



Impresso no Brasil



DK150S FI

DK150S FI

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ
Original preparado por KYMCO





Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o "Manual do Condutor" e inspecione sempre sua HAOJUE antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.



Este manual deve ser considerado peça importante do veículo e deve permanecer com o mesmo em situações de revenda, transferência ou troca de piloto. Este manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar o veículo.

IMPORTANTE

AMACIAMENTO - INFORMAÇÃO PARA SUA MOTOCICLETA

Os primeiros 500 km inicial são os mais importantes na vida útil e durabilidade da sua motocicleta. O funcionamento apropriado durante este período ajudará a assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho da sua nova motocicleta. As peças HAOJUE são fabricadas com materiais de alta qualidade, sendo usinadas de acordo com tolerâncias mínimas. Com um processo de amaciamento adequado, as superfícies das partes sofrerão polimento e propiciarão um ajuste uniforme das mesmas.

A confiabilidade e desempenho da motocicleta dependem de cuidados especiais e restrições exercidas durante o período de amaciamento. É importante que você evite utilizar o motor de uma forma que poderia expor as peças ao calor excessivo.

Por favor, consulte a seção “AMACIAMENTO” para recomendações específicas de amaciamento.

▲ “ATENÇÃO”, ▲ “CUIDADO” e “NOTA”.

Por favor, leia este manual cuidadosamente e siga rigorosamente as instruções aqui descritas. Para enfatizar questões importantes, as palavras “ATENÇÃO”, “CUIDADO” e “NOTA” são utilizadas neste manual. Por favor, preste atenção especial a essas seções.

▲ ATENÇÃO

Pode colocar em risco a segurança do condutor, negligenciar esta informação pode levar a danos e ferimentos.

▲ CUIDADO

Destaca precauções ou procedimentos que devem ser seguidos a fim de evitar danos a itens especiais da motocicleta.

AVISO

Indica um risco potencial que poderia resultar em danos ao equipamento ou na motocicleta.

NOTA: explicações especiais para a fácil manutenção ou esclarecimentos sobre instruções importantes.

PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais emocionantes e, para garantir a sua diversão nos passeios, você deve familiarizar-se com as informações apresentadas neste Manual do Proprietário antes de montar sua motocicleta.

O bom atendimento e manutenção que sua moto requer é descrito neste manual. Seguindo estas instruções atentamente você irá garantir uma vida útil sem problemas por muito tempo para sua motocicleta. O seu concessionário autorizado Haojue conta com técnicos experientes que são treinados para fornecer a motocicleta com o melhor serviço possível com ferramentas adequadas e equipamentos.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas últimas informações do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, pode haver algumas discrepâncias neste manual. A Haojue reserva-se o direito de fazer alterações a qualquer momento.

Por favor note que este manual se aplica a todas as especificações para todos os respectivos destinos e explica todos os equipamentos. Portanto, o seu modelo pode possuir diferentes características padrão das apresentados neste manual.

ÍNDICE

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR _____	3
INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA DA MOTOCICLETA _____	3
NUMERO DO CHASSIS E LOCALIZAÇÃO _____	4
RECOMENDAÇÕES DE DIREÇÃO SEGURA _____	5
CONTROLES _____	6
LOCALIZAÇÃO DE PEÇAS _____	6
CHAVES _____	8
SISTEMA DE IGNIÇÃO _____	8
SUPORTE DO CAPACETE E TRAVA DO ASSENTO	9
PAINEL _____	9
LADO ESQUERDO DO GUIDÃO _____	12
LADO DIREITO DO GUIDÃO _____	13
TANQUE DE COMBUSTÍVEL _____	14
PEDAL DO CÂMBIO _____	15
AJUSTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO _____	16
PEDAL DO FREIO TRASEIRO _____	16
KIT DE FERRAMENTAS _____	16
PARADA E ESTACIONAMENTO _____	16
SUPORTE BAGAGEIRO _____	17
RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO E COMBUSTÍVEL _____	17
NÍVEL DE OCTANAGEM DO COMBUSTÍVEL _____	17
ÓLEO DO MOTOR _____	17
AMACIAMENTO _____	18
INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR _____	20
DICAS DE PILOTAGEM _____	21
PARTIDA DO MOTOR _____	21
COLOCANDO EM MOVIMENTO _____	23

UTILIZAÇÃO DA TRANSMISSÃO _____	24
PILOTANDO EM REGIÕES MONTANHOSAS _____	25
PARADA E ESTACIONANDO _____	25
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO _____	27
CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO _____	27
TABELA DE INSPEÇÃO E PLANO DE REVISÃO _____	28
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO _____	29
BATERIA _____	29
CONECTOR DE DIAGNOSTICOS _____	31
FILTRO DE AR _____	31
VELA DE IGNIÇÃO _____	33
FILTRO DE ÓLEO E ÓLEO DO MOTOR _____	34
EMBREAGEM _____	36
ACELERADOR _____	37
CABO DO ACELERADOR _____	37
SISTEMAS DE EMISSÃO DE POLUENTES _____	38
CORRENTE DE TRANSMISSÃO _____	38
FREIOS _____	40
PNEUS _____	43
FAROL E SETAS _____	45
FUSIVEL _____	46
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS _____	46
TRANSPORTE _____	47
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAGEM _____	48
AVISO DO USO DA BATERIA _____	49
TABELA DE ESPECIFICAÇÕES _____	51

INFORMAÇÕES PARA O CONSUMIDOR

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA DA MOTOCICLETA

A adição de acessórios inadequados pode levar a condições inseguras de condução. Não é possível para Haojue testar cada acessório no mercado ou combinações de todos os acessórios disponíveis, no entanto, o revendedor pode ajudá-lo na seleção de acessórios de qualidade e instalá-los corretamente. Tome muito cuidado ao selecionar e instalar os acessórios em sua motocicleta e consulte o seu fornecedor Haojue se você tiver quaisquer dúvidas.

⚠ ATENÇÃO

Acessórios inadequados ou improvisados podem tornar sua motocicleta insegura e causar acidentes.

⚠ ATENÇÃO

Nunca altere as características da motocicleta com acessórios inadequados ou mal instalados. Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário sobre acessórios e remontagem. Use acessórios Haojue genuínos ou equivalente que foram projetados e testados para sua motocicleta. Consulte o seu revendedor Haojue se você tiver quaisquer dúvidas.

Nunca exceda o P.B.T. (peso bruto total) da motocicleta. O P.B.T. é o peso combinado da máquina, acessórios, carga, piloto e passageiro.

Ao selecionar seus acessórios, tenha em mente o peso do piloto, bem como o peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios podem não só criar uma condição de equitação insegura, mas também pode afetar a estabilidade do piloto.

P.B.T.: 315kg (694lbs) nas pressões dos pneus (frio)
Dianteiro: 175kPa (1.75kgf/cm²)
Traseiro: 225kPa (2.25kgf/cm²)

Os acessórios que podem afetar a aerodinâmica, tal como um pára-brisas, carenagens, encostos, alforjes e troncos de viagem, devem ser instalados o mais próximo à motocicleta possível, e o mais perto do centro de gravidade, tal como é viável.

Verifique se os suportes de montagem e outros estão rigidamente montados.

Verifique se há espaço livre entre o ângulo de inclinação. Inspeccionar que o acessório não interfere com o funcionamento das operações de suspensão, direção ou outros controles.

Acessórios instalados no guidão ou na área da forquilha dianteira podem criar sérios problemas de estabilidade. O peso extra fará com que a motocicleta se torne menos sensível ao seu controle de direção. O peso pode também causar oscilações na extremidade dianteira e levar à problemas de instabilidade. Acessórios adicionados aos pega-bares ou garfo dianteiro devem ser o mais leve possível e mantidos a uma altura mínima.

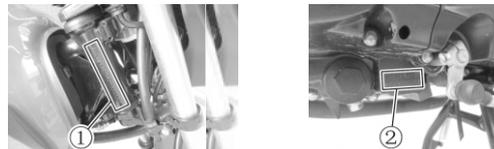
Alguns acessórios improvisados adicionais podem deslocar o piloto de sua posição normal de condução. Isso limita a liberdade de movimento do piloto e pode limitar a sua capacidade para controlar a motocicleta.

Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico. Sobrecargas graves podem danificar a fiação ou criar uma situação perigosa devido à súbita perda de energia elétrica durante a operação da motocicleta.

A motocicleta pode ser afetada por uma condição de elevação ou por instabilidade em ventos cruzados ou veículos de grandes dimensões durante uma ultrapassagem. Acessórios mal projetados pode resultar em uma condição de equitação insegura ou levar a um acidente.

Não puxe um reboque ou side-car. Esta motocicleta não foi projetada para puxar um reboque ou side-car.

NUMERO DO CHASSI E LOCALIZAÇÃO



- 1 Número de identificação do veículo (CHASSI)
- 2 Número do motor

O número de identificação do veículo (CHASSI) 1 e / ou o número do motor 2 são utilizados para registrar motocicleta. Eles também são usados para ajudar o seu revendedor quando encomendar peças ou necessitar de informações ou serviços especiais.

O número de identificação do veículo ① está estampado na coluna da direção. O número do motor ② está gravado no cárter.

Por favor, anote os números na caixa fornecida abaixo para referência futura.

CHASSI:

NUMERO DO MOTOR:

RECOMENDAÇÕES DE DIREÇÃO SEGURA

Conduzir uma motocicleta requer que sejam tomadas algumas precauções extras para garantir a segurança do condutor e do passageiro. Estas precauções são: Nunca pilotar uma motocicleta sob a influência de álcool ou drogas.

UTILIZAR CAPACETE

Equipamentos de segurança da motocicleta começa com um capacete de qualidade. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é um ferimento na cabeça. Sempre utilizar um capacete devidamente aprovado. Você também deve utilizar óculos de proteção.

VESTUÁRIO ADEQUADO

Utilizar roupas extravagantes pode ser desconfortável e inseguro ao dirigir uma motocicleta. Escolha roupas de alta qualidade e ajuste ao pilotar.

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR

Rever completamente as instruções na seção “Inspeção antes de pilotar” deste manual. Não se esqueça de realizar uma inspeção de segurança para garantir a segurança do condutor e seu passageiro.

CONHEÇA SUA MOTOCICLETA

Suas habilidades de pilotagem e conhecimento mecânico são as bases para práticas de pilotagem segura. Sugerimos que você pratique a condução do seu motociclo com atenção redobrada no tráfego até que você esteja completamente familiarizado com a sua moto e seus controles. Lembre-se: A prática leva a perfeição!

CONHEÇA AS SUAS HABILIDADES

Andar dentro dos limites de suas próprias habilidades em todos os momentos. Conhecendo esses limites e ficando dentro deles irá ajudá-lo a evitar acidentes.

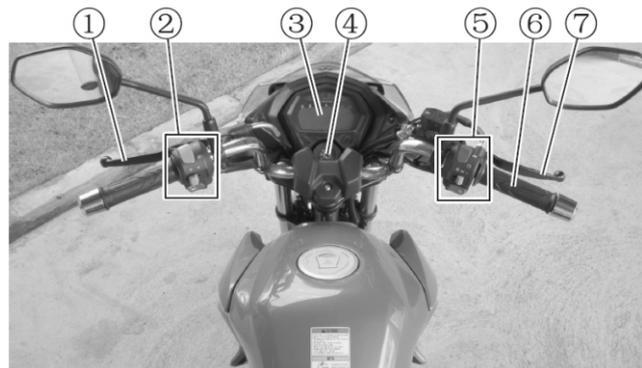
CUIDADOS DE SEGURANÇA E CONDUÇÃO EM ESTRADAS RUINS

Dirigindo em condições de estrada ruim, especialmente em asfalto molhado, requer cuidado extra. A distância de frenagem dobra em dias chuvosos. Fique fora de superfícies pintadas, tampas de esgoto e áreas em que a estrada pareça oleosa, elas podem ser extremamente escorregadias. Tenha muito cuidado em passagens de nível, grades de metal e pontes.

LIMITE DE VELOCIDADE

Nunca exceda os limites de velocidade e de rotações do motor.

CONTROLES LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1 Alavanca de embreagem | 5 Botões manopla direita |
| 2 Botões manopla esquerda | 6 Manopla do acelerador |
| 3 Painel | 7 Freio dianteiro |
| 4 Chave de ignição | |



- ⑧ Assento
- ⑨ Kit de ferramentas
- ⑩ Pé de descanso
- ⑪ Alavanca do Câmbio



- ⑫ Cavalete
- ⑬ Medidor de nível de óleo do motor
- ⑭ Pedal do Freio Traseiro

CHAVES

Esta motocicleta vem equipada com uma chave de ignição principal e um de reposição. Mantenha a chave de reposição em um lugar seguro.



CHAVE DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição contém três posições:

“” (LIGADO) POSIÇÃO

O circuito de ignição está ligado e o motor pode ser iniciado. A chave não pode ser removida do contato de ignição nesta posição.



“” (DESLIGADO) POSIÇÃO

O circuito de ignição é cortado. O motor não liga. A chave pode ser removida.

“” (Trava da Direção) Posição

Para travar a direção, gire o guidão todo para a esquerda. Empurre para baixo o interruptor de ignição e gire para a posição “” e remova a chave. Todo o circuito elétrico estará desligado.

▲ ATENÇÃO

Antes de ligar o interruptor de ignição para a “4” posição, parar com segurança a motocicleta e apoiá-la com o suporte principal.

▲ ATENÇÃO

Nunca tente mover a motocicleta quando a direção estiver travada.

▲ ATENÇÃO

Não vire a chave do interruptor de ignição para “” posição quando conduzir a sua moto, caso contrário, a motocicleta irá perder o controle.



NOTA: Somente quando a posição da fechadura for nas duas posições da figura acima pode-se remover a chave completamente, puxando para fora e virando o interruptor de ignição pode ser feito LIGADO, DESLIGADO e TRAVADO. Se a chave estiver parcialmente inserida no orifício da chave, a mesma pode ser rodada para qualquer posição, no entanto, a chave não pode ser completamente inserida dentro do interruptor de ignição e nenhuma função pode ser realizada.

SUPORTE DO CAPACETE E TRAVA DO ASSENTO



Para abrir a trava do suporte de capacete, insira a chave na fechadura e gire-a no sentido anti-horário. Em seguida, prenda o capacete na tranca. Feche a tranca girando a chave e então retire-a.

Para remover o assento, insira a chave na fechadura e gire-a no sentido horário até o assento destravar. Para recolocar o assento, encaixe sua parte frontal e pressione sua parte traseira até ouvir o estalo indicando que o assento esta travado.

▲ ATENÇÃO

Nunca dirija com o capacete preso a moto. O capacete pode ser arrastado para a roda traseira fazendo com que a motocicleta perda o controle, colocando em risco diretamente a segurança do piloto.

▲ ATENÇÃO

A instalação inadequada do banco pode permitir que ele se mova e cause a perda de controle do piloto. Trave o assento firmemente na sua posição adequada.

PAINEL

A auto-verificação será realizada quando a chave de ignição for girada a partir da posição “” para “”:

combustível atingiu o nível reserva

 ⑭ o indicador de mudança de

óleo  ⑥ e o indicador de recarga da

bateria  ⑤ serão acesas uma vez,

todo o conteúdo exibido no LCD e começará a varredura.

Depois disso, o painel de instrumentos irá retornar a exibição normal.



▲ CUIDADO

Não lave o painel com água de alta pressão ou em alta temperatura.

▲ CUIDADO

Não limpe o painel com gasolina, querosene, álcool, fluidos de freio ou outros solventes orgânicos, podendo assim causar danos parciais ou descoloração como conseqüência.

▲ CUIDADO

Se o conteúdo exibido no painel estiver incompleto ou as luzes e indicadores de alerta não estiverem acesas durante a auto verificação ao ligar, possivelmente o painel está danificado.

▲ CUIDADO

Não ligue e desligue a ignição freqüentemente em um curto espaço de tempo, caso contrário, o painel poderá ser danificado.

LUZ DE SETA ESQUERDA ① ←

Quando o interruptor do sinal de mudança de direção é acionado para a esquerda, no painel a luz indicadora do pisca à esquerda piscará.

NOTA: Se o sinal de pisca não funcionar, será devido a uma lâmpada queimada, conexão com fio defeituoso, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta freqüência.

LUZ INDICADORA DO FAROL ALTO ② ≡

O indicador luminoso de farol alto acenderá quando a luz alta do farol estiver ligado.

LUZ INDICADORA DE POSIÇÃO NEUTRO ③ N

Quando a marcha está na posição neutra, este indicador acende. Se outra marcha estiver selecionada, este indicador estará desligado.

LUZ INDICADORA DE SETA DIREITA ④ ⇨

Quando o interruptor do sinal de mudança de direção é acionado para a direita, no painel a luz indicadora do pisca piscará à direita.

NOTA: Se o sinal de pisca não funcionar será devido a uma lâmpada queimada ou conexão com fio defeituoso, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta freqüência.

INDICADOR DE RECARGA DA BATERIA ⑤

O indicador de recarga da bateria “” piscará para lembrar você de desligar equipamentos que consomem energia, incluindo faróis para evitar a descarga da bateria.

Quando o indicador ficar intermitente sem equipamentos consumidores em uso, a bateria deve ser recarregada imediatamente.

NOTA: Se o indicador continuar piscando e o painel falhar, pode haver um circuito aberto no cabo da bateria, ou um fusível queimado. Verifique o circuito com cuidado.

INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO

Quando o veículo percorrer a quilometragem programada para a troca de óleo a luz indicadora de troca de óleo ⑥  acenderá automaticamente, lembrando-o de trocar o óleo, para que você nem sempre tenha que lembrar quando foi a última substituição de óleo, para evitar insuficiência, ressecamento, causando danos ao motor do seu veículo. Portanto, trocar o óleo do motor regularmente é muito útil.

Luz da primeira troca de óleo:

Para garantir que você troque seu óleo pela primeira vez em tempo, a luz de troca de óleo acenderá pela primeira vez quando o medidor atingir o total de mil quilômetros.

NOTA: É necessário desligar a luz indicadora de troca de óleo de acordo com a “Operação de desligamento” após óleo.

Operação de desligamento da luz de óleo:

Depois de pressionar o botão ADJ ⑨ e o botão SEL ⑫ por 2 segundos, um “3000” é exibido piscando na posição da tela LCD mostrando a quilometragem total. pressione o botão ADJ ⑨ e o botão SEL ⑫ para alternar “2000” ou “3000”, e depois pressione o botão ADJ ⑨ e seleccione o botão SEL ⑫ por 2 segundos ao mesmo tempo. A luz indicadora de mudança de óleo piscará 2 vezes antes de desligar.

Desligando a Luz após a primeira troca:

Quando a quilometragem chegar a 1.100 km, faça a “Operação de desligamento da luz de óleo” quando o motociclista rodar mais “3000” e piscar, então a luz de mudança de óleo acenderá automaticamente quando a sua moto ter uma quilometragem total de 1100 + 3000; isto é, o número total de km do veículo 4.100 km.

NOTA: Depois disso, você deve desligar a luz indicadora de mudança de óleo de acordo com “Operação de desligamento da luz de óleo” depois de tocar o óleo.

Indicador de anomalias

Quando mover a chave de ignição da posição “” para posição “”, o indicador de anomalias deve ser aceso, e desliga-se automaticamente quando o motor for ligado. Sempre que você encontrar o indicador de anomalias ligado constantemente, você precisará ir ao seu revendedor Haojue autorizado para realizar uma revisão e/ou manutenção.

Indicador de marcha

O indicador de posição de marcha indica no painel a marcha atual engrenada da motocicleta. Esta motocicleta é equipada com engrenagens 1, 2, 3, 4 e 5. Quando engrenar a marcha, o indicador Acende no painel. Quando deslocado para a posição neutra, o indicador (verde) “N” acende-se.

BOTÃO ADJ

O botão ADJ é usado com a tecla SEL  quando o indicador de mudança de óleo  sai. Consulte o “indicador de mudança de óleo” seção .

VELOCÍMETRO

O velocímetro indica a velocidade de condução em km por hora.

HODÔMETRO

O medidor TOTAL registra a distância total que a moto percorreu. A medição varia de 0-199999.

A TRIP é usado principalmente para calcular a distância de um curto passeio, ou para o cálculo do consumo de combustível. A medição varia de 0-999,9. Você pode Zerar a TRIP com o botão SEL , consulte o botão “SEL” selecione para mais detalhes.

NOTA: Quando selecionado TOTAL, o painel exibirá a quilometragem total de sua motocicleta, e quando selecionado TRIP, o painel exibirá a quilometragem parcial.

NOTA: Após o TRIP alcançar o valor máximo, o valor será zerado automaticamente

BOTÃO SEL

O botão SEL é usado para alternar entre a visualização do medidor TOTAL eo visor TRIP. E ele também pode ser usado quando o indicador de mudança de óleo  estiver aceso . Consulte a seção “troca de óleo”.

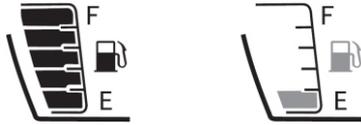
Deslocando o medidor TOTAL e TRIP:

Pressione o botão SEL.

TRIP redefinição de quilometragem:

Mudar para o modo TRIP de visualização do medidor e pressione o botão SEL por mais 2 segundos.

MEDIDOR DO COMBUSTÍVEL



O indicador de combustível mostra 5 segmentos. Quando o medidor de combustível mostrar todos os 5 segmentos indica que o tanque está cheio. Quando 1 segmento é indicado significa que o combustível está em nível baixo, na reserva, o tanque tem 2.5L de combustível, e deve-se encher o mais rapidamente possível.

Nota: Quando os indicadores de combustível, que indica que há um circuito aberto ou um curto-circuito no medidor de combustível que deve ser reparada imediatamente.

Nota: O nível indicado pelo indicador de combustível pode variar durante a operação freqüente interruptor de ignição, a aceleração ou desaceleração de urgência, a inclinação da motocicleta ou andar de subidas ou descidas. Isto é normal.

NOTA: Quando a moto está na posição vertical, rode o interruptor de ignição para a posição "Q", não ligar o motor, o indicador de combustível irá indicar corretamente.

INDICADOR DE COMBUSTÍVEL ⁽¹⁴⁾

Consulte o medidor de combustível. ⁽¹³⁾

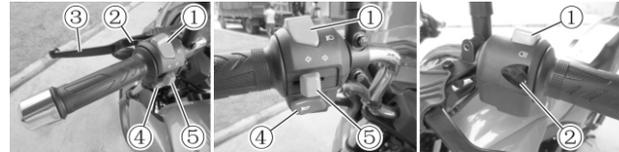
TACÔMETRO ⁽¹⁵⁾

O tacômetro exibe as rotações do motor, indicando suas revoluções por minuto.

▲ CUIDADO

Mesmo que a partida do motor tenha sido concluída, a agulha do tacômetro não deve entrar na área vermelha. A área vermelha indica que o motor entrou em seu limite de velocidade de rotação. Montar a motocicleta nessa área podera danificar o motor.

LADO ESQUERDO DO GUIDÃO



LUZ DO FAROL ⁽¹⁾

“” posição

O farol baixo e a luz traseira acenderão.

“” posição

O farol alto e a luz traseira se acenderão. O indicador de farol alto no painel também estará.

▲ CUIDADO

O botão se posicionado entre as posições “” e “” serão ligados os faróis “” e “”. Esta operação pode danificar a motocicleta. Posicione os botões apenas nas posições “” ou “”. Não cole fita adesiva no farol ou coloque objetos na frente do farol.

FAROL ALTO

Pressione o interruptor para piscar o farol.

MANETE DE EMBREAGEM

Manete de embreagem é usada para desengatar a transmissão da traseira ao ligar o motor ou trocar as marchas. Agarrando a alavanca desengata a embreagem.

NOTA: A alavanca da embreagem fornecida com um interruptor de embreagem. Partida elétrica pode ser realizada sem problemas quando a embreagem alavanca é firmemente agarrada.

BUZINA

Pressione para acionar a buzina.

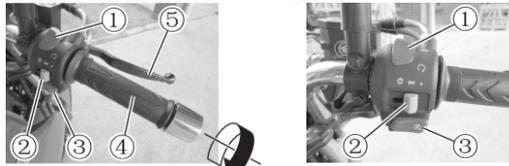
BOTÃO DE SETA

Mova o interruptor para a posição “” para acionar as setas do lado esquerdo. Mova o interruptor para a posição “” para acionar as setas do lado direito. O indicador no painel também piscará. Para cancelar a operação de seta, empurre o interruptor para dentro.

▲ ATENÇÃO

A não utilização e fracasso para desligar os sinais de volta pode ser perigoso Outros motoristas podem subestimar o seu curso e isso pode resultar em um acidente. Sempre use os sinais de volta quando você pretende mudar de faixa ou fazer uma curva. Certifique-se de desligar os sinais de volta depois de completar a volta ou pista mudança.

LADO DIREITO DO GUIDÃO



Acelerador

INTERRUPTOR DE PARAGEM DO MOTOR

O motor só poderá ser acionado quando a chave estiver na posição de “”. Se o interruptor estiver na posição “”, o circuito de ignição é cortado.

Botão do Farol

“” posição

O farol, luz dianteira, luzes do painel, luz traseira será ligado juntos.

“” posição

A luz da posição frontal, as luzes do painel, a lanterna traseira serão ligadas juntas.

“ • ” posição

Todas as luzes mencionadas acima serão desativadas.

Botão de Partida ③ ④

Este botão é utilizado para ativar o motor de partida. Com o interruptor de ignição na posição “Q” o interruptor de paragem do motor em “Q” e a transmissão em neutro, segure a alavanca de embreagem e apertar o botão de arranque eléctrico ④ para operar o motor de arranque para ligar o motor.

▲ ATENÇÃO

Ativar o motor de partida por mais de cinco segundos pode danificar o motor de arranque e expor o mesmo ao superaquecimento.

Não ative o motor de partida por mais de cinco segundos de cada vez. Se o motor não arrancar após várias tentativas, verifique o fornecimento de combustível e sistema de ignição. Consulte a seção “Solução de problemas” neste manual.

▲ ATENÇÃO

Quando a limpar sua motocicleta, não utilize de água em alta pressão diretamente limpar as partes elétricas, em particular o seu interruptor de punho.

▲ ATENÇÃO

Não de partida na motocicleta quando o óleo do motor ou combustível é insuficiente.

NOTA: Não abra o acelerador por mais de 3/10 antes da partida, o veículo pode não ligar, e por isso, deve-se abrir o acelerador menos de 3/10, quando der partida.

ACELERADOR ①

A velocidade do motor é controlada pela posição da manopla do acelerador. Gire a manopla em sua direção para aumentar a velocidade do motor. Gire-a na direção contrária para reduzir a velocidade do motor.

FREIO DIANTEIRO ⑤

O freio dianteiro é acionado ao apertar o manete levemente contra a manopla do acelerador. Esta motocicleta é equipada com freio à disco na roda dianteira, e não há a necessidade de uma pressão excessiva no manete para efetuar uma parada gradativa da motocicleta. Ao acionar o manete, a luz de freio se acenderá na lanterna traseira.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



① Nível de Combustível ② Pescoço da Tampa

Para abrir a tampa do combustível, insira a chave de ignição na fechadura e gire no sentido horário. Com a chave inserida, levante e remova a tampa do depósito de combustível. Para fechar a tampa do depósito de combustível, empurre a tampa para baixo firmemente com a chave na fechadura da tampa.

▲ ATENÇÃO

O excesso de combustível no tanque pode causar o transbordamento quando o mesmo se expande devido ao calor do motor ou do sol, correndo o risco de combustível pegar fogo.

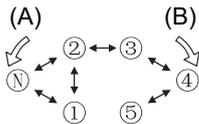
▲ ATENÇÃO

Nunca encha o tanque acima do fundo do bocal de enchimento. Combustível e vapor de combustível são altamente inflamáveis e tóxicos. Riscos de incêndio ou envenenamento estão presentes durante o abastecimento.

Desligue o motor e não aproxime faíscas e fontes de calor. Reabastecer apenas ao ar livre ou em uma área bem ventilada. Não fume próximo a motocicleta. Limpe respingos de combustível imediatamente. Evite respirar os vapores de combustível. Mantenha as crianças e animais de estimação longe.

NOTA: Quando limpar motocicleta, não lave a tampa do tanque de combustível com água de alta pressão, isso poderá com que água flua para dentro do tanque de combustível.

PEDAL DO CÂMBIO



(A) Alavancar para baixo (B) Alavancar para cima

Esta motocicleta está equipada com um sistema de transmissão de cinco marchas constantes que operam conforme indicado na figura. Para mudar de marcha corretamente, puxe o manete de embreagem e feche o acelerador ao mesmo tempo em que aciona o pedal de câmbio. Para obter marchas mais altas, puxe o pedal para cima ou pressione para baixo para reduzir. O ponto neutro está localizado entre a primeira e a segunda marcha. Sempre que desejar obter o ponto neutro, pressione ou puxe o pedal de câmbio para uma posição intermediária entre a primeira e a segunda marcha.

▲ CUIDADO

Quando a alavanca de mudança está na posição neutra, o indicador de posição neutra será aceso. Seria melhor soltar a alavanca da embreagem lentamente para se a alavanca de mudança já está no neutro posição.

▲ CUIDADO

Antes de mudar, segure a alavanca da embreagem com firmeza e feche o acelerador completamente.

NOTA: Quando a transmissão está em neutro, o verde o indicador N no painel será aceso. No entanto, mesmo embora o indicador esteja aceso, solte cautelosamente e lentamente a alavanca da embreagem para se verificar de que a transmissão é verdadeiramente em neutro.

AJUSTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO



A pré-carga da mola do amortecedor traseiro é ajustável para se adequar ao piloto, carga e estilo de pilotagem. Para ajustar a pré-carga da mola, gire o ajustador no sentido horário ou anti-horário até obter a posição desejada.

A posição 1 proporciona a pré-carga da mola mais suave e a posição 5 a mais dura. Esta motocicleta sai de fábrica ajustada na posição 2.

▲ ATENÇÃO

O absorvedor traseiro salta à esquerda e à direita os lados devem ser colocados na mesma posição. O ajuste incorreto afetará a estabilidade do passeio.

PEDAL DE FREIO TRASEIRO

Pressione o pedal de freio para acionar o freio traseiro. A luz de freio se acenderá toda vez que o freio for acionado.



KIT DE FERRAMENTA



Para ajudá-lo a efetuar a manutenção periódica, um jogo de ferramentas é fornecido junto com a motocicleta e está localizado embaixo do assento.

CAVALETE DE ESTACIONAMENTO



① Cavalete ② Cavalete Lateral ③ Apoio de Mão

A moto está equipada com um cavalete central e um cavalete lateral.

Cavalete Central ①

Para deixar a motocicleta parada sobre o cavalete central, coloque seu pé na extensão do cavalete e então puxe a motocicleta para trás levantando a traseira dela com sua mão direita enquanto segura o guidão com a mão esquerda.

Cavalete Lateral ②

O descanso lateral é para estacionamento temporário. Quando usar o cavalete lateral, desligue o motor, em seguida, gire o descanso lateral para limite inferior, deixe sua moto no descanso lateral somente após a confirmação é estável.

NOTA: Elimine o óleo de motor adequadamente para evitar contaminação ambiental. Sugerimos-lhe para recolher o óleo usado em um recipiente selado e levá-la para um local de reciclagem nas proximidades. Não coloque-o em uma lixeira e não derramá-lo no chão.

Usamos e recomendamos óleo de motor MOTUL. A Motul oferece óleos de alta performance, como o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. O 5100 é semissintético, ideal para uso diário, com ótima proteção e custo-benefício. Já o 7100 é 100% sintético, projetado para alta performance, oferecendo resistência extrema e limpeza. Escolha conforme sua necessidade.

Padrão \ Óleo	SAE	JASO NAME
5100	10W40- Semissintético	MA
7100	10W40- 100% Sintético	MA



AMACIAMENTO

Na introdução deste manual é explicado como é importante o amaciamento para alcançar uma maior vida útil e melhor desempenho de sua nova motocicleta. Siga as instruções pra um procedimento de amaciamento correto.

MÁXIMA ACELERAÇÃO RECOMENDADA

Durante os primeiros 800 km de uso a motocicleta não deve ser submetida a aceleração máxima. Durante o período de amaciamento sugere-se o giro do acelerador seja inferior a $\frac{3}{4}$ do máximo.

TROCA DE MARCHA DO MOTOR

A aceleração do motor deve ser variada, evitando uma aceleração constante. Isto permite que as partes internas recebam cargas e depois sejam aliviadas permitindo o resfriamento. O que ajuda no processo de moldagem das partes internas. Isto é essencial para que algumas tensões sejam colocadas sobre os componentes do motor durante o amaciamento assegurando esse processo de moldagem. Entretanto não exerça um esforço excessivo do motor.

AMACIANDO PNEUS NOVOS

Novos pneus precisam ser amaciados para garantir o máximo de desempenho, assim como o motor faz. Desgaste na superfície da banda de rodagem, aumentando gradualmente seus ângulos de inclinação em curva durante os primeiros 160 km antes de tentar o máximo desempenho. Evite acelerações bruscas, curvas fechadas, e travagens bruscas para os primeiros 160 km.

▲ ATENÇÃO

Tenha muito cuidado ao usar pneus novos. Realize o amaciamento adequado dos pneus conforme descrito nesta seção e evite acelerações bruscas, curvas difíceis e freadas bruscas nos primeiros 160 km.

EVITAR CONDUZIR EM BAIXA VELOCIDADE

Operação do motor a baixa velocidade constante (carga leve) pode causar o desgaste das peças e não amaciar. Deixe o motor acelerar livremente pelas engrenagens, sem exceder os limites máximos recomendados. Não use, no entanto, aceleração máxima nos primeiros 500 km.

CIRCULAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR ANTES DE CONDUZIR EM ALTA ROTAÇÃO

Permita tempo suficiente de marcha lenta após o arranque a quente ou a frio do motor antes de aplicar a carga ou acelerar o motor. Isso permite tempo para que o óleo lubrificante atinja todos os componentes críticos do motor.

PRIMEIRA E A MAIS CRÍTICA MANUTENÇÃO

A manutenção inicial de 1000 km é o serviço mais importante que sua moto receberá. Durante a operação de amaciamento, todos os componentes do motor estarão engatados e assentados. A manutenção necessária como parte do serviço inicial inclui correção de todos os ajustes, aperto de todos os fixadores e substituição de óleo sujo. O desempenho deste serviço ajudará você a obter a melhor vida útil e desempenho do mecanismo.

INSPEÇÃO ANTES DE DIRIGIR

Por favor, verifique os seguintes itens cuidadosamente antes de andar. Nunca negligencie a importância dessas verificações. Todas as verificações e reparos necessários devem ser concluídos antes da pilotagem.

Item	Pontos chaves
Direção	<ol style="list-style-type: none">1. Estável2. giro flexível.3. Sem folga axial e folga.
Freios	<ol style="list-style-type: none">1. Fluido de freio não deve estar abaixo.2. Sem vazamento de fluido de freio.3. O desgaste do disco de freio, pastilhas não está abaixo do permitido.4. Circulação adequada e livre de alavanca de freio.5. Nenhum "sentimento esponjoso" quando o freio é pressionada.6. Sem agarramento de freio.
Pneus	<ol style="list-style-type: none">1. Calibrar pressão dos pneus.2. Tipo correto de pneu.3. Sem perfurações ou rasgos.
Combustível	Verificar se há combustível suficiente para a distância planejada.
Faróis	O farol, luzes de freio, luzes do painel, luzes de giro, frente posição de luz, luz de matrícula e a luz do painel pode ser acesa normalmente.

Item	Pontos Chaves
Indicadores	O indicador de máximo giro, indicador de marcha neutra e de posição de marcha podem ser iluminados normalmente.
Interruptor de freio e buzina	Sua função normal.
Óleo do Motor	Corrigir o nível de óleo.
Acelerador	<ol style="list-style-type: none">1. Jogo apropriado para o cabo do acelerador.2. Fornecimento de combustível suave e retorno rápido.
Embreagem	<ol style="list-style-type: none">1. Jogo apropriado para o cabo.2. Pode ser operado sem problemas.
Corrente de Transmissão	<ol style="list-style-type: none">1. Tensão adequada, nem muito solta nem muito apertada.2. Lubrificação apropriada.

DICA DE PILOTAGEM

▲ ATENÇÃO

Se este for seu primeiro passeio em uma motocicleta deste modelo, sugerimos que você pratique em uma estrada não pública até que você se familiarize com seu controle e operação.

▲ ATENÇÃO

Andar com uma única mão é extremamente perigoso. Ao andar de moto, segure firmemente as alças com as duas mãos e coloque os dois pés nos pedais. Nunca tire as mãos das alças quando estiver andando.

▲ ATENÇÃO

Antes de fazer uma curva, reduza a velocidade para uma velocidade segura.

▲ ATENÇÃO

Estradas molhadas e escorregadias levarão a fricção do pneu e fraca capacidade de frenagem e capacidade de giro; portanto, a frenagem antecipada é necessário.

▲ ATENÇÃO

Os ventos laterais geralmente existem em saídas ou vales de túneis ou quando grandes veículos ultrapassam. Dirija com calma e velocidade reduzida nesses momentos.

▲ ATENÇÃO

Obedeça às regras de tráfego e às restrições de velocidade.

COMEÇANDO O MOTOR

Antes de tentar ligar o motor, verifique se:

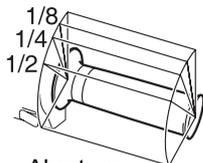
- Ÿ A transmissão está em neutro. O indicador de posição neutra no painel será aceso.
- Ÿ O interruptor de parada do motor está na posição "Q".
- Ÿ Insira a chave no orifício da chave da ignição e gire-a no sentido horário até a posição "Q".
- Ÿ Segure a alavanca da embreagem com firmeza.

▲ ATENÇÃO

Habitualmente, coloque a alavanca de mudança na posição neutra, aperto do acelerador fechar completamente e segure firmemente o alavanca da embreagem antes de ligar o motor para evitar correndo para frente em caso de operação equivocada no arranque.

Quando o motor está frio

1. Segure a alavanca da embreagem.
2. Quando o manípulo do acelerador está ligado sua posição original, abra o acelerador para 1/8 do seu limite quando necessário.
3. Pressione o botão de inicialização elétrica “” .
4. Mantenha o motor funcionando até que esteja totalmente aquecido após comece.



Abertura do acelerador

▲ CUIDADO

O pré-aquecimento suficiente de um motor frio após arranque pode fornecer as condições necessárias para o funcionamento normal do motor. Se o motor não é suficientemente pré-aquecido, e se a motocicleta viaja repetidamente por apenas alguns quilômetros cada tempo, o desempenho normal do motor será afetado e a vida útil do óleo do motor será encurtado. Quando a temperatura é baixa, suficiente o pré-aquecimento do motor é ainda mais importante.

NOTA: Quanto mais frio o clima, maior o pré-aquecimento tempo que o motor precisa. Equitação após o motor estar totalmente pré-aquecido fará com que o motor sofra menos desgaste.

NOTA: Quando o acelerador abre mais de 3/10, o veículo não arranca, portanto, deve fazer a abertura do acelerador menos de 3/10 quando começar.

Quando o motor está quente

1. Segure a alavanca da embreagem.
2. O punho do acelerador está na sua posição original.
3. Pressione o botão de inicialização elétrica “” .

▲ ATENÇÃO

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de corrigir porque é incolor e inodoro. Carbono de respiração o monóxido pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca ligar o motor ou deixá-lo correr dentro de casa ou onde é pouca ou nenhuma ventilação.

▲ ATENÇÃO

Não ligue o motor em um local mal ventilado ou uma sala sem dispositivos de ventilação porque o gás residual descarregado pelo motor é tóxico. Quando ninguém está por perto para atender ao motor, não tê-lo funcionando.

▲ ATENÇÃO

Não ligue a motocicleta quando o combustível ou o óleo do motor forem insuficientes.

▲ CUIDADO

Operar o motor por muito tempo sem andar pode causar o superaquecimento do motor. O superaquecimento pode resultar em danos nos componentes internos do motor e na descoloração do silenciadores. Desligue o motor se não puder iniciar a sua corrida imediatamente.

▲ CUIDADO

Quando a moto não em movimento, não mantenha seu motor funcionando muito por muito tempo. Seu funcionamento por muito tempo estacionada pode ocasionar superaquecimento em suas partes internas, danificando os tubos de escape e o silenciador.

NOTA: Quando o acelerador for aberto mais de 3/10, o veículo não liga, portanto, deve fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

COMEÇANDO

▲ ATENÇÃO

Andando com esta moto a velocidade excessiva aumenta suas chances de perder o controle. Isto pode resultar em um acidente.

▲ ATENÇÃO

Removendo suas mãos do guidão ou pés dos apoios de pés durante a operação podem ser perigoso, se você remover uma mão do moto, você pode reduzir sua capacidade de controlar a motocicleta.

▲ ATENÇÃO

Ventos laterais repentinos que podem afetar seu controle pode ocorrer ao passar por veículos maiores, a saídas de túneis ou em áreas montanhosas.

Depois de mover o suporte lateral para a posição totalmente para cima, puxe o embreagem e pare momentaneamente. Engaje a primeira marcha pressionando a alavanca de mudança de marcha para baixo. Torça o aperto do acelerador em direção a você e ao mesmo tempo liberar o alavanca de embreagem suavemente e sem problemas. Enquanto a embreagem se encaixa, a motocicleta começará a avançar. Para mudar para o próxima marcha mais alta, acelere suavemente e feche o acelerador e puxe a alavanca da embreagem simultaneamente. Levante a engrenagem alavanca de mudança para cima para selecionar a

próxima marcha, libere a alavanca de embreagem e abra o acelerador novamente. Selecione superior engrenagens dessa maneira até que a engrenagem superior seja alcançada.

▲ ATENÇÃO

Antes de iniciar a motocicleta, certifique-se o seu cavalete lateral está na posição mais alta correspondendo ao invés de qualquer outra posição.

▲ ATENÇÃO

Coloque um capacete de segurança, óculos de segurança e roupas de alta visibilidade antes de andar.

▲ ATENÇÃO

Não ande na moto depois de beber álcool ou tomar medicação.

▲ ATENÇÃO

Abrandar quando a estrada é escorregadia ou a visibilidade é pobre.

▲ CUIDADO

Se a primeira marcha da transmissão não é usado quando se inicia a motocicleta, o motor será danificado. Assim, é necessário começar a moto com a primeira marcha.

UTILIZAÇÃO DA TRANSMISSÃO

A transmissão é fornecida para manter o motor funcionando sem problemas em sua faixa normal velocidade de operação. As relações de transmissão foram escolhidos para atender às características do motor. O piloto deve escolher o equipamento mais adequado para as condições necessárias. Nunca controle a embreagem para controlar a velocidade de estrada, mas sim reduza a marcha para permitir que o motor funcione dentro da faixa operacional normal.

▲ ATENÇÃO

Reduzir as marchas quando as rotações do motor estão muito altas pode gerar descontrole da roda traseira, derrapar e perder tração, devido ao aumento da frenagem do motor, resultando em um acidente ou forçar o motor em engrenar-lo em rotação muito baixa, resultando em danos no motor. Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está em curvas pode causar derrapagem da roda traseira e resultar na perda de controle.

▲ CUIDADO

Não importa qual engrenagem é escolhida, nunca faça um giro de motor muito alto, nunca use metade de embraiagem, caso contrário, partes internas do motor tende a ficar danificado.

PILOTANDO EM REGIÕES MONTANHOSAS

- Ao subir morros íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e mostrar potência reduzida. Neste ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa para que o motor opere em sua gama de potência normal. Mudar rapidamente para evitar que a moto perca força.
- Ao descer uma longa e íngreme encosta, utilize a redução do motor para ajudar os freios, deslocando a uma velocidade mais baixa. aplicação de freio contínuo pode superaquecer os freios e reduzir a sua eficácia.
- Tenha cuidado para não permitir que o motor entre em super aquecimento ou acima do limite de rotação.

PARADA E ESTACIONAMENTO

1. Afaste o manípulo do acelerador para fechar o Acelerar completamente.
2. Aplique os freios dianteiro e traseiro uniformemente e ao mesmo Tempo.
3. Reduzir as marchas na estrada diminui.
4. Selecione neutro imediatamente antes da motocicleta parar. A posição neutra pode ser confirmada observando o indicador neutro "N" no painel.
5. Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana para que não caia.
6. Gire a chave para a posição "X".
7. Gire o guidão para a esquerda e trave o direção para a segurança.
8. Remova a chave.

ATENÇÃO

Frenagem brusca ao girar, em molhado, solto, áspero, ou outra superfície escorregadia pode causar queda e perda de controle.

▲ ATENÇÃO

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a um colisão. À medida que a velocidade da motocicleta aumenta, parando a distância aumenta progressivamente. Tenha certeza que você tem uma distância de parada segura entre você e o veículo na sua frente.

▲ ATENÇÃO

Pilotos inexperientes tendem a utilizar somente o freio dianteiro, isso pode exigir uma distância de parada maior que o normal e levar a uma colisão. Usando apenas a frente ou freio traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Por tanto, os dois freios devem ser utilizados de forma equilibrada e ao mesmo tempo.

▲ ATENÇÃO

Se o motociclista frear de repente, a moto vai perder o controle. O método correto é frear antes de diminuir a velocidade.

▲ ATENÇÃO

Utilize o sistema de freio com cuidado e suavemente no molhado e estradas escorregadias. Frenagens urgentes em estradas irregulares ou escorregadias causará instabilidade na motocicleta.

▲ ATENÇÃO

Andar muito perto de outros veículos resultará em colisões traseiras. Uma maior velocidade de pilotagem deve correspondem a uma distância de travagem mais longa. Faça Certifique-se de que existe uma distância de travagem segura entre o motocicleta e o veículo em frente a ela.

▲ ATENÇÃO

O escapamento ficará muito quente quando o motor estiver ligado ou logo após ser desligado. Não tocá-lo neste momento; caso contrário, você receberá uma queimadura.

▲ CUIDADO

Não importa qual a engrenagem é escolhido, nunca faça o rev motor muito alto, nunca use metade de embraagem ou ter o slide motocicleta, caso contrário, partes internas do motor tende a ficar danificado.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

O gráfico indica intervalos entre serviços periódicos em quilômetros e meses. No final de cada intervalo, ser Certifique-se de inspecionar, verificar, lubrificar e consertar conforme as instruções.

Se a sua moto for usada em condições de alto estresse como a operação de aceleração total contínua ou é operada em um clima empoeirado, certos serviços devem ser executados mais vezes para garantir a confiabilidade da motocicleta, explicado na seção de manutenção. Seu Haojue revendedor pode fornecer mais orientações. Direção componentes, suspensões e componentes de rodas são fundamentais itens e requerem manutenção muito especial e cuidadosa. Para máxima segurança, sugerimos que você tenha esses itens inspecionado e atendido por seu revendedor autorizado Haojue ou um mecânico de serviço qualificado

▲ ATENÇÃO

Manutenção inadequada ou falha na execução da manutenção recomendada pode levar a acidente. Pergunte ao seu revendedor Haojue ou a um mecânico qualificado para fazer os itens de manutenção marcados com um asterisco “*”. Você pode executar o não marcado itens de manutenção, consultando as instruções nesta seção, se você tiver experiência mecânica. Se você não tiver certeza de como executar nenhum dos trabalhos, seu revendedor Haojue para fazer a manutenção.

▲ ATENÇÃO

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de corrigir porque é incolor e inodoro. Carbono de respiração o monóxido pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionar dentro de casa ou onde há pouca ou nenhuma ventilação.

▲ CUIDADO

**Peças de reposição mal feitas podem causar em sua motocicleta danos ao utilizar, podendo encurtar sua vida útil.
Ao substituir peças em sua motocicleta, use apenas peças genuínas de reposição Haojue ou suas equivalente.**

NOTA: Por favor, manuseie adequadamente os resíduos (como detergentes e resíduos de óleo do motor) gerados durante manutenção para evitar a poluição ambiental.

TABELA DE INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Intervalos Itens	km	Inicial 1000	Cada 3000	Cada 6000
	Mês	Inicial 3	Cada 6	Cada 12
Bateria		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Filtro de ar		-	Inspeccionar	Substituir +
Porca e parafuso do escapamento		Apertar	Apertar	-
Cabeça de porca e parafuso		Apertar	Apertar	-
Folga da Válvula (Estado frio) Entrada 0.04–0.06mm Escape 0.09–0.11mm		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Vela de Ignição		Inspeccionar	Inspeccionar	-
		Substituir a cada 10,000km		
Óleo do Motor		Substituir	Substituir+	-
Filtro de Óleo do Motor		Limpe a cada 18 meses ou a cada 12,000km		
Filtro da bomba de Combustível		Limpe a cada 18 meses ou a cada 12,000km		
Embreamento		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Corpo Acelerador		-	-	Limpar
Marcha lenta		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Cabo do acelerador		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Sistemas de poluentes e gases		-		-

Intervalos Itens	km	Inicial 1000	Cada 3000	Cada 6000
	Mês	Iniciar 3	Cada 6	Cada 12
Filtro da bomba de combustível		-	-	Inspeccionar
		Substituir a cada 50,000km		
Mangueira de combustível		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Corrente		Limpar e Lubrificar a cada 1000km		
Freio		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Mangueira de fluido de freio		Inspeccionar	Inspeccionar	-
		Substituir a cada 4 anos		
Fluido de Freio		Inspeccionar	Inspeccionar	-
		Substituir a cada 2 anos		
Pneus		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Direção		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Amortecedor Traseiro e Dianteiro		-	Inspeccionar	-
Luz e Seta		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Porca e parafuso do CHASSI		Inspeccionar	Inspeccionar	-

NOTA: Se a motocicleta estiver montada por um longo tempo estradas pobres ou em plena potência, as inspeções devem ser feitas com mais frequência.

NOTA: Os itens marcados com um "*" no gráfico devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém tais requisitos. Itens marcados com "+" na tabela indicam a substituição (ou inspeção, limpeza) intervalo, que pode ser ajustado corretamente de acordo com a condição da estrada.

NOTA: O “Inspeccionar” no gráfico inclui operações como limpeza adicional, aperto, ajuste ou substituição de peças, se necessário.

▲ CUIDADO

Itens marcados com “++” na tabela indicam que o elemento de filtro usa papel de filtro oleoso, que é proibido de ser enxaguado ou soprado com ar. Também é proibido adicionar qualquer produto de óleo elementos filtrantes. Esse elemento filtrante não requer manutenção regular e é substituído a cada 6000 km. Se o papel de filtro do elemento filtrante estiver bloqueado, usado, vazamentos de cinzas ou a potência do motor não é suficiente ou o consumo de óleo aumenta obviamente, substituir o elemento filtrante de maneira oportuna do que esperar pelo tratamento até a hora de manter como a substituição inoportuna afetará freqüentemente vida útil do motor.

Se estiver dirigindo sob um ambiente empoeirado ou molhado, inspeção do elemento do filtro ou intervalo de substituição será encurtado.

No caso das condições adversas acima, por favor inspecione o elemento filtrante de maneira oportuna para substituição, uma vez que tal componente afeta vida útil do motor.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO

Intervalo	Cada 6000km ou 6 meses	Cada 12,000km ou 12 meses
Cabo do acelerador	Óleo do Motor	-
Manete do Acelerador	-	Graxa
Cabo de Embreagem	Óleo de Motor	-
Corrente de Transmissão	Lubrificar com óleo de motor a cada 1000km	
Eixo do pedal do freio	Graxa ou óleo de motor	-
Freio traseiro	-	Graxa
Corrente	Graxa a cada 2 anos ou 20,000km	
Rolamento e bucha do eixo traseiro	Graxa a cada 2 anos ou 20,000km	

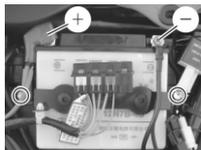
NOTA: Os itens marcados com um “*” no gráfico devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto “-” não contém tais requisitos.

BATERIA

▲ ATENÇÃO

Internamente da bateria, terminais e acessórios relacionados contem compostos de chumbo e chumbo. O chumbo é prejudicial para a sua saúde, se entrar em sua corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear as peças que contenham conduzir.

Removendo a Bateria



Remova a tampa direita do chassi para a quantidade restante de eletrólito e sua voltagem.

1. Apoie a moto com o suporte principal em terreno plano.
2. Remova o selo.
3. Remova a tampa do chassi direito.
4. Desconecte o terminal negativo “-”.
5. Remova a tampa e desconecte o terminal positivo “+”.
6. Remova o suporte.
7. Retire a bateria.

⚠ ATENÇÃO

As baterias contêm substâncias tóxicas, incluindo ácido sulfúrico e chumbo. Eles podem ter consequências negativas potenciais para o meio ambiente e para a saúde humana. Certifique-se de não tombar a bateria ao removê-la da motocicleta. Caso contrário, o ácido sulfúrico pode acabar e você pode se machucar.

Verificar o nível de eletrólito

O nível de eletrólito deve ser mantido entre o “NÍVEL SUPERIOR” e o “NÍVEL INFERIOR”. Se estiver abaixo do nível inferior, adicione um pouco de água destilada até atingir o nível superior.

Nunca use água da torneira.

Recarregando a Bateria

Peça ao seu revendedor para verificar o estado de carga da bateria periodicamente. A bateria deve ser recarregada se a tensão cair abaixo de 12,5V.

A taxa de recarga padrão é de 0,7A x 5 a 10 horas.

Taxa de recarga rápida é de 3A x 1 hora.



(A) Nível Superior

(B) Nível Inferior

⚠ ATENÇÃO

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Mantenha chamas ou faíscas longe da bateria. Nunca fume ao trabalhar perto da bateria.

⚠ CUIDADO

Exceder a taxa máxima de recarga da bateria pode reduzir sua vida útil. Nunca exceda a taxa máxima de recarga.

Instalação da bateria

1. Instale a bateria pela ordem inversa da remoção.
2. Conecte os terminais da bateria com segurança.

▲ ATENÇÃO

Não distorça, obstrua ou altere o itinerário da mangueira de ventilação da bateria. Certifique-se de que uma das extremidades do tubo esteja bem ligada à bateria, enquanto a outra extremidade está aberta.

▲ CUIDADO

Inverter os fios da bateria pode danificar o sistema de carga e a bateria. Anexe sempre o fio vermelho (ou vermelho com marcador preto) ao positivo “+” e o preto com o marcador branco levam ao terminal negativo “-”.

NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos de baterias e eletrólitos para evitar a poluição ambiental. Nós sugerimos que você não os jogue em latas de lixo ou no chão, mas os envie a um centro de reciclagem local.

NOTA: A bateria deve ser inspecionada regularmente. Se a tensão for menor que 12,5V, o carregamento é recomendado.

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO



O conector de diagnóstico está localizado em baixo do assento. Você pode ver o conector de diagnóstico depois de remover o assento.

FILTRO DE AR

Se o filtro de ar ficar entupido com poeira, a resistência à entrada aumentará com a consequente diminuição na potência e um aumento no consumo de combustível. Se você andar em condições de poeira, umidade ou lama, precisará verificar o filtro com muito mais frequência. Use o procedimento a seguir para remover o filtro e verificá-lo.

▲ ATENÇÃO

Operar o motor sem o filtro de ar no lugar pode ser perigoso. Uma chama pode cuspir de volta do motor para o purificador de ar sem o filtro de ar para pará-lo. Dano grave no motor também pode ocorrer se a sujeira entrar no motor devido a operação do motor sem o filtro de ar.

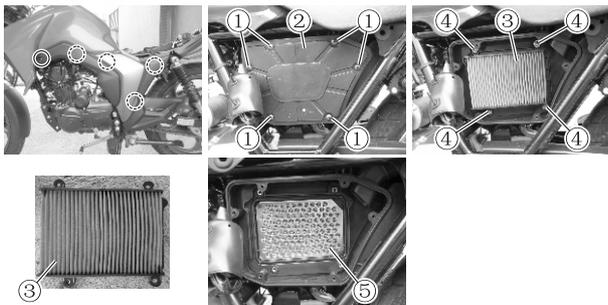
Nunca ligue o motor sem o filtro de ar no lugar.

▲ CUIDADO

Se o motociclo não for utilizado frequentemente em condições de poeira, umidade ou lama poderá danificar o seu motociclo. O ar o filtro pode ficar entupido sob estas condições e pode resultar em danos no motor.

Sempre verifique o filtro de ar depois de andar em condições severas. Limpe ou substitua o filtro conforme necessário.

REMOVENDO FILTRO DE AR



1. Abra o selim e remova-o.
2. Remova a tampa esquerda.
3. Retire os parafusos ① desmonte a tampa do filtro de ar ② retire os parafusos ④ retire o filtro de ar ③.
4. O filtro de ar tem um pouco de óleo, não limpe o filtro, não limpe o filtro com ar comprimido, não adicione óleo. Se isso é encontrado que o elemento do filtro de ar está bloqueado, danificado ou não à prova de poeira, a potência do motor tem drasticamente diminuiu ou o consumo de combustível aumentou, não resolver o problema durante a próxima manutenção, mas imediatamente mude o elemento do filtro de ar.
5. Desmonte a placa ⑤.

Limpar o filtro de ar

Limpe o filtro conforme descrito abaixo.

1. Limpe a poeira no interior do filtro.
2. Reinstale o filtro limpo ou o novo filtro na ordem inversa da remoção. Esteja absolutamente certo de que o filtro está bem posicionado e está selando corretamente.

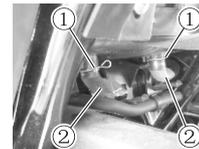
▲ CUIDADO

Se ocorrer algum defeito, como entupimento, dano ou infiltração de poeira, substitua o filtro imediatamente, em vez de esperar até a manutenção programada.

▲ CUIDADO

Se estiver andando em condições de poeira, reduza os intervalos de inspeção e substituição do elemento do filtro de ar; se for constatado que o elemento filtrante do ar está bloqueado, danificado ou não à prova de poeira, a potência do motor diminuiu drasticamente ou o consumo de combustível aumentou, não solucione o problema durante a próxima manutenção, mas mude imediatamente o elemento filtrante. Se o motor for ligado quando não houver elemento de filtro de ar, ele se desgastará mais seriamente. Verifique a condição do elemento do filtro de ar frequentemente porque este componente geralmente tem um impacto na vida útil do motor.

TUBO COLETOR DE ÓLEO



Depois que o filtro de ar for inspecionado, inspecione a coleta de óleo dos tubos de coleta de óleo em sua parte inferior. Se houver líquido nos tubos coletores de óleo, drene-o imediatamente com o método abaixo.

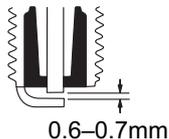
1. Solte o grampo ①
2. Remova o tubo coletor de óleo ② juntamente com o grampo ①
3. Drene todo o líquido residual no tubo coletor de óleo ②.
4. Volte a instalar o tubo de recolha de óleo ② e aperte o grampo ①.

NOTA: Se necessário, substitua o tubo de coleta.

NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente corretamente a frequência de inspeção.

VELA DE IGNIÇÃO

Inspeção da vela de Ignição



Medir a folga da vela de ignição com um medidor de espessura. O espaço padrão da vela de ignição é de 0,6 a 0,7 mm. Se o espaço medido da vela de ignição estiver fora da faixa padrão, ajuste ou substitua-o por um novo. Sempre que remover depósitos de carbono, observe a cor operacional da ponta de porcelana da vela de ignição. Esta cor indica se a vela de ignição padrão é adequada ou não para o seu tipo de uso.

Uma vela de ignição de operação normal deve ter uma cor marrom muito clara. Se a vela de ignição estiver muito branca ou com aparência de vidro, ela está funcionando muito quente. Esta vela deve ser substituída por um tampão mais frio.

Guia de substituição da vela de ignição

▲ CUIDADO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um ajuste incorreto ou faixa de calor para o seu motor. Isso pode causar danos graves ao motor.

▲ CUIDADO

Use uma vela de ignição listada abaixo ou equivalente. Consulte seu revendedor Haojue ou um mecânico qualificado se você não tiver certeza de qual vela está correta para o seu tipo de uso.

NGK	Observações
DR7EA	Se a vela de ignição padrão estiver molhada, substitua-a por esse plugue.
DR8EA	Padrão
DR9EA	Se a vela de ignição estiver superaquecida, substitua-a por este plugue.

NOTA: Esta motocicleta usa uma vela de ignição tipo resistor para evitar o bloqueio de peças eletrônicas. A seleção incorreta da vela de ignição pode causar interferência eletrônica no sistema de ignição de sua motocicleta, resultando em problemas de desempenho da motocicleta. Use apenas a vela de ignição recomendado.

Instalação do Cabo de Vela

▲ CUIDADO

Uma vela de ignição cruzada ou excessivamente apertada danificará as roscas de alumínio da cabeça do cilindro. Ao desmontar a vela de ignição, mantenha os detritos entrando no motor através do orifício da vela de ignição.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela corretamente.

Com cuidado, gire a vela de ignição manualmente até as roscas até que esteja apertada. Se a vela de ignição for nova, aperte-a com um chave cerca de meia volta passado apertado com o dedo. Se você estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave de cerca de 1/8 de volta passado dedo apertado.

NOTA: Insira a tampa do plugue completamente.

▲ CUIDADO

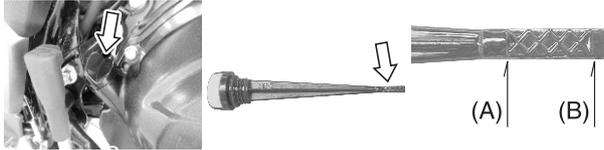
A vela de ignição padrão para aplicação na motocicleta deste modelo é cuidadosamente escolhida e pode ser usada na maioria das condições de operação. Se a cor real diferir da cor normal da vela, consulte uma organização de distribuição e manutenção antes de substituir a vela de ignição atual por outra com um valor de calor diferente. Se uma vela de ignição inadequada for usada, o motor será seriamente danificado.

Se uma vela de outra marca é usada, pode haver sérias conseqüências. Assim, espera-se que você consulte uma de nossas unidades de manutenção antes de fazer isso.

ÓLEO DE MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A longa vida útil do motor depende muito da seleção de óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. Verificações diárias de nível de óleo e mudanças periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem realizados.

Verificação Nível de Óleo



(A) NÍVEL SUPERIOR (B) NÍVEL INFERIOR

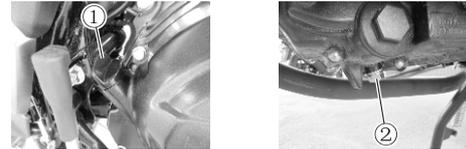
Inspeccione o nível de óleo do motor seguindo as etapas abaixo.

1. Pare o motor e apoie-o em um terreno plano com a ajuda do suporte principal.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionar por vários minutos.
3. Depois que o motor for parado por vários minutos.
4. Retire a vareta do óleo do motor, limpe-a, insira-a no óleo do motor sem a rodar e, em seguida, retire-a verifique o nível de óleo do motor. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e NÍVEL INFERIOR na vareta do óleo do motor.

▲ CUIDADO

Se o nível de óleo do motor estiver abaixo do nível INFERIOR da vareta do óleo do motor, não dê partida no motor. Ao adicionar óleo do motor, certifique-se de que o nível de óleo do motor não seja maior que o nível superior.

Troca do Óleo do Motor



Substitua o óleo do motor por óleo novo depois que o motor estiver em um estado quente para drenar completamente o óleo original do motor. Etapas para a substituição de óleo do motor.

1. Pare o motor e apoie-o em terreno plano com a ajuda do suporte principal.
2. Remova a vareta do óleo do motor ①
3. Coloque uma panela de drenagem abaixo do motor. Desmonte o bocal de drenagem ② e sua arruela para drenar o óleo original do motor.
4. Depois de drenar todo o óleo do motor, instale o bocal de drenagem ② e sua arruela.
5. Encha o mililitro de óleo do motor novo no motor pela porta de enchimento de óleo da vareta.
6. Instale o óleo do motor novamente a vareta ①
7. Ligue o motor e deixe-o funcionar por vários minutos.
8. Pare o motor e inspeccione o óleo do motor com a vareta vários minutos depois. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR.

▲ CUIDADO

Use o óleo do motor recomendado nas “Instruções de uso do combustível e do óleo do motor”.

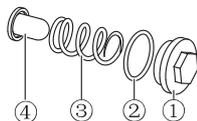
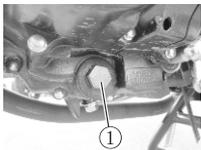
▲ CUIDADO

Inspeccione cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente sofrem qualquer vazamento de óleo.

▲ CUIDADO

Recomenda-se substituir os anéis de vedação quando o filtro de óleo do motor for substituído.

Filtro de Óleo do Motor



Substitua regularmente o filtro de óleo do motor conforme instruído na “Tabela de Manutenção Regular”.

As etapas de substituição são as seguintes.

1. Drene completamente o óleo do motor original conforme as instruções da seção “Substituição do óleo do motor”.

2. Desmonte a tampa do filtro de óleo do motor ① e retire a mola 3 e o filtro de óleo do motor ①

NOTA: Não perca o anel de vedação ② na tampa do filtro de óleo do motor.

3. Limpe e inspecione o filtro de óleo do motor e, se estiver danificado, substitua-o.

4. Instale a mola, o filtro de óleo do motor e a tampa do filtro de óleo do motor.

NOTA: Não perca o anel de vedação ② na tampa do filtro de óleo do motor.

5. Adicione o novo óleo de motor especificado no motor conforme as instruções da seção “Substituição do óleo do motor”.

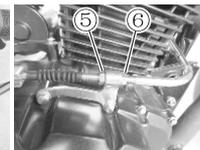
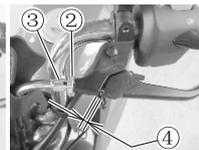
▲ CUIDADO

Inspeccione cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente sofrem qualquer vazamento de óleo.

▲ CUIDADO

Recomenda-se substituir os anéis de vedação quando o filtro de óleo do motor for substituído.

EMBREGEM



Método para inspecionar a folga do cabo da embreagem

① : remova a bucha de borracha ① ao longo do cabo da embreagem, opere a alavanca da embreagem e verifique se há uma folga de 4mm antes que haja uma resistência aparente. Se a lacuna for insuficiente, ajuste-a com o método abaixo.

1. Remova a bucha de borracha ① ao longo do cabo da embreagem, solte a porca ②
2. Gire o parafuso de ajuste ③ no sentido horário até o final.
3. Solte a contraporca ⑤, ajuste a porca ⑥ ao longo a direção de frente para trás, acione a alavanca da embreagem e ajuste a folga do cabo da embreagem ④ para cerca de 4 mm.
4. Faça o ajuste fino através do parafuso de ajuste ③.
5. Bloqueie firmemente as porcas ② e ⑤ e depois monte as buchas de borracha ①.

▲ CUIDADO

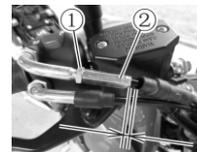
A folga excessiva do cabo da embreagem pode resultar facilmente em desgaste e falhas na embreagem e na alavanca de mudança de marchas. Se a folga do cabo da embreagem não estiver correta, ou se a embreagem estiver escorregando ou acelerando fracamente, ajuste o cabo a tempo.

CORPO DO ACELERADOR

O parafuso limite do acelerador do acelerador já foi definido e não pode ser ajustado. Verifique se a velocidade de marcha lenta do veículo está estável, se a velocidade de marcha lenta não estiver estável, você precisa fazer uma manutenção no seu revendedor autorizado Haojue.



CABO DO ACELERADOR



0.5–1.0mm

1. Remova o (s) casquilho (s) de borracha ao longo do cabo do acelerador.
2. Solte a contraporca ①.
3. Gire o ajustador ② para que o cabo do acelerador tenha uma folga de 0,5 a 1,0 mm.
4. Aperte a contraporca ①.
5. Reinstale a (s) bucha (s) de borracha.

▲ ATENÇÃO

A folga inadequada do cabo do acelerador pode fazer com que a velocidade do motor aumente subitamente quando você gira o guidão. Isso pode levar à perda do controle do piloto. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a marcha lenta do motor não suba devido ao movimento do guidão.

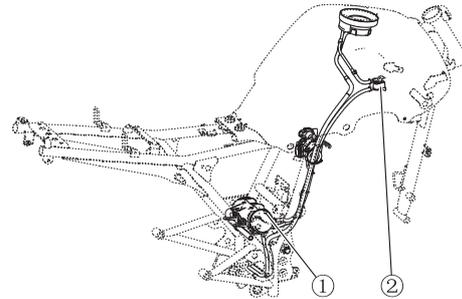
SISTEMA DE POLUENTES DE EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Esta moto é fornecida com um conjunto de sistema para evitar que o combustível evapore na atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares (a cada 3.000 quilômetros ou a cada 6 meses).

1. Verifique cada junta do tubo quanto à confiabilidade.
2. Verifique cada cano e reservatório de carbono ativado 1 quanto a rachaduras ou danos e substitua em caso de danos.
3. Verifique cada cano, despejando a válvula de corte 2 e o recipiente de carvão ativado 1 para bloqueio e desobstrua ou substitua, se necessário.

▲ ATENÇÃO

É altamente recomendável que o sistema de poluentes por evaporação de combustível seja inspecionado e reparado por uma estação de serviço qualificada, se a inspeção e reparo são necessários.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

▲ ATENÇÃO

Para garantir a segurança, a verificação e o ajuste da corrente de transmissão devem ser concluídos antes da condução real.

Ao fazer o check-up regular, verifique os seguintes itens relacionados à cadeia de transmissão.

1. Pino de corrente solta
2. rolo danificado
3. Segmentos de corrente secos ou enferrujados
4. Segmentos de corrente que giram com dificuldade
5. abrasão excessiva
6. Correntes mal ajustadas Se a corrente de transmissão tiver os problemas acima, o motivo mais provável é uma roda dentada danificada. Por favor, verifique o seguinte.

1. Se as rodas dentadas têm abrasão excessiva
2. Se os dentes da roda estão quebrados ou danificados
3. Se a roda dentada está solta

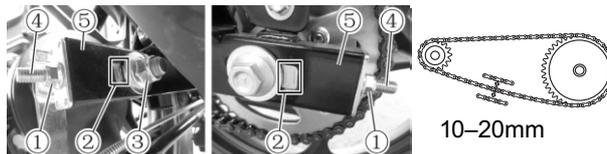
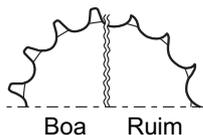
Limpeza e lubrificação do drive cadeia

A corrente de transmissão suja não só acelera o desgaste da corrente em si, mas também danifica a roda dentada. Portanto, após o ciclo na “mesa de manutenção regular”, a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo de corrente ou óleo do motor após ser limpa com detergente líquido.

Usamos e recomendamos o lubrificante de corrente **Motul MC Care C2 Chain Lube Road**. Este produto foi especialmente formulado para garantir o melhor desempenho e a durabilidade da corrente. **MOTUL**

Ajuste do afrouxamento da corrente de transmissão

Ajuste a corrente de transmissão para mantê-la em um estado normal. Se as condições de condução forem severas, os tempos de ajuste devem ser mais frequentes do que os da manutenção regular.



1. Apoie a moto com o suporte principal.
2. Solte a porca do eixo traseiro ③
3. Solte a contraporca ① no ajustador ④.
4. Mova o ajustador ④ para a frente ou para trás para fazer a folga da corrente de 10 a 20 mm. Faça as rodas dianteiras e traseiras em uma única linha reta certificando-se da consistência esquerda-direita das posições de sinalização ② do garfo da roda traseira ⑤ e dos ajustadores esquerdo e direito ④.
5. Depois de ajustar a estanqueidade da corrente de transmissão, aperte a porca do eixo traseiro ③ e a contraporca ① e depois reconfirme a estanqueidade da corrente de transmissão.

▲ CUIDADO

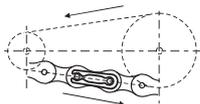
A corrente de transmissão desta motocicleta é feita de materiais especiais cuidadosamente processados. Use peças autênticas (links 428HG 120) ao substituir a corrente de transmissão. O uso de peças com especificações diferentes pode causar danos precoces à corrente.

NOTA: Sempre que substituir a corrente de transmissão, verifique as condições de abrasão das rodas dentadas dianteira e traseira, substitua as rodas dentadas ao mesmo tempo, se necessário.

▲ ATENÇÃO

Uma corrente excessivamente solta resultará na corrente saindo da roda dentada, resultando em um acidente ou dano sério ao motor. Por favor, ajuste a corrente de transmissão de acordo com os métodos descritos abaixo.

NOTA: Ao instalar a corrente de acionamento, certifique-se de que a direção de abertura do anel de travamento seja a direção oposta do movimento da corrente.



NOTA: Depois de ajustar a corrente de transmissão, verifique se você verificou o curso livre do pedal do freio traseiro. Consulte a seção "FREIOS" neste manual.

FREIOS

A roda dianteira da motocicleta usa um freio a disco hidráulico e a roda traseira usa um freio a tambor. A operação correta do freio é muito importante para uma pilotagem segura. Certifique-se de ter o sistema de freio verificado regularmente. Esta inspeção deve ser feita por um revendedor autorizado.

▲ ATENÇÃO

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança do motociclista e do passageiro, portanto, eles devem ser inspecionados e ajustados com frequência.

▲ ATENÇÃO

Caso o sistema de freios precise ser reparado, recomendamos que você consulte um revendedor autorizado. Eles têm ferramentas completas, grandes habilidades e os métodos mais seguros e econômicos.

Os seguintes itens do freio devem ser verificados diariamente

1. Inspeção se o sistema de frenagem de disco está vazando.
2. Inspeção se a mangueira do fluido de freio tem rachaduras.
3. Opere os freios dianteiro e traseiro para inspecionar se eles são flexíveis.
4. *Inspeção as condições de desgaste dos discos, pastilhas e sapatas de freio.*

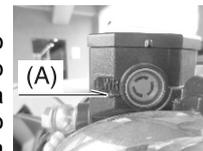
FREIO DIANTEIRO (FREIO DE DISCO)

▲ CUIDADO

O sistema de travagem de disco realiza um travão de alta pressão. Por segurança, siga as instruções relevantes na seção "Inspeção e manutenção" aqui ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido de freio.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", inspecione o desgaste e os vazamentos da pastilha de freio, depois adicione o fluido de freio especificado.



(A) LOWER MARK

▲ ATENÇÃO

O fluido de freio é nocivo ou fatal se ingerido, e prejudicial se entrar em contato com a pele ou com os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o fluido de freio for ingerido, não induza o vômito. Contate imediatamente um centro de controle de veneno ou um médico. Se o líquido dos travões entrar em contato com os olhos, lave os olhos com água e procure assistência médica. Lave bem depois de entregar. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

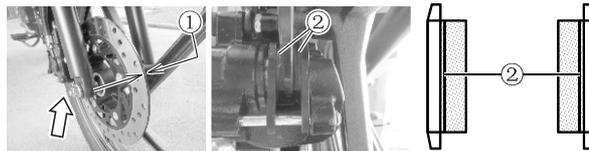
▲ ATENÇÃO

O uso de qualquer fluido, exceto o fluido de freio DOT3, de um recipiente vedado pode danificar o sistema de freio e causar um acidente. Use somente fluido de freio DOT3 de um recipiente vedado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

▲ CUIDADO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. Tenha cuidado para não derramar fluido ao encher o reservatório de fluido de freio. Limpe imediatamente o líquido derramado.

Discos de freio e pastilhas de freio



Essencial em uma inspeção do disco de freio: inspecione se a espessura do disco de freio ① é menor que 3,5 mm e, se estiver, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial em uma inspeção da pastilha de freio da roda: inspecione se a pastilha do freio foi usada para ou além da espessura limite ② e, se houver, substitua a pastilha do freio por uma nova.

▲ ATENÇÃO

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não instale imediatamente, mas segure e solte as alavancas de freio várias vezes para fazer com que os discos e pastilhas de freio encaixem totalmente uns nos outros, restabeleçam suas forças de retenção e faça o fluido dos freios circular de forma estável.

▲ ATENÇÃO

Depois que um novo disco de freio for instalado, a distância de frenagem poderá ser um pouco maior do que o valor original. Depois que os discos de freio e as pastilhas estiverem realizado a ruptura completa após uma quilometragem de aproximadamente 300 km, o melhor efeito de frenagem será realizado. Certifique-se de que há uma distância de frenagem suficiente ao andar antes disso.

▲ ATENÇÃO

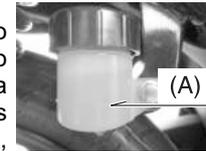
Deixar de inspecionar e manter as pastilhas dos freios ou o disco de freio e substituí-los quando recomendado pode aumentar suas chances de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco de freio ou pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue para fazer esses trabalhos. Inspeção e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio conforme recomendado.

FREIO TRASEIRO (FREIO DE TAMBOR) CBS DO FREIO TRASEIRO

Ambos os freios podem ser aplicados apenas com a ajuda do pedal do freio traseiro. No entanto, para uma travagem mais eficaz, é aconselhável aplicar ambos os travões dianteiro e traseiro em simultâneo.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio. Se o nível estiver abaixo da marca “LOWER”, inspecione o desgaste e os vazamentos da pastilha de freio, depois adicione o fluido de freio especificado.



(A) Marca Inferior especificado.

▲ ATENÇÃO

O fluido de freio é nocivo ou fatal se ingerido, e prejudicial se entrar em contato com a pele ou com os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o fluido de freio for ingerido, não induza o vômito. Contate imediatamente um centro de controle de veneno ou um médico. Se o líquido dos travões entrar em contacto com os olhos, lave os olhos com água e procure assistência médica. Lave bem depois de entregar. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

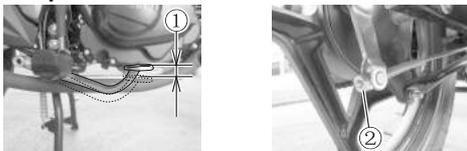
▲ ATENÇÃO

O uso de qualquer fluido, exceto o fluido de freio DOT3, de um recipiente vedado pode danificar o sistema de freio e causar um acidente. Use somente fluido de freio DOT3 de um recipiente vedado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

▲ CUIDADO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. Tenha cuidado para não derramar fluido ao encher o reservatório de fluido de freio. Limpe imediatamente o líquido derramado.

Ajuste do pedal do freio traseiro



O curso livre (1) do pedal do freio traseiro refere-se ao curso entre a posição livre do pedal e a posição do pedal quando o pedal é pisado para travar a roda traseira.

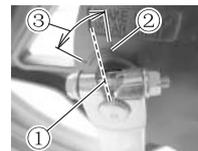
Ao ajustar o curso livre (1) do pedal do freio traseiro, gire a porca de ajuste (2) no freio. Gire no sentido horário para um menor curso livre, ou no sentido anti-horário para um maior.

Faça o curso livre (1) 20–30mm.

NOTA: Se seguir os passos, o curso livre não é necessário, por favor, verifique-o pelo revendedor autorizado.

Limite de desgaste do freio traseiro

Existe uma marca de limite de desgaste no freio traseiro da motocicleta. Inspeção a situação de desgaste do freio traseiro seguindo os fundamentos abaixo.



1. Inspeção se a frenagem sistema foi devidamente ajustado.
2. Opere o sistema de frenagem e inspeção e certifique-se de que a marca que se estende da linha (1) esteja dentro da faixa permitida. (3) (veja a figura) marcada na marca limite de desgaste (2), caso contrário, o componente no freio traseiro substituído por uma organização de distribuição e manutenção qualificada para a segurança.

▲ ATENÇÃO

Andar com sapatas de freio gastas reduzirá o desempenho de frenagem e aumentará sua chance de sofrer um acidente. Inspeção o desgaste da sapata do freio antes de cada uso. Peça ao seu revendedor Haojue ou a um mecânico qualificado para substituir as sapatas do freio se os tênis estiverem gastos até o limite.

PNEUS

Verificações periódicas devem ser realizadas para a pressão dos pneus e o estado de desgaste dos pneus. Para garantir a máxima segurança e vida útil, verifique o pneu com frequência, além das inspeções programadas.

▲ ATENÇÃO

A pressão dos pneus e o estado de desgaste são muito importantes para o desempenho e a segurança da motocicleta. Certifique-se de verificar regularmente a pressão dos pneus e o estado de desgaste dos pneus.

Pressão do pneu

Sob temperatura normal, teste a pressão do pneu usando um medidor de pressão do pneu, defina a base de pressão no valor de pressão recomendado por este manual. Se a pressão for muito alta ou muito baixa, isso afetará a estabilidade da condução e fará com que o pneu se desgaste.

Padrão para a pressão dos pneus sob temperatura normal

	Sem passageiro		Com passageiro	
	kPa	kgf/cm ²	kPa	kgf/cm ²
Pneu Dianteiro	175	1.75	175	1.75
Pneu Traseiro	225	2.25	225	2.25

▲ ATENÇÃO

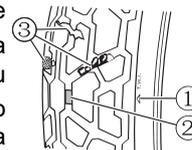
As pressões e superfícies dos pneus são significativas. E se eles são negligenciados, a segurança do motociclista pode ser em perigo e a motocicleta pode ser danificada.

▲ ATENÇÃO

Por favor, inspecione as pressões internas e superfícies dos pneus da motocicleta com frequência.

Estado da superfície do pneu

Existem “△ I.D.P.”(indicador de desgaste do pneu) ① Marcas na borda de o pneu. Verifique o ressalto do pneu ② I.D.P. no piso perto da marca. E se o pneu desaparece para alcançar a protuberância estoque, o pneu deve ser substituído.



Verifique o dano ③ (perfurações ou fraturas) no pneu superficialmente. Como os danos na superfície podem impedir a condução estabilidade, esses pneus devem ser substituídos.

▲ ATENÇÃO

Substitua os pneus quando usado até o limite especificado, ou se encontrar danos, como cortes ou rachaduras.

Especificação do pneu

Ao substituir um pneu, verifique se a nova condição do pneu é o mesmo descrito neste manual. Pneus com especificações diferentes podem afetar a estabilidade de motocicleta.

▲ ATENÇÃO

Pneu padrão aplicável para a motocicleta:

Roda Dianteira: 80/100-18 47P

Roda Traseira: 100/80-18 59P

▲ ATENÇÃO

A utilização de pneus que não sejam os pneus padrão, podem criar problemas. Nós sinceramente recomendamos que você selecione pneus padrão.

LUZ E SINAL

A verificação de iluminação e sinal consulta o conteúdo do seção “inspeção antes de pedalar”.

Interruptor do travão dianteiro

O interruptor do travão dianteiro está localizado a alavanca do freio dianteiro. A luz de freio acenderá quando você segurar a alavanca e aplicar um pouco de pressão.



Interruptor do travão traseiro

O interruptor do freio traseiro está localizado sob a tampa do lado direito. Vire a porca para movê-lo mais alto ou inferior para ajustar este interruptor. Quando você pisa no pedal de freio e sente um pouco de pressão, a luz do freio acende.



Substituição de lâmpadas

A potência nominal de cada lâmpada é mostrada no último conteúdo de “especificações”. Ao substituir uma lâmpada queimada, certifique-se de usar a lâmpada com a mesma potência nominal e especificação. Se estiver usando uma lâmpada diferente, isso pode causar sobrecarga do sistema elétrico e quebra precoce da lâmpada.

▲ CUIDADO

Falha ao usar uma lâmpada com a potência correta classificação pode sobrecarregar o sistema elétrico do seu motocicleta ou fazer com que a lâmpada queime antes.

▲ CUIDADO

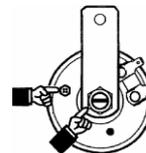
Por favor, vá a uma estação de serviço autorizada para substitua a lâmpada.

▲ CUIDADO

Deve manter a lâmpada limpa, caso contrário a lâmpada destrói cedo. Ao substituir a lâmpada, limpe o graxa na lâmpada.

Buzina

Nunca Ajustar



▲ CUIDADO

Nunca ajuste a porca grande e o parafuso pequeno em condições.

FUSÍVEL



A caixa de fusíveis está localizada do lado de fora ao lado da bateria. Existem três fusíveis (um 10A ①, um 15A ②, um 20A ③) na caixa de fusíveis. Três fusíveis de reposição (um 20A ④, um 15A ⑤, um 10A ⑥) são fornecidos pela caixa de fusíveis.

Se ocorrer uma falha repentina de energia ou uma desconexão do circuito durante a condução, o fusível deve ser verificado primeiro.

▲ ATENÇÃO

É muito perigoso usar fusíveis que não correspondam à especificação fornecida. Se forem utilizados poderão afetar o sistema elétrico e podem até causar incêndio, queima ou perda de potência do motor.

▲ CUIDADO

Por favor, esteja avisado para selecionar fusíveis com corrente nominal correta (20A 15A 10A), nunca use substitutos, como folha de alumínio ou fio de ferro. Se o fusível derreter sempre dentro de um curto período de tempo, isso indica que o sistema de iluminação está com defeito. Verifique com seu revendedor imediatamente.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o motor não ligar, verifique os seguintes passos para ajudar a determinar a causa.

1. Certifique-se de que existe combustível suficiente no depósito.

▲ ATENÇÃO

Não deixe o combustível cair no chão; deve ser coletado em um recipiente. Não mova o combustível perto para um motor quente ou tubo de escape. Ao fazer essa verificação, fogo e fumaça devem ser evitados, não aproxime-se de qualquer fonte de fogo ou fonte de calor.

2. Verifique se a bateria e o fusível funcionam corretamente.

3. Remova a vela de ignição e conecte-a à bobina de ignição.

4. Fixe a parte parafusada da vela de ignição na caixa externa do motor, abra o interruptor de ignição na posição "Q" interruptor de paragem do motor na posição "Q", segure o alavanca da embreagem, a transmissão está em ponto morto e pressione o botão de inicialização elétrica "E". Se o sistema de ignição é normal, haverá faíscas azuis entre os dois pólos da vela de ignição. Se não houver faísca, consulte seu revendedor para reparo.

5. Se o sistema de ignição é normal, mas ainda não pode começar o motor, consulte seu revendedor para reparo.

▲ ATENÇÃO

Não fixe a vela perto do orifício da vela para inspeção, porque o gás misto combustível é suscetível de ser inflamado pela faísca e resultar em um incêndio.

▲ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de choque elétrico, é aconselhado a fixar o invólucro de metal da vela de ignição em uma superfície metálica sem pintura da motocicleta quadro, armação. Pessoas com doenças cardíacas ou marcapasso não deve fazer essa inspeção.

▲ CUIDADO

É aconselhável consultar o seu revendedor antes de prosseguir com os reparos. Seu revendedor irá ajudá-lo na resolução de problemas.

TRANSPORTE

Antes da motocicleta ser transportada, drene o combustível porque é altamente combustível e tende a explodir certas condições. Ao drenar, armazenar ou encher o combustível, certifique-se de que não há chamas abertas, o motor parou e o local de operação é bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo os passos abaixo.

1. Desligue o motor e puxe a chave do interruptor de ignição.
2. Drene o combustível no tanque de combustível em um recipiente apropriado com um método de sifão ou outro método adequado.

▲ CUIDADO

Antes do transporte da motocicleta, drene todo o combustível no tanque de combustível.

▲ CUIDADO

Transporte sua motocicleta em posição vertical, para evitar fugas de óleo do motor e eletrólito da bateria.

ARMAZENAMENTO

Se a motocicleta for mantida fora de serviço no inverno ou em outras estações, tome medidas de precauções contra futuras falhas.

Por favor siga as diretrizes abaixo.

Motocicleta

Ÿ Apóie a motocicleta com o suporte principal e limpe completamente.

Combustível

Ÿ Drene o combustível do tanque de combustível por meio de um sifão de outros métodos apropriados.

Bateria

Ÿ Remova a bateria da motocicleta.

NOTA: Remova o fio do terminal negativo primeiro, e após o terminal positivo.

Ÿ Limpe a parte externa da bateria com um detergente diluído solução; eliminar manchas de ferrugem no terminal e no fio conector.

Ÿ Guarde a bateria em uma sala com um ambiente temperatura acima de 0 ° C. Carregar a bateria completamente.

Ÿ Recarregue a cada 1 mês.

Pneus

Ÿ Encha os pneus com a pressão recomendada neste manual.

Exterior

Ÿ Pulverize todas as peças de borracha com um agente de proteção de borracha.

Ÿ Pulverize todas as superfícies sem tinta com um agente anti-ferrugem.

Ÿ Brasão da superfície da pintura com cera de veículo.

Procedimentos para manutenção de motocicleta

Ÿ Limpe a motocicleta completamente.

Ÿ Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; então o terminal negativo.

Ÿ Remova a vela de ignição. Ligue o motor vários vezes, e depois monte a vela de ignição.

Ÿ Ajuste a pressão do pneu de acordo com as instruções do seção de pneus.

Ÿ Lubrifique de acordo com as instruções no seção de lubrificação.

Ÿ Certifique-se de realizar inspeções necessárias de acordo para este manual antes de andar.

AVISO DO USO DA BATERIA

1. ATIVAÇÃO DA NOVA BATERIA

1.1 adição de eletrólito

1.1.1 Verifique a aparência da bateria e certifique-se não há arranhões e rachaduras, os terminais devem não ser inclinados ou deformados.

1.1.2 Retire a tampa de borracha selada da tomada de ar, desligar o bujão de ventilação.

1.1.3 Retire o eletrólito de bateria especial fornecido com a bateria, corte a tampa do recipiente de eletrólito, coloque tubo de plástico para encher o eletrólito lentamente, até o nível do líquido atingiu o nível superior, coloque-o por 20 minutos após adicionando eletrólito. Se o nível do líquido cair, reabasteça até o nível superior. **Nota: Por favor, não exceda a parte superior marca de nível.**

1.1.4 Trinta minutos após a adição de eletrólito, o motor pode ser iniciado. Se as condições permitirem, recarregue por 3– 5 horas antes de andar, o que irá melhorar ainda mais a inicialização desempenho e prolongar a vida útil da bateria. No inverno quando a temperatura é baixa ou após longos períodos de armazenamento, a bateria deve ser recarregada por 3-5 horas antes de usar.

1.1.5 Feche bem o bujão do orifício de enchimento, enxague eletrólito fora da bateria com água limpa, use pano para limpá-lo.

1.2 Instalação

1.2.1 Coloque a saída de ar no bocal, **certifique-se que o tubo não é distorcido ou esmagado**, caso contrário a bateria pode explodir. Se algum eletrólito for derramado a corrosão pode ocorrer tanto na sua roupa quanto na motocicleta.

1.2.2 Primeiro conecte o terminal positivo “+” (fio vermelho), então conecte o terminal negativo “-”, **Nota: observe que inverter os fios pode danificar os componentes elétricos como o dispositivo de ignição e o retificador.**

1.2.3 Depois de apertar o parafuso, aplique graxa ou geleia o parafuso, porca e terminal, de modo a evitar má conexão causada pela ferrugem.

2. USO E MANUTENÇÃO

2.1 A inicialização de cada vez não deve exceder 5 segundos. Se a inicialização falhar após várias tentativas, o piloto deve verifique o sistema de abastecimento de combustível e a partida e ignição sistema.

2.2. As seguintes condições levarão a bateria excessiva descarga ou recarga insuficiente, o que encurtará sua vida de serviço.

⚡ Partida frequente, curta distância de pilotagem;

⚡ Baixa velocidade de pilotagem por um longo período;

⚡ Segurar a alavanca do freio ou pisar no pedal do freio traseiro em movimento causando o indicador de freio constantemente aceso;

⚡ Instalação de acessórios elétricos ou luz elétrica.

2.3 Ao ligar o motor com dificuldade, as luzes fracas ou a buzina com volume baixo, favor recarregue imediatamente.

2.4 Verifique o nível do eletrólito em um intervalo de 1 a 3 meses, se o nível de eletrólito estiver abaixo do nível mais baixo, (50) reabastecer com água destilada ou água putrefata para aumentar o nível para a linha de nível superior. Tenha certeza absoluta de não adicione eletrólito. Após a adição de água, é aconselhável carregar a bateria.

2.5 Se você não pretende usar a motocicleta por um longo período de tempo, certifique-se de carregar a bateria antes disso e carregue-a uma vez por mês.

2.6 Carregamento

2.6.1 Por favor, use um carregador especial para carregar a bateria. Antes de carregar, por favor, remova o bujão de enchimento, manter a sala bem ventilada.

Mantenha longe do fogo.

2.6.2 A recarga pode ser classificado em tempo padrão de recarga e recarga rápida. A melhor opção de recarga é a padrão para prolongar a vida útil da bateria.

Recarga padrão: Corrente: 0.7A, Tempo: 5–15 horas;

Recarga rápida: Corrente: 7A, Tempo: 30 minutos a maioria.

Realizar o carregamento em estrita conformidade com o especificado corrente e tempo sem qualquer aumento, ou então o armazenamento da bateria será danificada.

2.6.3 Pare de recarregar se a temperatura do eletrólito exceder 45 ° C ao recarregar; espere até esfriar e então comece a recarregar novamente. Quando a bateria produz muitas bolhas, pare de recarregar, feche o bujão de enchimento firmemente e seque a bateria.

3. PRECAUÇÕES

3.1 Durante o uso e recarga, a bateria produz gases explosivos; **não aproxime fogo, pois á risco de explosão**. Evite curto-circuito de terminais positivos e negativos, a fim de evitar uma explosão.

3.2 A bateria contem ácidos perigosos, evite espirrar na pele, olhos ou roupas, qualquer contato com a pele, por favor, lave com grande quantidade de água, se ingerir, por favor, beba imediatamente grande quantidade de água ou leite e vá ao hospital para tratamento adicional.

3.3 Por favor, coloque o eletrólito em lugares que não podem ser alcançados por crianças.

3.4 A instalação do alarme anti-roubo também afetará na bateria. Sugere-se usar um alarme anti-roubo original Haojue, outros alarmes podem levar a operação inadequada do sistema de circuito, ou até mesmo danificar a bateria ou o dispositivo de ignição e o retificador.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES

Tamanho e peso

Comprimento _____	2020mm
Largura _____	755mm
Altura _____	1100mm
Distância entre Eixos _____	1285mm
Distância do Solo _____	170mm
Peso central _____	135kg
Carga Máxima (Incluindo Passageiro) _____	315kg

Motor

Tipo _____	único cilindro, refrigerado a ar, quatro tempos
Diâmetro do Cilindro _____	57.3mm
Curso do Cilindro _____	57.8mm
Deslocamento _____	149ml
Taxa de Compressão _____	9.3:1
Método de Inicialização _____	Partida Elétrica
Método de Lubrificação _____	Pressão e Salpicos
Potência _____	12,1 cv

Sistema de Transmissão

Embreagem _____	Discos Múltiplos
Transmissão _____	Cinco marchas de transmissão
Taxa de velocidade inicial _____	3.333
Taxa de velocidade final _____	3.143
Relação de Transmissão (5 marchas)	
Marcha 1 _____	3.083
Marcha 2 _____	1.941
Marcha 3 _____	1.450
Marcha 4 _____	1.174
Marcha 5 _____	0.960

Desempenho

Velocidade Máxima _____	95km/h
Inclinação de escalada _____	27 °
Distância de frenagem _____	6m

Pneus

Diâmetro da Roda _____	4.2m
Roda Dianteira _____	80/100-18 47P
Roda Traseira _____	100/80-18 59P

Sistema Elétrica

Método de Ignição _____	Ignição de descarga de indutância
Vela de Ignição _____	DR8EA
Bateria _____	12V 7Ah
Fusível _____	20A 15A 10A
Farol _____	HS1 12V 35W/35W
Luz de Posição _____	W5W 12V 5W
Farol _____	RY10W 12V 10W
Luz de Freio e Traseira _____	P21/5W 12V 5W/21W
Luz de Seta _____	W5W 12V 5W

Capacidade

Capacidade do Tanque (Incluindo Reserva) _____	12.5L
Total de Reserva _____	2.5L
Substituição do Óleo do Motor (troca) _____	1000ml
Substituição de engrenagens (revisão) _____	1200ml

CONTROLE DE REVISÕES

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, propiciando uma utilização segura e livre de problemas. As primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas nas Concessionárias Autorizada dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, materiais de limpeza e peças de desgaste natural por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1.000 km e 6.000 km) serão efetuadas pela distância percorrida apontada no hodômetro com tolerância de ± 100 km desde que não sejam ultrapassados os prazos de 60 dias da data da venda mais 305 dias após a revisão de 1.000 km e assim sucessivamente.

0 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	1000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	6000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	12000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	18000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____
24000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	30000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	36000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	42000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	48000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____
54000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	60000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	66000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	72000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	78000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____
84000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	90000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____	96000 km REVISÃO OS nº _____ Data: __/__/__ Km: _____		

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 02/1993, complementada pela Resolução nº 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente - CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

79,40 dB(A) / 4.000 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares - Promot. Conforme artigo 6º da Resolução CONAMA nº 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,000	% em volume
HC	23,35	ppm - partes/ milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.450 \pm 150 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

