



JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ
Original preparado por HAOJUE



Haoj
HAOJUE MOTOR

DK150 / DK150C (CBS)

DK150 / DK150C (CBS)

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas a_o tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o "Manual do Condutor" e inspecione sempre sua HAOJUE antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.

Este manual deve ser considerado peça importante do veículo e deve permanecer com o mesmo em situações de revenda, transferência ou troca de piloto. Este manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar o veículo.



IMPORTANTE

AMACIAMENTO INFORMAÇÕES SOBRE A SUA MOTOCICLETA

Os primeiros 500 km são os mais importantes na vida útil e durabilidade de sua motocicleta. O funcionamento apropriado durante este período ajudará a assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho da sua nova motocicleta. As peças Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, sendo usinadas de acordo com tolerâncias mínimas. Com um processo de amaciamento adequado, as superfícies das partes sofrerão polimento e propiciarão um ajuste uniforme das mesmas.

O rendimento e confiabilidade de sua motocicleta dependem dos cuidados exercidos durante o período de amaciamento. É especialmente importante que seja evitado o funcionamento da motocicleta de forma que suas partes sejam submetidas ou fiquem expostas a altas temperaturas.

Consulte a seção AMACIAMENTO para recomendações específicas de amaciamento.

CUIDADO/ATENÇÃO/NOTA

Por favor leia este manual e siga cuidadosamente suas instruções. Para enfatizar informações especiais, as palavras CUIDADO, ATENÇÃO e NOTA, trazem significados especiais e devem ser cuidadosamente revisadas.

⚠ CUIDADO

A segurança pessoal do piloto pode estar envolvida. Desconsiderar esta informação pode resultar em danos ao piloto.

⚠ ADVERTÊNCIA

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em lesões ligeiras a moderadas ou a danos em bens e propriedades.

⚠ ATENÇÃO

Estas instruções indicam procedimentos especiais de serviços ou precauções que devem ser seguidas para evitar danos à motocicleta.

NOTA: Contém informações especiais para facilitar a manutenção ou esclarece instruções importantes.

PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais excitantes. Visando garantir sua segurança e prazer, antes de conduzir a motocicleta, familiarize-se completamente com as informações contidas neste Manual do Proprietário.

Estão descritos neste manual os cuidados e procedimentos adequados, necessários à boa manutenção de sua motocicleta. Seguindo rigorosamente estas instruções, você estará assegurando que a sua motocicleta tenha uma vida útil mais longa, livre de maiores problemas. A sua Concessionária Autorizada tem mecânicos especializados, com ferramentas apropriadas, treinados para oferecer um serviço de alta qualidade.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual, estão baseadas nas informações mais recentes quando da sua aplicação. Devido a melhorias ou demais alterações, poderá haver algumas discrepâncias neste manual. A JTZ reserva o direito de fazer qualquer alteração sem aviso prévio.

Este manual se aplica a todas as especificações e a todos os destinos da motocicleta em questão, fornecendo esclarecimentos sobre todos os seus equipamentos. Portanto, sua motocicleta poderá apresentar características diferentes dos padrões indicados neste manual.

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

© COPYRIGHT - 2015
JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

ÍNDICE

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR	
<u>04</u>	
Instalação de acessórios e dicas preventivas de segurança	04
Recomendações para uma pilotagem segura	06
Localização do nº de série do chassi e do motor	07
CONTROLES	
Localização das partes	08
Chave	10
Interruptor de ignição	10
Tampa de bloqueio anti-furto	10
Painel de instrumento	11
Localização dos interruptores no manete esquerdo	12
Alavanca do afogador	13
Localização dos interruptores no manete direito	13
Tanque de combustível	15
Pedal de câmbio	15
Pedal de partida	15
Suspensão traseira	
Ajuste de pré-carga de mola	16
Pedal do freio traseiro	16
Compartimento de bagagem/ objeto	17
Gancho do capacete	17
Kit ferramenta	17
Embreagem	17
_Descanso lateral e cavalete central	1-ª
Suporte traseiro	18
RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO DE MOTOR	18
Combustível	18
Óleo do motor	19
AMACIAMENTO	21
Recomendação de aceleração máxima do motor	21
Varie a aceleração do motor	21
Evite manter a aceleração baixa constante	21
Permita que o óleo do motor circule antes de pilotar	21
Efetue a primeira e mais importante revisão	21

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR.21

Dicas de pilotagem	22
Partida do motor	23
Usando a transmissão	23
Pilotando em regiões montanhosas	24
Parada e estacionamento	24
Inspeção e Manutenção	26
Plano de revisões	25
Tabela de manutenção	25
Tabela de lubrificação	25
Bateria	27
Filtro de ar	27
Troca de óleo do motor	29
Carburador	34
Ajuste do cabo do acelerador	33
Corrente de transmissão	34
Freios	36
Pneus	38
Luzes e sinais	39
Solução de Problemas	40
Limpeza da motocicleta	40
Transporte	40
Procedimento de Embalagem	41
Aviso sobre a bateria	41
Especificações	44
Controle de Revisões	46
Controle de Poluentes	47

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E DICAS PREVENTIVAS DE SEGURANÇA

Existe uma grande variedade de acessórios disponíveis para os proprietários de motocicletas HAOJUE. Não é possível a JTZ testar cada acessório existente no mercado, porém sua Concessionária Autorizada pode ajudá-lo na seleção de acessórios de qualidade e na instalação dos mesmos. Tenha máxima cautela quando selecionar e instalar acessórios em sua motocicleta e consulte uma Concessionária Autorizada se você tiver alguma dúvida.

CUIDADO

Acessórios ou modificações impróprias podem tornar sua motocicleta insegura e podem conduzi-lo a um acidente.

Nunca modifique sua motocicleta com acessórios impróprios ou instalados erroneamente. Siga todas as instruções deste manual quanto aos acessórios e modificações. Use acessórios genuínos HAOJUE, desenhados e testados para sua motocicleta. Em caso de dúvidas consulte uma Concessionária Autorizada.

Nunca exceda o PBT (Peso Bruto Total) da sua motocicleta. O PBT é o peso combinado da motocicleta, acessórios, carga, piloto e garupa. Quando selecionar seus acessórios, tenha em mente tanto o peso do piloto quanto o peso dos acessórios. O peso adicional de acessórios pode não somente causar uma condição insegura de

pilotagem mas também afetar a estabilidade.

PBT: 315kg
Pressão dos pneus (à frio)
Dianteiro: 1,75 kgf/cm² (25 psi)
Traseiro: 2,25 kgf/cm² (33 psi)

• Toda vez que o peso adicional ou acessórios que afetem a aerodinâmica são instalados, eles *devem* ser montados o mais baixo e próximo da motocicleta e do centro de gravidade possível. A montagem de suportes e outros **acessórios deve ser cuidadosamente** checada para assegurar que os mesmos estão rígidos e bem presos. Uma montagem incorreta pode permitir uma transferência de peso e criar uma condição perigosa e instável.

• Inspeção se o vão livre e o ângulo do assento estão adequados. Uma carga **imprópria pode reduzir criticamente** estes dois fatores de segurança. Também determine que a carga não interfira com a operação da suspensão, direção ou outros controles de operação.

• Acessórios instalados no guidão e no garfo dianteiro podem criar sérios problemas de estabilidade. Este peso extra causará um menor controle de direção da sua motocicleta. Este peso pode também causar oscilações na dianteira e ocasionar problemas de instabilidade. Deve-se minimizar o uso de acessórios instalados no guidão e no garfo dianteiro, e estes *devem* ser os mais leves possíveis.

A motocicleta pode ser afetada por elevações ou ventos laterais ou quando ultrapassar ou ser ultrapassada por veículos maiores. **Acessórios montados incorretamente ou de má qualidade podem resultar em uma condição insegura de pilotagem, portanto a atenção deve ser redobrada** quando selecionar e instalar todos os acessórios.

Certos acessórios deslocam o piloto de sua posição normal de pilotagem. Estas limitações da liberdade de movimento do piloto podem limitar sua habilidade de controle.

Acessórios elétricos adicionais podem causar sobrecarga no sistema elétrico existente. Sobrecargas severas podem danificar o chicote principal ou criar uma situação perigosa devido a perda de potência elétrica durante a condução da motocicleta.

Quando transportar uma carga sobre a motocicleta, coloque-a o mais baixo e próximo da motocicleta quanto possível. Um peso instalado imprópriamente pode elevar o centro de gravidade, o que pode ser muito perigoso e tornar a dirigibilidade difícil. O tamanho da carga também pode afetar a aerodinâmica e a dirigibilidade da motocicleta. Divida o peso entre o lado direito e esquerdo da motocicleta e prenda-o firmemente.

MODIFICAÇÕES

Modificações da motocicleta, ou remoção de um equipamento original podem gerar um veículo inseguro ou ilegal.

O chassi desta motocicleta é fabricado em liga de alumínio. Então, nunca faça modificações tais como furação ou solda no chassi, pois isto pode enfraquecer a estrutura do chassi significativamente. Falha ao atender esta advertência poderá resultar em uma condição de pilotagem insegura e conseqüentemente em acidentes. A JTZ não se responsabilizará em qualquer situação por danos pessoais ou danos à motocicleta causados por modificações no chassi. Somente coloque acessórios que não modifiquem o chassi e também não excedam o peso bruto total da mesma.



CUIDADO

Modificações no chassi, tais como furação ou solda, enfraquecem-no. Isto pode resultar em uma condição insegura de pilotagem e conduzi-lo a um acidente.

Nunca faça qualquer modificação no chassi.

RECOMENDAÇÕES PARA UMA PILOTAGEM SEGURA

Pilotar uma motocicleta é uma grande diversão e um excitante esporte. Pilotar também requer que algumas precauções extras sejam tomadas para garantir a segurança do piloto e passageiro. Estas precauções são:

USO DE CAPACETE

O equipamento de segurança da motocicleta começa com um capacete de qualidade. Uma das lesões mais sérias que pode acontecer é uma lesão na cabeça. SEMPRE use um capacete aprovado pelo INMETRO. Você deve também utilizar proteção para os olhos.

VESTUÁRIO

Evite usar roupas folgadas ou soltas que possam prender-se à motocicleta. Isto torna a pilotagem insegura. Escolha roupas adequadas ao motociclismo quando pilotar sua motocicleta.

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR

Reveja completamente as instruções na seção INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR deste manual. Não esqueça de efetuar uma inspeção completa para assegurar a segurança do piloto e do passageiro.

FAMILIARIZE-SE COM SUA MOTOCICLETA

Sua habilidade de pilotar e seu conhecimento mecânico formam a base para uma pilotagem segura. Nós sugerimos que você pratique com sua motocicleta em uma situação sem tráfego até estar completamente familiarizado com sua motocicleta e controles. Lembre-se, a prática leva a perfeição.

CONHEÇA SEUS LIMITES

Pilote sempre de acordo com sua habilidade e capacidade. Conhecer estes limites e ficar dentro deles o ajudarão a evitar acidentes.

ESTEJA MAIS ALERTA EM DIAS DE MAU TEMPO

Pilotar em dias de mau tempo, especialmente chuvosos, requer uma maior atenção. Dobre a distância de frenagem em dias de chuva. Não transite sobre faixas, tampas de bueiros e superfícies com aparência engraxada, elas podem estar escorregadias. Tenha extrema cautela ao cruzar vias férreas, pontes e superfícies gradeadas. Na dúvida sobre as condições da estrada, sempre reduza a velocidade.

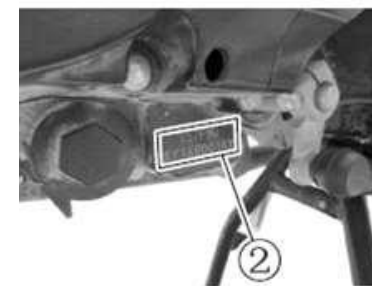
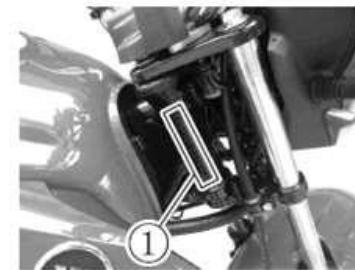
PILOTE DEFENSIVAMENTE

O tipo mais comum de acidente ocorre quando um carro trafegando à frente de uma motocicleta vira a esquina à frente do motociclista. Pilote defensivamente. Motociclistas prudentes sabem que são invisíveis aos demais motoristas, mesmo durante o dia. Use roupas brilhantes e refletivas. Ande sempre com faróis e lanternas acesos mesmo em um dia claro e ensolarado para atrair a atenção dos motoristas. Não pilote em lugares fora da vista dos motoristas.

ETIQUETAS

Leia e siga o que diz as etiquetas. Certifique-se de entender todas as etiquetas. Não remova todas as etiquetas da motocicleta.

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI E DO MOTOR



Os números de série do chassi e do motor são usados para registrar a motocicleta. Eles também são utilizados para ajudar sua concessionária a solicitar peças ou para se referir a uma informação especial de serviço. O número de chassi 1 está estampado sobre o tubo da coluna de direção. O número de série do motor 2 está estampado na carcaça do motor. Por favor, escreva abaixo os números para sua futura referência.

Nº do chassi:

Nº do motor:

LOCALIZAÇÃO DAS PARTES



- 1 Manete de embreagem
- 2 Interruptor do guidão esquerdo
- 3 Velocímetro
- 4 Interruptor de ignição

- 5 Interruptor do guidão direito
- 6 Acelerador
- 7 Manete do freio dianteiro



- 8 Alavanca do afogador
- 9 Kit de ferramentas
- 10 Descanso lateral
- 11 Alavanca de câmbio
- 12 Torneira de combustível



- 13 Descanso Central
- 14 Vareta do nível de óleo
- 15 Pedal do freio traseiro

CHAVE



Esta motocicleta vem equipada com uma chave de ignição principal e uma reserva. Mantenha a chave reserva em um lugar seguro.

Chaveiros longos podem ser presos entre o interruptor de ignição e suporte superior. Use a chave de ignição sem chaveiro ou outras chaves.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



O interruptor de ignição tem 3 posições:

Posição "O" (Desligado)

Todos os circuitos elétricos estão desligados. O motor não ligará. A chave pode ser removida.

Posição "I" (Ligado)

O circuito de ignição está ligado e o motor pode ser ligado. O farol, a lanterna e painel de instrumentos acenderão automaticamente quando a chave estiver nesta posição. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição quando o mesmo estiver nesta posição.

NOTA: Ligue o motor imediatamente após girar a chave para a posição "O", ou a carga da bateria será consumida pelo farol, a lanterna e o painel de instrumentos.

Posição "L" (Travado)

Para travar a direção, gire o guidão todo para a esquerda. Empurre e gire a chave para a posição "L" e remova a chave. Todo o circuito elétrico estará desligado.

⚠ CUIDADO

Girar o interruptor de ignição para a posição Travado "L" enquanto a motocicleta estiver em movimento pode ser perigoso. Mover a motocicleta com a direção travada pode ser perigoso. Você pode perder o equilíbrio e cair, ou pode derrubar a motocicleta.

Pare a motocicleta e apoie-a sobre o descanso lateral antes de travar a direção. Nunca tente mover a motocicleta com a direção travada.



NOTA: Quando o orifício da chave está em uma das posições conforme as figuras acima, a chave pode ser completamente inserida no interruptor de ignição, removida e girada para a posição desligada, ligada e travada. Se a chave é inserida parcialmente no orifício da chave, a mesma vai girar para qualquer posição, porém, as funções não serão executadas.

TRAVA DO CAPACETE (TRAVA DO ASSENTO)



Para abrir a trava do suporte de capacete, insira a chave na fechadura e gire-a no sentido anti-horário. Em seguida, prenda o capacete na tranca. Feche a tranca e retire a chave.

Para remover o assento, insira a chave de ignição na fechadura e gire-a no sentido horário. Para reinstalar o assento, deslize o gancho para dentro do encaixe e pressione o assento para baixo firmemente até que o mesmo esteja travado.

⚠ CUIDADO

Nunca pilote uma motocicleta com um capacete preso à motocicleta. O capacete pode enroscar na roda traseira, que pode causar perda de controle da motocicleta e pode ser perigoso a segurança do piloto.


PAINEL DE INSTRUMENTOS

ATENÇÃO

Não pulverize água diretamente no painel de instrumentos.

Não limpe o painel com panos molhados de gasolina, querosene, álcool, fluidos de freio ou solventes orgânicos, ou o painel será danificado.



A partir da auto-verificação será realizada Quando a chave de ignição é ligada sentido@ para O .Indicador do nível de combustível .ô@), "E:r- @ Indicador do nível de óleo baixo e indicador de carga de bateria  Ficará bem uma vez, todos exibíveis O conteúdo no LCD irá iniciar a varredura. Depois disso o painel de controle restaura a exibição usual.

CUIDADO!

Não lave o painel com lavadora de alta pressão

CUIDADO!

Seoconteúdo exibido noLCDestiver incompleto
Quasditasluzes deavisoindicadores serão
Não acende durante aauto-verificaçãode força,ele
Sugereque opainel tenha falha.

CUIDADO !

Não faça check-over freqüente em curto-circuito Tempo, caso contrário, o painel de instrumentos pode estar danificado.

INDICADOR DE MUDANÇA DE DIREÇÃO PARA ESQUERDA ①↔

Quando o interruptor do sinal de mudança de direção é pressionado para a esquerda, A luz no painel indicadora do sinal de mudança de direção da esquerda irá cintilar em conformidade

INDICADOR DE FAROL ALTO ②☰

O indicador luminoso do painel acenderá a luz quando estiver na posição alto.

O farol do feixe está ligado.

INDICADOR DA LUZ DE NEUTRO ③N.

Quando a engrenagem estiver na posição neutra, esse indicador Acender. Se outros, este indicador será desligado.


INDICADOR DE MUDANÇA DE DIREÇÃO PARA DIREITA ④↔

Quando o interruptor do sinal de mudança de direção é pressionado para a direita, A luz no painel indicadora do sinal de mudança de direção da direita irá cintilar em conformidade.

NOTA: Se o sinal de mudança de escala não funcionar devido a uma lâmpada quebrada

Ou conexão de fio com defeito, o indicador no painel de instrumentos Permanecerá iluminado continuamente ou cintilará em alta freqüência.

INDICADOR DE NÍVEL BAIXO DE CARGA BATERIA ⑤

O indicador de recarga da bateria "  " pisca para lembrar Você desliga o equipamento que consome energia, incluindo Faróis para evitar a descarga excessiva da bateria.

O indicador continua piscando sem consumo de energia Equipamento em uso, a bateria está descarregada e

Deve ser recarregado imediatamente. NOTA: Se o indicador continuar piscando e falha do painel, pode haver um circuito aberto.

INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO ⑥

Quando o veículo atingir uma quilometragem definida, para troca de óleo

A luz indicadora acende-se automaticamente, lembrando-o de efetuar a troca do óleo do motor.

Lembre-se de trocar o óleo regularmente, para evitar Insuficiência, secagem ou deterioração grave do óleo, Causando danos ao motor do seu veículo.

PRIMEIRA MANUTENÇÃO.

Para garantir que você troque o óleo no momento correto, a luz de mudança de óleo acenderá pela primeira vez quando o medidor atinge a quilometragem total de 1000 km.

NOTA: Você deve desligar a luz indicadora de mudança de óleo De acordo com a " Operação de desativação" depois de trocar o óleo.

OPERAÇÃO DE DESATIVAÇÃO.

Pressione o botão ADJ ⑧ e o botão SEL ⑪ por 2 Segundos, "3000" é exibido piscando na tela LCD mostrando a quilometragem total. pressione o botão ADJ ⑧ e o botão SEL ⑪ Para ajustar o período de troca do óleo "2000" Ou "3000", e depois pressione o botão ADJ ⑪ e SEL ⑧ por 2 segundos ao mesmo tempo para confirmar o ajuste e retornar o visor ao normal.

Botão ⑪ Por 2 segundos ao mesmo tempo. A mudança de óleo A luz indicadora pisca 2 vezes antes de desligar.

DESLIGUE DEPOIS

Se a "Operação desativada» for acionada quando a quilometragem total for 1100 km, a tela LCD exibir "3000" piscando, então a luz de mudança de óleo acenderá automaticamente quando a sua motocicleta tiver uma quilometragem total de 1100 + 3000; Isto é, 4100 km.

NOTA : depois disso, você deve desligar a luz indicadora de troca de óleo de acordo com "Operação de desligamento" após a troca do óleo

INDICADOR DE MARCHAS ⑦

O indicador no painel indica qual engrenagem da motocicleta está engrenada. Existem engrenagens 1, 2, 3, 4 e 5.

Ao mudar as engrenagens, esses indicadores se acenderão. Quando Deslocado para a posição neutra, o indicador (verde) "N" irá Acender.

BOTÃO ADJ ⑧

O botão ADJ é usado com o botão SEL ⑪ quando o indicador ⑥ de mudança de óleo sai. Consulte a "mudança de óleo Indicador ⑥.

PAINEL ⑨

O velocímetro indica a velocidade de marcha em km por hora.

QUILOMETRAGEM TOTAL ,PARCIAL ⑩

O medidor TOTAL registra a distância total que a Motocicleta percorreu. O medidor TOTAL varia de 0 a 199999.

O medidor TRIP é usado principalmente para calcular a distância deUm passeio curto ou para o cálculo do consumo de combustível. TOTAL o medidor varia de 0 a 999,9. Você pode mudar o TOTAL e o medidor TRIP com SEL Botão ⑪ e redefine o medidor TRIP, consulte o "SEL» Botão ⑪ Seção para detalhes. NOTA: Quando exibir o medidor TOTAL, seqüência de caracteres "TOTAL" deve ser exibido; Quando exibir medidor TRIP, A seqüência de caracteres "TRIP" deve ser exibida. NOTA: Após o alcance do medidor TRIP para o valor máximo, Redefinir o valor para zero automatizado e continuar o trabalho.

BOTÃO SEL ⑪

O botão SEL é usado para alternar entre o medidor TOTAL Exibição e a exibição do contador TRIP. E também pode ser Usado quando o indicador de mudança de óleo ⑥ sair. Referir-se A seção "mudança de óleo".

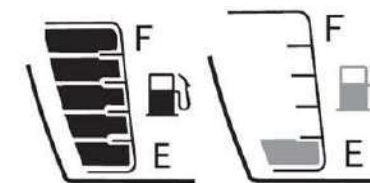
TROCANDO HODÔMETRO TOTAL PARA PARCIAL

Pressione o botão SEL para mudar o Hodômetro total para parcial.

RESETAR O HODÔMETRO PARCIAL

Mude para o modo de exibição do medidor TRIP e pressione o Botão SEL por mais de 2 segundos.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL ⑫



O indicador de combustível exibe 5 segmentos. Indicadores de indicador de combustível
 Todos os 5 segmentos quando o tanque de combustível está cheio. Quando 1 Segmentos e o indicador de posição inferior do combustível.

Na mesma hora, agora, o tanque tem combustível de 2,5L, você deve recarregar assim que possível.
 NOTA: Quando os segmentos do indicador de combustível piscar Subsequente, indica que existe um circuito aberto ou um curto-circuito no indicador de combustível que deve ser reparado imediatamente.

NOTA: Mudança durante a operação freqüente do interruptor de ignição, urgente Aceleração ou desaceleração, inclinação da motocicleta ou subida

Ou empinando ,fazendo manobras fora do uso normal da mesma.

NOTA: Quando a motocicleta for mantida na posição vertical, Interruptor de ignição na posição O, não comece o motor, O indicador de combustível indicará corretamente.

INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

☉fl) Consulte o indicador de combustível ☉.

TACÔMETRO ® .

O tacômetro exibe as rotações do motor, indicando seu rotações por minuto.

CUIDADO!

Mesmo que a interrupção do motor tenha sido concluída, o ponteiro do tacômetro não deve entrar no Área vermelha. A área vermelha indica que o motor Entrou no seu limite de velocidade rotacional. Equitação A motocicleta nesta área podera danificar o motor.

INTERRUPTOR DO GUIDÃO ESQUERDO



INTERRUPTOR (D.

@D posição
 nessa posição farol fica baixo.

•D posição
 nessa posição farol fica alto.

RELAMPEJADOR DO FAROL (2) -D

Pressione o botão para piscar o farol.

MANETE DA EMBREAGEM Q)

A alavanca da embreagem é usada para desengatar o cambio da motocicleta Roda traseira ao ligar o motor ou engrenagens de mudança.

Acionar a alavanca da embreagem para mudança de marchas.

NOTA: A alavanca da embreagem é fornecida com um interruptor de embreagem.

O motor de partida elétrico pode ser acionado sem problemas quando a alavanca é acionada.

BOTÃO BUZINA @b<

Pressione o botão para acionar a buzina.

INTERRUPTOR DA SETA @<= =

Mover o interruptor para a posição = ira piscar para o lado esquerdo.

Sinais de mudança de direção. Movendo o interruptor para a posição=

Irá ativar os sinais de mudança de direção para o lado direito. O indicador no O painel também piscará. Para cancelar a operação do sinal de mudança de direção Empurre o interruptor para dentro.

ATENÇÃO

Falha na utilização e falta de desligar os sinais de mudança de direção
 Pode ser perigoso Outros motoristas podem julgar mal sua Claro e isso pode resultar em um acidente. Sempre Use os sinais de mudança quando você pretende mudar
 Pistas ou dar uma volta. Certifique-se de desligar o turno
 Sinais depois de completar a mudança de direção ou faixa.

INTERRUPTORES DO GUIDÃO DIREITOG)



INTERRUPTOR DE LUZ

-:□'.-POSIÇÃO

O farol, a luz da frente, as luzes do painel, a cada luz será ligada em conjunto.

:006 POSIÇÃO

A luz da posição dianteira, as luzes do painel, a luz traseira serão Ligados juntos.

•Todas as luzes mencionadas acima serão desligadas.

BOTÃO DE LIGAR.(2)®

Este botão é usado para operar o motor de partida. Com o interruptor de ignição no O Posição e transmissão

Em ponto morto, segure a alavanca da embreagem e empurre a Botão inicial ffl para operar a motocicleta ligue o motor com o botão

⚠ ADVERTÊNCIA

Acionando o motor de arranque por cinco segundos Um tempo pode danificar o motor de partida e a fiação

Aproveitar do superaquecimento. Não engate o motor de arranque por mais de cinco

Segundos de cada vez. Se o motor não iniciar depois

Várias tentativas, verifique o fornecimento de combustível e a ignição

sistema. Consulte "RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS»

Seção neste manual.

⚠ ATENÇÃO

Ao limpar a motocicleta, não faça diretamente Limpe suas peças elétricas, em particular o manipulo interruptor.

MANOPLA DO ACELERADOR@

A velocidade do motor é controlada pela posição da manopla do acelerador. Gire-a em sua direção para aumentar a velocidade do motor e na direção contrária para reduzir a velocidade do motor.

MANETE DO FREIO DIANTEIRO@

O freio dianteiro é acionado ao se apertar levemente o manete de freio dianteiro contra a manopla do acelerador. Esta motocicleta está equipada com o sistema de freio à disco e não é necessária uma pressão excessiva para reduzir a velocidade adequadamente. A luz de freio acenderá quando o manete estiver acionado.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



Para abrir a tampa do tanque de combustível, insira a chave de ignição na fechadura e gire-a no sentido horário. Com a chave inserida, levante e retire a tampa do tanque de combustível. Para instalar a tampa, pressione firmemente para baixo com a chave inserida na fechadura.

TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL



1 (ABERTO) -1 (RESERVA) FECHADO

POSIÇÃO (ABERTA)

O funcionamento normal da torneira de passagem de combustível é a posição "1-". Nesta posição, o fluxo de combustível fluirá da torneira para o carburador, sempre que o nível de combustível do carburador reduzir

POSIÇÃO (RESERVA)

Se o nível de combustível no tanque de combustível estiver muito baixo, gire a alça para

A posição "-1," para usar o 2L do fornecimento de combustível de reserva.

POSIÇÃO (FECHADO)

Gire o punho para a posição "." sempre que o motor estiver desligado estiver fechando

feche assim que desligar o motor sendo por mais de alguns minutos.

ATENÇÃO

Quando a motocicleta está desligada, o combustível do carburador pode estar cheio ou ainda fluir para o motor, quando a torneira de combustível está constantemente mantida na posição "↑". O motor pode ser danificado se iniciado nessa posição.

NOTA: Depois de alterar a chave da torneira para a posição "-1," recomenda-se abastecer o tanque de combustível no posto de gasolina mais próximo. Após o reabastecimento, certifique-se de voltar a torneira de combustível para a posição "1-".

ALAVANCA DO AFOGADOR.



(A) (B) (C)

Para ligar a motocicleta é provável que tenha que ajustar alavanca do afogador Com um estrangulamento. Durante um arranque frio do motor, puxe o estrangulamento

Alavanca para a posição (A) e abra a pega do acelerador ligeiramente para ligue o motor. Após o arranque do motor, puxe para trás

A alavanca do engate por metade até a posição (B) e abra o acelerador

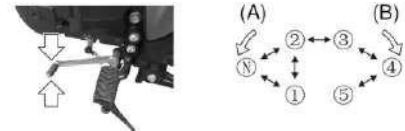
Aperte ligeiramente para fazer o motor continuamente pré-aquecer até Atinge a temperatura desejada.

Finalmente, puxe o estrangulamento Volte para a posição original (C)

Durante um motor quente

Comece, coloque a alavanca do estrangulador na posição (C)

PEDAL DE CÂMBIO



Esta motocicleta está equipada com um sistema de transmissão de cinco marchas constantes que operam conforme indicado na figura. Para mudar de marcha corretamente, puxe o manete de embreagem e feche o acelerador ao mesmo tempo em que aciona o pedal de câmbio. Para obter marchas mais altas, puxe o pedal para

cima ou pressione para baixo para reduzir. O ponto neutro está localizado entre a primeira e a segunda marcha. Sempre que desejar obter o ponto neutro, pressione ou puxe o pedal de câmbio para uma posição intermediária entre a primeira e a segunda marcha.

Reduza a velocidade da motocicleta antes de reduzir a marcha. Ao reduzir a marcha, a aceleração do motor deve ser aumentada antes de se engatar a marcha. Tal procedimento previne o desgaste desnecessário dos componentes da caixa de transmissão e pneu traseiro.

ATENÇÃO

Para mudar de marcha, pressione o manete de embreagem e feche o acelerador ao mesmo tempo em que aciona o pedal de câmbio.

NOTA: Quando a transmissão estiver em neutro, o indicador de neutro irá se acender no painel de instrumentos. Entretanto, mesmo com a luz acesa, solte o manete de embreagem cuidadosamente para confirmar que a transmissão está realmente em neutro.

SUSPENSÃO TRASEIRA AJUSTE DE PRÉ-CARGA DA MOLA



A pré-carga de mola da suspensão traseira é ajustável para compensar o piloto, a carga, estilo de pilotagem e condições da estrada. É ajustável em cinco posições.

A pré-carga de mola da suspensão traseira é ajustável para compensar o piloto, a carga, estilo de pilotagem e condições da estrada. É ajustável em cinco posições.

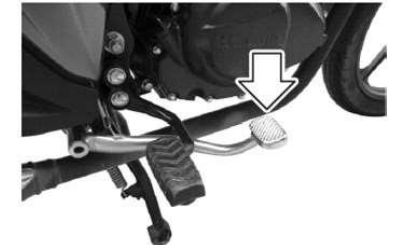
Gire o anel de tensão da mola para a posição que desejar com um ajustador. A posição 1 fornece um ajuste mais suave e a posição 5 fornece uma ajuste mais rígido. Essa motocicleta sai de fábrica com ajuste fixo na posição 2.

! CUIDADO

Um ajuste desigual da suspensão traseira pode causar problemas na dirigibilidade ou na estabilidade. Deixe a suspensão direita e esquerda com o mesmo ajuste.

PEDAL DO FREIO TRASEIRO

Pressione o pedal de freio para acionar o freio traseiro. A luz de freio se acenderá toda vez que o freio for acionado.



KIT DE FERRAMENTAS



O kit de ferramentas está abaixo da acento. Pode ser visto após o bloqueio do acento é aberto e o acento é removida. Pode ser retirado depois que o cinto de aperto é afrouxado.

DESCANSO LATERAL E CAVALETE CENTRAL



CAVALETECENTRALG)

Para deixar a motocicleta parada sobre o cavalete central, coloque seu pé na extensão do cavalete e então puxe a motocicleta para trás levantando a traseira dela com sua mão direita enquanto segura o guidão com a mão esquerda.

DESCANSOLATERAL(2)

O descanso lateral é utilizado para apoiar a motocicleta ao estacionar temporariamente. Quando usar o descanso lateral, pare o motor e, em seguida, empurre o descanso lateral para Limite inferior, apóie a sua moto no descanso lateral depois de confirmá-lo se esta estável.

⚠ CUIDADO

Pilotar com o descanso lateral não totalmente recolhido pode resultar em acidentes quando você virar à esquerda.

Sempre recolha o descanso lateral completamente antes de andar com a motocicleta.

RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO DE MOTOR.

Combustível

O rendimento e a durabilidade do motor também dependem da qualidade do combustível utilizado. Recomenda-se assim o uso de gasolina aditivada, a venda nos postos de abastecimento.

ATENÇÃO

Derramar gasolina pode danificar sua motocicleta, principalmente as superfícies pintadas.

Tenha cuidado para não derramar gasolina ao abastecer o tanque de combustível. Limpe qualquer derramamento de gasolina imediatamente.

Combustível envelhecido pode provocar o aparecimento de goma no sistema de alimentação. A goma restringe o movimento entre as partes móveis podendo causar severos danos ao motor e ao sistema de alimentação. Não deixe combustível parado no tanque por mais de 30 dias.

Danos causados por combustível envelhecido ou adulterado não serão cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

Combustível adulterado danifica o motor e compromete o sistema de alimentação. Procure abastecer em postos confiáveis e evite preços milagrosos.

Óleo de Motor

A qualidade do óleo é a maior contribuinte para a duração e desempenho do motor.

Sempre selecione um óleo de motor de boa qualidade. Utilize óleo com classificação API SH/SJ/SL, e com JASO classificação MA.

SAE	API	JASO
10W-40	SH ou SJ	MA

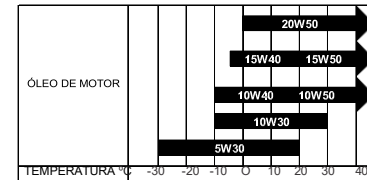
API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization.

Usamos e recomendamos óleo de motor MOTUL. A Motul oferece óleos de alta performance, como o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. O 5100 é semissintético, ideal para uso diário, com ótima proteção e custo-benefício. Já o 7100 é 100% sintético, projetado para alta performance, oferecendo resistência extrema e limpeza. Escolha conforme sua necessidade.

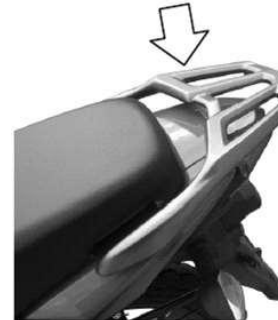


Óleo	SAE	JASO NAME
5100	10W40- Semissintético	MA
7100	10W40- 100% Sintético	MA

Viscosidade do óleo do motor SAE
SAE 10W - 40. Se não encontrar este óleo para motor, selecione uma alternativa de acordo com a tabela à seguir.



BAGAGEIRO TRASEIRO



CARGA MÁXIMA 3 Kg.

AMACIAMENTO

Na introdução deste manual é explicado como é importante o amaciamento para alcançar uma maior vida útil e melhor desempenho de sua nova Hao Jue. Siga as instruções para um procedimento de amaciamento correto.

RECOMENDAÇÃO DE ACELERAÇÃO MÁXIMA DO MOTOR

Aceleração máxima do motor não deve ser atingida durante o período de amaciamento. Isto é, recomendamos a não exceder 3/4 do valor total. Além disso, evitar aceleração brusca ao pilotar uma motocicleta.

VARIE A ACELERAÇÃO DO MOTOR

A aceleração do motor deve ser variada, evitando uma aceleração constante. Isto permite que as partes internas recebam cargas e depois sejam aliviadas permitindo o resfriamento. O que ajuda no processo de moldagem das partes internas. Isto é essencial para que algumas tensões sejam colocadas sobre os componentes do motor durante o amaciamento assegurando esse processo de moldagem. Entretanto não exerça um esforço excessivo do motor.

EVITE MANTER A ACELERAÇÃO BAIXA CONSTANTE

Operar o motor em uma aceleração baixa constante pode provocar patinação das partes e consequentemente o não assentamento das mesmas. Permita que o motor acelere livremente através das marchas, sem exceder os limites máximos recomendados. Porém, evite usar a aceleração máxima durante os primeiros 500 km.

PERMITA QUE O ÓLEO DO MOTOR CIRCULE ANTES DE PILOTAR

Deixe o motor funcionar tempo suficiente, após a partida a quente ou a frio, antes de aplicar um esforço ou aceleração sobre o mesmo. Este tempo permite que o óleo lubrificante alcance todos os componentes principais do motor.

EFETUE A PRIMEIRA E MAIS IMPORTANTE REVISÃO

A revisão inicial dos primeiros 1.000 km é a mais importante para sua motocicleta. Durante o amaciamento, todos os componentes do motor se moldam e assentam. A manutenção requisitada como parte da revisão inicial inclui correção dos ajustes, aperto de todos os fixadores e troca de óleo. Se esta revisão for executada dentro do tempo previsto, ajudará a aumentar a vida útil e a performance do motor.

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR

Antes de pilotar a motocicleta, tenha certeza de checar todos os seguintes itens. Nunca subestime a importância destas verificações. Todas as verificações e reparos necessários devem ser concluídas antes de cada pilotagem.

Item	Verificação
Direção	Suavidade
	Liberdade de movimento
	Ausência de folga ou jogo
Freios	Nível do fluido de freio no reservatório não deve ser baixo
	Ausência de vazamentos
	Pastilhas e lonas de freio não desgastadas
	Ausência de esponjosidade
	Folga correta do manete e do pedal
Pneus	Pressão adequada
	Com profundidade antes do T.W.I
	Ausência de cortes e rachaduras
Combustível	Há combustível suficiente para a distância prevista
Luzes	Funcionamento correto de todas
Buzina	Funcionamento correto
Óleo do motor	Nível correto

Acelerador	Folga correta do cabo
	Operação suave e retorno positivo da manopla para a posição fechada
Corrente de transmissão	Tensão e folga correta
	Lubrificação adequada
Embreagem	Desgaste excessivo ou dano
	Folga apropriada para o cabo
	Suavidade

! CUIDADO

Se esta é a primeira vez que pilota uma motocicleta desse modelo, recomendamos que pratique em vias pouco movimentadas até se familiarizar com o controle e funcionamento da motocicleta.

Tirar as mãos do guidão ou os pés das pedaleiras durante a pilotagem pode ser perigoso. Se você tirar somente uma mão ou pé da motocicleta reduzirá sua habilidade para controlá-la. Sempre mantenha ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas pedaleiras de sua motocicleta durante a pilotagem.

Ventos laterais repentinos, os quais podem ocorrer ao ser ultrapassado por veículos maiores, em saídas de túneis ou em áreas montanhosas, podem interferir em seu controle. Reduza a velocidade e esteja alerta para os ventos laterais.

PARTIDA NO MOTOR

Antes de tentar dar partida no motor, tenha certeza que:

- A torneira de combustível está na posição "1".
- A transmissão está no neutro. O indicador da posição neutro está aceso no painel.
- O interruptor de parada está na posição "Q".
- Introduzir a chave no interruptor de ignição e girá-la no sentido horário até a posição "0".
- Aperte firmemente o manete de embreagem contra a manopla.

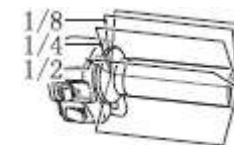
! CUIDADO

Recomendamos de colocar a marcha na posição neutro habitualmente, desacelerar completamente e segurar firmemente o manete de embreagem antes de dar partida no motor para evitar tranco em caso de operação equivocada.

Quando o motor estiver frio:

1. Abra o acelerador rapidamente.
2. Puxe o afogador até o final para dar partida.
3. Pressione o botão de partida elétrica para ligar o motor.
4. Puxe o afogador até a posição média após a partida, e mantenha até que o motor esteja aquecido adequadamente.
5. Retorne o afogador na posição original.

Quando o motor estiver quente:



Abra a manopla do acelerador entre 1/8 à 1/4 de volta, pressione o botão de partida elétrica ou pise no pedal de partida para ligar o motor.

ATENÇÃO

O pré-aquecimento suficiente do motor frio é necessário para o funcionamento normal. Se o motor não for pré-aquecido diariamente antes de cada viagem curta com o desempenho normal do motor, o óleo do motor será afetado necessitando a troca antes do tempo programado. Quando a temperatura está baixa, o pré-aquecimento suficiente é ainda mais importante.

NOTA: Quanto mais frio o clima, mais tempo de pré-aquecimento necessita o motor. Pilotar depois que o motor estiver totalmente aquecido, diminuirá o desgaste do motor.

! CUIDADO

Funcionar o motor em locais fechados ou garagens pode ser perigoso. O gás de exaustão contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode levar a morte ou graves lesões.

Somente funcione o motor em locais abertos onde haja bastante ar fresco.

ATENÇÃO

Funcionar o motor por um longo período sem pilotar pode causar superaquecimento do motor. Superaquecimento pode resultar em danos aos componentes internos e descoloração do escapamento. Desligue o motor se não for iniciar a pilotagem prontamente.

COLOCAÇÃO EM MOVIMENTO

! CUIDADO

Pilotar esta motocicleta em alta velocidade aumenta sua chance de perder o controle. Isto pode resultar em acidente.

Sempre pilote dentro dos limites da sua habilidade, da sua motocicleta e das condições de pilotagem.

Tiras as mãos do guidão ou os pés das pedaleiras durante a pilotagem pode ser perigoso. Se você tirar somente uma mão ou pé da motocicleta reduzirá sua habilidade para controlá-la.

Sempre mantenha ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas pedaleiras de sua motocicleta durante a pilotagem.

Ventos laterais repentinos, os quais podem ocorrer ao ser ultrapassado por veículos maiores, em saídas de túneis ou em áreas montanhosas, podem interferir em seu controle.

Reduza a velocidade e esteja alerta para os ventos laterais.

Após recolher totalmente o descanso lateral, aperte o manete de embreagem e aguarde momentaneamente. Engate a 1ª marcha abaixando o pedal de câmbio. Gire a manopla do acelerador na sua direção e ao mesmo tempo solte o manete da embreagem lenta e suavemente. Com a embreagem engatada, a motocicleta mover-se-a para frente. Para mudar para a próxima marcha, acelere suavemente, então feche a manopla do acelerador e aperte o manete de embreagem simultaneamente. Levante o pedal de câmbio para selecionar a próxima marcha, solte o manete de embreagem e acelere novamente. Selecione as marchas desta maneira até a última ser alcançada.

USANDO A TRANSMISSÃO

A transmissão serve para manter o motor operando suavemente dentro da faixa normal de velocidade. A relação de marchas deve ser cuidadosamente escolhida para reunir as melhores características do motor. O piloto deve sempre selecionar a marcha mais adequada de acordo com as condições existentes. Nunca deixe a embreagem patinar para controlar a velocidade da motocicleta, e sim reduza a marcha permitindo que o motor funcione dentro da sua faixa normal de operação.

! CUIDADO

Reduzir a marcha quando a velocidade do motor está muito alta pode:

Causar derrapagem do pneu traseiro e perda da tração devido ao aumento da frenagem do motor resultando em acidentes; ou forçar o motor a altas rotações em marcha reduzida, resultando em danos ao motor.

Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha.

! CUIDADO

Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está inclinada em uma curva pode causar derrapagem do pneu traseiro e perda do controle.

Reduza a velocidade e a marcha antes de entrar em uma curva.

ATENÇÃO

Rotacionar o motor em excesso, pode causar severos danos ao motor. Nunca deixe o motor rotacionar demais em qualquer marcha.

PILOTANDO EM REGIÕES MONTANHOSAS

• Ao subir encostas íngremes, a motocicleta pode perder velocidade e mostrar falta de potência. Neste ponto você deve reduzir a marcha para que o motor volte a funcionar na sua potência normal. Troque a marcha rapidamente para que a motocicleta não perca o impulso.

• Quando em descida íngreme, use o freio do motor para auxiliar os freios, reduzindo a marcha. A utilização contínua dos freios pode causar superaquecimento e reduzir sua eficiência.

• Porém, tenha cuidado para não causar super-rotação no motor.

PARADA E ESTACIONAMENTO

1. Gire a manopla do acelerador para a frente para desacelerar completamente.
2. Acione os freios dianteiro e traseiro uniforme e simultaneamente.
3. Reduza a marcha na medida que reduzir a velocidade.
4. Selecione o neutro com o manete de embreagem apertado em direção a manopla apenas antes de parar a motocicleta. A posição neutro pode ser confirmada através da luz indicadora de neutro.
5. Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana onde a mesma não venha a cair.
6. Gire a chave de ignição para a posição "□".
7. Gire o guidão todo para a esquerda e trave a direção por segurança.
8. Remova a chave de ignição.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO

Intervalo: Este intervalo deve ser considerado pela leitura do hodômetro ou pelo número de meses, o que ocorrer primeiro.

Item	Intervalo	km	ACADA6.000	A CADA 12.000
	Meses		ACADA6	ACADA12
Cabo do acelerador			óleo do motor	
Alavanca de controle do acelerador				engraxar
Cabo de embreagem			óleo do motor	
Rotação do velocímetro				engraxar
Caixa de engrenagem do velocímetro				engraxar
Corrente de transmissão			Lubrificar com óleo de motor a cada 1.000 km	
Eixo do pedal de freio			Engraxar com óleo de motor	
Eixo do pedal de partida			Engraxar com óleo de motor	
Eixo de comando do freio				engraxar
Direção			Engraxar a cada 2 anos ou 20.000 km	
Rolamento e banda de rodagem ocilante traseiro			Engraxar a cada 2 anos ou 20.000 km	

Nota:

1 - Inspeção e limpe, ajuste, troque ou lubrifique se necessário

T - Troque

A - Aperte

Nota: Qualquer informação relacionada ao manual de manutenção deve ser consultada no manual de manutenção da motocicleta.

BATERIA

⚠ CUIDADO

Terminais e acessórios relacionados que contêm chumbo ou compostos de chumbo, são prejudiciais à saúde se estiverem na sua corrente sanguínea.

Lave as mãos após manusear qualquer parte que contêm chumbo, ácido sulfúrico diluído, a partir da bateria pois pode causar cegueira e queimaduras graves.

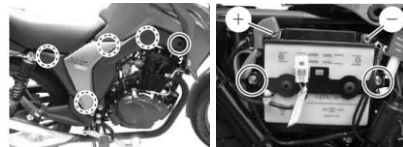
Remova a tampa direita do chassi para ter acesso a bateria e verifique o nível de eletrólito e sua tensão.

CUIDADO

As baterias contêm substâncias tóxicas incluindo o ácido sulfúrico. Podendo causar ferimentos para os seres humanos ou podendo poluir o meio ambiente.

Uma bateria deve ser eliminada ou reciclada conforme a lei, não sendo descartada como lixo doméstico comum. Certifique-se de não tomar a bateria quando você retirá-la do veículo. Caso contrário, o ácido sulfúrico pode escorrer e causar ferimentos.

REMOVENDO A BATERIA



1. Apoie a motocicleta no cavalete central.
2. Remova o acento.
3. Remova a tampa do chassi direita.
4. Desconecte o terminal "-"
5. Desconecte o terminal positivo "+".
6. Remova o suporte de fixação da Bateria.
7. Retire a bateria.

⚠ CUIDADO

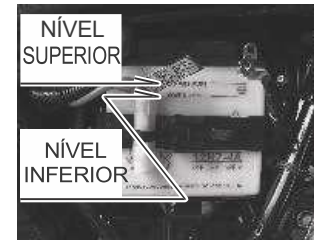
As baterias contêm substâncias tóxicas, incluindo

Ácido sulfúrico e chumbo. Eles poderiam ter potencial

Consequências negativas para o meio ambiente e saúde humana. Certifique-se de não derrubar a Bateria quando você a remove da motocicleta.

Caso contrário, poderá danificá-la.

Verificar o nível de eletrólito



O Nível de eletrólito deve ser mantido entre o "NÍVEL SUPERIOR" e "NÍVEL INFERIOR". Se estiver abaixo do nível inferior, adicionar água destilada até que atinja o nível superior. Nunca use água da torneira.

Recarga da bateria

Leve sua motocicleta a uma concessionária autorizada periodicamente para verificar a carga da bateria. A bateria deve ser recarregada por uma tensão de 12,5V.

O padrão de carga é de 0,7A x 5 a 10 horas.

Carga rápida é de 3Ax 1 hora.

⚠ CUIDADO

O gás hidrogênio produzido pelas baterias pode explodir se exposto a chamas e faíscas.

Mantenha chamas e faíscas longe da bateria. Nunca fume enquanto trabalhar próximo a bateria.

ATENÇÃO

Exceder a carga máxima da bateria pode reduzir sua vida útil. Nunca exceda a carga máxima da bateria.

Instalar a bateria

1. Instale a bateria na ordem inversa da remoção.
2. Conecte os terminais da bateria de forma segura.

⚠ CUIDADO

Não deforme, obstrua ou altere o itinerário da mangueira de ventilação da bateria. Certifique-se de uma extremidade do condutor está firmemente ligada à bateria. Considerando que a outra extremidade está aberta.

ATENÇÃO

Inverter os cabos da bateria pode danificar o sistema de carga e a bateria.

O cabo vermelho deve ser montado sempre no terminal positivo (+) e o cabo preto sempre no terminal negativo(-).

NOTA: Ao assegurar que a bateria utilizada é descartada ou reciclada corretamente, você ajuda a prevenir consequências negativas para o meio ambiente e para a saúde humana, que de outra forma poderia ser causada pelo descarte inapropriado e manuseio da bateria. A reciclagem de materiais contribuirá para a conservação dos recursos naturais. Para informações mais detalhadas sobre descartes ou reciclagem das baterias, consulte a sua concessionária autorizada.

NOTA: A bateria deve ser inspecionada periodicamente. Se a tensão é menor do que 12,5 V, deverá recarregá-la.

FILTRODEAR

Se o elemento vier a entupir de poeira, a resistência a entrada de ar aumentará resultando em perda de potência e aumento do consumo de combustível.

Se pilotar em condições de muita poeira, o elemento do filtro de ar deve ser limpo ou trocado com maior frequência do que estabelecido no plano de manutenção. Verifique e limpe o elemento do filtro de ar periodicamente de acordo com o procedimento a seguir:

! CUIDADO

Operar o motor sem o elemento do filtro de ar permitirá que chamas vindas do motor saiam pelo filtro de ar ou que entrem sujeiras no motor. Isto pode causar fogo ou severos danos ao motor.

Nunca opere o motor sem o elemento do filtro de ar instalado adequadamente.

ATENÇÃO

Limpe ou troque o elemento do filtro de ar frequentemente se a motocicleta é utilizada em locais de muita poeira, umidade ou barro. O elemento do filtro de ar poderá entupir nestas condições e assim causar danos ao motor, reduzir o desempenho e aumentar o consumo de combustível.

Limpe a caixa do filtro de ar e o elemento imediatamente caso entre água.

Remoção do filtro de ar



1. Abra o assento e remova-a.
2. Remova a tampa esquerda.
3. Remova os parafusos CD, desmonte a tampa do filtro de ar
 - . retire os parafusos@, tire o filtro de ar@.
4. O filtro de ar tem um pouco de óleo, não limpe o filtro, não faça Limpe o filtro com ar pressionado, não adicione nenhum óleo. Se isso Descobriu-se que o elemento do filtro de ar está bloqueado, danificado Ou não à prova de poeira, o poder do motor tem dramaticamente Diminuiu ou o consumo de combustível aumentou, faça Não resolva o problema durante a próxima manutenção, mas Mude imediatamente o elemento do filtro de ar.

5. Desmonte a placa @.

Limpe o filtro de ar

Limpe o filtro conforme descrito abaixo.

1. Limpe o pó no interior do filtro.
2. Reinstale o filtro limpo ou o novo filtro na ordem inversa De remoção. Tenha certeza absoluta de que o filtro esteja seguro Na posição e está vedando corretamente.

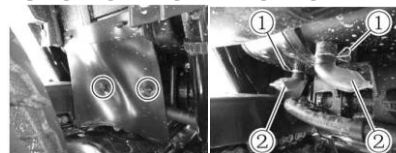
ATENÇÃO

Se algum defeito, como entupimento, dano ou poeira Ocorre a infiltração, substitua o filtro imediatamente Em vez de esperar até a manutenção agendada.

ATENÇÃO

Se estiver em condições de poeira, faça a inspeção e intervalos de substituição para o elemento do filtro de ar mais curta; Se for encontrado que o elemento do filtro de ar Está bloqueado, danificado ou não à prova de poeira, O poder do motor diminuiu drasticamente ou O consumo de combustível aumentou, não resolva O problema durante a próxima manutenção, mas Mude imediatamente o elemento do filtro de ar. Se o motor é iniciado quando não há elemento de filtro de ar. Ele irá usar mais a sério. Verifique a condição Do elemento do filtro de ar freqüentemente porque isso O componente geralmente tem um impacto na vida do motor.

TUBO COLETOR DE ÓLEO



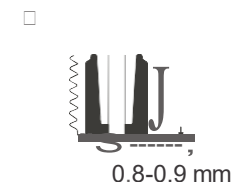
Após inspecionar o filtro de ar, inspecione o tubo coletor de óleo que está localizado na parte inferior traseira. Se existir qualquer resíduo drene-o conforme procedimento abaixo:

1. Solte a abraçadeira CD.
2. Remova o tubo coletor de óleo □ junto com a abraçadeira CD.
3. Drene o resíduo do tubo coletor de óleo □.
4. Reinstale o tubo coletor □ e encaixe corretamente a abraçadeira CD.

NOTA: Quando o ar é muito úmido, aumente a frequência de inspeção.

VELA DE IGNIÇÃO

Inspeção da vela



Ajuste a folga do eletrodo entre 0.8 - 0.9 mm utilizando um calibrador de lâminas. Verificar o desgaste da vela de ignição se estiver fora do padrão substituir por uma nova. Sempre que remover os depósitos de carbono, observe a coloração da porcelana de cada vela de ignição. Esta coloração indica se a vela de ignição é adequada ao tipo de uso. Uma vela de ignição em condições normais deve apresentar a coloração marrom claro. Se a vela de ignição estiver muito branca ou vitrificada, a mesma está operando em temperatura muito alta. Esta vela de ignição deve ser trocada por uma mais "fria".

Guia para trocar de velas de ignição

ATENÇÃO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um encaixe ou faixa de temperatura incorretos para o motor. Isto pode causar danos severos ao motor os quais não serão cobertos pela garantia.

Use uma das velas listadas a seguir ou equivalente. Consulte uma concessionária autorizada se não tiver certeza de qual tipo correto da vela a ser utilizado.

NGK	OBSERVAÇÃO
DR8EA	PADÃO

NOTA: Esta motocicleta utiliza velas do tipo resistiva para evitar sobrecargas nas partes eletrônicas. O uso de velas impróprias pode causar interferência no sistema de ignição da sua motocicleta resultando em problemas de performance. Utilize somente os modelos recomendados.

Instalação da vela de ignição

ATENÇÃO

A instalação inadequada ou o aperto excessivo das velas de ignição podem danificar a rosca de alumínio do cabeçote. Cubra o orifício de encaixe da vela sempre que remover a vela de ignição.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela de ignição corretamente: Gire cuidadosamente a vela de ignição com as mãos na rosca até senti-la firme. Se a vela de ignição é *nova*, aperte-a com a chave de vela aproximadamente 1/2 volta, após o aperto com as mãos. Se você está reutilizando uma vela antiga, aperte-a com a chave de vela 1/8 de volta.

NOTA: Insira a tampa da vela completamente.

ATENÇÃO

A vela de ignição padrão aplicada para essa motocicleta é cuidadosamente escolhida e deve ser utilizada na maioria das condições de funcionamento. Se a cor da vela atual é diferente da cor padrão, consultar a estrutura de distribuição e manutenção antes de recolocar a vela de ignição com valor térmico diferente. Se utilizar uma vela incorreta, o motor será gravemente danificado. Se utilizar uma vela de outra marca há possibilidade de consequências graves. Portanto, recomendamos que consulte uma concessionária autorizada antes do reparo.

ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A longa duração do motor depende muito da seleção de um óleo de qualidade e também da sua troca periódica. Verificar diariamente o nível do óleo e trocar periodicamente são os dois itens mais importantes da manutenção a serem verificados.

Verificação do nível do óleo do motor



Inspeccione o nível de óleo do motor seguindo as etapas abaixo.

1. Pare o motor e apoie-o em um terreno plano com ajuda do suporte principal.
2. Ligue o motor e execute-o por vários minutos.
3. Depois que o motor foi parado por vários minutos.
4. Remova a vareta do óleo do motor, limpe-o, insira-o

O óleo do motor sem rosquear e depois levá-lo para Verifique o nível de óleo do motor. O nível de óleo do motor deve Entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR Na vareta de óleo do motor.

ATENÇÃO

O nível de óleo do motor deve estar entre as marcas mínimo e máximo, ou danos ocorrerão ao motor. Verifique o nível de óleo, através do medidor de óleo, com a motocicleta posicionada verticalmente sobre um local plano antes de cada pilotagem.



Verifique o nível do óleo de acordo com o procedimento a seguir.

1. Posicione a motocicleta sobre o cavalete central em uma superfície plana.
 2. Ligue o motor e deixe-o rodar por alguns minutos.
 3. Desligue o motor, aguarde alguns minutos retire o medidor e limpe-o.
- Insira o medidor novamente no motor sem rosqueá-la. Retire-o e observe o nível de óleo. O nível de óleo deve ser mantido entre o NÍVEL SUPERIOR E NÍVEL INFERIOR.

TROCADO ÓLEO DO MOTOR

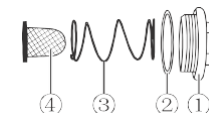
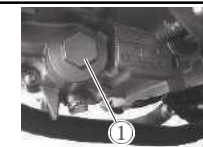
O óleo deve ser trocado quando o motor estiver quente para que o mesmo seja totalmente drenado do motor. Siga o procedimento:

1. Desligue o motor e posicione a motocicleta sobre o cavalete central em uma superfície plana.
2. Retire o medidor de óleo (G).
3. Posicione um recipiente adequado sob o plugue de drenagem (2).
4. Retire o plugue de drenagem (2) para drenar o óleo.

5. Preencha 1000 mi de óleo de motor novo dentro do motor através da porta do medidor de óleo 1.
6. Reinstale o medidor de óleo do motor novamente.
7. Ligue o motor e deixe funcionando por alguns minutos.
8. Desligue o motor por alguns minutos e inspecione o nível de óleo, verificando se está mantido entre o NÍVEL SUPERIOR E INFERIOR.

ATENÇÃO

Use o óleo do motor recomendado na seção "recomendações de combustível e óleo". Inspeccione cuidadosamente as peças do motor depois de ter sido desmontadas e instaladas novamente para qualquer vazamento de óleo.



Troque o filtro de óleo do motor em períodos estabelecidos na "Tabela de Manutenção". Segue procedimento para substituição:

1. Drenar completamente o óleo do motor conforme as instruções da seção "Troca de óleo do motor".
2. Remova a tampa do filtro de óleo do motor 1, remova a mola 3 e o filtro de óleo do motor 4.

NOTA: Não perca o anel de vedação 2 do filtro de óleo do motor 4.

3. Limpe e inspecione o filtro de óleo do motor 4 e, se for o caso, substitua-o.

4. Instale a mola 3, o filtro de óleo do motor 4 e a tampa do filtro 1.

NOTA: Não perca o anel de vedação 2 do filtro de óleo do motor 4.

5. Adicione o óleo de motor novo conforme descrição na seção "Troca de óleo do motor".

EMBREAGEM

ATENÇÃO

Inspeção cuidadosamente as peças do motor depois de ter sido desmontadas e instaladas novamente para qualquer vazamento de óleo.

ATENÇÃO

É aconselhável substituir os anéis de vedação quando o óleo do filtro de motor é alterado.



1. Remova a bucha de borracha G) ao longo do cabo da embreagem, Solte a porca (2).

2. Gire o parafuso de ajuste Q) no sentido horário até o fim.

3. Solte a porca de bloqueio @, ajuste a porca @ ao longo

Na direção da frente, opere a alavanca da embreagem e

Ajuste o intervalo @) do cabo da embreagem para ser cerca de 4mm.

4. Faça um ajuste fino através do parafuso de ajuste Q).

5. Bloqueie firmemente a porca (2) e @ e, em seguida, monte o Molares de borracha G).

Procedimento para inspeção da folga do cabo da embreagem 4: Remova a capa protetora 1 do cabo da embreagem, acione a alavanca da embreagem e certifique-se de que a folga tem um intervalo de 4 mm. Se a folga estiver incorreta, ajuste-a da seguinte maneira:

1. Retire a capa protetora do cabo de embreagem e solte a contra porca 2.
2. Gire o ajustador 3 no sentido horário o máximo possível.

3. Solte a contra-porca 5, e gire o ajustador 6, acione a embreagem e ajuste a folga do cabo de embreagem 4.

4. Ajustes menores podem ser feitos com o ajustador 3.

5. Aperte as contra-porcas 2 e em seguida 5. Insira a capa protetora.

NOTA: Folga excessiva do cabo de embreagem pode resultar facilmente em desgastes e falhas na embreagem e no manete de troca de marcha.

CARBURADOR

Uma evaporação estável é o requisito fundamental para o carburador. O carburador é ajustado de fábrica de modo a oferecer o melhor desempenho. Não tente alterar esta regulagem. Existem dois itens que pode ser ajustado: Cabo do acelerador e marcha lenta.

Ajuste de marcha lenta



1. Dê partida no motor, mantenha-o funcionando em marcha lenta até que o motor esteja pré-aquecido.

2. Depois de o motor ter sido pré-aquecido, solte o acelerador, gire o parafuso de ajuste para a direita e para a esquerda para manter a velocidade do motor rotativo entre 1.500-1.700 rpm.

ATENÇÃO

O ajuste da velocidade de marcha lenta do motor deve ser feito quando o motor foi totalmente pré-aquecido.

AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

□ 0.5-1.0mm

Verifique a folga do cabo do acelerador girando a manopla do acelerador. A manopla do acelerador deverá ter uma folga de 0,5 - 1,0 mm.

1. Solte a contra-porca G).

2. Ajuste a folga do cabo do acelerador girando o ajustador (2) para dentro ou para fora até obter a folga correta.

3. Após o ajuste, aperte a contra-porca G).

Â CUIDADO

Folga inadequada do cabo do acelerador pode causar o aumento inesperado da velocidade do motor ao se girar o guidão. Isto pode ocasionar a perda de controle da motocicleta.

Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a marcha lenta do motor não se altere com o movimento do guidão.

SISTEMA EVAPORATIVO DE COMBUSTÍVEL

Esta motocicleta é fornecida com um conjunto de sistema para prevenir O combustível se evaporou para a atmosfera. É necessário que Verifique os itens abaixo em um intervalo regular (a cada 3.000 Km ou a cada 6 meses).

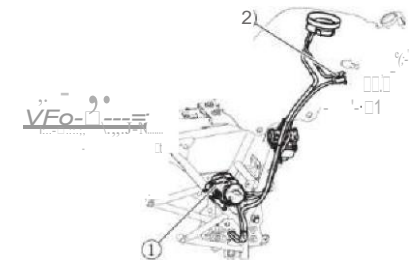
1. Verifique cada conexão de tubo para obter confiabilidade.

2. Verifique cada tubo e recipiente de carbono ativado G) para Rachar ou danificar e substituir em caso de danos.

3. Verifique cada tubo, despejando a válvula de corte (2) e Carvão de carbono ativado G) para bloqueio e Substitua, se necessário.

Â CUIDADO

Recomendamos se necessários reparo nos sistema de anti evaporativo procure uma oficina autorizada HAO JUE para efetuar o reparo.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

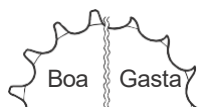
⚠ CUIDADO

Para garantir a segurança, a corrente de transmissão deve ser verificada e ajustada antes de pilotar a motocicleta.

Quando inspecionar a corrente de transmissão, olhe os seguintes itens:

1. Pinos soltos
2. Roletes danificados
3. Elos secos ou oxidados
4. Elos retorcidos ou travados
5. Desgaste excessivo
6. Ajuste inadequado

Se a corrente de transmissão tem alguns problemas acima, a razão mais provável é uma roda dentada danificada. Por favor, verifique o seguinte:



1. Dentes excessivamente gastos.
2. Dentes quebrados ou danificados.
3. Porcas soltas na coroa ou no pinhão.

LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Corrente de transmissão suja não só irá acelerar o desgaste da própria corrente, mas também danificar a roda dentada. Portanto, seguindo o ciclo da "Tabela de manutenção", a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo de corrente ou óleo de motor depois de ser limpa com detergente líquido.



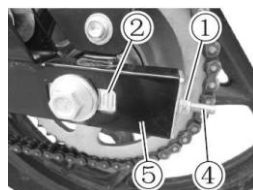
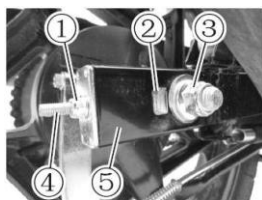
Ajuste da corrente de transmissão

Ajustar a corrente de transmissão para mantê-lo em estado normal. Se as condições de pilotagem são severas, o período de ajustamento deve ser mais freqüente do que a manutenção regular.

⚠ CUIDADO

A folga excessiva da corrente pode fazer com que a mesma salte fora dos dentes da coroa, resultando em acidentes ou sérios danos a motocicleta.

Inspeção e ajuste a folga da corrente de transmissão antes de cada pilotagem.



Ç0

10-20mm

1. Apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Solte a porca do eixo traseiro@.
3. Solte a porca de fixação G) do ajustador@.
4. Mova o regulador @ horizontalmente para regular a folga da corrente entre 10 a 20 mm. Alinhe a coroa traseira e o pinhão se certificando que estão nas posições de sinais (Z), alinhe ambos ajustadores direito e esquerdo na mesma posição contra os limitadores no garfo traseiro, orientando-se pelos números ajustadores@.
5. Depois de ajustar a tensão da corrente de transmissão, aperte a porca do eixo traseiro@ e a porca G) então confirmar a folga novamente da corrente de transmissão.

ATENÇÃO

A corrente de transmissão da motocicleta é feita com materiais especiais processados cuidadosamente. Use peças autênticas (428HG 120 elos) ao substituir a corrente de transmissão. Usando peças com especificações diferentes no início pode causar danos à cadeia.

NOTA: Sempre que substituir a corrente de transmissão, verifique as condições do desgaste da coroa e do pinhão, substituir se necessário.



NOTA: Quando instalar uma corrente, certifique-se de que a direção do anel de travamento de abertura está no sentido oposto do movimento da corrente.

NOTA: Depois de ajustar a corrente de transmissão, não esqueça de verificar o pedal do freio traseiro. Consulte a seção "FREIOS" deste manual.

FREIOS

A roda dianteira da motocicleta usam sistema de freio a disco com acionamento hidráulico e a roda traseira tem freio a tambor acionamento mecânico pelo pedal. O correto funcionamento é muito importante para uma condução segura. Certifique-se de verificar o sistema de freio periodicamente. Essa inspeção deve ser feita por uma concessionária autorizada.

⚠ CUIDADO

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança do condutor e passageiro, então eles devem ser inspecionados e ajustados freqüentemente.

Caso seja necessário realizar manutenções, consulte uma concessionária autorizada. Possuem ferramentas completas, grandes habilidades e métodos seguros e econômicos.

Itens dos freios que devem ser verificados diariamente

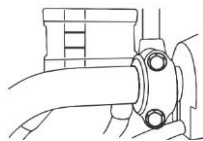
1. Verifique se há vazamentos no sistema de freios.
2. Verifique se a mangueira do freio está danificada.
3. Acione ambos os freios para verificar se estão flexíveis.
4. Verifique as condições de desgaste dos discos de freio, pastilhas e patins de freio.

FREIO DIANTEIRO (DISCO DE FREIO)

ATENÇÃO

O sistema de freios realiza frenagem de alta pressão. Por razões de segurança, siga as instruções da seção "Inspeção e manutenção" de quando substituir a mangueira e fluido de freio.

Fluido de freio



Verifique o nível do reservatório de líquido dos freios. Repor o líquido conforme necessidade.

Quando as pastilhas estão gastas, o fluido de freio irá fluir automaticamente diminuindo o nível do líquido. Substituir o fluido de freio é uma tarefa importante da inspeção e manutenção periódica.

⚠ CUIDADO

Não limpe o cilindro de fluido de freio diretamente com água de alta pressão.

⚠ CUIDADO

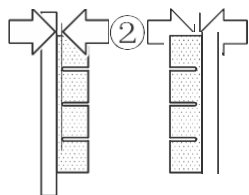
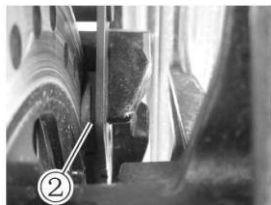
O fluido de freio é prejudicial ou fatal se ingerido, e prejudicial se entrar em contato com a pele ou olhos.

Se ingerido, não induza ao vômito. Chame imediatamente um médico. Se entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente e procure um médico. Lave as mãos após o manuseio. O fluido pode ser venenoso para animais. Mantenha longe do alcance de crianças e animais.

ATENÇÃO

Derramar o fluido de freio pode danificar as superfícies pintadas e peças plásticas. Evite derramar o fluido de freio ao completar o reservatório. Limpe imediatamente qualquer derramamento.

Discos e pastilhas de freio



Essencial na inspeção do disco de freio: verifique a espessura do disco de freio 1 é inferior a 3,0 mm e, nesse caso, substitua o disco de freio por um novo. Essencial na inspeção das pastilhas de freio dianteiro: verifique se o desgaste não está abaixo da marca limite 2, e nesse caso, as mesmas devem ser substituídas por pastilhas novas em uma assistência autorizada.

⚠ CUIDADO

Depois de instalar um novo disco de freio ou pastilha, antes de pilotar, bombeie o freio repetidamente até que as pastilhas sejam pressionadas contra os discos de freio, e o curso e a firmeza adequada do manete/pedal estejam estabelecidos.

Depois de instalar um novo disco de freio ou uma pastilha, a distância de frenagem pode ser um pouco maior do que o original. Depois do disco de freio e pastilhas já tiverem rodado 300 km, poderá proporcionar uma frenagem mais eficiente. Mantenha uma distância suficiente para uma frenagem segura.

FREIO TRASEIRO(FREIO À TAMBOR)



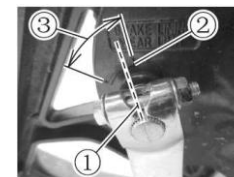
O curso livre G) do pedal do freio traseiro refere-se ao tempo. Entre a posição livre do pedal e a posição do pedal. Quando o pedal é pisado para travar a roda.

Ao ajustar o curso livre G) do pedal do freio traseiro, Coloque o pedal em uma posição confortável, ajuste o pedal. Girando o parafuso de limitação do pedal (2) e depois gire o Ajustando a porca Q). Gire-o no sentido horário para um curso livre menor, Ou no sentido anti-horário para um maior. Faça o curso livre G) 20-30mm.

NOTA: Se seguir as etapas, o curso livre não é necessário, Por favor, verifique pelo revendedor autorizado.

INDICADOR DE DESGASTE DE FREIO

Existe uma marca de limite de desgaste O freio traseiro da motocicleta. Inspeção a situação de desgaste da sapata de freio traseiro seguindo a imagem acima.



1. Verifique se o freio o sistema foi corretamente ajustado.
2. Operar o sistema de travagem e inspecionar e fazer Certifique-se de que a linha de extensão da marca G) está na faixa permitida Q) (veja a figura) marcada na marca do limite de desgaste (2), de outra forma, tenha o componente no freio traseiro substituído por uma distribuição qualificada e manutenção Organização para a segurança.

CBS DO FREIO TRASEIRO

Ambos os freios são acionados simultaneamente com o auxílio do pedal do freio traseiro somente (freio combinado - CBS), mas para garantir maior eficiência da frenagem sugere-se que ambos os freios sejam acionados através do manete direito e pedal traseiro simultaneamente.

Fluido de freio

Cheque o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio. Se o nível no reservatório



estiver abaixo da marca "MIN"(A), avalie se há desgaste nas pastilhas de freio ou vazamentos, e então adicione o fluido de freio especificado.

PNEUS

Pressão e desgaste dos pneus devem ser verificados periodicamente. Para garantir a segurança e longo período de vida útil, verificar frequentemente os pneus, além das verificações periódicas.

! CUIDADO

Pressão e desgaste dos pneus são muito importantes para a performance e segurança da motocicleta. Certifique-se de verificar a pressão e o desgaste dos pneus regularmente.

Pressão dos pneus

Em condições de temperatura normal, verificar a pressão dos pneus utilizando um manômetro de pressão e ajustar a pressão conforme a tabela a seguir. Pressão muito alta ou muito baixa, afetará a estabilidade da motocicleta durante a condução, causando desgaste excessivo dos pneus. A pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada somente antes de pilotar, uma vez que ao rodar com os pneus os mesmos aquecerão e provocarão aumento da leitura da pressão.

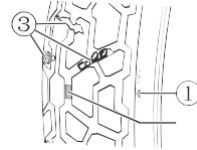
carga Pressão	Piloto	Piloto e passageiro
Dianteiro	29 psi 2,0 kgf/cm ² 200 kpa	29 psi 2,0 kgf/cm ² 200 kpa
Traseiro	33 psi 2,28 kgf/cm ² 228 kpa	33 psi 2,28 kgf/cm ² 228 kpa

! CUIDADO

Pressão e superfície dos pneus são importantes. Se negligenciado, a segurança do piloto pode ser comprometida e a motocicleta pode ser danificada.

Inspeção a pressão interna e a superfície dos pneus da motocicleta regularmente.

Estado de desgaste dos pneus



Na extremidade dos pneus tem a marca "T.W.I 6" CD (indicador de desgaste dos pneus) padrão. Verifique a espessura da borracha □ de T.W.I. da banda de rodagem próximo da marca. Se o pneu não tem espessura suficiente de borracha, deve ser substituído. Verifique se há danos @ (furos ou rachaduras) na superfície do pneu. Pneus danificados pode interferir na estabilidade da condução.

Especificações dos pneus

Ao substituir o pneu, assegurar que o novo pneu tem as mesmas condições tal como descrito nesse manual. Pneus sem a especificação correta, pode afetar a estabilidade de condução da motocicleta.

! CUIDADO

**Pneu padrão:
Roda dianteira: 80/100-18 47P
Roda traseira: 100/80-1853P**

! CUIDADO

Utilizar pneus diferente do especificado, pode afetar a dirigibilidade da motocicleta. Recomendamos que substitua os pneus do mesmo tipo e dimensões conforme descrito anteriormente.

LUZES E SINAIS

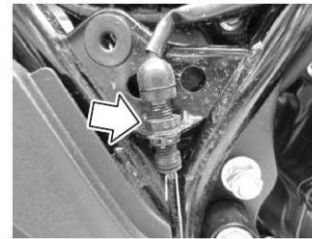
Para verificar as luzes e sinais, consultar a seção "Inspeção antes de pilotar".

Interruptor do freio dianteiro



O interruptor do freio dianteiro está localizado no manete do freio traseiro. Quando acionar o manete e sentir uma leve pressão, a luz indicadora do freio se acende.

Interruptor do freio traseiro



O interruptor do freio traseiro está localizado sob a tampa lateral direita. Gire a contra-porca para cima ou para baixo para ajustar o interruptor. Quando pressionar o pedal do freio e sentir uma leve pressão, a luz do freio se acende.

Substituição de lâmpadas

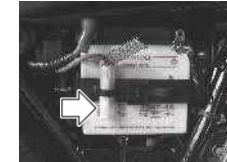
a potência em Watts (W) de cada lâmpada é apresentada na seção "Especificações". Quando substituir uma lâmpada queimada, sempre utilize exatamente uma de mesma potência. Utilizar uma lâmpada diferente do especificado poderá resultar em sobrecarga do sistema elétrico e a queima prematura da lâmpada.

ATENÇÃO

Para substituir a lâmpada, vá a uma concessionária autorizada.

A oleosidade da sua pele pode danificar a lâmpada, ou encurtar sua vida útil. ao manusear a lâmpada, use um pano limpo.

Fusível



A caixa de fusíveis está localizada na parte externa da bateria. Se o motor demora para dar partida ou mal funcionamento do circuito, verifique primeiramente o fusível.

! CUIDADO

É muito perigoso a utilização de fusíveis que não atendem as especificações. Uma vez que este componente afeta gravemente o sistema elétrico, pode até causar um incêndio, queimaduras ou perda de potência do motor.

ATENÇÃO

Instalar o fusível com a amperagem correta, fusível nominal (15A), não utilizar fio de alumínio. Se o fusível queimar em curto período, significa que o sistema de iluminação está com defeito. Verifique com a concessionária autorizada imediatamente.

SOLUÇÃO DOS PROBLEMAS

Se o motor não der partida, verifique o seguinte:

1. Verifique se existe combustível suficiente no tanque de combustível.
2. Certifique-se de que o combustível esteja chegando ao carburador.
3. Solte o parafuso de drenagem do carburador para drenar o combustível e volte a apertar.

⚠ CUIDADO

Não derrame combustível no chão; Caso aconteça, colete em um recipiente. Não manuseie combustível próximo ao motor quente ou escapamento. Quando manusear, certifique-se que não há fogo e fumaça próximos. Não manuseie perto de nenhuma fonte de calor ou fogo.

4. Solte o parafuso de drenagem novamente e verifique se há combustível no carburador.
5. Se o combustível estiver alcançando o carburador, em seguida, verifique o sistema de ignição.
6. Remova a vela de ignição, e reaperte-a no supressor.

8. Enquanto segura a vela de ignição firmemente contra a carcaça do motor, dê partida com o interruptor de ignição na posição "0" e o interruptor de parada do motor na posição "Ⓜ". Se o sistema de ignição estiver funcionando adequadamente, uma faísca azul deverá saltar do eletrodo. Se não houver faísca, consulte uma concessionária autorizada.

⚠ CUIDADO

Executar o teste de faísca inadequadamente pode causar uma forte descarga elétrica ou uma explosão.

Evite executar esta verificação se não estiver familiarizado com este procedimento, se tem problemas cardíacos ou usa marca-passo. Mantenha a vela de ignição longe do seu orifício no motor durante o teste.

ATENÇÃO

É aconselhável consultar a sua concessionária autorizada antes de prosseguir com os reparos. A sua concessionária irá ajudá-lo na solução de problemas.

LIMPEZA DA MOTOCICLETA

Lavar a motocicleta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em condições ideais. A aplicação de cera também oferece a oportunidade de identificar qualquer anormalidade e prevenir mau funcionamento. Lave a motocicleta quando estiver fria.

1. Remova sujeira e lama da motocicleta com água corrente fria. Você pode usar uma esponja ou escova macia. Não utilize materiais duros que possam arranhar a pintura.
2. Lave toda a motocicleta com detergente neutro, usando uma esponja ou pano macio. A esponja ou pano deve ser frequentemente embebido na solução de sabão.

3. Após remover completamente a sujeira, enxágue o detergente com bastante água

NOTA: O detergente usado para lavar a motocicleta pode prejudicar peças plásticas se não for totalmente enxaguado. Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem

4. Depois de enxaguar, seque a motocicleta com um pano de camurça úmido ou pano macio e deixe secar à sombra.
5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Caso haja algum dano, utilize tinta para "retocar" e faça o reparo seguindo o procedimento abaixo:

- a. Limpe todos os pontos danificados e deixe secar.
- b. Mexa a tinta e retoque levemente os pontos danificados com um pincel pequeno.
- c. Deixe a tinta secar completamente

NOTA: A lente do farol pode ficar embaçada após lavar a motocicleta ou dirigir na chuva. O embaçamento do farol será eliminado gradualmente quando o farol for ligado. Ao eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor ligado para evitar descarga da bateria

NOTA: Evite pulverizar ou permitir que a água escorra sobre os seguintes componentes:

- Interruptor de ignição
- Velas de ignição
- Tampa do tanque de combustível
- Sistema de injeção de combustível
- Cilindros mestres do freio

ATENÇÃO

Se água entrar no tubo de escape, silenciador, filtro de ar ou componentes elétricos durante a limpeza, isso pode causar falha na partida ou ferrugem. Tenha cuidado para não deixar água entrar nas partes mencionadas durante a limpeza.

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-rápidos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar as partes da sua motocicleta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste prematuro. Produtos de limpeza de peças também podem danificar componentes da motocicleta. Não use lavadoras de alta pressão para limpar sua motocicleta. Não use produtos de limpeza de peças no corpo de borboleta e nos sensores do sistema de injeção de combustível.

Limpar sua motocicleta com qualquer detergente alcalino ou ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará os componentes da motocicleta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta

RODAS

As rodas de alumínio podem ser afetadas negativamente por manchas, como sal. Para manter a aparência das rodas, além da limpeza regular, lave-as com água fria o mais rápido possível após rodar próximo ao litoral:

1. Mergulhe uma esponja em detergente neutro e lave a sujeira.
2. Enxágue com bastante água fria e, em seguida, seque com um pano seco.

NOTA: As rodas de alumínio riscam facilmente, portanto, não esfregue nem use pó de polimento, escovas duras ou escovas de aço

PEÇAS DE PLÁSTICO

Peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro, para-brisa e carenagens, são fáceis de danificar.

Ao limpar essas peças, lave-as com água após a limpeza com detergente neutro ou água com sabão e seque-as com um pano macio.

Substâncias estranhas podem riscar ou danificar peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro e para-brisa.

Não permita que as seguintes substâncias entrem em contato com as peças de plástico mencionadas acima;

- Composto de cera
- Produtos químicos, como removedores de filme oleoso ou repelentes
- Detergente ácido ou alcalino
- Fluido de freio, gasolina, álcool ou solvente orgânico, etc

ENCERAMENTO DA MOTOCICLETA

Após lavar a motocicleta, recomenda-se encerar e polir para proteger e valorizar a pintura.

- Use apenas ceras e polidores de boa qualidade.
- Ao utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes

INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA

Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a prolongar a vida útil da motocicleta, lubrifique-a conforme a seção "TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR".

Siga os procedimentos da seção "INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR" para verificar se há problemas que possam ter surgido durante a última utilização

Operar a motocicleta com os freios molhados pode ser perigoso. Freios molhados podem não fornecer a mesma capacidade de frenagem que freios secos, o que pode resultar em acidente. Teste os freios após lavar a motocicleta, pilotando em baixa velocidade e em local seguro.

Se necessário, acionar os freios várias vezes para permitir que o atrito seque as pastilhas

TRANSPORTE

Antes de transportar a motocicleta, drenar o combustível pois é altamente inflamável e pode explodir.

Depois de drenado, ao armazenar o combustível, certifique de que não há chamas, de que o motor está desligado e o local está aberto e bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo os passos:

1. Desligue o motor e retire a chave do interruptor de ignição.

2. Drene o combustível em um recipiente adequado através do sifão ou outro método adequado.
3. Coloque a extremidade da mangueira de dreno do carburador em um recipiente adequado.
4. Solte o parafuso de drenagem para drenar todo o combustível do carburador, em seguida, aperte o parafuso de fixação novamente.

ATENÇÃO

Antes de transportar a motocicleta, drenar o combustível do tanque e carburador. Transportar a motocicleta em posição normal (vertical) para evitar que derrame óleo do motor ou eletrolito da bateria.

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAGEM

Se a motocicleta permanecer sem uso por um extenso período durante o inverno ou por qualquer outra razão, ela necessitará de cuidados especiais que requerem materiais, equipamentos e habilidade. Por esta razão, recomendamos que você confie este serviço de manutenção a uma concessionária autorizada. Se você precisar fazer a manutenção, siga estas instruções gerais.

Motocicleta

- Apoiar a motocicleta no cavalete centrar e limpá-la completamente.

Combustível

- Drenar o tanque de combustível através do método sifão ou outro método adequado. Solte o parafuso do dreno e drene completamente o carburador. Em seguida, aperte o parafuso.

Bateria

- Remova a bateria da motocicleta.

NOTA:

- Certifique-se de remover primeiro o terminal(-) e depois o terminal (+).
- Limpe a parte externa da bateria com detergente neutro e remova qualquer corrosão dos terminais e das conexões dos cabos.
- Guarde a bateria em um local com temperatura acima de zero grau (0° C).
- Recarregar a cada 3 meses.

Pneus

- Calibre os pneus conforme a especificação normal.

Parte externa

- Pulverize todas as partes de vinil e borracha com um conservador de borracha.
- Pulverize as superfícies sem pintura com um protetor anti-ferrugem.
- Encere as superfícies pintadas com cera para automóveis.

Procedimento para retornar ao uso

- Limpe a motocicleta completamente.
- Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o terminal positivo (+) em primeiro lugar, em seguida, o terminal negativo (-). Retire a vela de ignição. Dê partida no motor várias vezes, em seguida, reinstale a vela de ignição.

- Ajuste a pressão do pneu de acordo com as instruções na seção pneus.
- Lubrifique de acordo com as instruções da seção lubrificação.
- Certifique-se de realizar as inspeções necessárias em conformidade com este manual antes de conduzir a motocicleta.

Parte externa

- Pulverize todas as partes de vinil e borracha com um conservador de borracha.
- Pulverize as superfícies sem pintura com um protetor anti-ferrugem.
- Encere as superfícies pintadas com cera para automóveis.

Procedimento para retornar ao uso

- Limpe a motocicleta completamente.
- Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o terminal positivo (+) em primeiro lugar, em seguida, o terminal negativo (-). Retire a vela de ignição. Dê partida no motor várias vezes, em seguida, reinstale a vela de ignição.

- Ajuste a pressão do pneu de acordo com as instruções na seção pneus.
- Lubrifique de acordo com as instruções da seção lubrificação.
- Certifique-se de realizar as inspeções necessárias em conformidade com este manual antes de conduzir a motocicleta.

AVISO SOBRE A UTILIZAÇÃO DA BATERIA

1. Ativação de uma nova bateria

1.1 Adição de eletrólito

1.1.1 Verifique a aparência da bateria e certifique-se de que não há arranhões, rachaduras e terminais dobrados ou deformados.

1.1.2 Remover a tampa de borracha de vedação da saída de ar e retire a tampa de ventilação.

1.1.3 Remova o eletrólito especial fornecido com a bateria, coloque um tubo plástico para encher com eletrólito lentamente até que o líquido atinge o nível superior e deixe estabilizar por 20 minutos depois da adição de eletrólito. Se o nível do líquido estiver baixo, complete até o nível superior.

NOTA: Não exceda a marca do nível superior.

1.1.4 Dar partida após 30 minutos da adição de eletrólitos. Se as condições permitirem, recarregue entre 3 a 5 horas antes de pilotar a motocicleta, o que irá melhorar significativamente o desempenho da partida e aumenta a vida útil da bateria. No inverno, quando a temperatura é baixa ou após longo período de inatividade a bateria deve ser recarregada por 3 a 5 horas antes do uso.

1.1.5 Fechar bem a tampa, enxaguar qualquer derramamento de eletrólito fora da bateria com água limpa e um pano.

1.2 Instalação

1.2.1 Coloque o injetor de saída de ar, certifique-se de que o condutor não está deformado ou esmagado, caso esteja, a bateria pode explodir. Caso o eletrólito for derramado na roupa e na motocicleta, podem ser corroídos.

1.2.2 Primeiro conecte o terminal positivo (+) (cabo vermelho) e, em seguida, o terminal negativo (-). Observe que se inverter os cabos dos componentes elétricos, tais como o dispositivo de ignição e o retificador pode ser danificado.

1.2.3 Depois de apertar o parafuso, aplique graxa no parafuso, porca e terminal, para evitar má conexão causada pela ferrugem.

2. USO E MANUTENÇÃO

2.1 O tempo gasto em cada partida não deve exceder 5 segundos. Se depois de várias tentativas de arranque a motocicleta não ligar, o piloto deve verificar o sistema de abastecimento de óleo, o sistema de partida e ignição.

2.2 As seguintes condições causam descarga excessiva da bateria ou recarga insuficiente, o que pode encurtar sua vida útil:

- Partida freqüente e distância curta de pilotagem;
- Passeios a velocidade baixa por um longo período;
- Acionar o manete do freio ou o pedal de freio traseiro enquanto pilota fazendo com que as luzes indicadoras de freio fiquem acesas constantemente;
- Instalação de acessórios elétricos ou luz elétrica.

2.3 Quando o motor liga com dificuldade, as luzes estão turvas ou a buzina não emite som estrondoso, recarregue a bateria imediatamente.

2.4 Se não pretende usar a motocicleta por um longo período de tempo, certifique-se de carregar a bateria antes de você parar de usá-la e carregá-la uma vez por mês.

2.5 Carga

2.5.1 Use um carregador especial para carregar a bateria. Antes de carregar, remova o plugue do orifício de enchimento, manter o local de trabalho bem ventilado. Mantenha longe de fogo ou chamas.

2.5.2 A recarga pode ser classificada em recarga padrão e recarga rápida, exceto de urgência. Usar recarga padrão para estender a vida útil da bateria.

Recarga padrão:

Atual: 0,7-0,8A. Tempo: 5-15 horas

Atual: 7 - 8A. Tempo: 30 minutos no máximo.

3. PRECAUÇÕES

3.1 Durante o uso e recarga, a bateria produz um gás explosivo; não chegar perto de incêndios. Para evitar explosão, não provocar curto-circuitos dos terminais positivos e negativos ou afrouxar os terminais.

3.2 O eletrólito contém um ácido forte, evite espirrar na pele, olhos ou roupas. Se ocorrer contato, lavar com água em abundância. Se ingerido por engano, beba imediatamente grande quantidade de água ou leite, e procurar um hospital o mais breve possível para tratamento adequado.

3.3 Coloque o eletrólito em locais fora do alcance das crianças.

3.4 Instalação de alarme anti-roubo também afetará a bateria. Sugere-se usar um alarme anti-roubo recomendado pela Haojue, outros alarmes podem causar mal funcionamento do sistema de circuito, ou mesmo da bateria, ignição e retificador.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES E PESO SECO

Comprimento Total.....	2.020 mm
Largura Total.....	755 mm
Altura Total.....	1.100 mm (Padrão)
Distância entre eixos	1.285 mm
Distância Mínima do Solo	170 mm
Altura do assento	760 mm
MVOM*	135kg
Carga máxima (incluindo piloto e passageiro).....	180 kg

MOTOR

Tipo	monocilindrico,4tempos, refrigeração à ar
Diâmetro do Cilindro	57,3 mm
Curso	57,8 mm
Cilindrada	mi
Taxa de Compressão	9,3:1
Sistema de Partida	Partida elétrica.
Sistema de lubrificação.....	Carter úmido
Potência Máxima	8.3kw

TRANSMISSÃO

Embreagem.....	Multi-disco tipo úmido
Transmissão.....	Corrente

Relação de velocidade inicial	3.333
Relação de velocidade final	3.143
Relação de marchas Marcha 1	3.083
Marcha 2.....	1.941
Marcha 3.....	1.450
Marcha 4.....	1.174
Marcha 5.....	0.960

DESEMPENHO

Velocidade máxima	95 km/h
Ângulo de subida.....	27°

PILOTANDO

Círculo de giro	4m
Pneu dianteiro	80/100-18 M/C 47P
Pneu traseiro	100/80-18 M/C 53P

SISTEMA ELÉTRICO

Tipo de ignição	IGNIÇÃO ELETTRÔNICA-C.D.I.
Velas de ignição	DR8EA
Bateria	12V,(7Ah)
Fusível.....	15A
Farol	HS1,12V, 35W/35W
Luz de Posição	W5W, 12V, 5W
Indicador de Direção	RY10W, 12V, 10W
Luz da Placa de Licença	W5W, 12V, 5W
Luz traseira e de freio	P21/5W,12V, 5W/21W

CAPACIDADES

Capacidade do Tanque de Combustível (incluindo reserva)...	12.5 L
Troca de óleo do motor (revisão).....	1000 mi

*Massa do veículo em ordem de marcha é o peso total do veículo com reservatório de fluídos abastecidos considerando pelo menos 90% de preenchimento da capacidade maxima do tanque de combustível.

Termos e Condições

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o presente Certificado de Garantia, acompanhado da nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTZ atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
- h) A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, garnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentro outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não cobertos pela presente garantia:

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, correm por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no "Manual do proprietário".

Termos e Condições

- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc;
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados nesse manual.
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motocicleta/motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.

- j) Motocicletas/motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

Extinção de garantia:

A JTZ cancelará a garantia se:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas nos "Manual do Proprietário" e no presente "Termo de Garantia";
- b) Ocorrer adulteração do hodômetro (quilometragem);
- c) Motocicleta for utilizada além da capacidade estabelecida, tais como: excesso de passageiros, de carga e reboque;
- d) Ocorrem sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc;
- e) Reparo ou revisões realizados fora das concessionárias autorizadas JTZ, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora;
- f) Qualquer uma das revisões não for executada dentro do prazo estipulado; com tolerância de +/- 100 km e/ou 10 dias úteis para a primeira revisão (1.000 Km ou 6 meses) e +/- 300 km e/ou 10 dias úteis para as demais revisões;
- g) For utilizado qualquer óleo de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2.
- h) Forem utilizados filtros de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motocicleta ou utilização desta em qualquer tipo de competição;
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motocicleta não previstas ou autorizadas pelo fabricante;
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatada avaria no item reclamado.

Termos e Condições

- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTZ;
- n) Haja utilização frequente da motocicleta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motocicleta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motocicleta. Lembramos que não é considerada condição normal de uso a utilização da motocicleta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas do bem.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTZ.

A JTZ reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo

Quadro de Manutenções (Informativo)

1000 Km (ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)	3000 Km (ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)	6000 Km
9000 Km	12000 Km	15000 Km
18000 Km	21000 Km	24000 Km
27000 Km	30000 Km	33000 Km

Para maiores informações, consulte “**Tabela de manutenção**” no manual do proprietário

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

80,5 dB(A) / 4.000 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,00	% EM VOLUME
HC	22,46	ppm – partes / milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.550 ± 150 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais. Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

**USE SOMENTE PEÇAS
ORIGINAIS JTZ.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGUANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTOCICLETA.**



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o
Manual Básico de Segurança no Trânsito,
Ou acesse:
<https://suzukimotos.com.br>

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151
CEP: 13214-206
Jundiaí-SP Brasil
e-mail: atendimento@itzmotos.com.br

que tomará as providências necessárias.

