partida após várias tentativas, verifique o sistema de alimentação e combustível.

Consulte a seção "SOLUÇÃO DE PROBLEMAS" neste manual.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Ao lavar a motocicleta, não direcione água diretamente suas partes elétricas, principalmente os interruptores dos punhos.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Não de partida no motor quando o óleo é insuficiente.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

### MANOPLA DO ACELERADOR (4)

A velocidade do motor é controlada pela posição do punho do acelerador. Gire em sua direção para aumentar a velocidade do motor. Gire ao contrário de você para diminuir a velocidade do motor.

### MANETE DE FREIO DIANTEIRO

(5)

O freio dianteiro é aplicado o manete do freio suavemente em direção à manopla do acelerador. A luz de freio estará visível quando o freio for acionado.

## TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1. Nível de combustível
2. Nível de enchimento

Para abrir a tampa do combustível, insira a chave da ignição na fechadura e gire no sentido horário. Para fechar a tampa do tanque de combustível, empurre-a firmemente para baixo com a chave na trava da tampa.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Encher demais o tanque de combustível pode transbordar quando ele se expande devido ao calor do motor ou do sol. O combustível que transborda pode pegar fogo.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca encha o combustível acima do nível de enchimento do tanque. O combustível e o vapor do combustível são altamente inflamáveis e tóxicos. Riscos de incêndio ou envenenamento estão presentes durante o reabastecimento. Desligue o motor e mantenha afastadas as chamas, faíscas e fontes de calor. Abasteça apenas ao ar livre ou em uma área bem ventilada. Não fume. Limpe os derramamentos imediatamente. Evite respirar os vapores de combustível. Mantenha crianças e animais de estimação afastados.

NOTA: Ao limpar a motocicleta, não lave a tampa do tanque de combustível com água a alta pressão; caso contrário, a água a alta pressão poderá entrar no tanque de combustível.

## PEDAL DO CÂMBIO



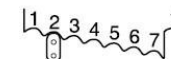
(A) Redução (B) Elevação Esta motocicleta possui uma transmissão de 5 velocidades que opera como mostrado. Depois que uma marcha é engatada, a alavanca de câmbio volta automaticamente à sua posição original para a próxima troca de marchas. Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha, pois ao reduzir a marcha, as rotações do motor devem aumentar. Isso evitará o desgaste desnecessário dos componentes da transmissão e do pneu traseiro.

## ⚠️ ATENÇÃO

Antes de trocar de marcha, acione firmemente o manete de embreagem e feche completamente o acelerador.

NOTA: Quando a transmissão estiver em neutro, o indicador verde N no painel acenderá. No entanto, mesmo que o indicador esteja aceso, solte o manete de embreagem com cuidado e devagar para garantir que a transmissão esteja realmente em ponto neutro.

## AJUSTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO

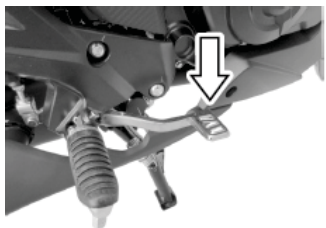


A pré-carga da mola do amortecedor traseiro é ajustável para compensar o condutor, a carga, o estilo de condução e as condições da estrada. A pré-carga da mola é ajustável em 7 posições. Gire o ajustador de tensão da mola para a posição desejada. A posição 1 fornece a tensão mais suave da mola e a posição 7 fornece a mais rígida. Esta motocicleta é entregue de fábrica com seu ajustador na posição 2.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Peça ao revendedor autorizado para executar esse ajuste.

## PEDAL DE FREIO TRASEIRO



Pressione o pedal do freio traseiro para acionar o freio da roda traseira. A luz do freio também será acionada.

Sua motocicleta está equipada com freio combinado ao acionar o freio traseiro haverá também o acionamento do freio dianteiro.

## CONJUNTO DE FERRAMENTAS



O conjunto de ferramentas está abaixo do banco. Pode ser visto depois que o banco é detravado e removido. Pode ser retirado depois de afrouxar o elástico de fixação.

## ESTACIONAMENTO



- 1.Cavelete central
- 2.Descanso lateral
- 3.Alças do passageiro

A motocicleta está equipada com um cavelete central e um descanso lateral.

## Cavelete central (1)

Para apoiar a motocicleta com o cavelete central, pise na haste do cavelete, segure o guidão da direção com a mão esquerda, segure a alça do passageiro (3) com a mão direita e puxe a motocicleta para cima até parar.

## Descanso lateral (2)

O descanso lateral é para estacionamento temporário. Quando usar o descanso lateral, pare o motor e gire o suporte lateral para limite inferior, deixe sua motocicleta somente depois de confirmar que ela está estável.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Conduzir com descanso lateral abaixado pode resultar em um acidente quando você virar à esquerda. Sempre recolha completamente o cavelete lateral antes de pilotar.

## COMBUSTÍVEL

Use gasolina comum ou aditivada de posto de boa procedência e, se disponível em sua cidade, utilize gasolina Premium.

## ⚠️ ATENÇÃO

A gasolina derramada que contém álcool pode danificar as superfícies pintadas da sua motocicleta. Cuidado para não derramar combustível ao encher o tanque de combustível. Limpe a gasolina derramada imediatamente.

## ÓLEO DE MOTOR

A qualidade do óleo é um dos principais contribuintes para o desempenho e a vida útil do seu motor. Sempre escolha óleo de motor de boa qualidade. Use o óleo de motor de quatro tempos de motocicleta 10W40, recomendamos o óleo de motor Motul 5000+ 10W40 ou o Motul 5100 10W40 com uma classificação API de SJ superior. Para veículos que geralmente são operados em alta velocidade e altas cargas, recomenda-se o uso de óleo de motor Motul 7100.

A Motul oferece óleos de alta performance, como o **Motul 5000+ 10W40**, **Motul 5100 10W40** e o **Motul 7100 10W40**.

Óleo	SAE	JASO NAME
5000+	10W40 - Semissintético	MA
5100	10W40 - Semissintético	MA
7100	10W40 - 100% Sintético	MA

## ⚠️ ATENÇÃO

Não use óleo que não seja 10W40.

*NOTA: Descarte adequadamente o óleo usado do motor para evitar contaminação ambiental.*

*Sugerimos que você colete o óleo usado em um recipiente fechado e leve-o para uma instalação de reciclagem próxima. Não o coloque no lixo ou jogue-o no chão.*

## PERÍODO DE AMACIAMENTO

O amaciamento correto da motocicleta pode melhorar sua vida útil e, ao mesmo tempo, trazer à tona o desempenho da motocicleta. As diretrizes a seguir explicam os procedimentos adequados de amaciamento: **LIMITE DE ACELERAÇÃO RECOMENDADO**

A abertura do acelerador não deve atingir o máximo durante este período da motocicleta; sugere-se que a abertura máxima seja até 3/4 do acelerador, enquanto a aceleração máxima deve ser evitada durante a condução.


## TROCA DE MARCHAS E ROTAÇÃO DO MOTOR

A marcha e a rotação do motor devem variar durante a condução, em vez de serem mantidas em uma posição e velocidade constantes. Durante o período de amaciamento, a aceleração adequada garantirá um amaciamento completo. No entanto, não exceda o limite recomendado de abertura do acelerador.

## RECOMENDAÇÕES

### FREANDO COM PNEUS NOVOS

Os pneus novos precisam de um amaciamento adequado para garantir o desempenho máximo, assim como o motor. Desgaste a banda de rodagem, aumentando gradualmente seus ângulos de inclinação nas curvas nos primeiros 160 km antes de tentar o máximo desempenho. Evite acelerações fortes, curvas fechadas e freios fortes nos primeiros 160 km.

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar escorregamento e perda de controle. Tenha cuidado extra ao andar com pneus novos. Faça o amaciamento adequado dos pneus, conforme descrito nesta seção, e evite acelerações fortes, curvas difíceis e frenagens bruscas nos primeiros 160 km.

### EVITAR VELOCIDADE BAIXA CONSTANTE

Operar o motor em uma aceleração baixa constante (marcha lenta) pode provocar patinação nos componentes internos e consequentemente o não assentamento das mesmas.

Permita que o motor acelere livremente, sem exceder os limites máximos recomendados. No entanto, não use aceleração máxima nos primeiros 500 km.

### PERMITA QUE ÓLEO DO MOTOR CIRCULE ANTES DE PILOTAR

Deixe o motor funcionar tempo suficiente após a partida a quente ou a frio, antes de aplicar um esforço ou aceleração sobre o mesmo. Este tempo permite que o óleo lubrificante alcance todos os componentes principais do motor.

### EFETUE A PRIMEIRA E MAIS IMPORTANTE REVISÃO

A manutenção inicial de 1000 km é o serviço mais importante que sua motocicleta receberá. Durante a operação de amaciamento, todos os componentes do motor se moldam e assentam.

A manutenção necessária como parte do serviço inicial inclui a correção de todos os ajustes, o aperto de todos os elementos de fixação e a substituição do óleo sujo. O desempenho oportuno deste serviço ajudará a garantir a melhor vida útil e desempenho do mecanismo.

### INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Verifique os itens a seguir com cuidado antes de pilotar. Nunca negligencie a importância dessas verificações. Todas as verificações e reparos necessários devem ser concluídos antes da pilotagem.

Itens	Pontos Chaves
Direção	1. Suavidade 2. Livre movimento 3. Ausência de jogo ou folga
Freios	1. O líquido do freio no reservatório não deve estar baixo 2. Nenhum vazamento de fluido de freio 3. Pastilhas de freio não desgastadas até o limite inferior do sulco 4. Movimento adequado e livre do manete de freio 5. Ausência de sensação "esponjosa" 6. Sem travamento do freio
Pneus	1. Pressão correta 2. Condições adequadas dos pneus. 3. Sem perfurações ou fraturas
Combustível	Há combustível suficiente para a distância planejada.
Luzes	Operação de todas as luzes e indicadores.
Indicadores	O indicador de farol alto, os indicadores de rotação, o indicador de marcha neutra e os indicadores de posição da marcha devem acender-se normalmente.
Interruptor de buzina e freio	Funcionamento correto.
Óleo de motor	Nível de óleo correto
Acelerador	1. Folga apropriada do cabo do acelerador 2. Fornecimento de combustível e retorno rápido a posição original do punho
Embreagem	1. Folga apropriada do cabo 2. Operação correta
Corrente de transmissão	1. Tensão adequada, nem muito frouxa, nem muito apertada. 2. Lubrificação adequada

## DICAS DE PILOTAGEM

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Se este é o seu primeiro passeio em uma motocicleta deste modelo, sugerimos que você pratique em uma estrada pouco movimentada até se familiarizar com seu controle e operação.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Andar com uma única mão é extremamente perigoso e ilegal. Ao pilotar a motocicleta, segure firmemente o guidão com as duas mãos e coloque os dois pés nas pedaleiras. Nunca tire as mãos do guidão ao conduzir.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

O vento cruzado geralmente existe nas saídas ou vales do túnel ou quando grandes veículos ultrapassam. Dirija com calma e em velocidade reduzida nessas ocasiões.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Antes de fazer uma curva, diminua para uma velocidade segura.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Obedeça às regras de tráfego e restrições de velocidade.

## PARTIDA DO MOTOR

Antes de tentar ligar o motor, verifique se:

A transmissão está em neutro. O indicador de posição neutro no painel acende.

O interruptor de partida do motor está na posição "Q".

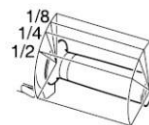
Insira a chave no orifício da chave na ignição e gire no sentido horário até a posição "Q".

Acione o manete de embreagem.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Habitualmente, coloque o pedal do câmbio câmbio na posição neutro, feche o acelerador completamente e segure firmemente o manete de embreagem antes de dar partida no motor para evitar avançar no caso de operação incorreta na partida.

## Quando o motor está frio



1. Segure o manete de embreagem.
2. O acelerador partindo da sua posição inicial, abra-o 1/8 do seu limite, quando necessário.
3. Pressione o botão de partida elétrica ⚡.
4. Mantenha o motor funcionando até que esteja totalmente aquecido após a partida.

### **⚠ ATENÇÃO**

O pré-aquecimento suficiente de um motor frio após a partida pode fornecer as condições necessárias para o funcionamento normal do motor. Se o motor não for suficientemente pré-aquecido, e se a motocicleta viajar repetidamente por apenas alguns quilômetros de cada vez, o desempenho normal do motor será afetado e a vida útil do óleo do motor será reduzida. Quando a temperatura ambiente é baixa, o pré-aquecimento suficiente do motor é ainda mais importante.

*NOTA: Quanto mais frio a temperatura ambiente, maior o tempo de pré-aquecimento que o motor precisa.*

*A condução após o pré-aquecimento total do motor fará com que ele sofra menos desgaste.*

*NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.*

## Quando o motor está quente

1. Segure o manete de embreagem.
2. O punho do acelerador está na sua posição original.
3. Pressione o botão de partida elétrica ⚡.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de detectar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionar em ambientes fechados ou com pouca ou nenhuma ventilação.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Não ligue o motor em um local pouco ventilado ou em uma sala sem dispositivos de ventilação, porque os gases residuais descarregados pelo motor são tóxicos. Quando ninguém estiver por perto, não o faça funcionar.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**



Não ligue a moto quando o combustível é insuficiente.

### **⚠ ATENÇÃO**

Operar o motor por muito tempo com a motocicleta parada pode causar superaquecimento. O superaquecimento pode resultar em danos aos componentes internos do motor e descoloração do escapamento. Desligue o motor se não puder iniciar o seu passeio imediatamente.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

#### ARRANCANDO

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Pilotar esta motocicleta em velocidade excessiva aumenta suas chances de perder o controle. Isso pode resultar em um acidente.
 <b>ADVERTÊNCIA</b>
A remoção das mãos do guidão ou dos pés das pedaleiras durante a operação pode ser perigosa e é ilegal.

Depois de recolher o descanso lateral, acione o manete de embreagem e faça uma pausa momentânea. Engate a primeira marcha pressionando a alavanca de câmbio para baixo.


Gire a manopla do acelerador em sua direção e, ao mesmo tempo, solte o manete de embreagem com suavidade. À medida que a embreagem é solta, a motocicleta começa a avançar. Para passar para a próxima marcha mais alta, acelere suavemente, feche o acelerador e puxe o manete de embreagem simultaneamente.


Com o pé esquerdo levante o pedal do câmbio para engatar a próxima marcha, solte o manete de embreagem e abra o acelerador novamente. Selecione as marchas mais altas dessa maneira até atingir a marcha superior.

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Antes de dar partida na motocicleta, verifique se o descanso lateral está na posição recolhida, em vez de em qualquer outra posição.
 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Coloque um capacete de segurança, óculos de proteção e roupas de alta visibilidade antes de pilotar.
 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Não pilote a motocicleta após ingerir álcool ou drogas.
 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Diminua a velocidade quando a estrada estiver escorregadia ou com pouca visibilidade.
 <b>ATENÇÃO</b>
Se a primeira marcha não for usada para iniciar o movimento na motocicleta, o motor será danificado. Assim, é necessário iniciar o movimento na motocicleta com a primeira marcha.

#### TROCA DE MARCHAS

A transmissão foi desenvolvida para que a máquina funcione sem problemas em sua faixa de velocidade de operação normal. As relações de transmissão foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor. O ciclista deve sempre selecionar a marcha mais adequada às condições prevaletentes. Nunca utilize a embreagem para controlar a velocidade da estrada, mas reduza a marcha para permitir que o motor funcione dentro da faixa operacional normal.

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
A redução da marcha quando as rotações do motor são muito altas pode: Fazer a roda traseira derrapar e perder tração devido ao aumento da frenagem do motor, resultando em um acidente; ou forçar o motor a acelerar demais na marcha baixa, resultando em danos ao motor. Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está inclinada pode causar derrapagem nas rodas traseiras e resultar em perda de controle.

 <b>ATENÇÃO</b>
Independentemente da marcha escolhida, nunca faça o motor girar muito alto, nunca use meia embreagem ou faça com que a motocicleta deslize; caso contrário, as peças internas do motor tendem a ficar danificadas.

## PILOTAGEM EM ACLÍVES E DECLÍVES


! Ao subir morros íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e mostrar potência reduzida. Nesse ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa, para que o motor volte a operar em sua faixa de potência normal. Mude rapidamente para evitar que a motocicleta perca força.




! Ao descer uma ladeira longa e íngreme, use a compressão do motor para auxiliar os freios, mudando para uma marcha mais baixa. A aplicação contínua dos freios pode superaquecer os freios e reduzir sua eficácia.

! Porém, tome cuidado para não exceder o RPM máximo do motor.

## PARAGEM E ESTACIONAMENTO

1. Gire o acelerador para longe de você para fechá-lo completamente.
2. Aplique os freios dianteiros e traseiro ao mesmo tempo.
3. Reduza a marcha à medida que a velocidade da estrada diminui.
4. Selecione neutro antes de a motocicleta parar. A posição neutra pode ser confirmada observando o indicador neutro "N".
5. Estacione a motocicleta em uma superfície plana e firme, onde não caia.
6. Gire a chave para a posição "0".
7. Gire o guidão totalmente para a esquerda e trave a direção por segurança.
8. Remova a chave.

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
A frenagem brusca, em piso molhado, solto, áspero ou em outra superfície da estrada pode causar perda de controle.
 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão. À medida que a motocicleta aumenta a velocidade, a distância de frenagem aumenta progressivamente. Certifique-se de ter uma distância segura entre você e o veículo à sua frente.
 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Pilotos inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância excessiva de parada e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Assim, os dois freios devem ser utilizados de maneira equilibrada ao mesmo tempo.
 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Use os freios com cuidado e cuidado em estradas molhadas e escorregadias ou em curvas. Frenagem brusca em estradas irregulares ou escorregadias fará com que a motocicleta perca o controle.

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
O escapamento estará muito quente quando o motor estiver em funcionamento ou logo após ser desligado. Não toque neste momento; caso contrário, você irá se queimar.
 <b>ATENÇÃO</b>
Se outras travas antifurto, como uma trava em forma de U, uma trava de disco de freio e uma trava de corrente forem usadas para evitar roubo, a trava antifurto deve ser retirada antes do início do uso da motocicleta.
 <b>ATENÇÃO</b>
Se a motocicleta estiver estacionada no descanso lateral em uma leve inclinação, a dianteira da motocicleta deve ficar "para cima". Você pode deixar a motocicleta na 1ª marcha para ajudar a impedir que ela saia do descanso lateral. Engate o neutro antes de dar partida do motor.

## INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

O quadro de manutenções indica intervalos entre serviços periódicos em quilômetros e meses. No final de cada intervalo, verifique se há inspeção, verificação, lubrificação e serviço. Se sua motocicleta for usada sob condições de uso severo, como operação contínua com aceleração máxima, ou for operada em um ambiente de bastante poeira, determinados serviços deverão ser executados com mais frequência para garantir a confiabilidade da motocicleta, conforme explicado na seção de manutenção. O seu revendedor JTZ pode fornecer mais orientações. Os componentes de direção, as suspensões e os componentes das rodas são itens-chave e requerem manutenção muito especial e cuidadosa. Para segurança máxima, sugerimos que você tenha esses itens inspecionados e reparados pelo seu revendedor autorizado JTZ ou por um técnico qualificado.

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
A manutenção inadequada ou a falha na execução da manutenção recomendada podem levar a um acidente. Peça ao seu revendedor JTZ ou a um mecânico qualificado para fazer os itens de manutenção marcados com um asterisco "**". Você pode executar os itens de manutenção não marcados consultando as instruções nesta seção, se tiver experiência mecânica. Se você não tiver certeza de como executar algum dos trabalhos, solicite ao revendedor JTZ que faça a manutenção.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de detectar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca ligue o motor onde há pouca ou nenhuma ventilação.

**⚠️ ATENÇÃO**

Peças de reposição mal fabricadas podem fazer com que sua motocicleta se desgaste mais rapidamente e reduzirá sua vida útil. Ao substituir peças em sua motocicleta, use apenas peças de reposição originais JTZ.

*NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos (como detergentes e óleo de motor usado) gerados durante manutenção para evitar a poluição ambiental.*

**TABELA E INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ROTINA**

Intervalo itens	KM	Inicial 1000	A cada 3000	A cada 6000
	Mês	Inicial 6	A cada 6	A cada 12
*Bateria		Inspecionar	Inspecionar	-
Filtro de ar ++		-	Limpar	-
		Substituir a cada 18 meses ou a cada 12000km		
*Parafusos e porcas do escapamento		Apertar	Apertar	-
*Cabeçote , parafusos e porcas		Apertar	Apertar	-
*Folga de válvulas (status frio) Admissão 0.04-0.08mm Escape 0.09-0.13mm		Inspecionar	Inspecionar	-
Vela de ignição		Inspecionar	Inspecionar	-
		Substituir a cada 10000km		
Óleo de motor		Substituir	Substituir+	-
Filtro de óleo de motor		Limpe a cada 18 meses ou a cada 12000km		
*Óleo de motor filtro centrífugo		Limpe a cada 18 meses ou a cada 12000km		

*Embreagem	Inspecionar	Inspecionar	-
*Corpo do acelerador	-	-	Limpar
*Cabo do acelerador	Inspecionar	Inspecionar	-
*Sistema de poluentes evaporativos de combustível	-	Inspecionar	-
*Filtro de combustível	Substitua a cada 50000km		
*Mangueira de combustível	Inspecionar	Inspecionar	-
	Mangueira comum: substitua a cada 4 anos ou a cada 80000km Mangueira de alta pressão: substitua a cada 10 anos.		
Corrente de transmissão	Limpo e lubrificado a cada 1000km		
*Freio	Inspecionar	Inspecionar	-
*Mangueira de fluido de freio	Inspecionar	Inspecionar	-
	Substituir a cada 4 anos		
*Fluido de freio	Inspecionar	Inspecionar	-
	Substituir a cada 2 anos		
Pneu	Inspecionar	Inspecionar	-
*Direção	Inspecionar	Inspecionar	-
*Amortecedor dianteiro e traseiro	-	Inspecionar	-
Luz e sinal	Inspecionar	Inspecionar	-
*Parafusos e porcas do chassi	Inspecionar	Inspecionar	-

NOTA: Se a motocicleta for usada por muito tempo em estradas precárias ou com força total, as inspeções devem ser feitas com mais frequência.

NOTA: Os itens marcados com "\*" na tabela devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém esses requisitos. Os itens marcados com "+" na tabela indicam a substituição (ou inspeção, limpeza), que pode ser ajustado corretamente de acordo com as condições da estrada.

NOTA: O "Inspeccionar" no quadro de manutenções inclui operações como limpeza, aperto e ajuste ou substituição de peças, se necessário.

### TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR

Itens de Intervalo	A cada <u>6000km</u> ou 6 meses	A cada <u>12.000km</u> ou 12 meses
*Cabo do acelerador	Óleo de motor	-
* Alça de controle do acelerador	-	Graxa
Cabo de embreagem	Óleo de motor	-
Corrente de transmissão	Lubrificar com óleo de motor a cada <u>1000km</u>	
* Eixo do pedal do freio	Graxa ou óleo de motor	-
* Eixo do came do freio	-	Graxa
*Direção	Graxa a cada 2 anos ou 20000km	
* Rolamento e bucha do braço traseiro	Graxa a cada 2 anos ou 20000km	

NOTA: Os itens marcados com "\*" na tabela devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém esses requisitos.

## BATERIA

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Bornes de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à sua saúde se entrar na corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear qualquer peça que contenha chumbo.

### REMOÇÃO DA BATERIA

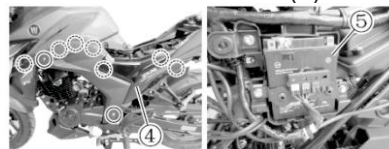
Remova a carenagem esquerda para verificar a voltagem da bateria. A bateria é totalmente selada, de modo que não precisa adicionar eletrólito. Se a bateria for montada / desmontada, opere de acordo com os seguintes procedimentos:

1. Apoie a motocicleta com o cavalete central.



2. Destrave e remova o banco traseiro (1).

3. Remova o parafuso (2) e remova banco dianteiro (3).



4. Remova a carenagem esquerda (4), consulte a bateria (5).

5. Desconecte o terminal negativo "-".

6. Remova a tampa, desconecte o terminal positivo "+".

7. Remova o quadro o suporte da bateria.

8. Retire a bateria.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

As baterias contêm substâncias tóxicas, incluindo ácido sulfúrico e chumbo. Eles podem ter consequências negativas em potencial para o meio ambiente e a saúde humana. Certifique-se de não tombar a bateria ao removê-la da motocicleta. Caso contrário, o ácido sulfúrico pode derramar em você.

### RECARGA DE BATERIA

Peça ao seu revendedor que verifique o estado da carga da bateria periodicamente. A bateria deve ser recarregada se a tensão cair abaixo de 12,5V.

A taxa de recarga padrão é de 0,6A x 5 a 10 horas.

A taxa de recarga rápida é de 3A x 1 hora.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Mantenha as chamas ou faíscas afastadas da bateria. Nunca fume ao trabalhar perto da bateria.

**⚠ ATENÇÃO**

Exceder a taxa máxima de carregamento da bateria pode reduzir sua vida útil. Nunca exceda a taxa máxima de carregamento.

### Instalação da Bateria

1. Instale a bateria na ordem inversa de remoção.

2. Conecte os terminais da bateria com segurança.

## ⚠ ATENÇÃO

A reversão dos fios do cabo da bateria pode danificar o sistema de carga que requer a bateria. Sempre coloque o fio vermelho (ou vermelho com listra preta) no positivo “+” e o preto e branco ao terminal negativo “-”.

*NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos de baterias e eletrólitos para evitar a poluição ambiental.*

*Sugerimos que você não os jogue em latas de lixo ou no chão, mas envie-os para um centro de reciclagem local.*

*NOTA: A bateria deve ser inspecionada regularmente. Se a tensão for menor que 12,5V, é recomendável recarregar e testar.*

## CONECTOR DE DIAGNÓSTICO



O conector de diagnóstico está localizado sob o banco. Você pode ver o conector de diagnóstico após levantar o banco.

## FILTRO DE AR

Se o filtro de ar estiver entupido com sujeira, a resistência à entrada de ar aumentará e aumentará o consumo de combustível. Se você pilotar em condições de poeira, precisará verificar o filtro com muito mais frequência.

Use o procedimento a seguir para remover o filtro e verificá-lo

## ⚠ ADVERTÊNCIA

Operar o motor sem o filtro de ar no lugar pode ser perigoso. Uma chama pode cuspir de volta do motor para o filtro de ar sem que o filtro de ar pare-a. Danos graves ao motor também podem ocorrer se a sujeira entrar no motor devido à operação do motor sem o filtro de ar. Nunca ligue o motor sem o filtro de ar no lugar.

## ⚠ ATENÇÃO

A falha em verificar o filtro de ar com frequência se a motocicleta for usada em condições de poeira, umidade ou lamaçal pode danificá-la. O filtro de ar pode ficar entupido nessas condições e podem ocorrer danos ao motor. Sempre verifique o filtro de ar depois de pilotar em condições severas. Limpe ou substitua o filtro conforme necessário.

## Remoção do Filtro de Ar



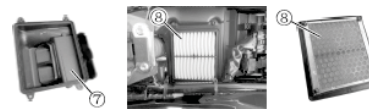
1. Destrave o banco, remova o banco traseiro (1).



2. Remova os parafusos (2), remova a tampa (3).

3. Remova os parafusos (4), remova o banco dianteiro (5).

4. Limpe a poeira e a sujeira em torno da tampa do filtro de ar (7), remova os parafusos (6), remova a tampa do filtro de ar (7).



Remova o filtro de ar (8).

## Limpeza do filtro de ar

Limpe o filtro como descrito abaixo.



1. Limpe cuidadosamente o filtro de ar com ar comprimido.

*NOTA: Sempre sopre ar pela lateral do filtro com uma malha de metal. Se o ar for soprado pelo outro lado, a poeira impregnará na malha do filtro, impedindo a passagem do ar, se isso ocorrer substitua imediatamente o filtro de ar.*

2. Limpe o pó no interior da caixa do filtro.
3. Reinstale o filtro limpo, ou novo filtro, na ordem inversa de remoção. Certifique-se de que o filtro está vedado e na posição correta.

## ⚠ ATENÇÃO

Se ocorrer algum defeito, como obstrução, dano ou infiltração de poeira, substitua o filtro imediatamente, em vez de esperar até a manutenção programada.

## ⚠ ATENÇÃO

Em condições de poeira, diminua os intervalos de inspeção e substituição do elemento do filtro de ar; se for constatado que o elemento do filtro de ar está bloqueado, danificado ou permitindo a passagem de poeira, a potência do motor diminuirá drasticamente ou o consumo de combustível aumentará; não resolva o problema durante a próxima manutenção, mas troque imediatamente o elemento do filtro de ar. Se o motor der partida, e não houver um filtro de ar, ele se desgastará mais seriamente.

Verifique as condições do elemento do filtro de ar com frequência, porque esse componente afeta a vida útil do motor.

## DRENO DO FILTRO DE AR



Após a inspeção do filtro de ar, inspecione o dreno de óleo do filtro de ar, na parte inferior da caixa do filtro. Se houver líquido no dreno de óleo, drene-o imediatamente seguinte o método abaixo:

1. Solte a abraçadeira (1).
2. Remova o tampão do dreno (2) junto com a abraçadeira (1).
3. Drene todo o líquido da caixa do filtro de ar (2).
4. Reinstale o tampão do dreno (2) e a abraçadeira (1).

NOTA: Certifique se o tampão do dreno está instalado.

NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente a frequência da inspeção.

## VELA DE IGNIÇÃO

### Inspeção da vela de ignição



Meça a folga da vela de ignição com um calibre de lâminas. A folga padrão da vela de ignição é de 0,8-0,9 mm. Se o espaço medido da vela de ignição estiver fora da faixa padrão, ajuste ou substitua-a por uma nova.

## Guia de substituição da vela de ignição

### ⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um ajuste incorreto ou faixa de calor para o seu motor. Isso pode causar danos graves ao motor.

### ⚠ ATENÇÃO

Utilize uma das velas de ignição listadas abaixo, ou equivalente.

Consulte seu revendedor autorizado JTZ ou técnico especializado se você não tiver certeza de qual vela utilizar para o seu uso da motocicleta.

NGK	Descrição	Observações
CPR7EA	Se a vela padrão estiver molhada, substitua por essa vela.	Padrão
CPR8EA	Padrão	
CPR9EA	Se a vela padrão estiver superaquecendo, substitua por essa vela.	

NOTA: Essa motocicleta usa uma vela de ignição do tipo resistiva para evitar o congestionamento de peças eletrônicas. A seleção inadequada da vela de ignição pode causar interferência eletrônica no sistema de ignição da sua motocicleta, resultando em problemas de desempenho da motocicleta.

### Instalação da vela de ignição

### ⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição com rosca cruzada ou apertada demais danifica a rosca de alumínio do cabeçote. Ao desmontar a vela, mantenha distância de detritos a partir da entrada no motor pelo orifício da vela de ignição.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela corretamente. Com cuidado, rosqueie a vela de ignição com os dedos até encostar no local de aperto. Se a vela de ignição for nova, aperte-a com uma chave cerca de meia volta. Se você estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave cerca de 1/8 de volta.

NOTA: Encaixe corretamente o cabo de vela de ignição na vela.

## ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A vida útil prolongada do motor depende muito da seleção de óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. Verificações diárias do nível do óleo e trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem executados.

### Verificação do Nível de Óleo



Inspeção o nível do óleo do motor seguindo as etapas abaixo:

1. Desligue o motor e apoie-o em um terreno plano com a ajuda do cavalete central.
2. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.
3. Depois que o mecanismo estiver parado por vários minutos.
4. Remova a vareta do óleo do motor, limpe-a, insira-a no óleo do motor sem girá-lo e retire-a para verificar o nível do óleo do motor. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR na vareta do óleo do motor.

### ⚠ ATENÇÃO

Se o nível da vareta de óleo for menor que o NÍVEL INFERIOR, não ligue o motor. Ao adicionar óleo no motor, verifique se o nível não está acima do NÍVEL SUPERIOR.

## Troca de óleo de motor

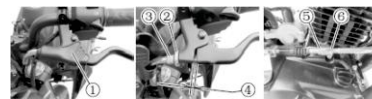


Substitua o óleo do motor por óleo novo depois que o motor estiver quente para drenar completamente o óleo original. Etapas para a substituição do óleo do motor.

1. Desligue o motor e apoie-o no cavalete central.
2. Remova a vareta medidora de nível de óleo do motor (1).
3. Coloque um recipiente de drenagem abaixo do motor.
4. Remova o bujão de drenagem (2) e sua arruela para drenar o óleo do motor.
5. Após drenar todo o óleo do motor, instale o bujão de drenagem (2) e sua arruela.
6. Insira 1100 ml de óleo novo no motor através do orifício de preenchimento de óleo da vareta medidora de nível.
7. Instale novamente a vareta do óleo do motor (1).
8. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.
9. Pare o motor e inspecione o óleo do motor com a vareta medidora alguns minutos depois. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR.

<b>⚠ ATENÇÃO</b>
Use o óleo de motor recomendado, sempre 10W40 nas "Instruções de uso de combustível e óleo de motor".
<b>⚠ ATENÇÃO</b>
Inspeção cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente sofrem algum vazamento de óleo.

## EMBREAGEM



Método para inspecionar a folga do cabo da embreagem (4), remova a capa protetora (1) ao longo do cabo da embreagem, opere o manete de embreagem e verifique se há uma folga de 3 a 5 mm antes de haver uma resistência aparente. Se a folga for superior, ajuste-o com o método abaixo.

1. Remova a capa protetora (1) ao longo do cabo da embreagem, afrouxe a porca (2).
2. Gire o parafuso de ajuste (3) no sentido horário até o fim.
3. Solte a porca de trava (5), ajuste a porca (6), opere o manete de embreagem e ajuste o espaço do cabo da embreagem (4) para 3 a 5 mm.
4. Faça o ajuste através do parafuso de ajuste (3).
5. Trave firmemente as porcas (2) e (5) e, em seguida, recoloque a capa protetora (1).

<b>⚠ ATENÇÃO</b>
A folga excessiva do cabo da embreagem pode resultar facilmente em desgaste e falhas na embreagem e no pedal do câmbio. Se a folga do cabo da embreagem não estiver correta (a folga (4) excedeu o intervalo de 3 a 5 mm), ou a embreagem está escorregando ou acelerando de forma fraca, ajuste o cabo. É proibido ajustar intencionalmente a folga (4) de forma a exceder a faixa indicada.

## CORPO DO ACELERADOR



O parafuso de ajuste do corpo do acelerador já foi definido e não pode ser ajustado. Verifique se a velocidade de marcha lenta do veículo é estável; se a velocidade de marcha lenta não for estável, você precisa do seu revendedor autorizado JTZ para manutenção.

## JOGO DE CABO DE ACELERAÇÃO



1. Remova as capas protetoras ao longo do cabo do acelerador.
2. Solte a contraporca (1).
3. Rode o regulador (2) de modo que o cabo do acelerador tenha 0.5-1.0mm de folga.
4. Aperte a contraporca (1).
5. Reinstale as capas protetoras.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

O ajuste inadequado do cabo do acelerador pode fazer com que a rotação do motor suba repentinamente quando você gira o guidão. Isso pode levar à perda do controle da motocicleta. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a rotação de marcha lenta do motor não suba devido ao movimento do guidão.

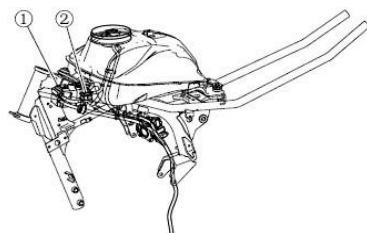
### SISTEMA DE EVAPORAÇÃO DE POLUENTES DE COMBUSTÍVEL

Este motor é equipado com um sistema para evitar que o combustível evapore na atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares:

1. Verifique todas as juntas do escapamento quanto à confiabilidade.
2. Verifique todo o escapamento e o carvão ativado (1) quanto a rachaduras ou danos e substitua em caso de danos.
3. Verifique todo o escapamento, verifique a válvula de corte (2) e o cartucho de carvão ativado (1) quanto a obstruções e limpe ou substitua, se necessário.
4. Os tubos de borracha são substituídos a cada 4 anos ou a cada 80.000 km, e o intervalo deve ser baseado no tempo de uso do número de quilômetros percorridos. Se uma condição for alcançada, substitua os tubos.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

É altamente recomendável que o sistema de poluentes por evaporação de combustível seja inspecionado e reparado por uma oficina qualificada, se a inspeção e o reparo forem necessários.



### CORRENTE DE TRANSMISSÃO

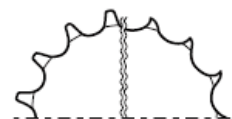
**⚠ ADVERTÊNCIA**

Para garantir a segurança, a verificação e o ajuste da corrente de transmissão devem ser concluídos antes da condução.

Ao fazer uma verificação regular, verifique os itens a seguir em relação à corrente de transmissão:

1. Pino da corrente solta
2. Rolo danificado
3. Segmentos de corrente secos ou enferrujados
4. Segmentos da corrente que giram com dificuldade
5. Abrasão excessiva
6. Correntes mal ajustadas

Se a corrente de transmissão tiver os problemas acima, o motivo mais provável é uma roda dentada danificada. Por favor, verifique o seguinte:



Bom Desgastada

1. Se as engrenagens apresentam abrasão excessiva
2. Se os dentes estão quebrados ou danificados
3. Se as engrenagens estão soltas

### Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão



A corrente de transmissão suja não apenas acelera o desgaste da própria corrente, mas também danifica as engrenagens. Portanto, seguindo o ciclo na “tabela de manutenção regular”, a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo de corrente ou óleo de motor após ser limpa com detergente líquido.

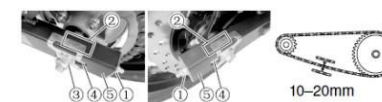
Recomendamos o lubrificante de corrente **Motul MC Care C2 Chain Lube Road**. Este produto foi especialmente formulado para garantir o melhor desempenho e a durabilidade da corrente. **MOTUL**

### Ajuste da queda da corrente de transmissão

Ajuste a corrente de transmissão para mantê-la dentro das indicações. Se as condições de pilotagem forem severas, a frequência de ajuste deve ser maior.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Uma corrente com folga excessiva resultará na corrente saindo da engrenagem, resultando em um acidente ou em danos sérios ao motor. Ajuste a corrente de transmissão de acordo com os métodos descritos abaixo.



1. Apoie a motocicleta com o cavalete central.
2. Solte a porca do eixo traseiro (3).
3. Solte a porca de trava (1) no ajustador (4).
4. Mova o ajustador (4) para a frente ou para trás, para deixar a corrente frouxa por 10–20 mm. Deixe as engrenagens dianteira e traseira em uma única linha reta, verifique as marcas de ajuste nos dois lados (2) na balança e dos ajustadores esquerdo e direito (4).
5. Após ajustar a corrente de transmissão, aperte a porca do eixo traseiro (3) e a porca de trava (1) e, em seguida, confirme a tensão da corrente de transmissão.

**⚠ ATENÇÃO**

A corrente de transmissão desta motocicleta é feita de materiais especiais cuidadosamente processados. Use peças autênticas (DID 428H - 132 ELOS) ao substituir a corrente de transmissão. O uso de peças com diferentes especificações pode causar danos.

NOTA: Sempre que substituir a corrente de transmissão, verifique as condições das engrenagens dianteira e traseira e substitua-as juntamente da corrente, se necessário.

NOTA: Ao instalar a corrente de transmissão, verifique se abertura da trava está na direção oposta ao movimento da corrente.

NOTA: Depois de ajustar a corrente de transmissão, verifique o curso livre do pedal do freio traseiro. Consulte a seção "FREIOS" neste manual.

## FREIOS

A roda dianteira e a roda traseira da motocicleta usam os freios a disco hidráulicos. A operação correta do freio é muito importante. Verifique o sistema de freios regularmente. Essa inspeção deve ser feita por um revendedor autorizado.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança do piloto e do passageiro, portanto devem ser inspecionados e ajustados com frequência.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Caso o sistema de freios precise ser reparado, é altamente recomendável que você consulte um revendedor autorizado. Eles possuem ferramentas completas, ótimas habilidades e os métodos mais econômicos.

Os seguintes itens de freio devem ser verificados diariamente

1. Inspeção o nível do fluido dos freios.
2. Verifique se o sistema de freio a disco está vazando.
3. Verifique se a mangueira do fluido de freio tem rachaduras.
4. Inspeção as condições de desgaste dos discos e pastilhas de freio.
5. Opere os freios dianteiro e traseiro para inspecionar se são flexíveis.

## FREIO DIANTEIRO

### ⚠️ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza uma frenagem de alta pressão. Por questões de segurança, siga as instruções relevantes na seção "Inspeção e manutenção" aqui ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido do freio.

## Fluido de freio

Verifique o nível no reservatório de fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique se há desgaste e vazamentos nas pastilhas de freio e adicione o líquido de freio especificado.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

O líquido dos freios é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o líquido do freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou com um médico. Se o líquido do freio entrar em contato com os olhos, lave bem os olhos com água e procure um médico. Manter fora do alcance de crianças e animais.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente lacrado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

### ⚠️ ATENÇÃO

O fluido de freio derramado pode danificar as superfícies pintadas e as peças plásticas. Cuidado para não derramar nenhum líquido ao encher o reservatório de líquido dos freios. Limpe o líquido derramado imediatamente.

## Discos e pastilhas de freio



Essencial na inspeção de um disco de freio:

Verifique se a espessura (1) do disco de freio é menor que 3,5mm e, se for, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na inspeção da pastilha de freio:

Inspeção se a pastilha de freio foi usada na linha de limite (2) ou além dela e, se sim, substitua a pastilha por uma nova.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não pilote imediatamente, mas segure e solte o manete ou o pedal do freio várias vezes para que os discos e pastilhas de freio se encostem totalmente um no outro, restaure a firmeza e faça com que o fluido do freio circule de forma estável.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior que o original. Depois que os discos e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que exista uma distância de frenagem suficiente ao pilotar.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Deixar de inspecionar as pastilhas ou o disco de freio e substituí-los quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue que realize essas tarefas. Inspeção e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio, conforme recomendado.

## FREIO TRASEIRO

### ⚠️ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza uma frenagem de alta pressão. Por questões de segurança, siga as instruções relevantes na seção "Inspeção e manutenção" ao substituir a mangueira do fluido de freio.

## SISTEMA DE FREIO COMBINADO (CBS)

Ambos os freios podem ser acionados apenas com a aplicação do pedal do freio traseiro.

No entanto, para uma frenagem mais eficaz, é recomendável aplicar os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.

### Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique se há desgaste e vazamentos nas pastilhas de freio e adicione o fluido de freio especificado.



(A) MARCA INFERIOR

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

O fluido de freio é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o fluido de freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou com um médico. Se o fluido de freio entrar em contato com os olhos, lave bem os olhos com água e procure um médico. Manter fora do alcance de crianças e animais.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

## ⚠️ ATENÇÃO

O fluido de freio pode danificar as superfícies pintadas e as peças plásticas. Cuidado para não derramar ao encher o reservatório de fluido dos freios. Limpe o fluido derramado imediatamente.

### Discos e pastilhas de freio



Essencial na inspeção de um disco de freio:

Verifique se a espessura (1) do disco de freio é menor que 3,5mm e, se for, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na inspeção da pastilha de freio:

Inspeccione se a pastilha de freio foi usada até a linha de limite (2) ou além dela e, se sim, substitua a pastilha por uma nova.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não pilote imediatamente, mas segure e solte o manete ou o pedal do freio várias vezes para que os discos e pastilhas de freio se encostem totalmente um no outro, restaure suas forças normais de retenção e faça com que o fluido de freio circule de forma estável.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior que o anteriormente. Depois que os discos e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que existe uma distância de frenagem suficiente.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Deixar de inspecionar as pastilhas ou o disco de freio e substituí-las quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue que realize essas tarefas. Inspeccione e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio, conforme recomendado.

### AJUSTE DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO

A posição do pedal do freio traseiro deve ser ajustada adequadamente o tempo todo ou as pastilhas de freio a disco esfregarão contra o disco, causando danos às pastilhas e à superfície do disco. Ajuste a posição do pedal do freio da seguinte maneira:



1. Solte a porca de trava (1) e gire a haste (2) para ajustar o pedal de 32 a 42 mm abaixo da face superior da pedaleira.
2. Volte a apertar a porca de trava (1) para prender a haste de pressão (2) na posição correta.

## ⚠️ ATENÇÃO

Um pedal de freio ajustado incorretamente pode forçar as pastilhas de freio a esfregar continuamente contra o disco, causando danos às pastilhas e disco. Siga as etapas nesta seção para ajustar o pedal do freio corretamente.

### PNEUS

Verificações periódicas devem ser realizadas para verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste dos pneus. Para garantir a máxima segurança e vida útil, verifique o pneu com frequência, além das inspeções programadas.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

A pressão dos pneus e o status de desgaste são muito importantes para o desempenho e a segurança da motocicleta. Certifique-se de verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste regularmente.

### Pressão dos pneus

Sob temperatura normal, verifique a pressão dos pneus usando um manômetro, defina a pressão recomendada por este manual. Se a pressão for muito alta ou muito baixa, ela afetará a estabilidade da condução e fará com que o pneu se desgaste.

## Padrão para pressão dos pneus sob temperatura normal

Pneu/Carga	Piloto	Piloto / passageiro
Dianteiro	33 psi	33 psi
Traseiro	33 psi	33 psi

**⚠ ADVERTÊNCIA**

As pressões e as condições dos pneus são significativas. Se forem negligenciados, a segurança do motociclista pode estar em perigo e a motocicleta pode ser danificada.

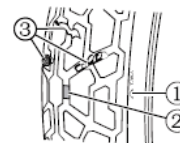
**⚠ ATENÇÃO**

Um pneu furado somente poderá ser reparado a frio no lado interno do pneu. Nunca use reparo externo "macarrão" ou reparo quente.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Por favor, inspecione a pressão e a banda de rodagem dos pneus da motocicleta com frequência.

## Estado do pneu



Existem marcas "T.W.I. (Tire wear indicator)" (1) na borda do pneu. Se o pneu se desgastar ao ponto da marca (2) atingir o solo, ele deve ser substituído. Verifique visualmente os danos (3) (perfurações ou fraturas) na superfície do pneu.

Como danos na superfície podem impedir a estabilidade de direção, esses pneus devem ser substituídos.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Substitua o pneu quando utilizado até o limite ou encontrar danos na banda de rodagem.

## Especificação do pneu

Ao substituir um pneu, verifique as especificações descritas neste manual.

Pneus com especificações diferentes podem afetar a estabilidade de direção da motocicleta.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Pneus especificados : Pireli Sport Demon  
 Roda dianteira: 100 / 80R17 52STL  
 Roda traseira: 130 / 70R17 62STL

**⚠ ADVERTÊNCIA**

O uso de pneus diferentes dos pneus especificados pode criar problemas. Recomendamos que você selecione pneus padrão.

## SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO

Para a verificação da sinalização e iluminação, consultar o conteúdo da seção "inspeção antes de andar".

### Interruptor do freio dianteiro



O interruptor do freio dianteiro está localizado no manete do freio dianteiro. A luz do freio acende quando você aciona o manete e sente um pouco de pressão.

### Interruptor de freio traseiro



O interruptor do freio traseiro está localizado sob a tampa do lado direito.

## FUSÍVEL



A caixa de fusíveis está localizada na parte externa ao lado da bateria. Existem três fusíveis (10A (1), 15A (2), 20A (3)) na caixa de fusíveis. Três fusíveis sobressalentes (20A (4), 15A (5), 10A (6)) são fornecidos junto a caixa de fusíveis.

Se ocorrer uma falha repentina de energia ou uma desconexão do circuito durante a condução, o fusível deve ser verificado primeiro.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

É muito perigoso usar fusíveis que não correspondem à especificação. Se isso acontecer, afetará seriamente o sistema elétrico e poderá causar incêndio e queima do circuito elétrico.

### ⚠ ATENÇÃO

Transportar a motocicleta em uma posição normal de pilotagem para evitar vazamento de óleo do motor.

## LIMPEZA DA MOTOCICLETA

Lavar a motocicleta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em condições ideais. A aplicação de cera também oferece a oportunidade de identificar qualquer anormalidade e prevenir mau funcionamento. Lave a motocicleta quando estiver fria.

1. Remova sujeira e lama da motocicleta com água corrente fria. Você pode usar uma esponja ou escova macia. Não utilize materiais duros que possam arranhar a pintura.
1. Lave toda a motocicleta com detergente neutro, usando uma esponja ou pano macio. A esponja ou pano deve ser frequentemente embebido na solução de sabão.
2. Após remover completamente a sujeira, enxágue o detergente com bastante água

*NOTA: O detergente usado para lavar a motocicleta pode prejudicar peças plásticas se não for totalmente enxaguado. Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem*

3. Depois de enxaguar, seque a motocicleta com um pano de camurça úmido ou pano macio e deixe secar à sombra.

5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Caso haja algum dano, utilize tinta para “retocar” e faça o reparo seguindo o procedimento abaixo:

- a. Limpe todos os pontos danificados e deixe secar.
- b. Mexa a tinta e retoque levemente os pontos danificados com um pincel pequeno.
- c. Deixe a tinta secar completamente

*NOTA: A lente do farol pode ficar embaçada após lavar a motocicleta ou dirigir na chuva. O embaçamento do farol será eliminado gradualmente quando o farol for ligado. Ao eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor ligado para evitar descarga da bateria.*

*NOTA: Evite pulverizar ou permitir que a água escorra sobre os seguintes componentes:*

- Interruptor de ignição
- Velas de ignição
- Tampa do tanque de combustível
- Sistema de injeção de combustível
- Cilindros mestres do freio

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Se água entrar no tubo de escape, silenciador, filtro de ar ou componentes elétricos durante a limpeza, isso pode causar falha na partida ou ferrugem. Tenha cuidado para não deixar água entrar nas partes mencionadas durante a limpeza.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-rápidos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar as partes da sua motocicleta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste prematuro. Produtos de limpeza de peças também podem danificar componentes da motocicleta.

Não use lavadoras de alta pressão para limpar sua motocicleta. Não use produtos de limpeza de peças no corpo de borboleta e nos sensores do sistema de injeção de combustível.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

Limpar sua motocicleta com qualquer detergente alcalino ou ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará os componentes da motocicleta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta.

## RODAS

As rodas de alumínio podem ser afetadas negativamente por manchas, como sal. Para manter a aparência das rodas, além da limpeza regular, lave-as com água fria o mais rápido possível após rodar próximo ao litoral.

1. Mergulhe uma esponja em detergente neutro e lave a sujeira.


2. Enxágue com bastante água fria e, em seguida, seque com um pano seco.

*NOTA: As rodas de alumínio riscam facilmente, portanto, não esfregue nem use pó de polimento, escovas duras ou escovas de aço*

## PEÇAS DE PLÁSTICO

Peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro, para-brisa e carenagens, são fáceis de danificar.

Ao limpar essas peças, lave-as com água após a limpeza com detergente neutro ou água com sabão e seque-as com um pano macio

 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Substâncias estranhas podem riscar ou danificar peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro e para-brisa. Não permita que as seguintes substâncias entrem em contato com as peças de plástico mencionadas acima; <ul style="list-style-type: none"><li>• Composto de cera</li><li>• Produtos químicos, como removedores de filme oleoso ou repelentes</li><li>• Detergente ácido ou alcalino</li></ul> Fluido de freio, gasolina, álcool ou solvente orgânico, etc.

## ENCERAMENTO DA MOTOCICLETA


Após lavar a motocicleta, recomenda-se encerar e polir para proteger e valorizar a pintura.

- Use apenas ceras e polidores de boa qualidade.
- Ao utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes

## INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA

Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a prolongar a vida útil da motocicleta, lubrifique-a conforme a seção "TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR".

Siga os procedimentos da seção "INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR" para verificar se há problemas que possam ter surgido durante a última utilização.


 <b>ADVERTÊNCIA</b>
Operar a motocicleta com os freios molhados pode ser perigoso. Freios molhados podem não fornecer a mesma capacidade de frenagem que freios secos, o que pode resultar em acidente. Teste os freios após lavar a motocicleta, pilotando em baixa velocidade e em local seguro. Se necessário, acionar os freios várias vezes para permitir que o atrito seque as pastilhas.

## TRANSPORTE

Antes de transportar a motocicleta, drene o combustível, pois é altamente inflamável e tende a explodir em determinadas condições. Ao drenar, armazenar ou encher combustível, verifique se não há chamas abertas, se o motor parou e o local de operação é bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo as etapas abaixo.

- Desligue o motor e retire a chave de ignição.
- Drene o combustível do tanque de combustível para um recipiente apropriado com um método de sifão ou outro método adequado. Sempre transporte a motocicleta sobre um veículo nunca transporte a motocicleta com as rodas girando.

 <b>ATENÇÃO</b>
Antes de transportar a motocicleta, drene todo o combustível do tanque de combustível.

 <b>ATENÇÃO</b>
Lembre-se de selecionar fusíveis com a corrente indicada (20A / 15A / 10A), nunca use substitutos, como folhas de alumínio ou fios de ferro. Se o fusível derreter sempre dentro de um curto período de tempo, isso indica que o sistema elétrico está com defeito. Verifique imediatamente com o seu revendedor.

## ARMAZENAMENTO

Se a motocicleta for mantida fora de serviço no inverno ou em qualquer outra estação do ano, ela deve ser mantida usando materiais e dispositivos adequados.

Portanto, é recomendável que sua motocicleta seja mantida por revendedores autorizados. Se você deseja manter a motocicleta sozinho, siga as orientações abaixo.

### Motocicleta

! Apoie a motocicleta no cavalete central e limpe-a completamente.

### Combustível

! Drene o tanque de combustível através de métodos adequados.

### Bateria

! Remova a bateria da motocicleta.

*NOTA: Remova o fio do terminal negativo primeiro e depois o positivo. Limpe o exterior da bateria com uma solução detergente diluída; elimine manchas de ferrugem nos terminais e nos conectores dos fios.*

! Armazene a bateria em uma sala com temperatura ambiente acima de 0 ° C. Carregue a bateria completamente.

! Recarregue a cada 1 mês depois.

## Pneus

! Infe os pneus na pressão recomendada neste manual.

## Exterior

! Pulverize todas as peças de borracha com um agente protetor de borracha.

! Pulverize todas as superfícies sem tinta com um agente antiferrugem.

! Cubra a superfície da tinta com cera do veículo.

! Não use silicone.

## Procedimentos para re- manutenção de motocicletas

! Limpe a motocicleta completamente.

! Reinstale a bateria.

*NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; então o terminal negativo. Remova a vela de ignição. Ligue o motor várias vezes e, em seguida, monte a vela de ignição.*

! Ajuste a pressão de acordo com as instruções na seção de pneus.

! Lubrifique de acordo com as instruções na seção de lubrificação.

! Certifique-se de realizar as inspeções necessárias de acordo com este manual antes de conduzir.

## ESPECIFICAÇÕES

### Tamanho e peso

Comprimento.....	2000mm
Largura.....	765mm
Altura.....	1080mm
Distância entre eixos.....	1340mm
Distância do solo.....	168mm
Massa do veículo em ordem de marcha.....	148kg
Massa máxima de carga (incluindo pilotos).....	328kg

### Motor

Tipo.....	cilindro único, refrigerado a ar, quatro tempos
Diâmetro do cilindro.....	60mm
Curso.....	57.4mm
Cilindrada.....	162ml
Taxa de compressão.....	9,65: 1
Sistema de partida.....	partida elétrica
Lubrificação do sistema.....	pressão e salpicos
Potência.....	CV

### Sistema de transmissão

Embreagem.....	multi-disco
Transmissão.....	cinco marchas
Relação de velocidade inicial.....	3.091
Relação de velocidade final.....	3.133
Relação de marcha (5 marchas) .	
1ª marcha.....	2,786
2ª marcha.....	1.875
3ª marcha.....	1.409
4ª marcha.....	1.120
5ª marcha.....	0.938

### Atuação

Consumo de combustível.....	2.1L/100km
Velocidade máxima.....	105km/h
Ângulo de subida.....	27°
Distância de frenagem.....	≤6m

### Pilotagem

Esterçamento.....	5.1m
Pneu dianteiro.....	100 / 80R17 52S
Pneu traseiro.....	130 / 70R17 62S

**Sistema elétrico**

Método de ignição.....	Ignição por descarga capacitiva
Vela de ignição.....	CPR8EA
Bateria.....	12V 6Ah
Fusível.....	20A / 15A / 10A
Farol.....	LED
Luz de posição.....	LED
Indicador de direção.....	LED
Luz traseira / luz de freio.....	LED
Luz de placa.....	LED

**Capacidades**

Depósito de combustível (incluindo reserva).....	12L
Reserva de tanque de combustível apenas.....	2,5L
Substituição de óleo do motor (substituição).....	1100ml
Substituição de óleo do motor (revisão geral do motor).....	1200ml

## INDICAÇÕES MOTUL

Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Para alcançar esse padrão de qualidade, recomendamos os produtos Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

### ÓLEO DE MOTOR

A Motul oferece óleos de alta performance para atender diferentes necessidades, com destaque para o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. Ambos garantem proteção e desempenho superior, mas possuem características específicas:



**Motul 5000+**

Óleo de motor 4T desenvolvido para motocicletas para recreação e utilitárias, para proporcionar uma ótima sensação de pilotagem e proteção. Rodagem suave, troca de marcha fácil, proteção aprimorada, tecnologia Motul HC-TECH® de desempenho semissintético.

Garante desempenho e proteção durante todo o intervalo de troca de óleo.



**Motul 5100**

Adequado para qualquer tipo de motocicleta off-road ou de rua equipada com motor 4 tempos, com ou sem caixa de câmbio integrada, embreagem seca ou úmida. Perfeito para motocicletas com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como conversores catalíticos ou injeção de ar secundária.



**Motul 7100**

Lubrificante 100% sintético reforçado com Ester, desenvolvido para motos de alta performance. Garante máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

### FLUÍDO DE FREIO



**Motul DOT 3&4**

Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de freios e embreagens. Atende aos padrões DOT 3 e DOT 4, sendo compatível com diversos veículos. Possui alto ponto de ebulição e resistência térmica, prevenindo falhas nos freios. Oferece proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema. Compatível com freios convencionais e ABS, garante frenagem suave e responsiva. Recomenda-se a substituição regular para máximo desempenho e segurança.

# Termos e Condições

**O prazo de validade da garantia pode variar conforme o modelo. Consulte as condições específicas e prazos no seu Certificado de Garantia.**

## **Concessão de garantia:**

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTZ atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
- h) A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

## **Itens não cobertos pela garantia:**

**Manutenção:** As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentro outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

## **Desgaste natural:**

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela garantia.

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no "Manual do proprietário".
- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

# Termos e Condições

## Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados nesse manual.
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motocicleta/motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
- j) Motocicletas/motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

## Extinção de garantia:

A JTZ cancelará a garantia caso:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no “Manual do Proprietário” e no presente “Termo de Garantia”.
- b) Ocorrer adulteração no hodômetro (Quilometragem).
- c) Motocicleta/motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: Excesso de passageiros, de carga e reboque.
- d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubos, etc.
- e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTZ, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
- f) **Revisões e Tolerâncias:**  
1ª revisão: tolerância de  $\pm 300$  km e de -10 a +30 dias corridos.  
Demais revisões: tolerância de  $\pm 300$  km e de -30 a +30 dias corridos.  
Revisão próxima ao vencimento de 2 anos: tolerância de  $\pm 300$  km e de -30 a 0 dias corridos.
- g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
- h) Forem utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motocicleta/motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, ou manobras radicais.
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motocicleta/motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatado avaria no item reclamado.
- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTZ.
- n) Haja utilização frequente da motocicleta/motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motocicleta/motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motocicleta/motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motocicleta/motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motocicleta/motoneta.

## Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTZ.

**A JTZ reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.**

## Quadro de Manutenções (Informativo)

1000 Km (ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)	3000 Km (ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)	6000 Km (ou 18 meses, o que ocorrer primeiro)
9000 Km (ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)	12000 Km	15000 Km
18000 Km	21000 Km	24000 Km
27000 Km	30000 Km	33000 Km

Para maiores informações, consulte “**Tabela de manutenção**” no Manual do Proprietário

### CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

**79.3 dB(A) / 4.000 rpm**

Conforme NBR-9714

### CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

Marcha lenta	Valor Recomendado XX ± XX rpm	Valor Medido X rpm
Gás		
CO	Abaixo de 5.000 (ppm)	0,00ppm
HC	Abaixo de 50 (ppm)	X ppm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

# USE SOMENTE PEÇAS ORIGINAIS JTZ. ASSIM VOCÊ ESTARÁ ASSEGUANDO VIDA LONGA PARA SUA MOTOCICLETA.



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito**,  
Ou acesse:  
<https://haojuemotos.com.br/>

## ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

**JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA**  
**DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS**  
**Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151**  
**CEP: 13214-206**  
**Jundiaí-SP Brasil**  
**e-mail: [atendimento@jtzmotos.com.br](mailto:atendimento@jtzmotos.com.br)**

que tomará as providências necessárias.

