



DR160 S

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ
Original preparado por HAOJUE





Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o “Manual do Condutor” e inspecione sempre sua HAOJUE antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada **JTZ** sempre que necessário.



Este manual deve ser considerado uma parte integrante e importante da motocicleta e deve permanecer com o mesmo quando revendido ou transferido para outro proprietário ou operador. O manual contém informações e instruções importantes de segurança que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta.

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES DE AMACIAMENTO DO MOTOR PARA SUA MOTOCICLETA

Os 1000 km iniciais são os mais importantes na vida da sua motocicleta. O funcionamento adequado de amaciamento durante esse período ajudará a garantir a máxima vida útil e desempenho de sua nova motocicleta. As peças Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, e as peças usinadas são finalizadas com tolerâncias mínimas. Um processo de amaciamento adequado, permite que as superfícies usinadas sejam polidas e se acoplem sem problemas.

A confiabilidade e o desempenho da motocicleta dependem de cuidados especiais e restrições exercidas durante o período de amaciamento. É especialmente importante que evite operar o motor de uma maneira que possa expor as peças do motor a calor excessivo.

Por favor, consulte a seção “PERÍODO DE AMACIAMENTO” para obter recomendações específicas de amaciamento.

ADVERTÊNCIA/ATENÇÃO/CUIDADO O/NOTA

Por favor, leia este manual com atenção e siga rigorosamente as instruções aqui descritas. Para enfatizar questões importantes, as palavras “ADVERTÊNCIA”, “ATENÇÃO”, “CUIDADO” e “NOTA” trazem significados especiais e devem ser cuidadosamente revisadas



ADVERTÊNCIA

Pode comprometer a segurança do motociclista negligenciar essas informações, pode causar danos e ferimentos.



ATENÇÃO

Destaca precauções ou procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar danos à motocicleta.



CUIDADO

Indica um risco potencial que pode resultar em danos à motocicleta ou ao equipamento.

NOTA: Explicações especiais para manutenção mais fácil ou esclarecimento adicional de instruções importantes.

PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais emocionantes, e para garantir sua diversão ao dirigir, você deve se familiarizar completamente com as informações apresentadas neste Manual do Proprietário antes de pilotar sua moto.

O cuidado e manutenção adequada que sua motocicleta exige estão descritos neste manual. Ao seguir atentamente estas instruções, você garantirá uma vida útil longa e sem problemas para sua motocicleta. Seu revendedor autorizado Haojue possui técnicos experientes treinados para fornecer à sua motocicleta o melhor serviço possível com as ferramentas e equipamentos de alta qualidade.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, pode haver algumas discrepâncias neste manual. A Haojue se reserva o direito de fazer alteração sem aviso prévio.

Observe que este manual se aplica a todas as especificações para todos os respectivos destinos e explica todos os equipamentos. Portanto, seu modelo pode apresentar características diferentes dos padrões indicados neste manual.

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

ÍNDICE

IIINFORMAÇÃO AO CONSUMIDOR_4

INSTALAÇÃO ACESSÓRIA E	
CARGA DE MOTOCICLETA	4
LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE	5
RECOMENDAÇÃO DE PILOTAGEM SEGURA	6
CONTROLES	7
LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS	7
CHAVES	8
INDICADOR IMOBILIZADOR	9
CHAVE DE IGNIÇÃO	9
INTERRUPTOR DE FECHO	
SELIM	10
TRAVA DO CAPACETE	10
PAINEL DE CONTROLE	11
INTERRUPTORES DE PUNHO ESQUERDO	14
INTERRUPTORES DE PUNHO DIREITO	15
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	16
MANETE DE ENGRENAGEM	17
AJUSTE DA MOLA DO ABSORVEDOR TRASEIRO	17
PEDAL DE FREIO TRASEIRO	18
CONJUNTO DE FERRAMENTAS	18
ESTACIONAMENTO	18
RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E DE PETRÓLEO	19
CLASSIFICAÇÃO DE OCTANOS DE COMBUSTÍVEL	19
ÓLEO DO MOTOR	19
PERÍODO DE AMACIAMENTO	19
INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR	20
SUGESTÃO	22
PARTIDA DO MOTOR	22
COMEÇANDO	24
USANDO A TRANSMISSÃO	25
EQUITAÇÃO EM MONTES	26

PARANDO E	
ESTACIONANDO	26
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	27
TABELA DE INSPEÇÃO DE	
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	29
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO	
REGULAR	30
BATERIA	31
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO	32
LIMPADOR DO FILTRO DE	
AR	33
VELA DE IGNIÇÃO	34
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE	
ÓLEO	35
EMBREAGEM	36
CORPO DO ACELERADOR	37
JOGO DO CABO DE	
ACELERAÇÃO	37
SISTEMA DE CONTROLE DE	
EMIÇÃO DE POLUENTES DE	
EVAPORAÇÃO DE	
COMBUSTÍVEL	38
CORRENTE DE	
TRANSMISSÃO	38
FREIOS	40
PNEUS	43
LUZ E SINAL	45
FUSÍVEL	46
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	46
TRANSPORTE	47
ARMAZENAMENTO	47
AVISO DE USO DA BATERIA	48
QUADRO DE	
ESPECIFICAÇÕES	51

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E DICAS PREVENTIVAS DE SEGURANÇA

A adição de acessórios inadequados pode levar a condições operacionais inseguras. Não é possível para a JTZ testar cada acessório existente no mercado ou combinações de todos os acessórios disponíveis; no entanto, seu revendedor pode ajudá-lo a selecionar acessórios de qualidade e instalá-los corretamente. Tenha máxima cautela ao selecionar e instalar os acessórios em sua motocicleta e consulte seu revendedor Haojue se tiver alguma dúvida.



CUIDADO

Acessórios ou manutenções inadequadas podem tornar sua motocicleta insegura e causar acidentes.



CUIDADO

Nunca volte a instalar o motociclo com acessórios inadequados ou mal instalados. Siga todas as instruções deste manual do proprietário sobre acessórios e montagem. Use acessórios originais Haojue ou equivalente que foram projetados e testados para sua motocicleta. Consulte o seu revendedor Haojue se tiver alguma dúvida.

· Nunca exceda o G.V.W. (Peso Bruto Total) desta motocicleta. O G.V.W. é o peso combinado da máquina, acessórios, carga útil, condutor e passageiro. Ao selecionar seus acessórios, lembre-se do peso do usuário e do peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios não pode apenas criar uma condição de reserva, mas também pode afetar a estabilidade do piloto.

P.B.T.: 328kg
Nas pressões dos pneus (frio)
Dianteira: 32PSI
Traseira: 32PSI

· Instale acessórios que possam afetar a aerodinâmica, como para-brisas, encostos de costas, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível, o mais próximo possível da motocicleta e o mais próximo possível do centro de gravidade. Verifique se os suportes de montagem e outros equipamentos estão fixos e rígidos.

· Verifique se o vão livre e o ângulo do assento estão adequados. Determine que os acessórios não interfiram na operação da suspensão, direção ou outras operações de controle.

· Os acessórios instalados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar sérios problemas de estabilidade. Este peso extra causará com que a motocicleta responda menos ao seu controle de direção. O peso também pode causar oscilações no dianteira e traseira e levar a problemas de instabilidade. Deve-se minimizar o uso de acessórios instalados nos guidões e no garfo dianteiro, e estes devem ser os mais leves possíveis.

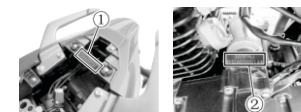
· Certos acessórios deslocam o piloto de sua posição normal de pilotagem. Isso limita a liberdade de movimento do motociclista e pode interferir na sua capacidade de controlar a motocicleta.

· Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico existente. Sobrecargas severas podem danificar o chicote

devido à perda de potência elétrica durante a operação da motocicleta.

· Não puxe um reboque ou carro lateral. Esta motocicleta não foi desenvolvida para este fim e você poderá ser multado pelo órgão de trânsito.

LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE



1. Número de identificação do veículo (VIN)

2. Número do motor

O número de identificação do veículo (VIN) 1 e/ou o número do motor 2 são usados para registrar a motocicleta.

Eles também são usados para ajudar o seu revendedor ao solicitar peças ou fazer referência a informações de serviço especiais.

O número de identificação do veículo 1 está estampado sob armação do selim, e pode ser visto quando o selim está aberto. O número do motor 2 é carimbado no compartimento da esquerda. Anote os números na caixa fornecida abaixo para referência futura.

RECOMENDAÇÃO DE EQUITAÇÃO SEGURA

Pilotar uma moto exige que algumas precauções extras sejam tomadas para garantir a segurança do piloto e passageiro. Nunca ligue a motocicleta sob a influência de álcool ou drogas.

Essas precauções são:

USAR UM CAPACETE

Equipamento de segurança para motocicletas começa com um capacete de qualidade. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é uma lesão na cabeça. SEMPRE use um capacete devidamente aprovado pelo INMETRO. Você também deve usar proteção para os olhos.

EQUIPAMENTO

Evite usar roupas folgadas ou soltas que possam prender-se à motocicleta. Isso torna a pilotagem insegura. Escolha roupas adequadas ao motociclismo quando for pilotar.

INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Leia atentamente as instruções na seção "INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR" deste manual. Não se esqueça de realizar uma inspeção completa para garantir a segurança do piloto e passageiro.

TENHA CONHECIMENTO SOBRE SUA MOTOCICLETA

Suas habilidades de pilotagem e conhecimento mecânico são as bases para pilotagem segura. Sugerimos que você pratique andar de moto em uma situação que não seja de trânsito até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e seus controles. Lembre-se: a prática leva à perfeição!

CONHEÇA SEUS LIMITES

Pilote sempre de acordo com suas habilidades e capacidade. Conhecer esses limites e permanecer dentro deles ajudará a evitar acidentes.

TENHA CUIDADOS EXTRAS DE SEGURANÇA EM CONDIÇÕES DE RUAS E ESTRADAS

Dirigir em más condições da estrada, principalmente em piso molhado, requer cuidado extra. Dobre a distância de frenagem em dias de chuva. Não transite sobre faixas tampas de bueiros e superfícies com aparência engraxada, elas podem estar escorregadias. Tenha extrema cautela nas passagens ferroviárias, grades de metal e pontes. Sempre que tiver dúvidas sobre as condições da estrada, diminua a velocidade!

LIMITE DE VELOCIDADE

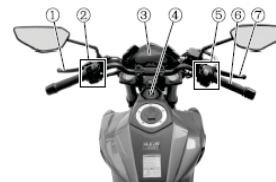
Nunca dirija em velocidades excessivas ou altas rotações do motor.



ADVERTÊNCIA

Nunca modifique o sistema de filtro de ar ou escapamento de sua motocicleta. Além de causar o cancelamento da garantia também causa poluição do ar e sonora.

CONTROLES LOCALIZAÇÃO DE PEÇAS



- 1 Alavanca da embreagem
- 2 Interruptores de punho esquerdo
- 3 Painel de controle
- 4 Interruptor de ignição
- 5 Interruptores de punho direito
- 6 Aperto do acelerador
- 7 Alavanca do freio dianteiro



- 8 ECM
- 9 Conjunto de ferramentas
- 10 Suporte lateral
- 11 Alavanca de mudança



- 12 Suporte principal
- 13 Vareta medidora de nível de óleo do motor
- 14 Pedal do freio traseiro

CHAVES



Esta moto vem equipada com uma chave de ignição principal e uma reserva. Mantenha a chave reserva em um lugar seguro.

⚠ ADVERTÊNCIA

Um chaveiro longo pode ficar preso entre a chave de ignição e o suporte superior, interferindo na direção e causando perda de controle. Para evitar riscos, utilize a chave de ignição sem chaveiros ou outras chaves acopladas.

⚠ ATENÇÃO

Fixar o suporte da chave ou alguma corrente na chave da ignição pode danificar as peças galvanizadas e pintadas ao redor do interruptor de ignição. Utilize apenas a chave de ignição ou um chaveiro macio para evitar danos e pintura.

⚠ ATENÇÃO

Em condições de baixa temperatura (ao lavar o carro no inverno ou ao estacionar ao ar livre), quando a chave não poder ser girada, ela precisa ser estacionada por um período em local com temperatura acima de 0°C e a chave então, poderá ser girada normalmente.

CHAVE DE IGNIÇÃO



O interruptor de ignição contém três posições:

Posição "ON" (ligada)

O circuito de ignição está ligado e o motor agora pode ser iniciado. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição nesta posição.

Posição "OFF" (desligado)

Todos os circuitos elétricos estão desligados. O motor não ligará. A chave pode ser removida.

Posição "LOCK" (trava da direção)

Para travar a direção, gire o guidão para a esquerda, insira a chave "LOCK" e gire-a no sentido anti-horário até a posição "LOCK". A direção será então travada, e o circuito de ignição será desligado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de ligar o interruptor de ignição para a posição "ON", parar com segurança a motocicleta e apoiá-lo com o suporte principal.

⚠ ADVERTÊNCIA

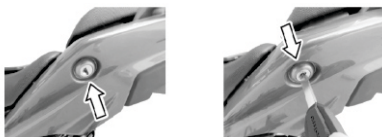
Nunca tente mover a motocicleta com o volante travado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não gire a chave da ignição para a posição "I" quando estiver dirigindo a motocicleta, caso contrário a motocicleta perderá o controle.

NOTA: Somente quando o orifício da chave estiver nas duas posições da figura acima inserida, puxado e girado, e a chave de ignição poderá ser ligada, desligada e travada. Se a chave estiver parcialmente inserida no orifício da chave, ela poderá ser girada para qualquer posição; no entanto, a chave não pode ser completamente inserida no interruptor de ignição e nenhuma função pode ser realizada.

INTERRUPTOR DE FECHO SELIM



Ao desmontar a sela, insira a chave no orifício da trava e gire no sentido horário para fazer a sela ricochetear. Ao instalar a sela, insira sua parte traseira e pressione a frente até que a tampa fique fechada, que sugerirá que foi bloqueado.

⚠ ADVERTÊNCIA

A falha na instalação correta do selim pode permitir que o selim se mova e cause perda de controle do motociclista. Trave a sela firmemente em sua posição correta.

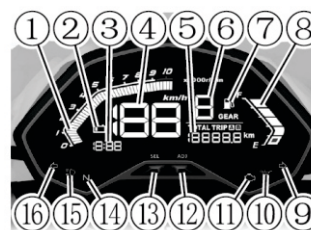
BLOQUEIO DE CAPACETE



⚠ ADVERTÊNCIA

Andar com um capacete preso à trava do capacete pode interferir no controle do piloto. Nunca carregue um capacete preso à trava do capacete. Fixe o capacete firmemente no topo da selim com uma rede elástica, se for necessário carregá-lo.

PAINEL DE CONTROLE



A verificação inicial será realizada quando o interruptor de ignição for girado da posição "OFF" para "ON": o indicador de mudança de óleo E: acenderá uma vez, todo o conteúdo exibido no LCD começará a varredura. Depois disso, o painel restaura a exibição normal.

⚠ ATENÇÃO

Não borrife o painel diretamente com água de alta pressão. Não use película protetora sobre o painel e remova qualquer película de proteção que possa ter sido aplicada.

⚠ ATENÇÃO

Nunca limpe o painel com qualquer pano que tenha entrado em contato com gasolina, querosene, álcool, líquidos de freio ou outros solventes orgânicos; caso contrário, o painel sofrerá rachaduras ou descoloração parcial como resultado.

⚠ ATENÇÃO

Se o conteúdo exibido no LCD estiver incompleto ou as luzes e indicadores de aviso não acenderem durante a verificação automática de inicialização, isso sugere que o painel está com falha.

⚠ ATENÇÃO

Não faça a verificação automática de energia em tempo curto, caso contrário, o painel poderá ser danificado.

TACÔMETRO 1

O tacômetro exibe as rotações do motor, indicando suas rotações por minuto, RPM.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo que a partida do motor tenha sido concluída, a agulha do tacômetro não deve entrar na área vermelha. A área vermelha indica que o motor entrou no seu limite de velocidade de rotação. Andar de moto nesta área pode danificar o motor.

INDICADOR DE RECARGA DE BATERIA 2 "B"

O indicador de recarga da bateria pisca para lembrá-lo de desligar o equipamento que consome "B" energia, incluindo os faróis para evitar a descarga da bateria. Se o indicador continuar piscando sem nenhum equipamento que consome energia, a bateria está descarregada em excesso e deve ser recarregada ou substituída imediatamente.

NOTA: Se o indicador continuar piscando e o painel falhar, pode haver um circuito aberto no cabo de alimentação da bateria ou um fusível queimado. Verifique o circuito com cuidado.

CRONÔMETRO 3

O relógio é exibido no sistema de 12 horas, o relógio pode ser ajustado da seguinte forma. Pressione o botão "ADJ" <por dois segundos, entre no modo de

ajuste do temporizador; nesse segundos, entre no modo de ajuste do temporizador; nesse momento, a figura do temporizador piscará. Pressione o botão "SEL" =, o número aumenta. Se você segurar o botão "SEL" =, o número aumenta continuamente. Pressione o botão "ADJ" <, depois a figura piscará, use o botão "SEL" = para ajustar, depois de ajustar todos os números, pressione o botão "ADJ" <, saia do modo de ajuste de um instante, ajuste os valores do segundo zeros e continue a contar.

VELOCÍMETRO 4

O velocímetro indica a velocidade por km por hora.

MEDIDOR TOTAL E ODÔMETRO PARCIAL 5 (TRIP)

O odômetro TOTAL registra a distância total em que a motocicleta percorreu. O medidor TOTAL varia de 0 a 199999. O medidor TRIP é usado principalmente para calcular a distância de uma costa, ou para o cálculo do consumo de combustível. O odômetro parcial (TRIP) varia de 0 a 999,9. Você pode mudar o TOTAL e o medidor de TRIP com o botão SEL =, e redefinir o medidor de TRIP, consulte a seção "SEL" botão = para obter detalhes.

NOTA: Quando exibir o odômetro TOTAL, a sequência de caracteres "TOTAL" deve ser exibida; ao exibir o medidor TRIP, a sequência de caracteres "TRIP" deve ser exibida.

NOTA: Depois que o odômetro TRIP atingir o valor máximo, redefine o valor para zero automatizado e continue o trabalho.

INDICADOR DE MARCHAS 6

O indicador no painel indica a marcha atual em que a motocicleta está. Existem marcha 1, 2, 3, 4 e 5. Ao trocar de marcha, esses indicadores acendem. Quando deslocado para a posição neutra, o indicador (verde) "N" acenderá.

INDICADOR DE NÍVEL BAIXO DO COMBUSTÍVEL 7

Consulte o medidor de combustível 8.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL 8



O medidor de combustível exibe 5 segmentos. O medidor de combustível exibe todos os 5 segmentos quando o tanque de combustível está cheio. Quando 1 apenas apresentam segmentos e o indicador de nível baixo do combustível 7 piscam ao mesmo tempo, o tanque possui 2,5 L de combustível, você deve reabastecer o mais rápido possível.

NOTA: Quando os segmentos do medidor de combustível piscarem subsequentemente, isso indica que há um circuito aberto ou um curto-circuito no medidor de combustível que deve ser reparado imediatamente.

NOTA: O nível indicado pelo medidor de combustível pode mudar durante a operação frequente do interruptor de ignição, aceleração ou desaceleração brusca, inclinação da motocicleta ou subida ou descida. Isto é normal.

NOTA: Quando a motocicleta estiver na posição vertical, gire a chave de ignição para a posição "ON", não ligue o motor, o medidor de combustível indicará corretamente.

LUZ DE INDICADORA DE DIREÇÃO (SETA) DE VOLTA DIREITO 9

Quando o interruptor do pisca é pressionado para a direita, o painel e a luz indicadora do pisca à direita piscarão de acordo.

NOTA: Se o pisca não funcionar devido a uma falha luz, falha do circuito interno ou conexão defeituosa do fio, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscar em alta frequência.

INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO 10

Quando o veículo chega a uma quilometragem definida, a luz indicadora de troca de óleo acende automaticamente, lembrando-o de trocar o óleo, para que você nem sempre tenha que se lembrar de qual era o prazo de substituição, a insuficiência, a secagem ou a deterioração grave do óleo, causando assim danos no motor do seu veículo. Portanto, trocar o óleo do motor regularmente é muito importante.

Primeiro aviso de troca de óleo:

Para garantir que você troque seu óleo pela primeira vez em tempo hábil, a luz de troca de óleo acenderá pela primeira vez quando o medidor atingir a quilometragem total de 1000 km. *NOTA: Você deve reiniciar a luz indicadora de troca de óleo de acordo com a "Operação de reinicialização" depois de trocar o óleo.*

Reinicialização da luz indicadora de troca de óleo:

Se a quilometragem total for, por exemplo, 1200 km, faça a "Operação de reinicialização" quando a tela LCD exibir "2000" piscando, a luz de troca de óleo acenderá automaticamente quando a motocicleta tiver uma quilometragem total de 1200 + 2000; isto é, a quilometragem total do veículo é de 3200 km.

NOTA: Depois disso, você deve desligar a luz indicadora de mudança de óleo de acordo com "Operação de reinicialização" depois de trocar o óleo. Se a quilometragem total for 1200 km, faça a "Operação de reinicialização" quando a tela LCD exibir "2000" piscando, a luz de troca de óleo acenderá automaticamente quando a motocicleta tiver uma quilometragem total de 1200 + 2000; isto é, a quilometragem total do veículo é de 3200 km.

NOTA: Depois disso, você deve reiniciar a luz indicadora de mudança de óleo de acordo com "Operação de reinicialização" depois de trocar o óleo.

Indicador de mau funcionamento 11

Quando o painel ligar coma chave de ignição para a posição "ON", o indicador de mau funcionamento deve acender, o indicador de mau funcionamento apaga automaticamente quando o motor é iniciado. Sempre encontrar o indicador de função inferior,

precisará do seu revendedor autorizado JTZ para manutenção.

Botão ADJ 12

O botão ADJ é usado com o botão SEL = quando o indicador de troca de óleo se apaga. Consulte o "indicador de troca de óleo": seção.

Botão SEL 13

O botão SEL é usado para alternar entre a exibição do medidor TOTAL e a exibição do medidor TRIP. E também pode ser usado quando o indicador de troca de óleo se apaga. Consulte a seção "troca de óleo".

- Mudança do medidor TOTAL e TRIP:

Pressionar o botão SEL.

- Reinicialização do medidor TRIP: Mude para o modo de exibição TRIP meter e pressione o botão SEL por mais de 2 segundos.

LUZ INDICADORA DE TRANSMISSÃO EM NEUTRO 14N

Quando a marcha estiver na posição neutra, este indicador acenderá. Se uma marcha estiver engatada, este indicador estará apagado.

LUZ INDICADORA DE LUZ ALTA 15

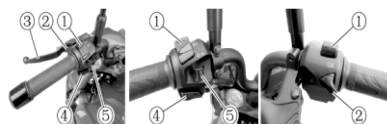
O indicador da luz de máximos acende quando o farol alto é aceso.

LUZ DE INDICADOR DO PISCA (SETA) ESQUERDA 16

Quando o interruptor do pisca é pressionado para a esquerda, a luz indicadora do pisca à esquerda do painel pisca de acordo.

NOTA: Se o pisca não funcionar devido a uma lâmpada defeituosa, falha no circuito interno ou falha na conexão dos fios, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.

INTERRUPTORES DE PUNHO ESQUERDO



INTERRUPTOR 1

Posição "D"

O farol baixo e a luz traseira acendem.

Posição "D"

O farol alto e a luz traseira acendem. O indicador de farol alto no painel também acenderá.

ATENÇÃO

Segurando o interruptor mais não ofuscante entre as posições de farol alto e baixo, os faróis "D" e "D" serão ativados. Esta operação pode alterar a motocicleta. Use o interruptor mais não ofuscante apenas nas posições de farol alto ou baixo. Não cole fita adesiva no farol ou coloque objetos em frente ao farol. Não aplique produtos a base de silicone como cera lustradora dos outros.

INTERRUPTOR DE PASSAGEM 2

Pressione o interruptor para piscar o farol.

ALAVANCA DA EMBREAGEM 3

A alavanca da embreagem é usada para desengatar o motor na roda traseira ao dar partida no motor ou na mudança de marchas.

NOTA: A alavanca da embreagem está equipada com um interruptor de embreagem. O arranque elétrico pode ser realizado sem problemas quando a alavanca da embreagem é acionada.

BOTÃO 4

Pressionar este botão para acionar a buzina.

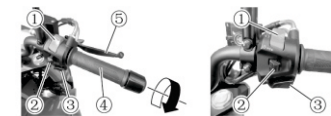
INTERRUPTOR DO PISCA 5

Mover o interruptor para a posição "←" acionará os piscas à esquerda. Mover o interruptor para a posição "→" acionará os piscas à direita. O indicador no painel também pisca. Para cancelar a operação do pisca-pisca, pressione o interruptor para dentro.

ADVERTÊNCIA

Falha no uso e falha o desligamento dos piscas pode ser perigoso. Outros condutores podem julgar incorretamente seu curso e isso pode resultar em um acidente. Sempre use os indicadores de direção quando pretender mudar de faixa ou fazer uma curva. Certifique-se de desligar os sinais de mudança de direção quando pretender mudar de faixa ou fazer uma curva. Certifique-se de desligar os sinais de mudança de direção após concluir a mudança de curva ou faixa.

INTERRUPTORES DE PUNHO DIREITO



Aceleração

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR 1

O motor só pode dar partida quando o interruptor for colocado na posição "Q" e o circuito de ignição estiver conectado. Se o interruptor estiver na posição "X", o circuito de ignição é cortado. Este é um interruptor de parada de emergência do motor.

INTERRUPTOR DE LUZ 2

Posição "Q"

O farol, luz de posição frontal, luzes do painel, e a luz traseira acenderão.

Posição "X"

A luz de posição frontal, as luzes do painel de instrumentos e a luz traseira acenderão.

Posição "●"

Todas as luzes mencionadas acima serão apagadas.

BOTÃO DE PARTIDA ELÉTRICA 3

Este botão é usado para operar o motor de partida. Com a chave de ignição na posição "Q", a chave de parada do motor em "Q" e a transmissão em ponto morto, segure a alavanca da embreagem e pressione o botão de partida elétrico ③ para operar a motocicleta de partida e dar partida no motor.

ADVERTÊNCIA

O acionamento do motor de partida por mais de cinco segundos de cada vez pode danificar o motor de partida e a fiação devido ao superaquecimento. Não acione o motor de partida por mais de cinco segundos por vez. Se o mecanismo não der partida após várias tentativas, verifique o sistema de alimentação e fornecimento de combustível. Consulte a seção "SOLUÇÃO DE PROBLEMAS" neste manual.

ADVERTÊNCIA

Ao lavar a motocicleta, não direcione água diretamente suas partes elétricas, principalmente os interruptores dos punhos.

ADVERTÊNCIA

Não de partida no motor quando o óleo do combustível é insuficiente.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

MANOPLA DO ACELERADOR 4

A velocidade do motor é controlada pela posição do punho do acelerador. Gire em sua direção para aumentar a velocidade do motor. Gire ao contrário de você para diminuir a velocidade do motor.

ALAVANCA DE FREIO DIANTEIRO 5

O freio dianteiro é aplicado segurando a alavanca do freio suavemente em direção à manopla do acelerador. A luz de freio estará

visível quando a alavanca do freio for acionada.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1 Nível de combustível 2 Nível de enchimento

Para abrir a tampa do combustível, insira a chave da ignição na fechadura e gire no sentido horário. Com a chave inserida, gire e abra a tampa do tanque de combustível. Para fechar a tampa do tanque de combustível, empurre-a firmemente para baixo com a chave na trava da tampa.

ADVERTÊNCIA

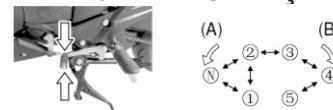
Encher demais o tanque de combustível pode transbordar quando ele se expande devido ao calor do motor ou do sol. O combustível que transborda pode pegar fogo.

ADVERTÊNCIA

Nunca encha o combustível acima da parte inferior do pescoço do bocal de abastecimento. O combustível e o vapor do combustível são altamente inflamáveis e tóxicos. Riscos de incêndio ou envenenamento estão presentes durante o reabastecimento. Desligue o motor e mantenha afastadas as chamas, faíscas e fontes de calor. Abasteça apenas ao ar livre ou em uma área bem ventilada. Não fume. Limpe os derramamentos imediatamente. Evite respirar os vapores de combustível. Mantenha crianças e animais de estimação afastados.

NOTA: Ao limpar o motociclo, não lave a tampa do tanque de combustível com água a alta pressão; caso contrário, a água a alta pressão possivelmente fluirá para o tanque de combustível.

ALAVANCA DE MUDANÇA



(A) Redução (B) Elevação

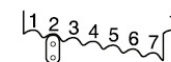
Esta motocicleta possui uma transmissão de 5 velocidades que opera como mostrado. Depois que uma velocidade é escolhida, a alavanca de câmbio volta automaticamente à sua posição original para a próxima troca de marchas. Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha. Ao reduzir a marcha, as rotações do motor devem aumentar antes que a embreagem seja engatada. Isso evitará o desgaste necessário dos componentes do trem de tração e do pneu traseiro.

ATENÇÃO

Antes de trocar, segure firmemente a alavanca da embreagem e feche completamente a manopla do acelerador.

NOTA: Quando a transmissão estiver em neutro, o indicador verde N no painel acenderá. No entanto, mesmo que o indicador esteja aceso, solte a alavanca da embreagem com cuidado e devagar para garantir que a transmissão esteja realmente em ponto neutro.

AJUSTE DA MOLA DO AMORTECEDOR TRASEIRO

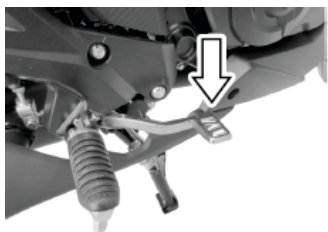


A pré-carga da mola do amortecedor traseiro é ajustável para compensar o condutor, a carga, o estilo de condução e as condições da estrada. A pré-carga da mola é ajustável em 7 posições. Gire o anel de tensão da mola para a posição desejada com o ajustador de mola. A posição 1 fornece a tensão mais suave da mola e a posição 7 fornece a mais rígida. Esta motocicleta é entregue de fábrica com seu ajustador na posição 2.

ADVERTÊNCIA

Peça ao revendedor autorizado para executar esse ajuste.

PEDAL DE FREIO TRASEIRO



Pressione o pedal do freio traseiro para acionar o freio da roda traseira. A luz do freio também será acionada.

Sua motocicleta está equipada com freio combinado ao acionar o freio traseiro haverá também o acionamento do freio dianteiro.

CONJUNTO DE FERRAMENTAS



O conjunto de ferramentas está abaixo do banco. Pode ser visto depois que a trava do banco é aberto e o banco é removido. Pode ser retirado depois de afrouxar a correia de fixação.

ESTACIONAMENTO



1. Suporte principal 2. Suporte lateral 3. Alças de agarre
A motocicleta está equipada com um suporte principal e um suporte lateral.

Cavelete principal 1

Para apoiar a motocicleta com o cavelete central, pise na haste do suporte principal 1, segure o guidão da direção com a mão esquerda, segure a grade traseira 3 com a mão direita e puxe a motocicleta para cima até parar.

Cavelete lateral 2

O suporte lateral é para estacionamento temporário. Quando usar o suporte lateral, pare o motor e gire o suporte lateral para limite inferior, deixe sua motocicleta de lado somente depois de confirmar que ela é estável.



ADVERTÊNCIA

Andar com cavelete lateral abaixado pode resultar em um acidente quando você virar à esquerda. Sempre retraia completamente o cavelete lateral antes de pilotar.

COMBUSTÍVEL Use gasolina comum ou aditivada de posto de boa procedência e, se disponível em sua cidade, utilize gasolina Premium.



ATENÇÃO

A gasolina derramada que contém álcool pode danificar as superfícies pintadas da sua motocicleta. Cuidado para não derramar combustível ao encher o tanque de combustível. Limpe a gasolina derramada imediatamente.

ÓLEO DE MOTOR

A qualidade do óleo é um dos principais contribuintes para o desempenho e a vida útil do seu motor. Sempre selecione óleo de motor de boa qualidade. Use o “óleo de motor de quatro tempos de motocicleta 10W40, recomendamos Mobil Super Moto 10W40” com uma classificação API de SJ ou superior. Para veículos que geralmente são operados em alta velocidade e altas cargas, recomenda-se o uso de óleo de motor. Usamos e recomendamos óleo de motor MOTUL. A Motul oferece óleos de alta performance, como o **Motul 5100 10W40** e o **Motul 7100 10W40**. O 5100 é semissintético, ideal para uso diário, com ótima proteção e custo-benefício. Já o 7100 é 100% sintético, projetado para alta performance, oferecendo resistência extrema e limpeza. Escolha conforme sua necessidade.

Padrão	SAE	JASO NAME
Óleo		
5100	10W40- Semissintético	MA
7100	10W40- 100% Sintético	MA

MOTUL



ATENÇÃO

Não use óleo que não seja 10W40.

NOTA: Descarte adequadamente o óleo usado do motor para evitar contaminação ambiental. Sugerimos que você colete o óleo usado em um recipiente fechado e leve-o para uma instalação de reciclagem próxima. Não o coloque no lixo ou jogue-o no chão.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

O amaciamento correto da motocicleta pode melhorar sua vida útil e, ao mesmo tempo, trazer à tona o desempenho da motocicleta. As diretrizes a seguir explicam os procedimentos adequados de amaciamento: **LIMITE DE ACELERAÇÃO RECOMENDADO**
A abertura do acelerador não deve atingir o máximo durante o novo período de freio da motocicleta; sugere-se que seja inferior a 3/4 do máximo, enquanto a aceleração de snap deve ser evitada durante a condução.

POSIÇÃO VARIÁVEL DE MARCHA E VELOCIDADE DO MOTOR

A posição da marcha e a rotação do motor devem ser alteradas com frequência, em vez de serem mantidas em uma posição e velocidade constantes. Durante o período de amaciamento, a aceleração adequada garantirá um amaciamento completo. No entanto, não exceda o limite recomendado de abertura do acelerador.

RECOMENDAÇÕES

FREANDO COM PNEUS NOVOS

Os pneus novos precisam de um amaciamento adequado para garantir o desempenho máximo, assim como o motor. Desgaste na superfície do piso, aumentando gradualmente seus ângulos de inclinação nas curvas nos primeiros 160 km antes de tentar o máximo desempenho. Evite acelerações fortes, curvas fechadas e freios fortes nos primeiros 160 km.



ADVERTÊNCIA

A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar escorregamento e perda de controle. Tenha cuidado extra ao andar com pneus novos. Faça o amaciamento adequado dos pneus, conforme descrito nesta seção, e evite acelerações fortes, curvas difíceis e freios bruscos nos primeiros 160 km.

EVITAR VELOCIDADE BAIXA CONSTANTE

Operar o motor em uma aceleração baixa constante (marcha lenta) pode provocar patinação das partes e conseqüentemente não assentamento das mesmas. Permita que o motor acelere livremente, sem exceder os limites máximos recomendados. No entanto, não use aceleração máxima nos primeiros 500 km.

PERMITA QUE ÓLEO DO MOTOR CIRCULE ANTES DE PILOTAR

Deixe o motor funcionar tempo suficiente após a partida a quente ou a frio, antes de aplicar um esforço ou aceleração sobre o mesmo. Este tempo permite que o óleo lubrificante alcance todos os componentes principais do motor.

EFETUE A PRIMEIRA E MAIS IMPORTANTE REVISÃO

A manutenção inicial de 1000 km é o serviço mais importante que sua motocicleta receberá. Durante a operação de amaciamento, todos os componentes do motor se moldam e assentam. A manutenção necessária como parte do serviço inicial inclui a correção de todos os ajustes, o aperto de todos os elementos de fixação e a substituição do óleo sujo. O desempenho oportuno deste serviço ajudará a garantir a melhor vida útil e desempenho do mecanismo.

INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Verifique os itens a seguir com cuidado antes de andar. Nunca negligencie a importância dessas verificações. Todas as verificações e reparos necessários devem ser concluídos antes da pilotagem.

Itens	Pontos Chaves
Direção	1.Suavidade 2.Liberdade de movimento 3.Ausência de jogo ou folga
Freios	1.O líquido do freio no reservatório não deve estar baixo 2.Nenhum vazamento de fluido de freio 3.Pastilhas de freio não desgastadas até o limite inferior do sulco 4.Movimento adequado e livre da alavanca do freio 5.Ausência de esponjosidade 6.Sem travamento do freio
Pneus	1.Pressão correta 2. Condições adequadas dos pneus. 3.Sem perfurações ou fraturas
Combustível	Há combustível suficiente para a distância planejada.
Luzes	Operação de todas as luzes e indicadores.
Indicadores	O indicador de farol alto, os indicadores de rotação, o indicador de marcha neutra e os indicadores de posição da marcha podem acender-se normalmente.
Interruptor de buzina e freio	Funcionamento correto.
Óleo de motor	Correção do nível de óleo
Acelerador	1.Folga apropriada do cabo do acelerador 2.Fornecimento de combustível suave e retorno rápido
Embreagem	1.Folga apropriada do cabo 2.Pose ser operado sem problemas

Corrente de transmissão

1. Tensão adequada, nem muito frouxa, nem muito apertada.
2. Lubrificação adequada

DICAS DE PILOTAGEM

⚠ ADVERTÊNCIA

Se este é o seu primeiro passeio em uma motocicleta deste modelo, sugerimos que você pratique em uma estrada pouco movimentada até se familiarizar com seu controle e o p e r a ç ã o .

⚠ ADVERTÊNCIA

Andar com uma única mão é extremamente perigoso e ilegal. Ao dirigir a motocicleta, segure firmemente os punhos com as duas mãos e coloque os dois pés nos pedais. Nunca tire as mãos das manoplas ao andar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de fazer uma curva, diminua para uma velocidade segura.

⚠ ADVERTÊNCIA

O vento cruzado geralmente existe nas saídas ou vales do túnel ou quando grandes veículos ultrapassam. Dirija com calma e em velocidade reduzida nessas ocasiões.

⚠ ADVERTÊNCIA

Obedeça às regras de tráfego e restrições de velocidade.

ARRANQUE DO MOTOR

Antes de tentar iniciar o mecanismo, verifique se:

A transmissão está em neutro. O indicador de posição neutro no painel acende.

O interruptor de parada do motor está na posição "Q".

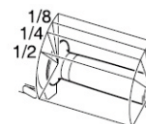
Insira a chave no orifício da chave na ignição e gire no sentido horário até a posição "Q".

Segure firmemente a alavanca da embreagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

Habitualmente, coloque a alavanca de câmbio na posição central, feche a manopla do acelerador completamente e segure firmemente a alavanca da embreagem antes de dar partida no motor para evitar avançar no caso de operação incorreta na p a r t i d a .

Quando o motor está frio



1. Segure a alavanca da embreagem.
2. Quando o manípulo do acelerador estiver na sua posição original, abra o acelerador até 1/8 do seu limite, quando necessário.
3. Pressione o botão de inicialização elétrica ⚡.
4. Mantenha o motor funcionando até que esteja totalmente aquecido após a partida.

⚠ ATENÇÃO

O pré-aquecimento suficiente de um motor frio após a partida pode fornecer as condições necessárias para o funcionamento normal do motor. Se o motor não for suficientemente pré-aquecido, e se a motocicleta viajar repetidamente por apenas alguns quilômetros de cada vez, o desempenho normal do motor será afetado e a vida útil do óleo do motor será reduzida. Quando a temperatura é baixa, o pré-aquecimento suficiente do motor é ainda mais importante.

NOTA: Quanto mais frio o tempo, maior o tempo de pré-aquecimento que o motor precisa. A condução após o pré-aquecimento total do motor fará com que ele sofra menos desgaste.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do

acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

Quando o motor está quente

1. Segure a alavanca da embreagem.
2. O punho do acelerador está na sua posição original.
3. Pressione o botão de inicialização elétrica ⚡.

⚠ ADVERTÊNCIA

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de desertar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionar em ambientes fechados ou com pouca ou nenhuma ventilação.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não ligue o motor em um local pouco ventilado ou em uma sala sem dispositivos de ventilação, porque os gases residuais descarregados pelo motor são tóxicos. Quando ninguém estiver por perto para atender o motor, não o faça funcionar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não inicie a moto quando o combustível é insuficiente.

⚠ ATENÇÃO

Operar o motor por muito tempo sem andar pode causar superaquecimento. O superaquecimento pode resultar em danos aos componentes internos do motor e descoloração do silenciador. Desligue o motor se não puder iniciar o seu passeio imediatamente.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

INICIANDO

ADVERTÊNCIA

Pilotar esta motocicleta em velocidade excessiva aumenta suas chances de perder o controle. Isso pode resultar em um acidente.

ADVERTÊNCIA

A remoção das mãos do guidão ou dos pés dos apoios de pés durante a operação pode ser perigosa e é ilegal.

Depois de mover o cavalete lateral e a posição correta, puxe a alavanca da embreagem e faça uma pausa momentânea. Engate a primeira marcha pressionando a alavanca de câmbio para baixo. Gire a manopla do acelerador em sua direção e, ao mesmo tempo, solte a alavanca da embreagem com suavidade. À medida que a embreagem engata, a motocicleta começa a avançar. Para passar para a próxima marcha mais alta, acelere suavemente, feche o acelerador e puxe a alavanca da embreagem simultaneamente. Levante a alavanca de mudança de marchas para cima para selecionar a próxima marcha, solte a alavanca da embreagem e abra o acelerador novamente. Selecione as marchas mais altas dessa maneira até atingir a marcha superior.

ADVERTÊNCIA

Antes de dar partida na motocicleta, verifique se o cavalete lateral está na posição mais alta correspondente, em vez de em qualquer outra posição.

ADVERTÊNCIA

Coloque um capacete de segurança, óculos de proteção e roupas de alta visibilidade antes de andar.

ADVERTÊNCIA

Não ande de motocicleta após inserir álcool ou outra medicação.

ADVERTÊNCIA

Diminua a velocidade quando a estrada estiver escorregadia ou com pouca visibilidade.

ATENÇÃO

Se a primeira marcha da transmissão não for usada para iniciar o movimento na motocicleta, o motor será danificado. Assim, é necessário iniciar o movimento na motocicleta com a primeira marcha.

USANDO A TRANSMISSÃO

A transmissão desenvolvida para que a máquina funcione sem problemas em sua faixa de velocidade de operação normal. As relações de transmissão foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor. O ciclista deve sempre selecionar a marcha mais adequada às condições prevalentes. Nunca deslize a embreagem para controlar a velocidade da estrada, mas reduza a marcha para permitir que o motor funcione dentro da faixa operacional normal.

ADVERTÊNCIA

A redução da marcha quando as rotações do motor são muito altas pode: Fazer a roda traseira derrapar e perder tração devido ao aumento da frenagem do motor, resultando em um acidente; ou forçar o motor a acelerar demais na marcha baixa, resultando em danos ao motor. Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está inclinada sobre um canto pode causar derrapagem nas rodas traseiras e resultar em perda de controle.

ATENÇÃO

Independentemente da marcha escolhida, nunca faça o motor girar muito alto, nunca use meia embreagem ou faça com que a motocicleta deslize; caso contrário, as peças internas do motor tendem a ficar danificadas.

PILOTAGEM EM ESTRADAS DE MONTANHAS

! Ao subir montanhas íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e mostrar potência reduzida. Nesse ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa, para que o motor volte a operar em sua faixa de potência normal. Mude rapidamente para evitar que a motocicleta perca força.

! Ao descer uma ladeira longa e íngreme, use a compressão do motor para auxiliar os freios, mudando para uma marcha mais baixa. A aplicação contínua dos freios pode superaquecer os freios e reduzir sua eficácia.

! Porém, tome cuidado para não exceder o RPM máximo do motor.

PARAGEM E ESTACIONAMENTO

1. Gire o manípulo do acelerador para longe de você para fechá-lo completamente.
2. Aplique os freios dianteiros e freios mesmo e ao mesmo tempo.
3. Reduza a marcha pelas marchas à medida que a velocidade da estrada diminui.
4. Selecione neutro antes de a motocicleta parar. A posição neutra pode ser confirmada observando o indicador neutro "N".
5. Estacione a motocicleta em uma superfície plana e firme, onde não caia.
6. Gire a chave para a posição "X".
7. Gire o guidão totalmente para a esquerda e trave a direção por segurança.
8. Remova a chave.

ADVERTÊNCIA

A frenagem brusca, em piso molhado, solto, áspero ou em outra superfície da estrada pode causar perda de controle.

ADVERTÊNCIA

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão. À medida que o motociclo aumenta a velocidade, a distância de frenagem aumenta progressivamente. Certifique-se de ter uma distância segura entre você e o veículo à sua frente.

ADVERTÊNCIA

Pilotos inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância excessiva de parada e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Assim, os dois freios devem ser utilizados de maneira equilibrada ao mesmo tempo.

ADVERTÊNCIA

Use o sistema de freios com cuidado e cuidado em estradas molhadas e escorregadias ou em curvas. A frenagem urgente em estradas irregulares ou escorregadias fará com que a motocicleta perca o controle.

ADVERTÊNCIA

O escapamento estará muito quente quando o motor estiver em funcionamento ou logo após ser desligado. Não toque neste momento; caso contrário, você irá se queimar.

ATENÇÃO

Se outras travas antifurto, como uma trava em forma de U, uma trava de disco de freio e uma trava de corrente forem usadas para evitar roubo, a trava antifurto deve ser retirada antes do início do uso da motocicleta.

ATENÇÃO

Se o motociclo estiver estacionado no cavalete lateral em uma leve inclinação, a extremidade dianteira do motociclo deve ficar "para cima", o que deve ser incluído no painel traseiro. Você pode deixar a motocicleta na 1ª marcha para ajudar a impedir que ela saia do cavalete lateral. Mude para neutro antes de dar partida do motor.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

O quadro de manutenções indica intervalos entre serviços periódicos em quilômetros e meses. No final de cada intervalo, verifique se há inspeção, verificação, lubrificação e serviço. Se sua motocicleta for usada sob condições de uso severo, como operação contínua com aceleração máxima, ou for operada em um ambiente de bastante poeira, determinados serviços deverão ser executados com mais frequência para garantir a confiabilidade da motocicleta, conforme explicado na seção de manutenção. O seu revendedor JTZ pode fornecer mais orientações. Os componentes de direção, as suspensões e os componentes das rodas são itens-chave e requerem manutenção muito especial e cuidadosa. Para segurança máxima, sugerimos que você tenha esses itens inspecionados e reparados pelo seu revendedor autorizado JTZ ou por um mecânico de serviço qualificado.

ADVERTÊNCIA

A manutenção inadequada ou a falha na execução da manutenção recomendada podem levar a um acidente. Peça ao seu revendedor JTZ ou a um mecânico qualificado para fazer os itens de manutenção marcados com um asterisco "*". Você pode executar os itens de manutenção não marcados consultando as instruções nesta seção, se tiver experiência mecânica. Se você não tiver certeza de como executar algum dos trabalhos, solicite ao seu

revendedor JTZ que faça a manutenção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de desertar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca inicie o motor ou coloque-os em locais onde há pouca ou nenhuma ventilação.

⚠️ ATENÇÃO

Peças de reposição mal fabricadas podem fazer com que sua motocicleta se desgaste mais rapidamente e reduzirá sua vida útil. Ao substituir peças em sua motocicleta, use apenas peças de reposição originais JTZ.

NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos (como detergentes e óleos usados para motores) gerados durante manutenção para evitar a poluição ambiental.

TABELA E INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Itens de Intervalo	KM	Inicial 1000	A cada 3000	A cada 6000
	Mês	Inicial 6	A cada 6	A cada 12
*Bateria		Inspecionar	Inspecionar	-
Purificador de ar ++		-	Limpar	-
		Substituir a cada 18 meses ou a cada 12000km		
*Parafusos e porcas do Muffer		Apertar	Apertar	-
*Cabeça de cilindros , parafusos e porcas		Apertar	Apertar	-
*Folga de válvulas (status frio) Entrada 0.04-0.08mm Escape 0.09-0.13mm		Inspecionar	Inspecionar	-
Vela de ignição		Inspecionar	Inspecionar	-
		Substituir a cada 10000km		
Óleo de motor		Substituir	Substituir+	-
Filtro de óleo de motor		Limpe a cada 18 meses ou a cada 12000km		
*Óleo de motor filtro centrífugo		Limpe a cada 18 meses ou a cada 12000km		

*Embreagem	Inspecionar	Inspecionar	-
*Corpo do acelerador	-	-	Limpar
*Cabo do acelerador	Inspecionar	Inspecionar	-
*Sistema de poluentes evaporativos de combustível	-	Inspecionar	-
*Filtro de bomba de combustível	Substitua a cada 50000km		
*Mangueira de combustível	Inspecionar	Inspecionar	-
	Mangueira comum: substitua a cada 4 anos ou a cada 80000km de mangueira de alta pressão: substitua a cada 10 anos.		
Corrente de transmissão	Limpo e lubrificado a cada 1000km		
*Freio	Inspecionar	Inspecionar	-
*Mangueira de fluido de freio	Inspecionar	Inspecionar	-
	Substituir a cada 4 anos		
*Fluido de freio	Inspecionar	Inspecionar	-
	Substituir a cada 2 anos		
Pneu	Inspecionar	Inspecionar	-
*Direção	Inspecionar	Inspecionar	-
*Absorvedor	-	Inspecionar	-
Luz e sinal	Inspecionar	Inspecionar	-
*Parafusos e porcas do chassi	Inspecionar	Inspecionar	-

NOTA: Se a motocicleta for usada por muito tempo em estradas precárias ou com força total, as inspeções devem ser feitas com mais frequência.

NOTA: Os itens marcados com "*" na tabela devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém esses requisitos. Os itens marcados com "+" na tabela indicam a substituição (ou inspeção, limpeza), que pode ser ajustado corretamente de acordo com as condições da estrada.

NOTA: O "Inspeccionar" no quadro de manutenções inclui operações como limpeza, aperto e ajuste ou substituição de peças, se necessário.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR

Itens de Intervalo	A cada 6000km ou 6 meses	A cada 12.000km ou 12 meses
*Cabo do acelerador	Óleo de motor	-
* Alça de controle do acelerador	-	Graxa
Cabo de embreagem	Óleo de motor	-
Corrente de transmissão	Lubrificar com óleo de motor a cada 1000km	
* Eixo do pedal do freio	Graxa ou óleo de motor	-
* Eixo do came do freio	-	Graxa
*Direção	Graxa a cada 2 anos ou 20000km	
* Rolamento e bucha do braço traseiro	Graxa a cada 2 anos ou 20000km	

NOTA: Os itens marcados com "*" na tabela devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém esses requisitos.

BATERIA

⚠ ADVERTÊNCIA

Bornes de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à sua saúde se entrar na corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear qualquer peça que contenha chumbo.

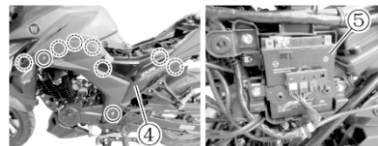
REMOÇÃO DA BATERIA

Remova a tampa do chassi esquerdo para verificar a voltagem da bateria. A bateria é totalmente selada, de modo que não precisa adicionar eletrólito. Se a bateria for montada / desmontada, opere de acordo com os seguintes procedimentos:

1. Apoie a motocicleta com o suporte principal no chão.



2. Abra a trava do selim, remova o selim traseiro 1.
3. Remova a tampa 2 e o selim dianteiro 3.



4. Remova a tampa esquerda do chassi 4, consulte a bateria 5.
5. Desconecte o terminal negativo "-".
6. Remova a tampa, desconecte o terminal positivo "+".
7. Remova o quadro 6.
8. Retire a bateria.

⚠ ADVERTÊNCIA

As baterias contêm substâncias tóxicas, incluindo ácido sulfúrico e chumbo. Eles podem ter consequências negativas em potencial para o meio ambiente e a saúde humana. Certifique-se de não tomar a bateria ao removê-la da motocicleta. Caso contrário, o ácido sulfúrico pode acabar e você pode se machucar.

RECARGA DE BATERIA

Peça ao seu revendedor que verifique o estado da carga da bateria periodicamente. A bateria deve ser recarregada se a tensão cair abaixo de 12,5V. A taxa de recarga padrão é de 0,6 A x 5 a 10 horas. A taxa de recarga rápida é de 3A x 1 hora.

⚠ ADVERTÊNCIA

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Mantenha as chamas ou faíscas afastadas da bateria. Nunca fume ao trabalhar perto da bateria.

⚠ ATENÇÃO

Exceder a taxa máxima de carregamento da bateria pode reduzir sua vida útil. Nunca exceda a taxa máxima de carregamento.

Instalação da Bateria

1. Instale a bateria na ordem inversa de remoção.
2. Conecte os terminais da bateria com segurança.

⚠ ATENÇÃO

A reversão dos fios do cabo da bateria pode danificar o sistema de carga que requer a bateria. Sempre coloque o condutor vermelho (ou vermelho com listra preta) no positivo “+” e o preto com marcador branco conduz ao terminal negativo “-”.

NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos de baterias e eletrólitos para evitar a poluição ambiental. Sugerimos que você não os jogue em latas de lixo ou no chão, mas envie-os para um centro de reciclagem local.

NOTA: A bateria deve ser inspecionada regularmente. Se a tensão for menor que 12,5V, é recomendável recarregar e testar.

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO



O conector de diagnóstico está localizado sob o banco. Você pode ver o conector de diagnóstico após levantar o banco.

FILTRO DE AR

Se o filtro de ar estiver entupido com poeira, a resistência à entrada aumentará com a diminuição da produção de energia e um aumento no consumo de combustível. Se você andar em condições de poeira, precisará verificar o filtro com muito mais frequência. Use o procedimento a seguir para remover o filtro e verificá-lo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Operar o motor sem o filtro de ar no lugar pode ser perigoso. Uma chama pode cuspir de volta do motor para o filtro de ar sem que o filtro de ar pare-a. Danos graves ao motor também podem ocorrer se a sujeira entrar no motor devido à operação do motor sem o filtro de ar. Nunca ligue o motor sem o filtro de ar no lugar.

⚠ ATENÇÃO

A falha em verificar o filtro de ar com frequência se a motocicleta for usada em condições de poeira, umidade ou lamaçal pode danificá-la. O filtro de ar pode ficar entupido nessas condições e podem ocorrer danos ao motor. Sempre verifique o filtro de ar depois de pilotar em condições severas. Limpe ou substitua o filtro conforme necessário.

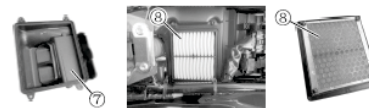
Remoção do Filtro de Ar



1. Abra a trava do selim, remova o selim traseiro 1.
2. Remova os parafusos 2, remova a tampa 3.



3. Remova os parafusos 4, remova o selim dianteiro 5.
4. Limpe a poeira e a sujeira em torno da tampa do filtro de ar 7, remova os parafusos 6, remova a tampa do filtro de ar 7.



5. Remova o filtro 8.

Limpe o filtro de ar

Limpe o filtro como descrito abaixo.



1. Limpe cuidadosamente o do filtro de ar com ar comprimido. NOTA: Sempre sopre ar pela lateral do filtro com uma malha de metal. Se o ar for soprado pelo outro lado, a poeira impregnará na malha do filtro, impedindo a passagem do ar, se isso ocorrer substitua imediatamente o filtro de ar.

2. Limpe o pó no interior da caixa do filtro.
3. Reinstale o filtro limpo, no novo filtro na ordem inversa de remoção. As lâmpadas seguramente garantem que o filtro esteja na posição segura e esteja selando corretamente.

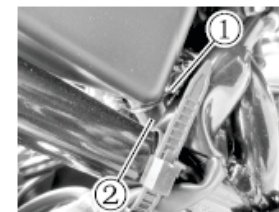
⚠ ATENÇÃO

Se ocorrer algum defeito, como obstrução, dano ou infiltração de poeira, substitua o filtro imediatamente, em vez de esperar até a manutenção programada.

⚠ ATENÇÃO

Em condições de poeira, diminua os intervalos de inspeção e substituição do elemento do filtro de ar; se for constatado que o elemento do filtro de ar está bloqueado, danificado ou permitindo a passagem de poeira, a potência do motor diminuirá drasticamente ou o consumo de combustível aumentará; não resolva o problema durante a próxima manutenção, mas troque imediatamente o elemento do filtro de ar. Se o motor der partida, se não houver um filtro de ar, ele se desgastará mais seriamente. Verifique as condições do elemento do filtro de ar com frequência, porque esse componente geralmente afeta a vida útil do motor.

TUBOS DE COLETA DE ÓLEO



Após a inspeção do filtro de ar, inspecione a coleta de óleo dos tubos coletores de óleo em sua parte inferior. Se houver líquido nos tubos coletores de óleo, drene-o imediatamente com o método abaixo.

1. Solte o grampo 1.
2. Remova o tubo coletor de óleo 2 junto com o grampo 1.
3. Drene todo o líquido residual no tubo coletor de óleo 2.
4. Reinstale o tubo de coleta de óleo 2 e a lâmpada rápida 1.

NOTA: Certifique-se se o tubo coletor está instalado.

NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente adequadamente a frequência da inspeção.

VELA DE IGNIÇÃO

Inspeção da vela de ignição



Meça a folga da vela de ignição com um medidor de espessura. A folga padrão da vela de ignição é de 0,8-0,9 mm. Se o espaço medido da vela de ignição estiver fora da faixa padrão, ajuste ou substitua-o por um novo.

Guia de substituição da vela de ignição

⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um ajuste incorreto ou faixa de calor para o seu motor. Isso pode causar danos graves ao motor.

⚠ ATENÇÃO

Use uma vela de ignição listada abaixo ou equivalente. Consulte o seu distribuidor JTZ ou qualifique-o se você não tiver certeza de qual vela está correta para o seu tipo de uso.

NGK	Observações
CPR8EA	Padrão

NOTA: Essa motocicleta usa uma vela de ignição do tipo resissiva para evitar o congestionamento de peças eletrônicas. A seleção inadequada da vela de ignição pode causar interferência eletrônica no sistema de ignição da sua motocicleta, resultando em problemas de desempenho da motocicleta. Use apenas um plugue de parquete recomendada.

Instalação da vela de ignição

⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição com rosca cruzada ou apertada demais danifica os roscas de alumínio da cabeça do cilindro. Ao desmontar a vela mantenha distância de detritos a partir da entrada no motor pelo orifício da vela de ignição.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela corretamente. Com cuidado, gire a vela de ignição manualmente nas roscas até que ela aperte o dedo. Se a vela de ignição for nova, aperte-a com uma chave cerca de meia volta. Se você estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave cerca de 1/8 de volta.

NOTA: Insira a tampa do plugue completamente.

ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A vida útil prolongada do motor depende muito da seleção de óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. Verificações diárias do nível do óleo e trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem executados.

Verificação do Nível de Óleo



Inspeção o nível do óleo do motor seguindo as etapas abaixo.

1. Desligue o motor e apoie-o em um terreno plano com a ajuda do suporte principal.
2. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.
3. Depois que o mecanismo estiver parado por vários minutos.
4. Remova a vareta do óleo do motor, limpe-a, insira-a no óleo do motor sem girá-lo e retire-a para verificar o nível do óleo do motor. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR na vareta do óleo do motor.

⚠ ATENÇÃO

Se o nível do óleo do motor for menor que o NÍVEL INFERIOR da vareta do óleo do motor, não ligue o motor. Ao adicionar óleo do motor, verifique se o nível do óleo do motor não está acima do nível superior.

Troca de óleo de motor



Substitua o óleo do motor por óleo novo depois que o motor estiver quente para drenar completamente o óleo original. Etapas para a substituição do óleo do motor.

1. Desligue o motor e apoie-o no chão com ajuda do estande.
2. Remova a vareta medidora de nível de óleo do motor 1.
3. Coloque um recipiente de drenagem abaixo do motor. Desmonte o bujão de drenagem 2 e sua arruela para drenar o óleo original do motor.
4. Após drenar todo o óleo do motor, instale o bujão de drenagem 2 e sua arruela.
5. Encha 1100 ml de óleo novo no motor através do orifício de preenchimento de óleo da vareta medidora de nível.
6. Instale novamente a vareta do óleo do motor 1.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.
8. Pare o motor e inspecione o óleo do motor com a vareta medidora alguns minutos depois. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR.

ATENÇÃO

Use o óleo de motor recomendado, sempre 10W40 nas "Instruções de uso de combustível e óleo de motor".

ATENÇÃO

Inspecione cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente sofrem algum vazamento de óleo.

Usamos e recomendamos óleo de motor MOTUL. A Motul oferece óleos de alta performance, como o **Motul 5100 10W40** e o **Motul 7100 10W40**. O 5100 é semissintético, ideal para uso diário, com ótima proteção e custo-benefício. Já o 7100 é 100% sintético, projetado para alta performance, oferecendo resistência extrema e limpeza. Escolha conforme sua necessidade.

	Padrão	SAE	JASO NAME
Óleo			
5100		10W40- Semissintético	MA
7100		10W40- 100% Sintético	MA

MOTUL

EMBREAGEM



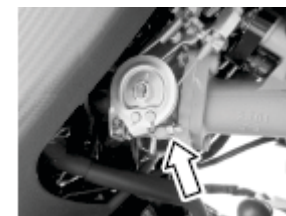
Método para inspecionar a folga do cabo da embreagem 4: remova a bucha de borracha 1 ao longo do cabo da embreagem, opere a alça da embreagem e verifique se há uma folga de 3 a 5 mm antes de haver uma resistência aparente. Se o espaço for insuficiente, ajuste-o com o método abaixo.

1. Remova a bucha de borracha 1 ao longo do cabo da embreagem, afrouxe a porca 2.
2. Gire o parafuso de ajuste 3 no sentido horário até o fim.
3. Solte a porca de trava 5, ajuste a porca 6 na direção frente-trás, opere a alavanca da embreagem e ajuste o espaço do cabo da embreagem 4 para 3 a 5 mm.
4. Faça o ajuste através do parafuso de ajuste 3.
5. Trave firmemente as porcas 2 e 5 e, em seguida, monte os buchas de borracha 1.

ATENÇÃO

A folga excessiva do cabo da embreagem pode resultar facilmente em desgaste e falhas na embreagem e na alavanca de mudança de marchas. Se a folga do cabo da embreagem não estiver correta (a folga 4 excede o intervalo de 3 a 5 mm), ou a embreagem está escorregando ou acelerando de forma fraca, ajuste o tempo no cabo. É proibido ajustar intencionalmente a folga 4 que excede a faixa.

CORPO DO ACELERADOR



O parafuso de limite inferior do corpo do acelerador já foi definido e não pode ser ajustado. Verifique se a velocidade de marcha lenta do veículo é estável; se a velocidade de marcha lenta não for estável, você precisa do seu revendedor autorizado JTZ para manutenção.

JOGO DE CABO DE ACELERAÇÃO



1. Remova a (s) bucha (s) de borracha ao longo do cabo do acelerador.
2. Solte a contraporca 1.
3. Rode o regulador 2 de modo que o cabo do acelerador tem 0.5-1.0mm jogo.
4. Aperte a contraporca 1.
5. Reinstale as buchas de borracha.

⚠ ADVERTÊNCIA

A execução inadequada do cabo do acelerador pode fazer com que a velocidade do motor suba repentinamente quando você gira o guidão. Isso pode levar à perda do controle do piloto. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a velocidade de marcha lenta do motor não suba devido ao movimento do guidão.

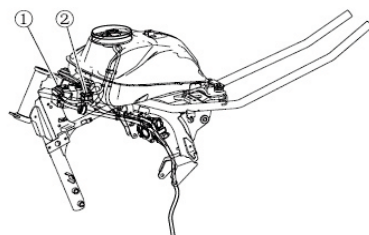
SISTEMA DE POLUENTES DE EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Este motor é equipado com um sistema para evitar que o combustível evapore na atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares (a cada 3.000 quilômetros ou a cada 6 meses).

1. Verifique todas as juntas dos tubos quanto à confiabilidade.
2. Verifique todos os tubos e o cartucho de carvão ativado 1 quanto a rachaduras ou danos e substitua em caso de danos.
3. Verifique todos os tubos, despeje a válvula de corte 2 e o cartucho de carvão ativado 1 quanto a obstruções e limpe ou substitua, se necessário.
4. Os tubos de borracha são substituídos a cada 4 anos ou a cada 80.000 km, e o intervalo deve ser baseado no tempo de uso do número de quilômetros percorridos, se uma condição for alcançada, substitua os tubos.

⚠ ADVERTÊNCIA

É altamente recomendável que o sistema de poluentes por evaporação de combustível seja inspecionado e reparado por uma estação de serviço qualificada, se a inspeção e o reparo forem necessários.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

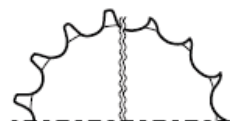
⚠ ADVERTÊNCIA

Para garantir a segurança, a verificação e o ajuste da corrente de transmissão devem ser concluídos antes da condução real.

Ao fazer uma verificação regular, verifique os itens a seguir em relação à corrente de transmissão.

1. Pino da corrente solta
2. Rolo danificado
3. Segmentos de corrente secos ou enferrujados
4. Segmentos da corrente que giram com dificuldade
5. Abrasão excessiva
6. Correntes mal ajustadas

Se a corrente de transmissão tiver os problemas acima, o motivo mais provável é uma roda dentada danificada. Por favor, verifique o seguinte.



Bom Desgastada

1. Se as rodas dentadas apresentam abrasão excessiva
2. Se os dentes da roda estão quebrados ou danificados
3. Se a roda dentada está solta

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão



A corrente de transmissão suja não apenas acelera o desgaste da própria corrente, mas também danifica a roda dentada. Portanto, seguindo o ciclo na "tabela de manutenção regular", a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo de corrente ou óleo de motor após ser limpa com detergente líquido.

Usamos e recomendamos o lubrificante de corrente **Motul MC Care C2 Chain Lube Road**. Este produto foi especialmente formulado para garantir o melhor desempenho e a durabilidade da corrente

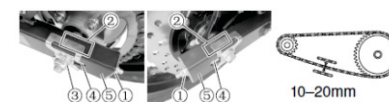
MOTUL

Ajuste da queda da corrente de transmissão

Ajuste a corrente de transmissão para mantê-la em um estado normal. Se as condições de pilotagem forem severas, os tempos de ajuste devem ser mais baixos que os da manutenção regular.

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma corrente excessivamente solta resultará na corrente saindo da roda dentada, resultando em um acidente ou em danos sérios ao motor. Ajuste a corrente de transmissão de acordo com os métodos descritos abaixo.



1. Apoie a motocicleta com o suporte principal.
2. Solte a porca do eixo traseiro 3.
3. Solte a porca de trava 1 no ajustador 4.
4. Mova o ajustador 4 para a frente ou para trás, para deixar a corrente frouxa por 10–20 mm. Deixe as rodas dentadas dianteira e traseira em uma única linha reta, certificando-se da consistência esquerda-direita das posições de sinal 2 na balança e dos ajustadores esquerdo e direito 4.
5. Após ajustar a estanqueidade da corrente de transmissão, aperte a porca do eixo traseiro 3 e a porca de trava 1 e, em seguida, confirme a estanqueidade da corrente de transmissão.

⚠ ATENÇÃO

A corrente de transmissão desta motocicleta é feita de materiais especiais cuidadosamente processados. Use peças autênticas (DID 428H - 132 ELOS) ao substituir a corrente de transmissão. O uso de peças com diferentes especificações pode causar danos.

NOTA: Sempre que substituir a corrente de transmissão, verifique as condições de abrasão das rodas dentadas dianteira e traseira e substitua as rodas dentadas e a corrente ao mesmo tempo, se necessário.

NOTA: Ao instalar a corrente de transmissão, verifique se a direção de abertura do anel de trava está na direção oposta ao movimento da corrente.

NOTA: Depois de ajustar a corrente de transmissão, verifique se você verificou o curso livre do pedal do freio traseiro. Consulte a seção "FREIOS" neste manual.

FREIOS (FREIO A DISCO)

A roda dianteira e a roda traseira da motocicleta usam os freios a disco hidráulicos. A operação correta do freio é muito importante para a prevenção. Verifique se o sistema de freios é verificado regularmente. Essa inspeção deve ser feita por um revendedor autorizado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança do piloto e do passageiro, portanto devem ser inspecionados e ajustados com frequência.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Caso o sistema de freios precise ser reparado, é altamente recomendável que você consulte um revendedor autorizado. Eles possuem ferramentas completas, ótimas habilidades e os métodos mais econômicos.

Os seguintes itens de freio devem ser verificados diariamente

1. Inspeção o nível do líquido dos freios.
2. Verifique se o sistema de freio a disco está vazando.
3. Verifique se a mangueira do fluido de freio tem rachaduras.
4. Inspeção as condições de desgaste dos discos e pastilhas de freio.
5. Opere os freios dianteiro e traseiro para inspecionar se são flexíveis.

FREIO DIANTEIRO (FREIO A DISCO)

⚠️ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza uma frenagem de alta pressão. Por questões de segurança, siga as instruções relevantes na seção "Inspeção e manutenção" aqui ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido do freio.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique se há desgaste e vazamentos nas pastilhas de freio e adicione o líquido de freio especificado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O líquido dos freios é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o líquido do freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com

um centro de controle de intoxicações ou com um médico. Se o líquido do freio entrar em contato com os olhos, lave os olhos com água e procure um médico. Lave bem depois de entregar. Manter fora do alcance de crianças e animais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

⚠️ ATENÇÃO

O líquido derramado do freio pode danificar as superfícies pintadas e as peças plásticas. Cuidado para não derramar nenhum líquido ao encher o reservatório de líquido dos freios. Limpe o líquido derramado imediatamente.

Discos e pastilhas de freio



Essencial na inspeção de um disco de freio: verifique se a espessura 1 do disco de freio é menor que 3,5 mm e, se for, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na inspeção da pastilha de freio de roda: inspecione se a pastilha de freio foi usada na linha de limite 2 ou além dela e, se houver, substitua a pastilha por uma nova.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não ande imediatamente, mas segure e solte as alavancas ou o pedal do freio várias vezes para que os discos e pastilhas de freio se encaixem totalmente um no outro, restaure suas forças normais de retenção e faça com que o fluido do freio o circule de forma estável.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior que o original. Depois que os discos e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que existe uma distância de frenagem suficiente a o p i l o t a r .

⚠️ ADVERTÊNCIA

Deixar de inspecionar e manter as pastilhas ou o disco de freio e substituí-las quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue que realize essas tarefas. Inspeção e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio, conforme recomendado.

FREIO TRASEIRO (FREIO A DISCO)

⚠️ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza uma frenagem de alta pressão. Por questões de segurança, siga as instruções relevantes na seção "Inspeção e manutenção" aqui ao substituir a mangueira do fluido de f r e i o .

SISTEMA DE FREIO COMBINADO (CBS) DO FREIO TRASEIRO

Ambos os freios podem ser aplicados apenas com a ajuda do pedal do freio traseiro. No entanto, para uma frenagem mais eficaz, é recomendável aplicar os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique se há desgaste e vazamentos nas pastilhas de freio e adicione o líquido de freio especificado.



(A) MARCA INFERIOR

⚠ ADVERTÊNCIA

O líquido dos freios é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o líquido do freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou com um médico. Se o líquido do freio entrar em contato com os olhos, lave os olhos com água e procure um médico. Lave bem depois de entregar. Manter fora do alcance de crianças e animais.

⚠ ADVERTÊNCIA

Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

⚠ ATENÇÃO

O líquido derramado do freio pode danificar as superfícies pintadas e as peças plásticas. Cuidado para não derramar nenhum líquido ao encher o reservatório de líquido dos freios. Limpe o líquido derramado imediatamente.

Discos e pastilhas de freio



Essencial na inspeção de um disco de freio: verifique se a espessura 1 do disco de freio é menor que 3,5 mm e, se for, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na inspeção da pastilha do freio de roda: inspecione se a pastilha de freio foi usada na linha de limite 2 ou além dela e, se houver, substitua a pastilha por uma nova.

⚠ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não ande imediatamente, mas segure e solte as alavancas ou o pedal do freio várias vezes para que os discos e pastilhas de freio se encaixem totalmente um no outro, restaure suas forças normais de retenção e faça com que o freio o líquido circula de forma estável.

⚠ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior que o valor original. Depois que os discos e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que existe uma distância de travagem suficiente ao andar antes disso.

⚠ ADVERTÊNCIA

Deixar de inspecionar e manter as pastilhas ou o disco de freio e substituí-las quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue que realize essas tarefas. Inspeção e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio, conforme recomendado.

AJUSTE DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO

A posição do pedal do freio traseiro deve ser ajustada adequadamente o tempo todo ou as pastilhas de freio a disco esfregarão contra o disco, causando danos às pastilhas e à superfície do disco. Ajuste a posição do pedal do freio da seguinte maneira:



1. Solte a porca de trava 1 e gire a haste 2 para localizar o pedal 32 a 42 mm abaixo da face superior do apoio para os pés.
2. Volte a apertar a porca de trava 1 para prender a haste de pressão 2 na posição correta.

⚠ ATENÇÃO

Um pedal de freio ajustado incorretamente pode forçar as pastilhas de freio a esfregar continuamente contra o disco, causando danos às pastilhas e disco. Siga as etapas nesta seção para ajustar o pedal do freio corretamente.

PNEUS

Verificações periódicas devem ser realizadas para verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste dos pneus. Para garantir a máxima segurança e vida útil, verifique o pneu com frequência, além das inspeções programadas.

⚠ ADVERTÊNCIA

A pressão dos pneus e o status de desgaste são muito importantes para o desempenho e a segurança da motocicleta. Certifique-se de verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste regularmente.

Pressão dos pneus

Sob temperatura normal, teste a pressão dos pneus usando um manômetro, defina a base da pressão no valor da pressão recomendado por este manual. Se a pressão for muito alta ou muito baixa, ela afetará a estabilidade da marcha e fará com que o pneu se desgaste.

Padrão para pressão dos pneus sob temperatura normal

Pneu/Carga	Somente passageiro	Com garupa
Dianteiro	33 psi	33 psi
Traseiro	33 psi	33 psi

⚠ ADVERTÊNCIA

As pressões e as superfícies dos pneus são significativas. Se forem negligenciados, a segurança do motociclista pode estar em perigo e a motocicleta pode ser danificada.

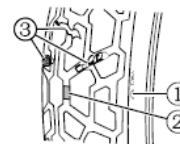
⚠ ATENÇÃO

Um pneu furado somente poderá ser reparado por reparo a frio no interior do pneu. Nunca use reparo externo "macarrão" ou reparo quente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Por favor, inspecione as pressões internas e as superfícies dos pneus da motocicleta com frequência.

Estado da superfície do pneu



Existem séries "T.W.I. ; "Marca 1 (Tire wear indicator) na borda do pneu. Verifique o quanto falta para o ressaltado do T.W.I. tocar o solo 2 de T.W.I. no piso próximo à marca. Se o pneu se desgastar para atingir o material protuberante, ele deve ser substituído. Verifique visualmente os danos 3 (perfurações ou fraturas) na superfície do pneu. Como danos na superfície podem impedir a estabilidade de direção, esses pneus devem ser substituídos.

⚠ ADVERTÊNCIA

Substitua-o quando usado com limite limitado ou encontre danos, como cortes ou rachaduras.

Especificação do pneu

Ao substituir um pneu, verifique se a nova condição do pneu é a mesma descrita neste manual. Pneus com especificações diferentes podem afetar a estabilidade de direção da motocicleta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Norma de pneus aplicável ao motociclo: Pireli Sport Demon
Roda dianteira: 100 / 80R17 52STL
Roda traseira: 130 / 70R17 62STL

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso de pneus diferentes dos pneus comuns pode criar problemas. Recomendamos sinceramente que você selecione pneus padrão.

LUZ E SINAL

A verificação da iluminação e do sinal consultam o conteúdo da seção "inspeção antes de andar".

Interruptor do freio dianteiro



O interruptor do freio dianteiro está localizado na alavanca do freio dianteiro. A luz do freio acende quando você segura a alavanca e sente um pouco de pressão.

Interruptor de freio traseiro



O interruptor do freio traseiro está localizado sob a tampa do lado direito.

FUSÍVEL



A caixa de fusíveis está localizada na parte externa ao lado da bateria. Existem três fusíveis (um 10A **1**, um 15A **2**, um 20A **3**) na caixa de fusíveis. Três fusíveis sobressalentes (um 20A **4**, um 15A **5**, um 10A **6**) são fornecidos junto a caixa de fusíveis.

Se ocorrer uma falha repentina de energia ou uma desconexão do circuito durante a condução, o fusível deve ser verificado primeiro.



ADVERTÊNCIA

É muito perigoso usar fusíveis que não correspondem à especificação. Se isso acontecer, afetará seriamente o sistema elétrico e poderá causar incêndio, queima do circuito elétrico.



ATENÇÃO

Lembre-se de selecionar fusíveis com corrente corrigida (20A / 15A / 10A), nunca use substitutos, como folhas de alumínio ou fios de ferro. Se o fusível derreter sempre dentro de um curto período de tempo, isso indica que o sistema elétrico está com defeito. Verifique imediatamente com o seu revendedor.

TRANSPORTE

Antes de transportar a motocicleta, drene o combustível, pois é altamente combustível e tende a explodir em determinadas condições. Ao drenar, armazenar ou encher combustível, verifique se não há chamas abertas, se o motor parou e o local de operação é bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo as etapas abaixo.

1. Desligue o motor e puxe a chave da chave de ignição.
2. Drene o combustível no tanque de combustível para um recipiente apropriado com um método de sifão ou outro método adequado. Sempre transporte a motocicleta sobre um veículo nunca transporte a motocicleta com as rodas girando, pois a bomba de óleo não estava funcionando e a rasmissão irá ser danificada.



ATENÇÃO

Antes do transporte da motocicleta, drene todo o combustível no tanque de combustível.



ATENÇÃO

Transportar a motocicleta em uma posição normal de pilotagem para evitar vazamento de óleo do motor.

ARMAZENAMENTO

Se a motocicleta for mantida fora de serviço no inverno ou em qualquer outra estação do ano, ela deve ser mantida usando materiais e dispositivos adequados.

Portanto, é recomendável que sua motocicleta seja mantida por revendedores autorizados. Se você deseja manter a motocicleta sozinho, siga as orientações abaixo.

Motocicleta

! Apoie a motocicleta no suporte e limpe-a completamente.

Combustível

! Drene o tanque de combustível no caminho de outros métodos adequados.

Bateria

! Remova a bateria da motocicleta.

NOTA: Remova o fio do terminal negativo primeiro e depois do terminal positivo. Limpe o exterior da bateria com uma solução detergente diluída; elimine manchas de ferrugem nos terminais e nos conectores dos fios.

! Armazene a bateria em uma sala com temperatura ambiente acima de 0 ° C. Carregue a bateria completamente.

! Recarregue a cada 1 mês depois.

Pneus

! Influencie os pneus na pressão recomendada neste manual.

Exterior

! Pulverize todas as peças de borracha com um agente protetor de borracha.

! Pulverize todas as superfícies sem tinta com um agente antiferrugem.

! Cubra a superfície da tinta com cera do veículo.

! Não use silicone.

Procedimentos para re-manutenção de motocicletas

! Limpe a motocicleta completamente.

! Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; então o terminal negativo. Remova a vela de ignição. Ligue o motor várias vezes e, em seguida, monte a vela de ignição.

! Ajuste a pressão de acordo com as instruções na seção de pneus.

! Lubrifique de acordo com as instruções na seção de lubrificação.

! Certifique-se de realizar as inspeções necessárias de acordo com este manual antes de conduzir.

ESPECIFICAÇÕES

Tamanho e peso

Comprimento.....	2000mm
Largura.....	765mm
Altura.....	1080mm
Distância entre eixos.....	1340mm
Distância ao solo.....	168mm
Massa do veículo em ordem de marcha.....	148kg
Massa máxima de carga (incluindo pilotos).....	328kg

Motor

Tipo.....	cilindro único, refrigerado a ar, quatro tempos
Diâmetro do cilindro.....	60mm
Curso.....	57.4mm
Cilindrada.....	162ml
Taxa de compressão.....	9,65: 1
Sistema de partida.....	partida elétrica
Lubrificação do sistema.....	pressão e salpicos
Potência.....	15CV

Sistema de transmissão

Embreagem.....	multi-disco
Transmissão.....	cinco marchas
Relação de velocidade inicial.....	3.091
Relação de velocidade final.....	3.133
Relação de engrenagem (5 marchas) .	
Turno 1.....	2,786
Turno 2.....	1.875
Turno 3.....	1.409
Turno 4.....	1.120
Turno 5.....	0.938

Atuação

Capacidade de escalada.....	27°
Distância de frenagem.....	≤6m

Equitação

Diâmetro de giro.....	5.1m
Pneu dianteiro.....	100 / 80R17 52S
Pneu traseiro.....	130 / 70R17 62S

Sistema elétrico

Método de ignição.....	Ignição por descarga capacitiva
Vela de ignição.....	CPR8EA
Bateria.....	12V 6Ah
Fusível.....	20A / 15A / 10A
Farol.....	LED
Luz de posição.....	LED
Acender a luz.....	LED
Luz traseira / luz de freio.....	LED
Licença da luz.....	LED

Capacidades

Depósito de combustível (incluindo reserva).....	12L
Reserva de tanque de combustível apenas.....	2,5L
Substituição de óleo do motor (substituição).....	1100ml
Substituição de óleo do motor (revisão geral do motor).....	1200ml

CONTROLE DE REVISÕES

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, propiciando uma utilização segura e livre de problemas. As primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas nas Concessionárias Autorizadas JTZ dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, materiais de limpeza e peças de desgaste natural por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1.000 km e 3.000 km) serão efetuadas pela distância percorrida apontada no hodômetro com tolerância de ± 100 km desde que não sejam ultrapassados os prazos de 180 dias da data da venda mais 180 dias após a revisão de 1.000 km e assim sucessivamente.

0 km REVISÃO GRATUITA OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	1000 km REVISÃO GRATUITA OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	3000 km REVISÃO GRATUITA OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	6000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	9000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____
12000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	15000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	18000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	21000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	24000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____
27000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	30000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	33000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	36000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	39000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____
42000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	45000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	48000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	51000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	54000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____
57000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	60000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	63000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	66000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	69000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências da legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 02/1993, complementada pela Resolução nº 268/2000 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

79.3 dB(A) / 4.000 rpm
Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares - Promot. Conforme artigo 6º da Resolução CONAMA nº 432/2011, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,00	% em volume
HC	1,14	ppm - partes/ milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.500 ± 150 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais. Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO A SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviço. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2 - Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antônio Frederico Ozanan, 8151
Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí-SP
Brasil
email: atendimento@jtzmotos.com.br
que tomara as providências necessárias.

**USE SOMENTE
PEÇAS
ORIGINAIS JTZ.
ASSIM VOCÊ
ESTARÁ
ASSEGURANDO
VIDA LONGA PARA
SUA
MOTOCICLETA.**

ANOTAÇÕES



JTZ INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA

Fábrica

R. Aninga, 610 Bloco II
Distrito Industrial II
Cep: 69000-000
Manaus-AM
Brasil

Departamento Financeiro/Comercial

Av. Antônio Frederico Ozanan, 8151
Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí - SP
Brasil

Visite nosso site: www.haojuemotos.com.br
email: atendimento@jtzmotos.com.br