

Impresso no Brasil

JTZ
JTZ MOTOS DO BRASIL



DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

DR160

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ
Original preparado por HAOJUE



PRODUZIDO
NO POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS
CONHEÇA O AMAZONAS

JTZ
JTZ MOTOS DO BRASIL



Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o “Manual do Condutor” e inspecione sempre sua HAOJUE antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada **JTZ** sempre que necessário.



Este manual deve ser considerado uma parte importante da motocicleta e deve permanecer com o mesmo quando revendido ou transferido para outro proprietário ou operador. O manual contém informações e instruções importantes de segurança que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta.

Revisão 00 - Janeiro de 2020

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES DE ARRANQUE PARA SUA MOTOCICLETA

Os 500 km iniciais são os mais importantes na vida da sua motocicleta. O funcionamento adequado de amaciamento durante esse período ajudará a garantir a máxima vida útil e desempenho de sua nova motocicleta. As peças Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, e as peças usinadas são finalizadas com tolerâncias mínimas. Com um processo de amaciamento adequado, permite que as superfícies usinadas se polam e se acoplem sem problemas.

A confiabilidade e o desempenho da motocicleta dependem de cuidados especiais e restrições exercidas durante o período de amaciamento. É especialmente importante que evite operar o motor de uma maneira que possa expor as peças do motor a calor excessivo.

Por favor, consulte a seção “PERÍODO DE AMACIAMENTO” para obter recomendações específicas de amaciamento.

CUIDADO/ATENÇÃO/NOTA

Por favor, leia este manual com atenção e siga rigorosamente as instruções aqui descritas. Para enfatizar questões importantes, as palavras “ADVERTÊNCIA”, “ATENÇÃO”, “CUIDADO” e “NOTA” trazem significados especiais e devem ser cuidadosamente revisadas



ADVERTÊNCIA

Pode comprometer a segurança do motociclista negligenciar essas informações, pode causar danos e ferimentos.



ATENÇÃO

Destaca preocupações ou procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar danos à motocicleta.



CUIDADO

Indica um risco potencial que pode resultar em danos à motocicleta ou ao equipamento.

NOTA: Explicações especiais para manutenção mais fácil ou esclarecimento adicional de instruções importantes.

PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais emocionantes, e para garantir sua diversão ao dirigir, você deve se familiarizar completamente com as informações apresentadas neste Manual do Proprietário antes de pilotar sua moto.

O cuidado e manutenção adequada que sua motocicleta exige estão descritos neste manual. Ao seguir atentamente estas instruções, você garantirá uma vida útil longa e sem problemas para sua motocicleta. Seu revendedor autorizado Haojue possui técnicos experientes treinados para fornecer à sua motocicleta o melhor serviço possível com as ferramentas e equipamentos de alta qualidade.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, pode haver algumas discrepâncias neste manual. A Haojue se reserva o direito de fazer alteração sem aviso prévio.

Observe que este manual se aplica a todas as especificações para todos os respectivos destinos e explica todos os equipamentos. Portanto, seu modelo pode apresentar características diferentes dos padrões indicados neste manual.

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

© COPYRIGHT - 2019

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

ÍNDICE

IIINFORMAÇÃO AO CONSUMIDOR	4
INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIO	
E CARGA DA MOTOCICLETA	4
LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS	
DE SÉRIE	5
RECOMENDAÇÃO	DE
PILOTAGEM SEGURA	6
CONTROLES	7
LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS	7
CHAVES	8
INDICADOR IMOBILIZADOR	9
CHAVE DE IGNIÇÃO	9
INTERRUPTOR TRAVADO	
SELIM	10
BLOQUEIO DE CAPACETE	10
PAINEL DE CONTROLE	11
INTERRUPTORES DE PUNHO	
ESQUERDO	14
INTERRUPTORES DE PINHO	
DIREITO	15
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	16
ALAVANCA	DE
EMBREAGEM	17
AJUSTE DA MOLA DO	
AMORTECEDOR TRASEIRO	17
PEDAL DE FREIO	
TRASEIRO	18
COJUNTO DE FERRAMENTAS	
	18
ESTACIONAMENTO	18
RECOMENDAÇÕES	DE
COMBUSTÍVEL	19
CLASSIFICAÇÃO	DE
OCTANOS DE COMBUSTÍVEL	19
ÓLEO DO MOTOR	
PERÍODO DE AMACIAMENTO	
	19
INSPEÇÃO ANTES DE	
CONDUZIR	20
SUGESTÃO	22
ARRANQUE DO MOTOR	22

INICIANDO	24
USANDO A TRANSMISSÃO	25
PILOTANDO EM MONTES	26
PARANDO E ESTACIONANDO	26
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	27
TABELA DE INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ROTINA	29
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR	30
BATERIA	31
CONNECTOR	DE
DIAGNÓSTICO	32
LIMPADOR DO FILTRO DE AR	33
VELA DE IGNIÇÃO	34
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO	35
EMBREAGEM	36
CORPO DO ACELERADOR	37
JOGO DO CABO DE ACELERAÇÃO	37
SISTEMA DE POLUENTES DE EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	38
CORRENTE DE CONDUÇÃO	38
FREIOS (FREIO DE DISCO)	40
PNEUS	43
LUZ E SINAL	45
FUSÍVEL	46
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	46
TRANSPORTE	47
ARMAZENAMENTO	47
AVISO DE USO DA BATERIA	48
QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES	51

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E DICAS PREVENTIVAS DE SEGURANÇA

A adição de acessórios inadequados pode levar a condições operacionais inseguras. Não é possível para a Haojue testar cada acessório existente no mercado ou combinações de todos os acessórios disponíveis; no entanto, seu revendedor pode ajudá-lo a selecionar acessórios de qualidade e instalá-los corretamente. Tenha máxima cautela ao selecionar e instalar os acessórios em sua motocicleta e consulte seu revendedor Haojue se tiver alguma dúvida.

Acessórios ou correções inadequadas podem tornar sua motocicleta insegura e causar acidentes.

Nunca volte a instalar o motociclo com acessórios inadequados ou mal instalados. Siga todas as instruções deste manual do proprietário sobre acessórios e montagem. Use acessórios originais Haojue ou equivalente que foram projetados e testados para sua motocicleta. Consulte o seu revendedor Haojue se tiver alguma dúvida.

· Nunca exceda o P.B.V (Peso Bruto do Veículo) desta motocicleta. O P.B.V. é o peso combinado da máquina, acessórios, carga útil, condutor e passageiro. Ao selecionar seus acessórios, lembre-se do peso do usuário e do peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios não pode apenas criar uma condição de reserva, mas também pode afetar a estabilidade do piloto.

P.V.B.: 328kg (723lbs) nas pressões dos pneus (frio)

Frente: 225kPa (2.25kgf/cm²)

Traseira: 225kPa (2.25kgf/cm²)

· Instale acessórios que possam afetar a aerodinâmica, como para-brisas, encostos de costas, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível, o mais próximo possível da motocicleta e o mais próximo possível do centro de gravidade. Verifique se os suportes de montagem e outros equipamentos estão fixos e rígidos.

· Verifique se o vão livre e o ângulo do assento estão adequados. Determine que os acessórios não interfiram na operação da suspensão, direção ou outras operações de controle.

· Os acessórios instalados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar sérios problemas de estabilidade. Este peso extra causará com que a motocicleta responda menos ao seu controle de direção. O peso também pode causar oscilações no dianteiro e traseiro e levar a problemas de instabilidade. Deve-se minimizar o uso de acessórios instalados nos guidões e no garfo dianteiro, e estes devem ser os mais leves possíveis.

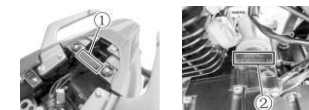
· Certos acessórios deslocam o piloto de sua posição normal de pilotagem. Isso limita a liberdade de movimento do motociclista e pode interferir na sua capacidade de controlar a motocicleta.

· Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico existente. Sobrecargas severas podem danificar o chicote elétrico ou criar uma situação perigosa

devido à perda de potência elétrica durante a operação da motocicleta.

· Não puxe um reboque ou carro lateral. Esta motocicleta não foi desenvolvida para este fim.

LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE



1. Número de identificação do veículo (NIV)

2. Número do motor

O número de identificação do veículo (NIV) 1 e/ou o número do motor 2 são usados para registrar a motocicleta. Eles também são usados para ajudar o seu revendedor ao solicitar peças ou fazer referência a informações de serviço especiais.

O número de identificação do veículo 1 está estampado na armação do selim, e pode ser visto quando o selim está aberto. O número do motor 2 é carimbado no compartimento da esquerda. Anote os números na caixa fornecida abaixo para referência futura.

:

RECOMENDAÇÃO DE PILOTAGEM SEGURA

Pilotar uma moto exige que algumas precauções extras sejam tomadas para garantir a segurança do piloto e passageiro. Nunca ligue a motocicleta sob a influência de álcool ou drogas. Essas precauções são:

USAR UM CAPACETE

Equipamento de segurança para motocicletas começa com um capacete de qualidade. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é uma lesão na cabeça. SEMPRE use um capacete devidamente aprovado pelo INMETRO. Você também deve usar proteção para os olhos.

EQUIPAMENTO

Evite usar roupas folgadas ou soltas que possam prender-se à motocicleta. Isso torna a pilotagem insegura. Escolha roupas adequadas ao motociclismo quando for pilotar.

INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Leia atentamente as instruções na seção "INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR" deste manual. Não se esqueça de realizar uma inspeção completa para garantir a segurança do piloto e passageiro.

TENHA CONHECIMENTO SOBRE SUAMOTOCICLETA

Suas habilidades de pilotagem e conhecimento mecânico são as bases para pilotagem segura. Sugerimos que você pratique andar de moto em uma situação que não seja de trânsito até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e seus controles. Lembre-se: a prática leva à perfeição!

CONHEÇA SEUS LIMITES

Pilote sempre de acordo com suas habilidades e capacidade. Conhecer esses limites e permanecer dentro deles ajudará a evitar acidentes.

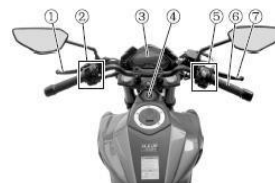
TENHA CUIDADOS EXTRAS DE SEGURANÇA EM CONDIÇÕES DE RUAS E ESTRADAS

Dirigir em más condições da estrada, principalmente em piso molhado, requer cuidado extra. Dobre a distância de frenagem em dias de chuva. Não transite sobre faixas tampas de bueiros e superfícies com aparência engraxada, elas podem estar escorregadias. Tenha extrema cautela nas passagens ferroviárias, grades de metal e pontes. Sempre que tiver dúvidas sobre as condições da estrada, diminua a velocidade!

LIMITE DE VELOCIDADE

Nunca dirija em velocidades excessivas ou altas rotações do motor.

CONTROLES LOCALIZAÇÃO DE PEÇAS



- 1 Alavanca da embreagem
- 2 Interruptores de punho esquerdo
- 3 Painel de controle
- 4 Interruptor de ignição
- 5 Interruptores de punho direito
- 6 Manopla do acelerador
- 7 Alavanca do freio dianteiro



- 8 ECM
- 9 Conjunto de ferramentas
- 10 Cavalete e lateral
- 11 Alavanca de mudança



- 12 Cavalete Central
- 13 Vareta medidora de nível de óleo do motor
- 14 Pedal do freio traseiro

CHAVES



Esta moto vem equipada com uma chave de ignição principal e uma reserva. Mantenha a chave reserva em um lugar seguro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Um longo chaveiro pode ficar preso entre a chave da ignição e a mesa superior. Isso pode interferir na direção e causar perda de controle. Use a chave de ignição sem chaveiros ou outras chaves presas.

⚠️ ATENÇÃO

Fixar o suporte da chave ou alguma corrente na chave da ignição pode danificar as peças galvanizadas e pintadas ao redor do interruptor de ignição. Utilize apenas a chave de ignição ou um detentor tecla de função para chapeamento de evitar danos e pintura.

⚠️ ATENÇÃO

Como a chave é implantada internamente com um código de identificação específico, mantenha outros objetos semelhantes (incluindo a chave reserva) afastados do interruptor de ignição, caso contrário, ela interferirá no sistema de identificação do seu veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Por favor, não coloque a chave em objetos de metal, caso contrário, ela interferirá no sistema de identificação do seu veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Como a chave é equipada com componentes eletrônicos de precisão, preste atenção ao usar:
Não jogue a chave, não cause um impacto violento na chave.
Não deixe a chave em um ambiente de alta temperatura acima de 90°C por um tempo solitário.
Não deixe a chave na máquina de lavar para limpar.
Não coloque a chave em um campo magnético forte.

⚠️ ATENÇÃO

Em condições de baixa temperatura (ao lavar a moto no inverno ou ao estacionar ao ar livre), quando a chave não pode ser inserida ou não pode ser girada, ela precisa ser estacionada por um período acima de 0°C e a chave pode ser girada normalmente.

NOTA: O código de identificação do imobilizador é programado na chave. Portanto, uma chave feita por um serralheiro comum não funcionará. Pergunte ao seu revendedor Haojue se você precisa fazer uma chave reserva.

NOTA: Se você perder uma chave ou todas as chaves forem perdidas, entre em contato com nossa unidade de distribuição e reparo o mais rápido possível.

INDICADOR IMOBILIZADOR



O indicador do imobilizador tem o seguinte status:

- Quando o interruptor de ignição é girado para a posição "❌" ou "🔒", o sistema anti-roubo entra em seu estado, a luz indicadora pisca em um ciclo de 5 segundos e as luzes indicadoras do imobilizador apagam após 24 horas.
- Quando o interruptor de ignição é girado para a posição "🔑", o indicador do imobilizador acende e depois apaga.

NOTA: Quando a chave de ignição está na posição "🔑", se o indicador de identificação estiver sempre piscando, o motor não poderá ser iniciado com êxito, indicando que o sistema antifurto identificou um erro ou que a chave errada foi usada. Por favor, use a chave correta e tente ligar a ignição novamente para reconhecê-la novamente.

CHAVE DE IGNIÇÃO



O interruptor de ignição contém três posições:

Posição "🔑" (ligada)

O circuito de ignição está concluído e o motor agora pode ser iniciado. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição nesta posição.

Posição "❌" (desligado)

Todos os circuitos elétricos estão desligados. O motor não ligará. A chave pode ser removida.

Posição "🔒" (trava da direção)

Para travar a direção, estorcer primeiro o guidão para a esquerda, insira a chave na posição "❌", gire no sentido anti-horário para a posição "🔒". A direção é então travada. O circuito de ignição está cortado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de ligar o interruptor de ignição para a posição "🔑", parar com segurança a motocicleta e apoiá-la com o cavalete central.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca tente mover a motocicleta com o guidão travado.

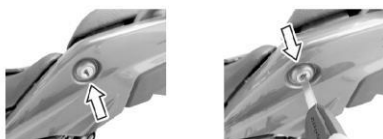
⚠ ADVERTÊNCIA

Não gire a chave da ignição para a posição "I" quando estiver dirigindo a motocicleta, caso contrário a motocicleta perderá o controle.



NOTA: Somente quando o orifício da chave estiver nas duas posições da figura acima inserida, puxado e girado, e a chave de ignição poderá ser ligada, desligada e travada. Se a chave estiver parcialmente inserida no orifício da chave, ela poderá ser girada para qualquer posição; no entanto, a chave não pode ser completamente inserida no interruptor de ignição e nenhuma função pode ser realizada.

INTERRUPTOR DE FECHO SELIM



Ao desmontar o selim, insira a chave no orifício da trava e gire no sentido horário para fazer o selim destravar. Ao instalar a selim, insira sua parte traseira e pressione a frente até que a tampa fique fechada, que sugerirá que foi bloqueado.

⚠ ADVERTÊNCIA

A falha na instalação correta do selim pode permitir que o selim se mova e cause perda de controle do ciclista. Trave o selim firmemente em sua posição correta.

BLOQUEIO DE CAPACETE



⚠ ADVERTÊNCIA

Andar com um capacete preso à trava do capacete pode interferir no controle do piloto. Nunca carregue um capacete preso à trava do capacete. Fixe o capacete firmemente no topo do selim, se for necessário carregá-lo.

PAINEL DE CONTROLE



A verificação inicial será realizada quando o interruptor de ignição for girado da posição "OFF" para "ON": o indicador de mudança de óleo E: acenderá uma vez, todo o conteúdo exibido no LCD começará a varredura. Depois disso, o painel restaura a exibição normal.

⚠ ATENÇÃO

Não borriche o painel diretamente com água de alta pressão.

⚠ ATENÇÃO

Nunca limpe o painel com qualquer pano que tenha entrado em contato com gasolina, querosene, álcool, líquidos de freio ou outros solventes orgânicos; caso contrário, o painel sofrerá rachaduras ou descoloração parcial como resultado.

⚠ ATENÇÃO

Se o conteúdo exibido no LCD estiver incompleto ou as luzes e indicadores de aviso não acenderem durante a verificação automática de inicialização, isso sugere que o painel está com falha.

⚠ ATENÇÃO

Não faça a verificação automática de energia em tempo curto, caso contrário, o painel poderá ser danificado.

TACÔMETRO 1

O tacômetro exibe as rotações do motor, indicando suas rotações por minuto.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo que a partida do motor tenha sido concluída, a agulha do tacômetro não deve entrar na área vermelha. A área vermelha indica que o motor entrou no seu limite de velocidade de rotação. Andar de moto nesta área pode danificar o motor.

INDICADOR DE RECARGA DE BATERIA 2

O indicador de recarga da bateria pisca para lembrá-lo de desligar o equipamento que consome energia, incluindo os faróis para evitar a descarga da bateria. Se o indicador continuar piscando sem nenhum equipamento que consome energia, a bateria está descarregada em excesso e deve ser recarregada imediatamente. NOTA: Se o indicador continuar piscando e o painel falhar, pode haver um circuito aberto no cabo de alimentação da bateria ou um fusível queimado. Verifique o circuito com cuidado.

RELÓGIO 3

O relógio é exibido no sistema de 12 horas, o relógio pode ser ajustado da seguinte forma. Pressione o botão "ADJ" <por dois segundos, entre no modo de

ajuste do temporizador; nesse segundos, entre no modo de ajuste do temporizador; nesse momento, a figura do temporizador piscará. Pressione o botão "SEL" =, o número aumenta. Se você segurar o botão "SEL" =, o número aumenta continuamente. Pressione o botão "ADJ" <, depois a figura piscará, use o botão "SEL" = para ajustar, depois de ajustar todos os números, pressione o botão "ADJ" <, saia do modo de ajuste de um instante, ajuste os valores do segundo zeros e continue a contar.

VELOCÍMETRO 4

O velocímetro indica a velocidade por km por hora.

MEDIDOR TOTAL E MEDIDOR DE VIAGEM 5

O medidor TOTAL registra a distância total em que a motocicleta foi percorrida. O medidor TOTAL varia de 0 a 199999. O medidor TRIP é usado principalmente para calcular a distância de uma costa, ou para o cálculo do consumo de combustível. O TRIPmeter varia de 0 a 999,9. Você pode mudar o TOTAL e o medidor de TRIP com o botão SEL =, e redefinir o medidor de TRIP, consulte a seção "SEL" botão = para obter detalhes. *NOTA: Quando exibir o medidor TOTAL, a sequência de caracteres "TOTAL" deve ser exibida; ao exibir o medidor TRIP, a sequência de caracteres "TRIP" deve ser exibida.*

NOTA: Depois que o medidor TRIP atingir o valor máximo, redefina o valor para zero automatizado e continue o trabalho.

INDICADOR DE MARCHAS 6

O indicador no painel indica a marcha atual em que a motocicleta está. Existem marcha 1, 2, 3, 4 e 5. Ao trocar de marcha, esses indicadores acendem. Quando deslocado para a posição neutra, o indicador (verde) "N" acenderá.

INDICADOR DE POSIÇÃO INFERIOR DO COMBUSTÍVEL 7

Consulte o medidor de combustível 8.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL 8



O medidor de combustível exibe 5 segmentos. O medidor de combustível exibe todos os 5 segmentos quando o tanque de combustível está cheio. Quando 1 segmento e o indicador de posição inferior do combustível 7 piscam ao mesmo tempo, agora, o tanque possui 2,5 L de combustível, você deve preencher o mais rápido possível.

NOTA: Quando os segmentos do medidor de combustível piscarem subsequentemente, isso indica que há um circuito aberto ou um curto-circuito no medidor de combustível que deve ser reparado imediatamente.

NOTA: O nível indicado pelo medidor de combustível pode mudar durante a operação frequente do interruptor de ignição, aceleração ou desaceleração urgente, inclinação da motocicleta ou subida ou descida. Isto é normal.

NOTA: Quando a motocicleta estiver na posição vertical, vire o 12 ignição para a posição "I", não ligue o motor, o medidor de combustível indicará corretamente.

LUZ DE INDICADOR DO PISCA DIREITO 9

Quando o interruptor do pisca-pisca é pressionado para a direita, o painel a luz indicadora do pisca-pisca à direita piscará de acordo.

NOTA: Se o pisca não funcionar devido a uma falha luz, falha do circuito interno ou conexão defeituosa do fio, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscar em alta frequência.

INDICADOR DE MUDANÇA DE ÓLEO 10

Quando o veículo chega a uma quilometragem definida, a luz indicadora de troca de óleo acende automaticamente, lembrando-o de trocar o óleo, para que você nem sempre tenha que se lembrar de qual era o local de substituição, a falta de insuficiência, a secagem ou a deterioração grave do óleo, causando assim danos no motor do seu veículo. Portanto, trocar o óleo do motor regularmente é muito útil.

Primeira iluminação:

Para garantir que você troque seu óleo pela primeira vez em tempo hábil, a luz de troca de óleo acenderá pela primeira vez quando o medidor atingir a quilometragem total de 1000 km.

NOTA: Você deve desligar a luz indicadora de troca de óleo de acordo com a "Operação de desligamento" depois de trocar o óleo.

Desligue depois:

Se a quilometragem total for 1200 km, faça a "Operação de desligamento" quando a tela LCD exibir "2000" piscando, a luz de troca de óleo acenderá automaticamente quando a motocicleta tiver uma quilometragem total de 1200 + 2000; isto é, a quilometragem total do veículo é de 3200 km.

NOTA: Depois disso, você deve desligar a luz indicadora de mudança de óleo de acordo com "Operação de desligamento" depois de trocar o óleo.

Se a quilometragem total for 1200 km, faça a "Operação de desligamento" quando a tela LCD exibir "2000" piscando, a luz de troca de óleo acenderá automaticamente quando a motocicleta tiver uma quilometragem total de 1200 + 2000; isto é, a quilometragem total do veículo é de 3200 km.

NOTA: Depois disso, você deve desligar a luz indicadora de mudança de óleo de acordo com "Operação de desligamento" depois de trocar o óleo.

Indicador de mau funcionamento 11

Quando as indicações mudarem da posição "OFF" para a posição "ON", o indicador de mau funcionamento deve acender, o indicador de mau funcionamento apaga automaticamente quando o motor é iniciado. Se você não atender ao fenômeno acima, sempre que encontrar o indicador

de função inferior, precisará do seu revendedor autorizado Haojue para manutenção.

Botão ADJ 12

O botão ADJ é usado com o botão SEL = quando o indicador de troca de óleo se apaga. Consulte o “indicador de troca de óleo”: seção.

Botão SEL 13

O botão SEL é usado para alternar entre a exibição do medidor TOTAL e a exibição do medidor TRIP. E também pode ser usado quando o indicador de troca de óleo se apaga. Consulte a seção “troca de óleo”.

- Mudança do medidor TOTAL e TRIP:

Pressionar o botão SEL.

- Reinicialização do medidor TRIP: Mude para o modo de exibição TRIP meter e pressione o botão SEL por mais de 2 segundos.

LUZ INDICADORA DE MARCHA

NEUTRA 14 N Quando a marcha estiver na posição neutra, este indicador acenderá. Se outros, este indicador estará apagado.

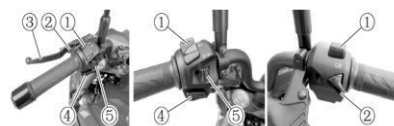
LUZ INDICADORA DE LUZ ALTA 15

O indicador da luz de alta acende quando o farol alto é aceso. **LUZ DE INDICADOR DO PISCA ESQUERDA 16**

Quando o interruptor do pisca é pressionado para a esquerda, a luz indicadora do pisca à esquerda do painel pisca de acordo.

NOTA: Se o pisca não funcionar devido a uma luz quebrada, falha no circuito interno ou falha na conexão dos fios, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.

INTERRUPTORES DE PUNHO ESQUERDO



INTERRUPTOR 1

Posição “D”

O farol baixo e a luz traseira acendem.

Posição “E”

O farol alto e a luz traseira acendem. O indicador de farol alto no painel também acenderá.

ATENÇÃO

Segurando o interruptor entre as posições “D” e “E”, os faróis e a luz traseira serão ativados. Esta operação pode danificar a motocicleta. Use o interruptor apenas nas posições “D” e “E”. Não cole fita adesiva no farol ou coloque objetos em frente ao farol.

INTERRUPTOR DE PASSAGEM 2

Pressione o interruptor para piscar o farol.

ALAVANCA DA EMBREAGEM 3

A alavanca da embreagem é usada para desengatar a unidade na roda traseira ao dar partida no motor ou na mudança de marchas. Segurar a alavanca desengata a embreagem.

NOTA: A alavanca da embreagem é fornecida com um interruptor de embreagem. O arranque elétrico pode ser realizado sem problemas quando a alavanca da embreagem é firmemente pressionada.

BOTÃO 4

Pressionar este botão para acionar a buzina.

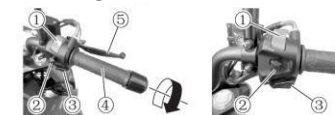
INTERRUPTOR DO PISCA 5

Mover o interruptor para a posição “=” acionará os piscas à esquerda. Mover o interruptor para a posição “8” acionará os piscas à direita. O indicador no painel também pisca. Para cancelar a operação do pisca, pressione o interruptor para dentro.

ADVERTÊNCIA

Falha no uso e falha no desligamento dos piscas pode ser perigoso. Outros condutores podem julgar incorretamente seu curso e isso pode resultar em um acidente. Sempre use os indicadores de direção quando pretender mudar de faixa ou fazer uma curva. Certifique-se de desligar os sinais de mudança de direção após concluir a mudança de curva ou faixa.

INTERRUPTORES DE PUNHO DIREITO



Aceleração

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR 1

O motor só pode dar partida quando o interruptor for colocado na posição “Q” e o circuito de ignição estiver conectado. Se o interruptor estiver na posição “X”, o circuito de ignição é cortado. Este é um interruptor de parada de emergência.

INTERRUPTOR DE LUZ 2

Posição “Q”

O farol, luz de posição frontal, luzes do painel, e a luz traseira acenderá juntas.

Posição “X”

A luz de posição frontal, as luzes do painel de instrumentos e a luz traseira serão acesas juntas.

Posição “●”

Todas as luzes mencionadas acima serão apagadas.

BOTÃO DE INICIALIZAÇÃO ELÉTRICA 3

Este botão é usado para operar o motor de partida. Com a chave de ignição na posição “Q”, a chave de parada do motor em “Q” e a transmissão em ponto morto, segure a alavanca da embreagem e pressione o botão de partida elétrico “Q” para operar a motocicleta de partida e dar partida no motor.

ADVERTÊNCIA

O acionamento do motor de partida por cinco segundos de cada vez pode danificar o motor de partida e a fiação devido ao superaquecimento. Não engate o motor de partida por mais de cinco segundos por vez. Se o mecanismo não der partida após várias tentativas, verifique o sistema de alimentação e fornecimento de combustível. Consulte a seção "SOLUÇÃO DE PROBLEMAS" neste manual.

ADVERTÊNCIA

Ao limpar a motocicleta, não limpe diretamente suas partes elétricas, principalmente o interruptor da manopla.

ADVERTÊNCIA

Não inicie a moto quando o combustível é insuficiente.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

MANOPLA DO ACELERADOR 4

A velocidade do motor é controlada pela posição da manopla do acelerador. Gire em sua direção para aumentar a velocidade do motor. Afaste-o de você para diminuir a velocidade do motor.

ALAVANCA DE FREIO DIANTEIRO 5

O freio dianteiro é aplicado segurando a alavanca do freio suavemente em direção à manopla do acelerador. A luz de freio estará

visível quando a alavanca do freio for agarrada para dentro.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1 Nível de combustível 2 de nível enchimento

Para abrir a tampa do combustível, insira a chave da ignição na fechadura e gire no sentido horário. Com a chave inserida, gire e abra a tampa do tanque de combustível. Para fechar a tampa do tanque de combustível, empurre-a firmemente para baixo com a chave na trava da tampa.

ADVERTÊNCIA

Encher demais o tanque de combustível pode transbordar quando ele se expande devido ao calor do motor ou do sol. O combustível que transborda pode pegar fogo.

ADVERTÊNCIA

Nunca encha o combustível acima da parte inferior do pescoço do filtro. O combustível e o vapor do combustível são altamente inflamáveis e tóxicos. Riscos de incêndio ou envenenamento estão presentes durante o reabastecimento. Desligue o motor e mantenha afastadas as chamas, faíscas e fontes de calor. Abasteça apenas ao ar livre ou em uma área bem ventilada. Não fume. Limpe os derramamentos imediatamente. Evite respirar os vapores de combustível. Mantenha crianças e animais de estimação afastados.

NOTA: Ao limpar a motocicleta, não lave a tampa do tanque de combustível com água a alta pressão; caso contrário, a água a alta pressão possivelmente fluirá para o tanque de combustível.

ALAVANCA DE MUDANÇA



(A)Avanço (B)Elevação dianteira Esta motocicleta possui uma transmissão de 5 velocidades que opera como mostrado. Depois que uma velocidade é escolhida, a alavanca de câmbio volta automaticamente à sua posição original para a próxima troca de marchas. Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha. Ao reduzir a marcha, as rotações do motor devem aumentar antes que a embreagem seja engatada. Isso evitará o desgaste necessário dos componentes da corrente de transmissão e do pneu traseiro.

ATENÇÃO

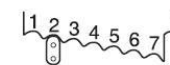
Quando a alavanca de câmbio estiver na posição neutra, o indicador de posição neutra acenderá. Seria melhor soltar a alavanca da embreagem lentamente para verificar se a alavanca de câmbio já está na posição neutra.

ATENÇÃO

Antes de trocar, segure firmemente a alavanca da embreagem e feche completamente a manopla do acelerador.

NOTA: Quando a transmissão estiver em ponto neutro, o indicador verde N no painel acenderá. No entanto, mesmo que o indicador esteja aceso, solte a alavanca da embreagem com cuidado e devagar para garantir que a transmissão esteja realmente em ponto neutro.

AJUSTE DA MOLA DA MOLA DO AMORTECEDOR TRASEIRO

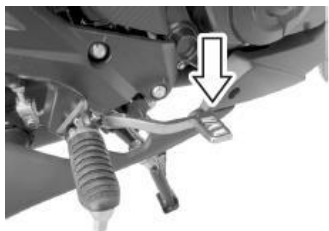


A pré-carga da mola do amortecedor traseiro é ajustável para compensar o condutor, a carga, o estilo de condução e as condições da estrada. A pré-carga da mola é ajustável em 7 posições. Gire o anel de tensão da mola para a posição desejada com o ajustador de mola. A posição 1 fornece a tensão mais suave da mola e a posição 7 fornece a mais rígida. Esta motocicleta é entregue de fábrica com seu ajustador na posição 2.

ADVERTÊNCIA

Peça ao revendedor autorizado para executar essas obras.

PEDAL DE FREIO TRASEIRO



Pressione o pedal do freio traseiro para acionar o freio da roda traseira. A luz do freio também será acionada.

CONJUNTO DE FERRAMENTAS



O conjunto de ferramentas está abaixo do banco. Pode ser visto depois que a trava do banco é aberto e o banco é removido. Pode ser retirado depois de afrouxar a correia de fixação.

ESTACIONAMENTO



1.Cavalete central 2.Cavalete lateral 3.Suporte traseiro
A motocicleta está equipada com um cavalete central e um cavalete lateral.

Cavalete Central 1

Para apoiar a motocicleta com o suporte principal, pise na haste do suporte principal 1, segure o guidão da direção com a mão esquerda, segure o suporte traseiro 3 com a mão direita e puxe a motocicleta para cima até parar. **Cavalete lateral 2**

O cavalete lateral é para estacionamento temporário. Quando usar o cavalete lateral, pare o motor e gire o cavalete lateral para limite inferior, deixe sua motocicleta de lado somente depois de confirmar que ela é estável.



ADVERTÊNCIA

Andar com cavalete lateral e seguir completamente podem resultar em um acidente quando você vira à esquerda. Sempre retraia completamente o cavalete lateral antes de começar.

COMBUSTÍVEL E CLASSIFICAÇÃO DO OCTANO DE COMBUSTÍVEL



ATENÇÃO

A gasolina derramada que contém álcool pode danificar as superfícies pintadas da sua motocicleta. Cuidado para não derramar combustível ao encher o tanque de combustível. Limpe a gasolina derrama imediatamente.

ÓLEO DE MOTOR

A qualidade do óleo é um dos principais contribuintes para o desempenho e a vida útil do seu motor. Sempre selecione óleo de motor de boa qualidade. Use o "óleo de motor de quatro tempos da motocicleta Haojue" com uma classificação API de SJ ou superior. Para veículos que geralmente são operados em alta velocidade e altas cargas, recomenda-se o uso de óleo de motor totalmente sintético Haojue. Se óleo do motor SAE 10W-40 não estiver disponível, selecione uma alternativa de acordo com a tabela a seguir.

ENGINE OIL											
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40		
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104		
										20W-50	
										15W-40, 15W-50	
										10W-40, 10W-50	
										10W-30	
										5W-30	



ATENÇÃO

A gasolina com chumbo e óleo inferior reduzirá a vida útil da vela de ignição e do agente catalítico no silenciador. O combustível impuro bloqueará o circuito do óleo e, portanto, resultará em operação a normal do motor.

NOTA: Descarte adequadamente o óleo usado do motor para evitar contaminação ambiental.

Sugerimos que você colete o óleo usado em um recipiente fechado e leve-o para uma instalação de reciclagem próxima. Não o coloque no lixo ou jogue-o no chão.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A quebra correta da motocicleta pode melhorar sua vida útil e, ao mesmo tempo, trazer à tona o desempenho da motocicleta. As diretrizes a seguir explicam os procedimentos adequados de amaciamento:

LIMITE DE ACELERAÇÃO RECOMENDADO

A abertura do acelerador não deve atingir o máximo durante o novo período de freio da motocicleta; sugere-se que seja inferior a 3/4 do máximo, enquanto a aceleração de snap deve ser evitada durante a condução.

POSIÇÃO VARIÁVEL DE MARCHA RAPIDA E VELOCIDADE DO MOTOR

A posição da marcha e a rotação do motor devem ser alteradas com frequência, em vez de serem mantidas em uma posição e velocidade constantes. Durante o período de amaciamento, a aceleração adequada garantirá um amaciamento completo. No entanto, não exceda o limite recomendado de abertura do acelerador.

RECOMENDAÇÕES

FREANDO COM PNEUS NOVOS

Os pneus novos precisam de um amaciamento adequado para garantir o desempenho máximo, assim como o motor. Desgaste na superfície do piso, aumentando gradualmente seus ângulos de inclinação nas curvas nos primeiros 160 km antes de tentar o máximo desempenho. Evite acelerações fortes, curvas fechadas e freios fortes nos primeiros 160 km.



ADVERTÊNCIA

A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar escorregamento e perda de controle. Tenha cuidado extra ao andar com pneus novos. Faça o amaciamento adequado dos pneus, conforme descrito nesta seção, e evite acelerações fortes, curvas difíceis e freios bruscos nos primeiros 160 km.

EVITAR VELOCIDADE BAIXA CONSTANTE

Operar o motor em uma aceleração baixa constante (marcha lenta) pode provocar patinação das partes e conseqüentemente não assentamento das mesmas. Permita que o motor acelere livremente, sem exceder os limites máximos recomendados. No entanto, não use aceleração máxima nos primeiros 500 km.

PERMITA QUE ÓLEO DO MOTOR CIRCULE ANTES DE PILOTAR

Deixe o motor funcionar tempo suficiente após a partida a quente ou a frio, antes de aplicar um esforço ou aceleração sobre o mesmo. Este tempo permite que o óleo lubrificante alcance todos os componentes principais do motor.

EFETUE A PRIMEIRA E MAIS IMPORTANTE REVISÃO

A manutenção inicial de 1000 km é o serviço mais importante que sua motocicleta receberá. Durante a operação de amaciamento, todos os componentes do motor se moldam e assentam. A manutenção necessária como parte do serviço inicial inclui a correção de todos os ajustes, o aperto de todos os elementos de fixação e a substituição do óleo sujo. O desempenho oportuno deste serviço ajudará a garantir a melhor vida útil e desempenho do mecanismo.

INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Verifique os itens a seguir com cuidado antes de andar. Nunca negligencie a importância dessas verificações. Todas as verificações e reparos necessários devem ser concluídos antes da pilotagem.

Itens	Pontos Chaves
Direção	1.Suavidade 2.Liberdade de movimento 3.Ausência de jogo ou folga
Freios	1.O líquido do freio no reservatório não deve estar baixo 2.Nenhum vazamento de fluido de freio 3.Pastilhas de freio não desgastadas até o limite inferior do sulco 4.Movimento adequado e livre da alavanca do freio 5.Ausência de esponjosidade 6.Sem travamento do freio
Pneus	1.Pressão correta 2.Status adequado do pneu 3.Sem perfurações ou fraturas
Combustível	Há combustível suficiente para a distância planejada.
Luzes	Operação de todas as luzes e indicadores.
Indicadores	O indicador de farol alto, os indicadores de rotação, o indicador de marcha neutra e os indicadores de posição da marcha podem acender-se normalmente.
Interruptor de buzina e freio	Funcionamento correto.
Óleo de motor	Correção do nível de óleo
Acelerador	1.Jogo apropriado para o cabo do acelerador 2.Fornecimento de combustível suave e retorno rápido
Embreagem	1.Jogo apropriado para o cabo 2.Pode ser operado sem problemas

Corrente de transmissão

1. Tensão adequada, nem muito frouxa, nem muito apertada.
2. Lubrificação adequada

DICAS DE PILOTAGEM

⚠ ADVERTÊNCIA

Se este é o seu primeiro passeio em uma motocicleta deste modelo, sugerimos que você pratique em uma estrada não pública até se familiarizar com seu controle e operação.

⚠ ADVERTÊNCIA

Andar com uma única mão é extremamente perigoso. Ao dirigir a motocicleta, segure firmemente os punhos com as duas mãos e coloque os dois pés nos pedais. Nunca tire as mãos das manoplas ao andar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de fazer uma curva, diminua para uma velocidade segura.

⚠ ADVERTÊNCIA

O vento cruzado geralmente existe nas saídas vales do túnel ou quando grandes veículos ultrapassam. Dirija com calma e em velocidade reduzida nesses horários.

⚠ ADVERTÊNCIA

Obedeça às regras de tráfego e restrições de velocidade.

ARRANQUE DO MOTOR

Antes de tentar iniciar o mecanismo, verifique se:

A transmissão está em ponto morto. O indicador de posição neutra no painel acende.

O interruptor de parada do motor está na posição “Q”.

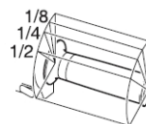
Insira a chave no orifício da chave na ignição e gire no sentido horário até a posição “Q”.

Segure firmemente a alavanca da embreagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

Habitualmente, coloque a alavanca de câmbio na posição central, feche a manopla do acelerador completamente e segure firmemente a alavanca da embreagem antes de dar partida no motor para evitar avançar no caso de operação incorreta na partida.

Quando o motor está frio



1. Segure a alavanca da embreagem.
2. Quando a manopla do acelerador estiver na sua posição original, abra o acelerador até 1/8 do seu limite, quando necessário.
3. Pressione o botão de inicialização elétrica ⚡.
4. Mantenha o motor funcionando até que esteja totalmente aquecido após a partida.

⚠ ATENÇÃO

O pré-aquecimento suficiente de um motor frio após a partida pode fornecer as condições necessárias para o funcionamento normal do motor. Se o motor não for suficientemente pré-aquecido, e se a motocicleta viajar repetidamente por apenas alguns quilômetros de cada vez, o desempenho normal do motor será afetado e a vida útil do óleo do motor será reduzida. Quando a temperatura é baixa, o pré-aquecimento suficiente do motor é ainda mais importante.

NOTA: Quanto mais frio o tempo, maior o tempo de pré-aquecimento que o motor precisa. A condução após o pré-aquecimento total do motor fará com que ele sofra menos desgaste.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do

acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

Quando o motor está quente

1. Segure a alavanca da embreagem.
2. A manopla do acelerador está na sua posição original.
3. Pressione o botão de inicialização elétrica ⚡.

⚠ ADVERTÊNCIA

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de detectar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionar em ambientes fechados ou com pouca ou nenhuma ventilação.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não ligue o motor em um local pouco ventilado ou em uma sala sem dispositivos de ventilação, porque os gases residuais descarregados pelo motor são tóxicos. Quando ninguém estiver por perto para atender o motor, não o faça funcionar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não inicie a moto quando o óleo do combustível é insuficiente.

⚠ ATENÇÃO

Operar o motor por muito tempo sem andar pode causar superaquecimento. O superaquecimento pode resultar em danos aos componentes internos do motor e descoloração do silenciador. Desligue o motor se não puder iniciar o seu passeio imediatamente.

ATENÇÃO

Quando a motocicleta não estiver sendo conduzido, não tenha o mecanismo para acelerar ou deslocar a velocidade do freio. Se a pressão do ar exceder a velocidade, ele superaquecerá, suas partes internas serão danificadas e o tubo de escape e o silenciador descolorirão.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

INICIANDO

ADVERTÊNCIA

Pilotar esta motocicleta em velocidade excessiva aumenta suas chances de perder o controle. Isso pode resultar em um acidente.

ADVERTÊNCIA

A remoção das mãos do guidão ou dos pés dos apoios de pés durante a operação pode ser perigosa. Se você remover apenas uma mão da motocicleta, poderá reduzir sua capacidade de controlar a motocicleta.

ADVERTÊNCIA

Ventos laterais repentinos, que podem afetar seu controle, podem ocorrer quando são ultrapassados os veículos das bombas, nas saídas do túnel ou em áreas montanhosas.

Depois de mover a lateral e a posição correta, puxe a alavanca da embreagem e faça uma pausa momentânea. Engate a primeira marcha pressionando a alavanca de câmbio para baixo. Gire a manopla do acelerador em sua direção e, ao mesmo tempo, solte a alavanca da embreagem com suavidade. À medida que a embreagem engata, a motocicleta começa a avançar. Para passar para a próxima marcha mais alta, acelere suavemente, feche o acelerador e puxe a alavanca da embreagem simultaneamente. Levante a alavanca de mudança de marchas para cima para selecionar a próxima marcha, solte a alavanca da embreagem e abra o acelerador novamente. Selecione as marchas mais altas dessa maneira até atingir a marcha superior.

ADVERTÊNCIA

Antes de dar partida na motocicleta, verifique se o cavalete lateral está na posição mais alta correspondente, em vez de em qualquer outra posição.

ADVERTÊNCIA

Coloque um capacete de segurança, óculos de proteção e roupas de alta visibilidade antes de andar..

ADVERTÊNCIA

Não ande de motocicleta após inserir o álcool ou outra medicação.

ADVERTÊNCIA

Diminua a velocidade quando a estrada estiver escorregadia ou com pouca visibilidade.

ATENÇÃO

Se a primeira marcha da transmissão não for usada ao dar partida na motocicleta, o motor será danificado. Assim, é necessário dar partida na motocicleta com a primeira marcha.

USANDO A TRANSMISSÃO

A transmissão é fornecida para que a motocicleta funcione sem problemas em sua faixa de velocidade de operação normal. As relações de transmissão foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor. O condutor deve sempre selecionar a marcha mais adequada às condições prevaletentes. Nunca deslize a embreagem para controlar a velocidade da estrada, mas reduza a marcha para permitir que o motor funcione dentro da faixa operacional normal.

ADVERTÊNCIA

A redução da marcha quando as rotações do motor são muito altas pode: Fazer a roda traseira derrapar e perder tração devido ao aumento da frenagem do motor, resultando em um acidente; ou forçar o motor a acelerar demais na marcha baixa, resultando em danos ao motor. Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está inclinada sobre um canto pode causar derrapagem nas rodas traseiras e resultar em perda de controle.

ATENÇÃO

Independentemente da marcha escolhida, nunca faça o motor girar muito alto, nunca use meia embreagem ou faça com que a motocicleta deslize; caso contrário, as peças internas do motor tendem a ficar danificadas. Ao dirigir, é necessário selecionar a alta velocidade e o status da marcha baixa.

PILOTAGEM EM MONTES

⚠ Ao subir montanhas íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e mostrar potência reduzida. Nesse ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa, para que o motor volte a operar em sua faixa de potência normal. Mude rapidamente para evitar que a motocicleta perca força.

⚠ Ao descer uma ladeira longa e íngreme, use a compressão do motor para auxiliar os freios, mudando para uma marcha mais baixa. A aplicação contínua dos freios pode superaquecer os freios e reduzir sua eficácia.

⚠ Porém, tome cuidado para não permitir o retorno ao rev.

PARAGEM E ESTACIONAMENTO

1. Gire a manopla do acelerador para longe de você para fechá-lo completamente.
2. Aplique os freios dianteiros e freios mesmo e ao mesmo tempo.
3. Reduza a marcha à medida que a velocidade da estrada diminui.
4. Selecione neutro antes de a motocicleta parar. A posição neutra pode ser confirmada observando o indicador neutro "N".
5. Estacione a motocicleta em uma superfície plana e firme, onde não caia.
6. Gire a chave para a posição "X".
7. Gire o guidão totalmente para a esquerda e trave a direção por segurança.
8. Remova a chave.



ADVERTÊNCIA

A frenagem brusca ao girar, em piso molhado, solto, áspero ou em outra superfície da estrada pode causar perda de controle.



ADVERTÊNCIA

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão. À medida que a motocicleta aumenta, a distância de parada aumenta progressivamente. Certifique-se de ter uma distância segura entre você e o veículo à sua frente.



ADVERTÊNCIA

Pilotos inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância excessiva de parada e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Assim, os dois freios devem ser utilizados de maneira equilibrada ao mesmo tempo.



ADVERTÊNCIA

Se o freio da frente for desativado, a moto perderá o controle. O método correto é frear antes das curvas desacelerarem.



ADVERTÊNCIA

Use o sistema de freios com cuidado e cuidado em estradas molhadas e escorregadias ou em curvas. A frenagem urgente em estradas irregulares ou escorregadias fará com que a motocicleta perca o controle.



ADVERTÊNCIA

O silenciador estará muito quente quando o motor estiver em funcionamento ou logo após ser desligado. Não toque neste momento; caso contrário, você receberá uma queimadura.



ATENÇÃO

Se outras travas antifurto, como uma trava em forma de U, uma trava de disco de freio e uma trava de corrente forem usadas para evitar roubo, a trava antifurto deve ser retirada antes do início da motocicleta.



ATENÇÃO

Se a motocicleta estiver estacionada no cavalete lateral em uma leve inclinação, a extremidade dianteira da motocicleta deve ficar "para cima", o que deve ser incluído no painel traseiro. Você pode deixar a motocicleta na 1ª marcha para ajudar a impedir que ela saia do cavalete lateral. Mude para neutro antes de dar partida do motor.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

O gráfico indica intervalos entre serviços periódicos em quilômetros e meses. No final de cada intervalo, verifique se há inspeção, verificação, lubrificação e serviço. Se sua motocicleta for usada sob condições de alta tensão, como operação contínua com aceleração máxima, ou for operada em um clima de bastante poeira, determinados serviços deverão ser executados com mais frequência para garantir a confiabilidade da motocicleta, conforme explicado na seção de manutenção. O seu revendedor Haojue pode fornecer mais orientações. Os componentes de direção, as suspensões e os componentes das rodas são itens-chave e requerem manutenção muito especial e cuidadosa. Para segurança máxima, sugerimos que você tenha esses itens inspecionados e reparados pelo seu revendedor autorizado Haojue ou por um mecânico de serviço qualificado.



ADVERTÊNCIA

A manutenção inadequada ou a falha na execução da manutenção recomendada podem levar a um acidente. Peça ao seu revendedor Haojue ou a um mecânico qualificado para fazer os itens de manutenção marcados com um asterisco "*". Você pode executar os itens de manutenção não marcados consultando as instruções nesta seção, se tiver experiência mecânica. Se você não tiver certeza de como executar algum dos trabalhos, solicite ao seu

revendedor Haojue que faça a manutenção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de detectar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca inicie o motor ou coloque-os em locais onde há pouca ou nenhuma ventilação.

⚠️ ATENÇÃO

Peças de reposição mal fabricadas podem fazer com que sua motocicleta se desgaste mais rapidamente e reduzirá sua vida útil. Ao substituir peças em sua motocicleta, use apenas peças de reposição originais Haojue ou equivalente.

NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos (como detergentes e óleos usados para motores) gerados durante manutenção para evitar a poluição ambiental.

TABELA E INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Itens de Intervalo	KM	Inicial 1000	A cada 3000	A cada 6000
	Mês	Inicial	A cada 6	A cada 12
*Bateria		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Filtro de ar ++		-	Limpar	-
		Substituir a cada 18 meses ou a cada 12000km		
*Parafusos e porcas do escapamento		Apertar	Apertar	-
*Cabeça de cilindros , parafusos e porcas		Apertar	Apertar	-
*Folga de válvulas (status frio) Admissão 0.04-0.08mm Escape 0.09-0.13mm		Inspeccionar	Inspeccionar	-
Vela de ignição		Inspeccionar	Inspeccionar	-
		Substituir a cada 10000km		
Óleo de motor		Substituir	Substituir+	-
Filtro de óleo de motor		Limpe a cada 18 meses ou a cada 12000km		
*Óleo de motor filtro centrífugo		Limpe a cada 18 meses ou a cada 12000km		

*Embreagem	Inspeccionar	Inspeccionar	-
*Corpo do acelerador	-	-	Limpar
*Velocidade de marcha lenta do motor	Inspeccionar	Inspeccionar	-
*Cabo do acelerador	Inspeccionar	Inspeccionar	-
*Sistema de poluentes evaporativos de combustível	-	Inspeccionar	-
*Filtro de bomba de combustível	Substitua a cada 50000km		
*Mangueira de combustível	Inspeccionar	Inspeccionar	-
	Mangueira comum: substitua a cada 4 anos ou a cada 80000km de mangueira de alta pressão: substitua a cada 10 anos.		
Corrente de transmissão	Limpar e lubrificar a cada 1000km		
*Freio	Inspeccionar	Inspeccionar	-
*Mangueira de fluido de freio	Inspeccionar	Inspeccionar	-
	Substituir a cada 4 anos		
*Fluido de freio	Inspeccionar	Inspeccionar	-
	Substituir a cada 2 anos		
Pneu	Inspeccionar	Inspeccionar	-
*Direção	Inspeccionar	Inspeccionar	-
*Amortecedor	-	Inspeccionar	-
Luz e sinal	Inspeccionar	Inspeccionar	-
*Parafusos e porcas do chassi	Inspeccionar	Inspeccionar	-

NOTA: Se a motocicleta for usada por muito tempo em estradas precárias ou com força total, as inspeções devem ser feitas com mais frequência.

NOTA: Os itens marcados com "*" na tabela devem ser manuseados

apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém esses requisitos. Os itens marcados com "+" na tabela indicam a substituição (ou inspeção, limpeza), que pode ser ajustado corretamente de acordo com as condições da estrada.

NOTA: O "Inspeccionar" no gráfico inclui operações como limpeza, aperto e ajuste ou substituição de peças, se necessário.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR

Itens de Intervalo	A cada 6000km ou 6 meses	A cada 12.000km ou 12 meses
*Cabo do acelerador	Óleo de motor	-
* Alça de controle do acelerador	-	Graxa
Cabo de embreagem	Óleo de motor	-
Corrente de transmissão	Lubrificar com óleo de motor a cada 1000km	
* Eixo do pedal do freio	Graxa ou óleo de motor	-
* Eixo do came do freio	-	Graxa
*Direção	Graxa a cada 2 anos ou 20000km	
* Rolamento e bucha do braço traseiro	Graxa a cada 2 anos ou 20000km	

NOTA: Os itens marcados com "*" na tabela devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém esses requisitos.

BATERIA

ADVERTÊNCIA

Bornos de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à sua saúde se entrar na corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear qualquer peça que contenha chumbo.

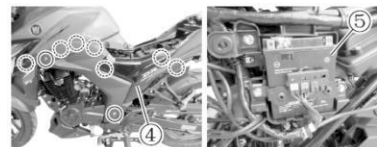
REMOÇÃO DA BATERIA

Remova a tampa do chassi esquerdo para verificar a voltagem da bateria. A bateria é totalmente selada, de modo que não precisa adicionar eletrólito. Se a bateria for montada / desmontada, opere de acordo com os seguintes procedimentos:

1. Apoie a motocicleta com o cavalete central no chão.



2. Abra a trava do selim, remova o selim traseiro 1.
3. Remova a tampa 2 e o selim dianteiro 3.



4. Remova a tampa esquerda do chassi 4, consulte a bateria 5.
5. Desconecte o terminal negativo "-".
6. Remova a tampa, desconecte o terminal positivo "+".
7. Remova o quadro 6.
8. Retire a bateria.

ADVERTÊNCIA

As baterias contêm substância tóxica, incluindo ácido sulfúrico e chumbo. Eles podem ter consequências negativas em potencial para o meio ambiente e a saúde humana. Certifique-se de não tombar a bateria ao removê-la da motocicleta. Caso contrário, o ácido sulfúrico pode acabar e você pode se machucar.

RECARGA DE BATERIA Peça ao seu revendedor que verifique o estado da carga da bateria periodicamente. A bateria deve ser recarregada se a tensão cair abaixo de 12,5V. A taxa de recarga padrão é de 0,6 A x 5 a 10 horas. A taxa de recarga rápida é de 3A x 1 hora.

ADVERTÊNCIA

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Mantenha as chamas ou faíscas afastadas da bateria. Nunca fume ao trabalhar perto de bateria.

ATENÇÃO

Exceder a taxa máxima de carregamento da bateria pode reduzir sua vida útil. Nunca exceda a taxa máxima de carregamento.

Instalação da Bateria

1. Instale a bateria na ordem inversa de remoção.
2. Conecte os terminais da bateria com segurança.

⚠ ATENÇÃO

A reversão dos fios do cabo da bateria pode danificar o sistema de carga que requer a bateria. Sempre coloque o condutor vermelho (ou vermelho com rastreador preto) no positivo “+” e o preto com marcador branco conduz ao terminal negativo “-”.

NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos de baterias e eletrólitos para evitar a poluição ambiental. Sugerimos que você não os jogue em latas de lixo ou no chão, mas envie-os para um centro de reciclagem local.

NOTA: A bateria deve ser inspecionada regularmente. Se a tensão for menor que 12,5V, é recomendável carregar.

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO



O conector de diagnóstico está localizado sob o banco. Você pode ver o conector de diagnóstico após levantar o banco.

FILTRO DE AR

Se o filtro de ar estiver entupido com poeira, a resistência à entrada aumentará com a diminuição da produção de energia e um aumento no consumo de combustível. Se você andar em condições de poeira, precisará verificar o filtro com muito mais frequência. Use o procedimento a seguir para remover o filtro e verificá-lo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Operar o motor sem o filtro de ar no lugar pode ser perigoso. Uma chama pode cuspir de volta do motor para o filtro de ar sem que o filtro de ar o pare. Danos graves ao motor também podem ocorrer se a sujeira entrar no motor devido à operação do motor sem o filtro de ar. Nunca ligue o motor sem o filtro de ar no lugar.

⚠ ATENÇÃO

A falha em verificar o filtro de ar com frequência se a motocicleta for usada em condições de poeira, umidade ou lamaçal pode danificá-la. O filtro de ar pode ficar entupido nessas condições e podem ocorrer danos ao motor. Sempre verifique o filtro de ar depois de pilotar em condições severas. Limpe ou coloque o filtro conforme necessário.

Remoção do Filtro de Ar



1. Abra a trava do selim, remova o selim traseiro 1.
2. Remova os parafusos 2, remova a tampa 3.



3. Remova os parafusos 4, remova o selim dianteiro 5.
4. Limpe a poeira e a sujeira em torno da tampa do filtro de ar 7, remova os parafusos 6, remova a tampa do filtro de ar 7.



5. Remova o filtro 8.

Limpe o filtro de ar

Limpe o filtro como descrito abaixo.



1. Limpe cuidadosamente o filtro de ar com ar comprimido. *NOTA: Sempre sopre ar pela lateral do filtro com uma malha de metal. Se o ar for soprado pelo outro lado, a poeira permanecerá no espaço do filtro, impedindo a passagem do ar.*
2. Limpe o pó no interior do filtro.
3. Reinstale o filtro limpo, no novo filtro na ordem inversa de remoção. Certifique-se que o filtro esteja na posição segura e esteja selando corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Se ocorrer algum defeito, como obstrução, dano ou infiltração de poeira, substitua o filtro imediatamente, em vez de esperar até a manutenção programada.

⚠ ATENÇÃO

Em condições de poeira, diminua os intervalos de inspeção e substituição do elemento do filtro de ar; se for constatado que o elemento do filtro de ar está bloqueado, danificado ou não é à prova de poeira, a potência do motor diminuiu drasticamente ou o consumo de combustível aumentou; não resolva o problema durante a próxima manutenção, mas troque imediatamente o elemento do filtro de ar. Se o motor iniciar, se não houver um filtro de ar, ele se desgastará mais seriamente. Verifique as condições do elemento do filtro de ar com frequência, porque esse componente geralmente afeta a vida útil do motor.

TUBOS DE COLETA DE ÓLEO



Após a inspeção do filtro de ar, inspecione a coleta de óleo dos tubos coletores de óleo em sua parte inferior. Se houver líquido nos tubos coletores de óleo, drene-o imediatamente com o método abaixo.

1. Solte o grampo 1.
2. Remova o tubo coletor de óleo 2 junto com o grampo 1.
3. Drene todo o líquido residual no tubo coletor de óleo 2.
4. Reinstale o tubo de coleta de óleo 2 e prenda o grampo 1.

NOTA: Certifique-se que o tubo coletor está instalado.
NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente adequadamente a frequência da inspeção.

VELA DE IGNIÇÃO

Inspeção da vela de ignição



Meça a folga da vela de ignição com um medidor de espessura. A folga padrão da vela de ignição é de 0,8-0,9 mm. Se o espaço medido da vela de ignição estiver fora da faixa padrão, ajuste ou substitua-o por um novo. Sempre que remover depósitos de carbono, certifique-se de observar a cor operacional da ponta da vela. Essa cor informa se a vela de ignição padrão é ou não adequada para o seu tipo de uso. Uma vela de ignição em operação normal deve ter uma cor marrom clara. Se a vela tiver uma aparência muito branca ou vidrada, ele estará operando muito quente. Esta vela deve ser substituída por uma plugue mais frio.

Guia de substituição da vela de ignição

⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um ajuste incorreto ou faixa de calor para o seu motor. Isso pode causar graves danos ao motor.

⚠ ATENÇÃO

Use uma vela de ignição listada abaixo ou equivalente. Consulte o seu distribuidor Haojue ou consulte-o se você não tiver certeza de qual vela está correta para o seu tipo de uso.

NGK	Observações
CPR7EA	Se a vela de ignição padrão estiver molhada, substitua por esta.
CPR8EA	Padrão
CPR9EA	Se a vela de ignição padrão estiver superaquecida, substitua por esta.

NOTA: Esta motocicleta usa uma vela de ignição do tipo resistor para evitar a interferência de peças eletrônicas. A seleção inadequada da vela de ignição pode causar interferência eletrônica no sistema de ignição da sua motocicleta, resultando em problemas de desempenho da motocicleta. Use apenas uma vela de ignição recomendado.

Instalação da vela de ignição

⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição com rosca cruzada ou apertada demais danifica os roscas de alumínio do cabeçote. Ao desmontar a vela mantenha detritos a partir da entrada no motor pelo orifício da vela de ignição.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela corretamente. Com cuidado, gire a vela de ignição manualmente nas roscas até que ela aperte os dedos. Se a vela de ignição for nova, aperte-a com uma chave inglesa cerca de meia volta do dedo. Se você estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave inglesa cerca de 1/8 de volta.

NOTA: Insira a tampa do plugue completamente.

⚠ ATENÇÃO

A vela de ignição padrão para aplicação na motocicleta deste modelo é cuidadosamente escolhida e pode ser usada na maioria das condições de operação. Se a cor real diferir da cor normal da vela de ignição, consulte uma organização de distribuição e manutenção antes de colocar o plugue de ajuste atual com outro com um valor de calor diferente. Se uma vela de ignição inadequada for usada, o motor será seriamente danificado. Se um plugue de outro tipo de marca for usado, pode haver sérias consequências. Portanto, é esperado que você consulte uma de nossas unidades de manutenção antes de fazê-lo.

ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A vida útil prolongada do motor depende muito da seleção de óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. Verificações diárias do nível do óleo e trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem executados.

Verificação do Nível de Óleo



Inspeção o nível do óleo do motor seguindo as etapas abaixo.

1. Desligue o motor e apoie-o em um terreno plano com a ajuda do cavalete central.
2. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.
3. Depois que o motor estiver parado por alguns minutos.

4. Remova a vareta do óleo do motor, limpe-a, insira-a no óleo do motor sem girá-lo e retire-a para verificar o nível do óleo do motor. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR na vareta do óleo do motor.

⚠ ATENÇÃO

Se o nível do óleo do motor for menor que o NÍVEL INFERIOR da vareta do óleo do motor, não ligue o motor. Ao adicionar óleo do motor, verifique se o nível do óleo do motor não está acima do nível superior.

Troca de óleo de motor



Substitua o óleo do motor por óleo novo depois que o motor estiver quente para drenar completamente o óleo original. Etapas para a substituição do óleo do motor.

1. Desligue o motor e apoie-o no chão com ajuda do cavalete.
2. Remova a vareta medidora de nível de óleo do motor 1.
3. Coloque uma panela de drenagem abaixo do motor. Desmonte o bujão de drenagem 2 e sua arruela para drenar o óleo original do motor.
4. Após drenar todo o óleo do motor, instale o bujão de drenagem 2 e sua arruela.
5. Encha 1100 mililitros de óleo novo no motor através da porta de preenchimento de óleo da vareta

medidora de nível.

6. Instale novamente a vareta do óleo do motor 1.

7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

8. Pare o motor e inspecione o óleo do motor com a vareta medidora alguns minutos depois. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR.

⚠ ATENÇÃO

Use o óleo de motor recomendado nas "Instruções de uso de combustível e óleo de motor".

⚠ ATENÇÃO

Inspeção cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente sofrem algum vazamento de óleo.

Filtro de óleo do motor

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de remover o filtro, deve-se remover a caixa de seleção à direita antes de remover o filtro, se a tensão necessária a ser substituída deve ser determinada pelo pessoal técnico profissional do revendedor.

EMBREAGEM



Método para inspecionar a folga do cabo da embreagem 4: remova a bucha de borracha 1 ao longo do cabo da embreagem, opere a alavanca da embreagem e verifique se há uma folga de 3 a 5 mm antes de haver uma resistência aparente. Se o espaço for insuficiente, ajuste-o com o método abaixo.

1. Remova a bucha de borracha 1 ao longo do cabo da embreagem, afrouxe a porca 2.
2. Gire o parafuso de ajuste 3 no sentido horário até o fim.
3. Solte a porca de trava 5, ajuste a porca 6 na direção frente-trás, opere a alavanca da embreagem e ajuste o espaço do cabo da embreagem 4 para 3 a 5 mm.
4. Faça o ajuste através do parafuso de ajuste 3.
5. Trave firmemente as porcas 2 e 5 e, em seguida, monte os buchas de borracha 1.

⚠ ATENÇÃO

A folga excessiva do cabo da embreagem pode resultar facilmente em desgaste e falhas na embreagem e na alavanca de mudança de marchas. Se a folga do cabo da embreagem não estiver correta (a folga 4 excedeu o intervalo de 3 a 5 mm), ou a embreagem está escorregando ou acelerando de forma fraca, ajuste o tempo no cabo. É proibido ajustar intencionalmente a folga 4 que excedeu a faixa.

CORPO DO ACELERADOR



O parafuso de limite inferior do corpo do acelerador já foi definido e não pode ser ajustado. Verifique se a velocidade de marcha lenta do veículo é estável; se a velocidade de marcha lenta não for estável, você precisa do seu revendedor autorizado Haojue para manutenção.

JOGO DE CABO DE ACELERAÇÃO



1. Remova a (s) bucha (s) de borracha ao longo do cabo do acelerador.
2. Solte a contraporca 1.
3. Rode o regulador 2 de modo que o cabo do acelerador tem 0.5-1.0mm jogo.
4. Aperte a contraporca 1.
5. Reinstale as buchas de borracha.

ADVERTÊNCIA

A execução inadequada do cabo do acelerador pode fazer com que a velocidade do motor suba repentinamente quando você gira o guidão. Isso pode levar à perda do controle do piloto. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a velocidade de marcha lenta do motor não suba devido ao movimento do guidão.

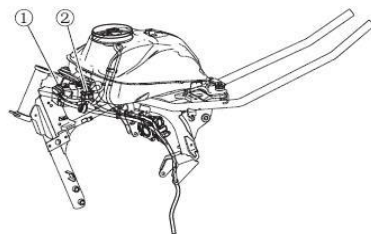
SISTEMA DE POLUENTES DE EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Este motor é fornecido com um sistema para evitar que o combustível evapore na atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares (a cada 3.000 quilômetros ou a cada 6 meses).

1. Verifique todas as juntas dos tubos quanto à confiabilidade.
2. Verifique todos os tubos e o cartucho de carvão ativado 1 quanto a rachaduras ou danos e substitua em caso de danos.
3. Verifique todos os tubos, despeje a válvula de corte 2 e o cartucho de carvão ativado 1 quanto a obstruções e limpe ou substitua, se necessário.
4. Os tubos de borracha são substituídos a cada 4 anos ou a cada 80.000 km, e o intervalo deve ser baseado no tempo de uso do número de quilômetros percorridos, se uma condição for alcançada, substitua os tubos.

ADVERTÊNCIA

É altamente recomendável que o sistema de poluentes por evaporação de combustível seja inspecionado e reparado por uma estação de serviço qualificada, se a inspeção e o reparo forem necessários.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

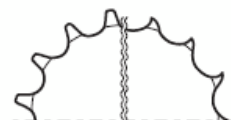
ADVERTÊNCIA

Para garantir a segurança, a verificação e o ajuste da corrente de transmissão devem ser concluídos antes da condução real.

Ao fazer uma verificação regular, verifique os itens a seguir em relação à corrente de transmissão.

1. Pino da corrente solta
2. Rolo danificado
3. Segmentos de corrente secos ou enferrujados
4. Segmentos de cadeia que giram com dificuldade
5. Abrasão excessiva
6. Correntes mal ajustadas

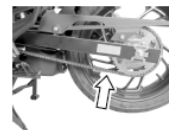
Se a corrente de transmissão tiver os problemas acima, o motivo mais provável é uma roda dentada danificada. Por favor, verifique o seguinte.



Bom Desgastada

1. Se as rodas dentadas apresentam abrasão excessiva
2. Se os dentes da roda estão quebrados ou danificados
3. Se a roda dentada está solta

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão



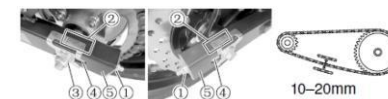
A corrente de transmissão suja não apenas acelera o desgaste da própria corrente, mas também danifica a roda dentada. Portanto, seguindo o ciclo na “tabela de manutenção regular”, a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo de corrente ou óleo de motor após ser limpa com detergente líquido.

Ajuste da folga da corrente de transmissão

Ajuste a corrente de transmissão para mantê-la em um estado normal. Se as condições de pilotagem forem severas, os tempos de ajuste devem ser mais baixos que os da manutenção regular.

ADVERTÊNCIA

Uma corrente excessivamente solta resultará na corrente saindo da roda dentada, resultando em um acidente ou em danos sérios ao motor. Ajuste a corrente de transmissão de acordo com os métodos descritos abaixo.



1. Apoie a motocicleta com o cavalete central.
2. Solte a porca do eixo traseiro 3.
3. Solte a porca de trava 1 no ajustador 4.
4. Mova o ajustador 4 para a frente ou para trás, para deixar a corrente frouxa por 10–20 mm. Faça as rodas da corrente dianteira e traseira em uma única linha reta, certificando-se da consistência esquerda-direita das posições de sinal 2 do garfo da roda traseira 5 e dos ajustadores esquerdo e direito 4.
5. Após ajustar o aperto da corrente de transmissão, aperte a porca do eixo traseiro 3 e a porca de trava 1 e, em seguida, confirme o aperto da corrente de transmissão.

ATENÇÃO

A corrente de transmissão desta motocicleta é feita de materiais especiais cuidadosamente processados. Use peças autênticas (links CHOH0428HS 132) ao substituir a corrente de transmissão. O uso de peças com diferentes especificações pode causar danos precoces à corrente.

NOTA: Sempre que substituir a corrente de transmissão, verifique as condições de abrasão das rodas dentadas dianteira e traseira e substitua as rodas dentadas ao mesmo tempo, se necessário.

NOTA: Ao instalar a corrente de transmissão, verifique se a direção de abertura do anel de trava está na direção oposta ao movimento da corrente.

NOTA: Depois de ajustar a corrente de transmissão, verifique se você verificou o curso livre do pedal do freio traseiro. Consulte a seção "FREIOS" neste manual.

FREIOS (FREIO A DISCO)

A roda dianteira e a roda traseira da motocicleta usam os freios a disco hidráulicos. A operação correta do freio é muito importante para a prevenção. Verifique se o sistema de freios é verificado regularmente. Essa inspeção deve ser feita por um revendedor autorizado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança do piloto e do passageiro, portanto devem ser inspecionados e ajustados com frequência.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Caso o sistema de freios precise ser reparado, é altamente recomendável que você consulte um revendedor autorizado. Eles possuem ferramentas completas, ótimas habilidades e os métodos mais econômicos

Os seguintes itens de freio devem ser verificados diariamente

1. Inspecione o nível do líquido dos freios.
2. Verifique se o sistema de freio a disco está vazando.
3. Verifique se a mangueira do fluido de freio tem rachaduras.
4. Inspecione as condições de desgaste dos discos e pastilhas de freio.
5. Opere os freios dianteiro e traseiro para inspecionar se são flexíveis.

FREIO DIANTEIRO (FREIO A DISCO)

⚠️ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza uma frenagem de alta pressão. Por questões de segurança, siga as instruções relevantes na seção "Inspeção e manutenção" aqui ao substituir a mangueira do fluido de freio e fluido de freio.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique se há desgaste e vazamentos nas pastilhas de freio e adicione o líquido de freio especificado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O líquido dos freios é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o líquido do freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com

um centro de controle de intoxicações ou com um médico. Se o líquido do freio entrar em contato com os olhos, lave os olhos com água e procure um médico. Lave bem depois do manuseio. Manter fora do alcance de crianças e animais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso de qualquer fluido, exceto o fluido de freio DOT3, de um recipiente selado e um sistema de freio, leva a um acidente. Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

⚠️ ATENÇÃO

O líquido derramado do freio pode danificar as superfícies pintadas e as peças plásticas. Cuidado para não derramar nenhum líquido ao encher o reservatório de líquido dos freios. Limpe o líquido derramado imediatamente.

Discos e pastilhas de freio



Essencial na inspeção de um disco de freio: verifique se a espessura 1 do disco de freio é menor que 3,5 mm e, se for, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na inspeção da pastilha do freio de roda: inspecione se a pastilha de freio foi usada na linha de limite 2 ou além dela e, se houver, substitua a pastilha por uma nova.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não ande imediatamente, mas segure e solte as alavancas ou o pedal do freio várias vezes para que os discos e pastilhas de freio se encaixem totalmente um no outro, restaure suas forças normais de retenção e faça com que o freio o líquido circula de forma estável.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior que o valor original. Depois que os discos e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que existe uma distância de travagem suficiente ao andar antes disso.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Deixar de inspecionar e manter as pastilhas ou o disco de freio e substituí-las quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue que realize essas tarefas. Inspeção e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio, conforme recomendado.

FREIO TRASEIRO (FREIO A DISCO)

⚠️ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza uma frenagem de alta pressão. Por questões de segurança, siga as instruções relevantes na seção "Inspeção e manutenção" aqui ao substituir a mangueira do fluido de freio.

SISTEMA DE FREIO COMBINADO (SFC) DO FREIO TRASEIRO

Ambos os freios podem ser aplicados apenas com a ajuda do pedal do freio traseiro. No entanto, para uma frenagem mais eficaz, é recomendável aplicar os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique se há desgaste e vazamentos nas pastilhas de freio e adicione o líquido de freio especificado.



(A) MARCA INFERIOR

⚠️ ADVERTÊNCIA

O líquido dos freios é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o líquido do freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou com um médico. Se o líquido do freio entrar em contato com os olhos, lave os olhos com água e procure um médico. Lave bem depois de manusear. Manter fora do alcance de crianças e animais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso de qualquer fluido, exceto o fluido de freio DOT3, de um recipiente selado e um sistema de freio, leva a um acidente. Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

⚠️ ATENÇÃO

O líquido derramado do freio pode danificar as superfícies pintadas e as peças plásticas. Cuidado para não derramar nenhum líquido ao encher o reservatório de líquido dos freios. Limpe o líquido derramado imediatamente.

Discos e pastilhas de freio



Essencial na inspeção de um disco de freio: verifique se a espessura 1 do disco de freio é menor que 3,5 mm e, se for, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na inspeção da pastilha de freio de roda: inspecione se a pastilha de freio foi usada na linha de limite 2 ou além dela e, se houver, substitua a pastilha por uma nova.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não ande imediatamente, mas segure e solte as alavancas ou o pedal do freio várias vezes para que os discos e pastilhas de freio se encaixem totalmente um no outro, restaure suas forças normais de retenção e faça com que o freio o líquido circula de forma estável.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior que o valor original. Depois que os discos e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que existe uma distância de travagem suficiente ao andar antes disso.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Deixar de inspecionar e manter as pastilhas ou o disco de freio e substituí-las quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue que realize essas tarefas. Inspeção e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio, conforme recomendado.

AJUSTE DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO

A posição do pedal do freio traseiro deve ser ajustada adequadamente o tempo todo ou as pastilhas de freio a disco esfregarão contra o disco, causando danos às pastilhas e à superfície do disco. Ajuste a posição do pedal do freio da seguinte maneira:



1. Solte a porca de trava 1 e gire a haste 2 para localizar o pedal 32 a 42 mm abaixo da face superior do apoio para os pés.
2. Volte a apertar a porca de trava 1 para prender a haste de pressão 2 na posição correta.

⚠️ ATENÇÃO

Um pedal de freio ajustado incorretamente pode forçar as pastilhas de freio a esfregar continuamente contra o disco, causando danos às pastilhas e disco. Siga as etapas nesta seção para ajustar o pedal do freio corretamente.

PNEUS

Verificações periódicas devem ser realizadas para verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste dos pneus. Para garantir a máxima segurança e vida útil, verifique o pneu com frequência, além das inspeções programadas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A pressão dos pneus e o status de desgaste são muito importantes para o desempenho e a segurança da motocicleta. Certifique-se de verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste regularmente.

Pressão dos pneus

Sob temperatura normal, teste a pressão dos pneus usando um manômetro, defina a base da pressão no valor da pressão recomendado por este manual. Se a pressão for muito alta ou muito baixa, ela afetará a estabilidade da marcha e fará com que o pneu se desgaste.

Padrão para pressão dos pneus sob temperatura normal

	Equitação Individual		Equitação Dupla	
	kPa	kgf/cm ²	kPa	Kgf/cm ²
Roda da Frente	225	2.25	225	2.25
Roda Traseira	225	2.25	225	2.25

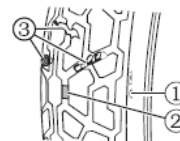
ADVERTÊNCIA

As pressões e as superfícies dos pneus são significativas. Se forem negligenciados, a segurança do motociclista pode estar em perigo e a motocicleta pode ser danificada.

ADVERTÊNCIA

Por favor, inspecione as pressões internas e as superfícies dos pneus da motocicleta com frequência.

Estado da superfície do pneu



Existem séries "I.D.P. ; "Marca 1 (indicador de desgaste do pneu) na borda do pneu. Verifique o estoque de protuberância 2 de I.D.P. no piso próximo à marca. Se o pneu se desgastar para atingir o material protuberante, ele deve ser substituído. Verifique visualmente os danos 3 (perfurações ou fraturas) na superfície do pneu. Como danos na superfície podem impedir a estabilidade de direção, esses pneus devem ser substituídos.

ADVERTÊNCIA

Substitua-o quando usado com limite limitado ou encontre danos, como cortes ou rachaduras.

Especificação do pneu

Ao substituir um pneu, verifique se a nova condição do pneu é a mesma descrita neste manual. Pneus com especificações diferentes podem afetar a estabilidade de direção da motocicleta.

ADVERTÊNCIA

Norma de pneus aplicável a motocicleta:
Roda dianteira: 100 / 80R17 52H
Roda traseira: 130 / 70R17 62H

ADVERTÊNCIA

O uso de pneus diferentes dos pneus comuns pode criar problemas. Recomendamos sinceramente que você selecione pneus padrão.

LUZ E SINAL

A verificação da iluminação e do sinal consultam o conteúdo da seção "inspeção antes de andar".

Interruptor do freio dianteiro



O interruptor do freio dianteiro está localizado na alavanca do freio dianteiro. A luz do freio acende quando você segura a alavanca e sente um pouco de pressão.

Interruptor de freio traseiro



O interruptor do freio traseiro está localizado sob a tampa do lado direito. Você só precisa voltar para cima ou para baixo para ajustar essa opção. Quando você pisar no freio e sentir um pouco de pressão, a luz do freio acenderá.

PORCA E PARAFUSO



⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste a porca grande e o parafuso pequeno em nenhuma condição.

FUSÍVEL



A caixa de fusíveis está localizada na parte externa ao lado da bateria. Existem três fusíveis (um 10A 1, um 15A 2, um 20A 3) na caixa de fusíveis. Três fusíveis sobressalentes (um 20A 4, um 15A 5, um 10A 6) são fornecidos pela caixa de fusíveis.

Se ocorrer uma falha repentina de energia ou uma desconexão do circuito durante a condução, o fusível deve ser verificado primeiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

É muito perigoso usar fusíveis que não correspondem à especificação. Se isso acontecer, afetará a fornecida.

Seramente o sistema elétrico e poderá causar incêndio, queima ou perda de potência do motor.

⚠ ATENÇÃO

Lembre-se de selecionar fusíveis com corrente corrigida (20A / 15A / 10A), nunca use substitutos, como folhas de alumínio ou fios de ferro. Se o fusível derreter sempre dentro de um curto período de tempo, isso indica que o sistema de iluminação está com defeito. Verifique imediatamente com o seu revendedor.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o mecanismo falhar, verifique o seguinte para ajudar a determinar a causa.

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe o combustível derramar no chão; deve ser coletado em um recipiente. Não mova o combustível para um motor quente ou tubo de escape. Ao fazer essa verificação, evite incêndio e fumaça; não se aproxime de nenhuma fonte de fogo ou fonte de calor.

2. Verifique se a bateria e os fusíveis estão funcionando corretamente.
3. Remova a vela de ignição e conecte-a à bobina de ignição.
4. Fixe a parte parafusada da vela de ignição na caixa externa do motor, abra a chave de ignição na posição "I", abra a chave de parada do motor na posição "I", segure a alavanca da embreagem, a transmissão está em ponto morto e pressione o botão de inicialização elétrica "#". Se o sistema de ignição estiver normal, haverá faíscas azuis entre os dois polos da vela de ignição. Se não

houver faísca, consulte seu revendedor para reparos.

5. Se o sistema de ignição estiver normal, mas ainda não conseguir dar partida no motor, consulte seu revendedor para reparos..

⚠ ADVERTÊNCIA

Não fixe a vela perto do orifício da vela para inspeção, porque é provável que o gás misto combustível seja inflamado pela faísca e resulte em incêndio.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir a possibilidade de choque elétrico, é recomendável fixar a carcaça de metal da vela de ignição em uma superfície de metal não pintada do quadro da motocicleta. Pessoas com doenças cardíacas ou marca-passos não devem fazer essa inspeção.

TRANSPORTE

Antes de transportar a motocicleta, drene o combustível, pois é altamente inflamável e tende a explodir em determinadas condições. Ao drenar, armazenar ou encher combustível, verifique se não há chamas abertas, se o motor parou e o local de operação é bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo as etapas abaixo.

1. Desligue o motor e puxe a chave da chave de ignição.
2. Drene o combustível no tanque de combustível para um recipiente apropriado com um método de desvio ou outro método adequado.

⚠ ATENÇÃO

Antes do transporte da motocicleta, drene todo o combustível no tanque de combustível.

⚠ ATENÇÃO

Transportar a motocicleta em uma posição normal de pilotagem para evitar vazamento de óleo do motor.

ARMAZENAMENTO

Se a motocicleta for mantida fora de serviço no inverno ou em qualquer outra estação do ano, ela deve ser mantida usando materiais e dispositivos adequados. Portanto, é recomendável que sua motocicleta seja mantida por revendedores autorizados. Se você deseja manter a motocicleta sozinho, siga as orientações abaixo.

Motocicleta

⚠ Apoie a motocicleta no cavalet e limpe-a completamente.

Combustível

⚠ Drenar o tanque de combustível através de desvio ou de outros métodos adequados.

Bateria

⚠ Remova a bateria da motocicleta.

NOTA: Remova o fio do terminal negativo primeiro e depois do terminal positivo. Limpe o exterior da bateria com uma solução detergente diluída; elimine manchas de ferrugem nos terminais e nos conectores dos fios.

⚠ Armazene a bateria em uma

sala com temperatura ambiente acima de 0 ° C. Carregue a bateria completamente.

! Recarregue a cada 1 mês depois.

Pneus

! Encher os pneus na pressão recomendada neste manual.

Exterior

! Pulverize todas as peças de borracha com um agente protetor de borracha.

! Pulverize todas as superfícies sem tinta com um agente antiferrugem.

! Cubra a superfície da tinta com cera do veículo.

Procedimentos para re-manutenção de motocicletas

! Limpe a motocicleta completamente.

! Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; então o terminal negativo. Remova a vela de ignição. Ligue o motor várias vezes e, em seguida, monte a vela de ignição.

! Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as instruções na seção de pneus.

! Lubrifique de acordo com as instruções na seção de lubrificação.

! Certifique-se de realizar as inspeções necessárias de acordo com este manual antes de conduzir.

AVISO AO USO DA BATERIA

1. ATIVAÇÃO DE NOVA BATERIA

1.1 Adicionando eletrólito

1.1.1 Verifique a aparência externa da bateria. Verifique se não há contusões ou rachaduras na caixa externa e se não há distorção ou deformação dos terminais.

1.1.2 Coloque a bateria em uma posição nivelada, remova a vedação e coloque o filtro de preenchimento na entrada do eletrólito da bateria.

1.1.3 Retire o eletrólito da bateria fornecido com a bateria, remova o plugue de vedação, coloque o frasco de eletrólito de cabeça para baixo com as saídas de preenchimento alinhadas com as entradas do funil; se essa bateria não equipar o funil, coloque o frasco de eletrólito de cabeça para baixo com as saídas de preenchimento alinhadas com as entradas da bateria, pressione-o com força para forçar o filme para preenchimento. Verifique se há bolhas de ar na entrada de enchimento. Se houver bolhas, dê tapinhas no fundo do frasco de eletrólitos duas ou três vezes.

1.1.4 Ao concluir o preenchimento de eletrólitos, retire lentamente o frasco de eletrólitos (e o funil).

1.1.5 Alinhe o plugue de vedação com as entradas de preenchimento da bateria, pressione-os com força até que a tampa de vedação e a parte

superior da bateria formem um plano. Lave o eletrólito fora da bateria com água limpa e seque com um pano.

1.1.6 30 minutos após o enchimento da bateria, ele pode ser ajustado para a partida. Se possível, é necessário carregar por três a cinco horas para melhorar o desempenho inicial e prolongar a vida útil. A uma temperatura muito baixa no inverno ou após um longo período de armazenamento, é necessário carregar de 3 a 5 horas.

1.2 Instalação

1.2.1 Conecte os terminais positivos “+” (com uma marca vermelha) primeiro e depois os terminais negativos “-”. **Nota: observe que a reversão dos componentes eletrônicos da roda é reversível**, como o dispositivo de ignição e o retificador.

1.2.2 Depois de apertar os parafusos, aplique graxa ou geléia nos parafusos, porcas e terminais para evitar mau contato devido à ferrugem.

2. USO E MANUTENÇÃO

2.1 Cada partida não deve exceder 5 segundos. Caso a partida não seja realizada, os sistemas de suprimento de combustível, partida e ignição devem ser verificados.

2.2 Os casos a seguir devem resultar em descarga excessiva da bateria de armazenamento ou carregamento insuficiente e reduzir a vida útil. Partida

frequente e curta distância; Dirigir em baixa velocidade por um longo tempo; Luz de freio mantida acesa devido ao aperto firme da alavanca do freio ou ao pisar no pedal do freio; Elementos elétricos extras instalados ou lâmpadas de alta potência usadas.

2.3 Em caso de partida difícil, pouca luz ou buzina soando alta e clara, execute o carregamento imediato.

2.4 Se o sua motocicleta for armazenado por um longo período de tempo, carregue a bateria antes do armazenamento e carregue-a a cada 1 mês.

2.5 Carregamento

2.5.1 Use o carregador especial de bateria de motocicleta. Ao carregar, não remova a tampa de vedação. Mantenha a sala bem ventilada e livre de chamas.

2.5.2 Há carregamento padrão e carregamento rápido. Para prolongar a vida útil da bateria, use o carregamento padrão, a menos que em caso de emergência.

Carregamento padrão: corrente: 0.6A, tempo: 5 horas;

Carregamento rápido: corrente: 3A, tempo: 1 hora. Realize o carregamento em estrita conformidade com a corrente e o tempo especificados, sem aumento, ou a bateria de armazenamento será danificada.

3. PRECAUÇÕES

3.1 Em nenhum caso a tampa de vedação deve ser removida, nem deve ser adicionado eletrólito ou água.

3.5 A instalação do alarme anti-roubo também afetará a bateria. Sugere-se o uso de um alarme anti-roubo recomendado pela Haojue; outros alarmes podem levar a operação anormal do sistema de circuito ou até danificar a bateria ou o dispositivo de ignição e o retificador.

Diâmetro de giro.....	5.1m
Pneu dianteiro.....	100 / 80R17 52H
Pneu traseiro.....	130 / 70R17 62H

Sistema elétrico

Método de ignição.....	Ignição por descarga por indutância
Vela de ignição.....	CPR8EA
Bateria.....	12V 6Ah
Fusível.....	20A / 15A / 10A
Farol.....	LED
Luz de posição.....	LED
Luz da seta (PISCA).....	LED
Luz traseira / luz de freio.....	LED
Luz da lincença.....	LED

Capacidades

Tanque de combustível (incluindo reserva).....	12L
apenas reserva do tanque de combustível.....	2,5L
Substituição de óleo do motor (substituição).....	1100ml
Substituição de óleo do motor (revisão geral).....	1200ml

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.

2 - Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.

3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antonio Frederico Ozanan, 8151
Jardim Shangal
Cep: 13214-206
Jundiaí- SP
Brasil
e-mail: haojue@haojuemotos.com.br
que tomará as providências necessárias.

**USE SOMENTE
PEÇAS
ORIGINAIS HAOJUE.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGURANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTOCICLETA.**

ANOTAÇÕES



Fábrica

R. Aninga, 610 Bloco II
Distrito Industrial II
Cep: 69000-000
Manaus - AM
Brasil

Departamento Financeiro/Comercial

Av. Antonio Frederico Ozanan, 8151
Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí - SP
Brasil

Visite nosso site: www.haojuemotos.com.br
e-mail: haojue@haojuemotos.com.br