

Impresso no Brasil

 Haojue

JTZ

DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

NEX 115

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ

Original preparado por HAOJUE



PRODUZIDO
NO POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



JTZ
DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL



Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o “Manual do Condutor” e inspecione sempre sua HAOJUE antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.



Este manual deve ser considerado peça importante do veículo e deve permanecer com o mesmo em situações de revenda, transferência ou troca de piloto. Este manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar o veículo.

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES DE AMACIAMENTO PARA SUA MOTOCICLETA

A 500 km inicial são os mais importantes na vida da sua motocicleta. O amaciamento apropriado durante esse período irá ajudar a garantir a máxima vida útil e desempenho de sua nova motocicleta. Peças da Haojue são produzidas a partir de materiais de alta qualidade, e peças usinadas para fechar tolerância. A operação de amaciamento apropriado permite as superfícies usinadas para polir uma a outra e se unirem suavemente.

A confiabilidade da motocicleta e seu desempenho dependem de cuidados especiais e restrição exercida durante o período de amaciamento. Confiabilidade e desempenho da motocicleta dependem de cuidados especiais e restrições exercidas durante o período de amaciamento.

É especialmente importante que se evite operar o motor de maneira a expor suas peças a calor excessivo.

Por favor consultar a seção "AMACIAMENTO" para recomendações específica.

AVISO/ CUIDADO/ AVISO PRÉVIO / NOTA

Por favor, leia este manual cuidadosamente e siga estritamente as instruções descritas abaixo. Para enfatizar questões importantes, as palavras AVISO/CUIDADO/NOTIFICAÇÃO E NOTA serão utilizadas neste manual. Favor prestar atenção especial para estas seções.

AVISO

Pode colocar em risco a segurança do piloto, negligenciar essa informação pode levar a danos e males.

CUIDADO

Destacar precauções especiais ou procedimentos que devem ser seguidos para evitar danos à motocicleta.

AVISO PRÉVIO

Indica um risco potencial que poderia resultar em motocicleta ou danos ao equipamento.

NOTA: Explicações especiais para fácil manutenção ou futuros esclarecimentos de instruções importantes.

PREFACIO

Motociclismo é um dos esportes mais empolgantes e, para garantir seu proveito em pilotar, você deve se tornar familiar com as informações apresentadas neste Manual do Proprietário antes de pilotar sua motocicleta.

O cuidado apropriado e manutenção que sua motocicleta requer são destacados neste manual. Ao seguir estas instruções de perto, você irá garantir uma vida útil longa e sem problemas para sua motocicleta. Sua Concessionária Autorizada Haojue tem mecânicos experientes que são treinados para providenciar sua motocicleta com o melhor serviço possível, com as ferramentas e equipamentos corretos.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas últimas informações do produto disponíveis até o período desta publicação.

Observe que este manual se aplica a todas as especificações para todos os destinos possíveis e explica todos os equipamentos.

Assim sendo, seu modelo pode ter características diferentes dos padrões mostrados neste manual.

CONTEÚDO

INFORMAÇÃO DO CONSUMIDOR _____	4
INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARREGAMENTO DA MOTOCICLETA _____	4
LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE _____	5
RECOMENDAÇÕES PARA UMA PILOTAGEM SEGURA _____	6
CONTROLES _____	7
LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS _____	7
CHAVES _____	8
CHAVE DA IGNIÇÃO _____	8
TRAVA ANTI-FURTO _____	9
FECHO DO SELIM _____	9
PAINEL DE CONTROLE _____	10
BOTÕES NO GUIDÃO ESQUERDO _____	11
BOTÕES NO GUIDÃO DIREITO _____	11
TANQUE DE COMBUSTÍVEL _____	12
PEDAL DE MARCHAS _____	13
AJUSTE DA MOLA DO AMORTECEDOR TRASEIRO _____	14
PEDAL DE FREIO TRASEIRO _____	14
PEDAL DE ARRANQUE _____	14
ESTOJO DE ARMAZENAMENTO _____	15
GANCHO DO CAPACETE _____	15
KIT DE FERRAMENTAS _____	15
CAVALETE DE ESTACIONAMENTO _____	15
TRANSPORTE TRASEIRO _____	16
RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO _____	16
CLASSIFICAÇÃO DO OCTANO DE COMBUSTÍVEL _____	16
ÓLEO DO MOTOR _____	16

AMACIAMENTO	17
INSPEÇÃO PRÉ-PILOTAGEM	19
DICAS DE PILOTAGEM	20
LIGANDO O MOTOR	20
DANDO A PARTIDA	20
UTILIZANDO A TRANSMISSÃO	23
PILOTANDO EM SUBIDAS	24
PARANDO E ESTACIONANDO	24
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	26
CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO	26
TABELA DE INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ROTINA	27
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR	28
BATERIA	29
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO	30L
FILTRO DE AR	30
VELA DE IGNIÇÃO	32
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO	34
EMBREAGEM	35
JOGO DO CABO DO ACELERADOR	36
CHECAR A MARCHA LENTA	36
CABO DO ACELERADOR	36
SISTEMA DE EVAPORAÇÃO DE POLUENTES DO COMBUSTÍVEL	37
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	37
FREIOS	39
PNEUS	43
LUZES E SINAIS	44
FUSÍVEL	45
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	46

LIMPEZA DA MOTOCICLETA	47
TRANSPORTE	47
ARMAZENAMENTO	47
NOTIFICAÇÃO DE UTILIZAÇÃO DE BATERIA	48
TABELA DE ESPECIFICAÇÕES	50

INFORMAÇÃO DO CONSUMIDOR

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARREGAMENTO DA MOTOCICLETA

A adição de acessórios impróprios podem gerar condições operacionais não seguras. Não é possível a Haojue testar cada acessório no mercado ou a combinação de todos os acessórios disponíveis; no entanto, sua Concessionária Autorizada pode auxiliá-lo em selecionar acessórios de qualidade e instalá-los corretamente. Tome extremo cuidado quando selecionar e instalar os acessórios na sua motocicleta e consulte sua Concessionária Autorizada Haojue se tiver qualquer dúvida.

AVISO

Acessórios impróprios ou remontados podem tornar sua motocicleta insegura e ocasionar um acidente.

AVISO

Nunca remonte sua motocicleta com acessórios imprópriamente instalados. Siga todas as instruções no Manual do Proprietário levando em conta os acessórios e a remontagem. Use acessórios genuínos Haojue ou equivalentes que foram designados e testados para a sua motocicleta. Consulte sua Concessionária Autorizada Haojue se tiver qualquer dúvida.

- Nunca exceda o G.V.W desta motocicleta. O G.V.W. (PESO BRUTO DO VEÍCULO) é o peso combinado da motocicleta, acessórios, carga útil, piloto e passageiro.

Quando selecionar seus acessórios, tenha em mente o peso do piloto além do peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios não apenas geram uma pilotagem insegura, mas podem também afetar a estabilidade do piloto.

G.V.W.: 282kg (621lbs) sob pressão dos pneus (frios)

Dianteiro: 225kPa (2.25kgf/cm²)

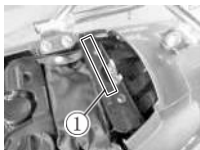
Traseiro: 280kPa (2.80kgf/cm²)

- Instale acessórios que possam afetar a aerodinâmica, como carenagens, para-brisas, encostos, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível, o mais próximo possível da motocicleta e o mais próximo possível do centro de gravidade. Verifique se os suportes de montagem e outras peças de fixação estão montados rigidamente.
- Verifique a distância do solo adequada e o ângulo do assento. Inspeção se o acessório não interfere na operação da suspensão, direção ou outros controles operacionais.
- Acessórios fixados ao guidão ou ao garfo dianteiro podem gerar problemas sérios de estabilidade. O peso extra fará com que a motocicleta responda menos ao seu comando. O peso pode também causar oscilações na parte dianteira e levar a problemas de estabilidade. Acessórios adicionados aos guidões ou ao garfo dianteiro devem ser o mais leve possível e reduzir ao mínimo.
- Certos acessórios deslocam o piloto de sua posição de pilotagem. Isto

limita a liberdade de movimento e pode limitar a habilidade do piloto conduzir a motocicleta.

- Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico já existente. Sobrecargas severas podem danificar o chicote de fios ou criar uma situação perigosa causada pela perda súbita de energia elétrica durante a operação da motocicleta.
- A motocicleta pode ser afetada por uma condição de elevação ou por instabilidade em ventos cruzados ou por ultrapassar e ser ultrapassado por grandes veículos. Acessórios montados imprópriamente ou mal projetados podem resultar em uma condição insegura ou levar a um acidente.
- Não puxe um trailer ou sidecar. Esta motocicleta não é designada para isso.

LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE



1- Número de Identificação do Veículo (VIN)

2- Número do Motor

O Número de Identificação do Veículo (VIN) (1) e/ou o número do chassi (2) são utilizados para registrar motocicleta. Eles são utilizados também para auxiliar sua Concessionária Autorizada quando pedir peças ou ao se referir a informações específicas de serviço.

O Número de Identificação do Veículo (1) está estampado no quadro do selim, pode ser visto quando o assento está levantado. O número do Motor (2) está estampado na carcaça esquerda.

Por favor anotar abaixo os números nas caixas de texto indicadas abaixo para uma futura referência.

VIN:

Número do Motor:

RECOMENDAÇÕES PARA UMA PILOTAGEM SEGURA

A pilotagem de motocicleta requer que algumas precauções extras devem ser tomadas para garantir a segurança do piloto e passageiro. Estas precauções são: Nunca pilote uma motocicleta sob influência de álcool ou drogas.

UTILIZE UM CAPACETE

O primeiro equipamento de segurança em motocicletas é um capacete de qualidade. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é na cabeça. Sempre utilize um capacete apropriado. Você deve utilizar, também, proteção para os olhos.

ROUPA DE PILOTAGEM

Roupas largas e requintadas podem ser desconfortáveis e inseguras ao pilotar uma motocicleta. Escolha roupas de alta qualidade e ajustadas ao corpo enquanto pilota.

INSPEÇÃO PRÉ-PILOTAGEM

Revise completamente as instruções na seção "INSPEÇÃO PRÉ-PILOTAGEM" deste manual. Não se esqueça de fazer uma inspeção segura para garantir a segurança do piloto e seu passageiro.

FAMILIARIZE-SE COM SUA MOTOCICLETA

Suas habilidades de pilotagem e conhecimentos sobre mecânica são fundamentais para a prática da pilotagem. Sugerimos que se pratique a pilotagem em um local sem tráfego até que exista a familiarização com a motocicleta, seus controles e funções. Lembre-se: a prática leva à perfeição!

CONHEÇA SUAS HABILIDADES

Pilote no limite de suas habilidades a todo instante. Conhecendo tais limites e permanecendo neles te ajudará a evitar acidentes.

TOME CUIDADO EXTRA COM VIAS EM MÁS CONDIÇÕES

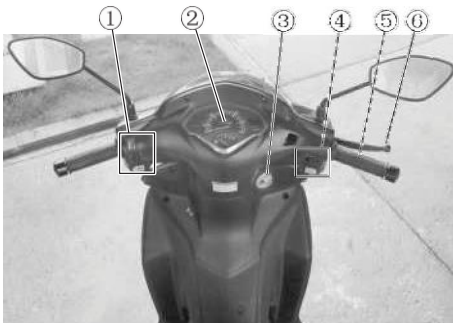
Pilotar em vias em más condições, especialmente em vias molhadas, requer cuidado extra. A distância de frenagem é dobrada em dias chuvosos. Permaneça longe de superfícies com pintura, tampas de bueiros e em áreas onde a pista parece estar escorregadia. Tome extremo cuidado com travessia de ferrovias, grades de metal e pontes. Quando estiver em dúvidas sobre a condição da via, reduza a velocidade!

LIMITE DE VELOCIDADE

Nunca pilote sob velocidade excessivas ou em altas rotações do motor.

CONTROLES

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS



- 1 Botões do guidão esquerdo
- 2 Painel de instrumentos
- 3 Interruptor de ignição

- 4 Botões do guidão direito
- 5 Manopla de aceleração
- 6 alavanca do freio dianteiro



7 Filtro de ar

8 Injetor de combustível e corpo do acelerador

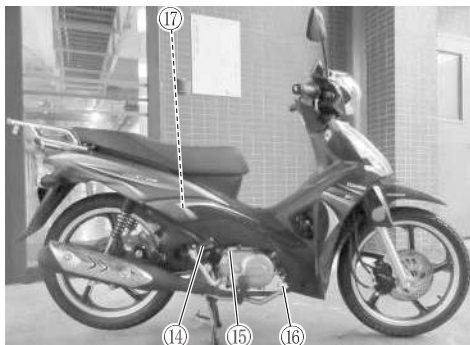
9 Pedal de mudança de marcha

10 Cavelete central

11 cavelete lateral

12< ECU

13 gancho de capacete



14 Pedal de arranque

16 Pedal de freio traseiro

15 vareta do óleo do motor

17 Conector de diagnóstico da
bateria de fusível

CHAVES

Esta motocicleta vem equipada com uma chave principal de ignição e uma chave extra. Mantenha a chave extra num local seguro.

NOTA: Junto com a chave há uma pequena Peça, favor anotar os códigos desta peça abaixo.



Códigos das chaves:

CHAVE DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição contém três posições:

Posição C (Ligado)

O circuito de ignição está completo e o motor pode ligar-se. A chave não pode ser removida do ponto de ignição nesta posição.



Posição "D"(Desligado)

O circuito de ignição é cortado. O motor não dará partida. A chave pode ser removida.

Posição "A" (bloqueio de direção)

Para bloquear a direção, primeiramente vire os guidões para a esquerda, insira a chave na posição " A " , vire no sentido anti-horário até a posição " D " . A direção então será bloqueada. O circuito de ignição é cortado.

AVISO

Antes de ligar o interruptor de ignição para a “ A ” Posição, parar com segurança a motocicleta e apoiá-a sob o cavalete lateral.

AVISO

Nunca tente mover a moto quando a direção está bloqueada.

AVISO

Não vire a chave do interruptor de ignição para a “ A ” Posição quando montando a motocicleta, caso contrário, a moto vai perder o controle.

TRAVA ANTIFURTO



Posição FECHÉ posição ABERTO

Esta motocicleta é equipada com uma trava antifurto no interruptor de ignição.

Para fechar a tampa, coloque a parte saliente (2) da chave de ignição (1) no sulco da trava (3), e gire da posição “ OPEN” (5) para a posição “ SHUT” (4). Para abrir a trava, basta girar a trava da posição “ SHUT” (4) para a posição “ OPEN” (5).

“FECHAR” 4.

Para abrir a tampa, verifique a posição saliente 2 da chave de ignição 1 alinhar com e entrar na ranhura da tampa 3, e vire a partir da posição “ fechada” 4 para a posição “ OPEN” 5.

NOTA: Feche a trava antifurto antes de sair da motocicleta, pois isto aumenta significativamente a segurança.

NOTA: Ao lavar sua motocicleta no inverno ou ao estacionar na rua, a trava antifurto deve estar fechada. Prevenir a água e o congelamento no sulco é importante, caso contrário, o banco não poderá ser aberto. Não forçar a entrada da chave para abrir a abertura do banco, caso contrário sua trava será destruída. Sob temperaturas abaixo de zero, favor estacionar a motocicleta por alguns minutos, em seguida, a trava poderá ser aberta naturalmente.

Acima do zero,

temperatura Celsius, por favor, parar a moto por alguns minutos, a tampa gire naturalmente, assim que a fechadura do selim pode ser aberta.

CHAVE DE ABERTURA DO BANCO

Para liberar o banco, insira a chave de ignição na trava e gire sentido horário. Para travar o banco, pressione o mesmo para que os parafusos da mola se fechem na posição desejada.



PAINEL DE CONTROLE

CUIDADO

Não jogue água sob alta pressão diretamente no painel.

CUIDADO

Nunca seque o painel com panos expostos à gasolina, querosene, álcool, fluidos de freio ou outro solvente orgânico, caso contrário, o painel sofrerá rachadura parcial ou descoloração.

LUZ INDICADORA DE FAROL ALTO (1) E

A luz indicadora de farol alto irá acender quando o farol alto estiver ligado.

LUZ INDICADORA DE SETA PARA A ESQUERDA (2) G

Quando o botão da seta for apertado para a esquerda, o painel indicará que a luz piscará de acordo.

NOTA: Se a seta não funcionar por causa de uma lâmpada queimada ou por algum fio desconectado, o indicador do painel permanecerá aceso continuamente ou piscará com maior frequência. Frequência.

ODÔMETRO (3)

O odômetro mostra a quilometragem total do motociclo desde o início da operação.



VELOCÍMETRO 4

O velocímetro indica a velocidade da pilotagem em km/h

LUZ INDICADORA DE SETA PARA A DIREITA (5)

Quando o botão da seta for apertado para a direita, o painel indicará que a luz piscará de acordo.

NOTA: Se a seta não funcionar por causa de uma lâmpada queimada ou por algum fio desconectado, o indicador do painel permanecerá aceso continuamente ou piscará com maior frequência.

INDICADOR DE DEFEITO (6)

Quando a chave da ignição for da posição " D " para a posição " C " , o indicador de defeito estará aceso, o indicador de defeito é automaticamente desligado quando se liga o motor. Se algo diferente do fenômeno acima descrito acontecer, a qualquer momento que o indicador de defeito estiver aceso, leve sua motocicleta a uma Concessionária Autorizada Haojue para manutenção.

INDICADOR DE MARCHA (7)

O indicador no painel indica a marcha atual em que a motocicleta se encontra. Existem as marchas 1, 2, 3 e 4. Quando mudar de marcha, estes indicadores acenderão no painel. Quando alterado para a posição neutra, o indicador " N " (verde) irá acender.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL (8) H

Quando o ponteiro chegar a " E" , significa que há pouco combustível restante no tanque. Você deve enchê-lo o quanto antes. Quando o ponteiro chegar a " F" , significa que o tanque está cheio.

NOTA: O nível indicado pelo medidor de combustível pode mudar por frequentes giros no acelerador, aceleração intensa ou desaceleração, inclinação da motocicleta ou pilotagem em subidas e descidas. Isto é normal.

NOTA: Quando a motocicleta é levantada na posição vertical, vire a chave de ignição para a posição " X ", não dê a partida, o medidor de combustível irá indicar corretamente.

LUZ INDICATIVA DE MARCHA NEUTRA (9) N

Quando a marcha está em posição neutra, este indicador acenderá. Caso contrário, permanecerá desligado.

CONTROLES NO MANETE ESQUERDO

INTERRUPTO (1)

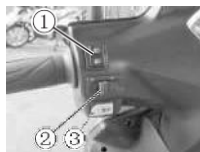
Posição " I "

O farol baixo e a traseira irão acender.

Posição " E "

O farol alto e a traseira irão acender.

O indicador de farol alto irá acender no painel.



CUIDADO

Segurar o interruptor entre as posições " E " e " I " fará com que tanto " E " quanto " I " fiquem acesos. Esta operação pode danificar a motocicleta.

Utilize o interruptor apenas na posição " E " ou " I ". Não cole fitas ou posicione objetos na frente do farol.

SINAL DE SETA (4)

Mover o botão para a posição " G " irá ligar a seta para a esquerda. Mover o botão para a posição " F " irá ligar a seta para a direita. O indicador no painel irá piscar de acordo. Para cancelar esta operação, pressione o botão para dentro.

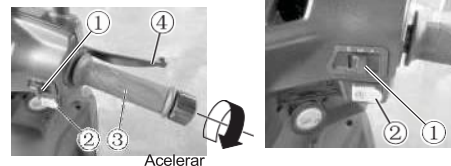
AVISO

A falha no uso ou ao desligar as setas pode ser algo perigoso. Outros pilotos podem interpretar errado seu trajeto, causando assim, um acidente. Sempre use as setas ao mudar de faixa ou fazer uma curva. Lembre-se de desligá-las assim que mudar de faixa ou sair da curva.

BOTÃO DA BUZINA (3) J

Apertando este botão, a buzina será ativada.

CONTROLES NO MANETE DIREITO



INTERRUPTOR DE LUZ (1)

Posição " K "

A lanterna, luz de posição luzes do painel e luz traseira serão ligados simultaneamente.

Posição “ L ”

A luz de posição, luzes do painel e luz traseira serão ligados simultaneamente.

Posição “ ● ”

Todas as luzes acima mencionadas serão desligadas.

BOTÃO DE PARTIDA ELÉTRICA (2) M

Este botão é utilizado para ligar o motor. Com a chave da ignição na posição “ C ” e a transmissão em ponto neutro, Pressione a alavanca do freio e aperte o botão de partida elétrica “ M ” para dar partida no motor.

AVISO

Ligar o motor por cinco segundos seguidos podem danificar o motor de partida e sobreaquecer o chicote de fios.

Não ligue o motor por mais de cinco segundos seguidos. Se o motor não ligar após várias tentativas, confira o nível de combustível e o sistema de ignição.

Ver a seção “ SOLUÇÃO DE PROBLEMAS ” neste manual.

AVISO

Quando limpar a motocicleta, não limpe diretamente suas partes elétricas, particularmente este botão.

AVISO

Não utilize a partida elétrica e o pedal de partida ao mesmo tempo.

AVISO

Não ligue a motocicleta quando o nível de combustível ou óleo for insuficiente.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

MANOPLA DO ACELERADOR (3)

A velocidade do motor é controlada pela posição do manete do acelerador. Gire o manete na sua direção para aumentar a velocidade. Gire para o outro lado para diminuir a velocidade.

ALAVANCA DE FREIO DIANTEIRO (4)

O freio frontal é ativado ao apertar a alavanca de freio em direção ao manete do acelerador. A luz de freio irá acender quando a alavanca é pressionada.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1 nível de combustível 2 Tanque de combustível

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O tanque de combustível é localizado abaixo do banco. Quando for reabastecer, destrave o banco, abra-o, gire a tampa do tanque no sentido anti-horário e remova-a. Após o abastecimento, preste atenção em suas ranhuras e coloque a tampa novamente, girando sentido horário, aperte o banco e tranque-o novamente.

AVISO

Ao longo enchendo o tanque de combustível pode causar o combustível a mais de fluxo quando se expande devido ao calor do motor ou do sol. Combustível que mais de fluxos pode pegar fogo.

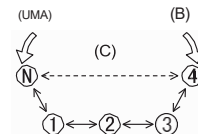
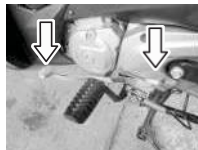
AVISO

Nunca encha o tanque acima do limite. O combustível e seu vapor são altamente inflamáveis e tóxicos. Os riscos de incêndio ou envenenamento estão presentes durante o abastecimento.

Desligue o motor e mantenha chamas, faíscas e outras fontes de calor à distância. Abasteça apenas ao ar livre ou numa área bem ventilada. Evite respirar vapor do combustível. Deixe crianças e animais à distância.

NOTA: Quando limpar a motocicleta, não lave a tampa do tanque com alta pressão, pois isso causaria vazão de água dentro do tanque.

PEDAL DE MUDANÇA DE MARCHA



(A) Pisar para frente (B) Pisar para trás

(C) Apenas quando parar

A operação de mudanças de marchas ocorre como está descrito acima. Depois de escolher uma velocidade, o pedal irá automaticamente voltar à sua posição de origem como mostrado acima. Após uma velocidade escolhida, a alavanca de câmbio voltará automaticamente à sua posição original para a próxima mudança de marchas. Quando parar, mude a marcha diretamente da quarta para o ponto neutro; quando pilotar, não faça isso; ao invés disso, se necessário, mude a marcha gradualmente da maior para a menor e, finalmente, para o ponto neutro.

Reduza a velocidade antes de diminuir a marcha. E, em seguida, empurre a haste do pedal na parte traseira da haste da engrenagem, enquanto aumenta levemente a velocidade de rotação do motor antes que ela volte espontaneamente à posição original.

Aumente a velocidade antes de aumentar a marcha. E, em seguida, empurre a haste do pedal na parte dianteira da haste da engrenagem, enquanto diminui levemente a velocidade de rotação do motor antes que ela volte espontaneamente à posição original.

Ao trocar a marcha de acordo com as etapas acima, pode-se evitar desgaste desnecessário nos componentes da corrente de transmissão de força e no pneu traseiro.

CUIDADO

Antes de mudar de marcha, feche completamente o manopla de aceleração.

AJUSTE DA MOLLA DA MOLLA DO AMORTECEDOR TRASEIRO



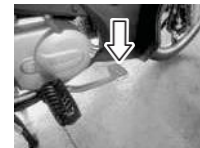
A pré-carga da mola do amortecedor traseiro é ajustável para compensar o condutor, a carga, o estilo de condução e as condições da estrada. A pré-carga da mola do amortecedor traseiro é ajustável em cinco posições. Gire o anel de tensão da mola para a posição desejada com o ajustador de molas. A Posição 1 fornece a tensão mais macia, enquanto a Posição 5 fornece uma tensão mais rígida. Esta motocicleta é entregue pela fábrica com seu ajuste na Posição 2.

AVISO

A mola do amortecedor traseiro fica nos lados esquerdo e direito devem ser posicionadas na mesma posição. Ajustes impróprios irão afetar a estabilidade da pilotagem.

PEDAL DE FREIO TRASEIRO

Pressione o pedal de freio traseiro para ativar o freio da roda traseira. A luz de freio também será acesa.



PEDAL DE ARRANQUE



Localizado ao lado direito do motor.

AVISO

Não utilize a partida elétrica e o Pedal de Arranque ao mesmo tempo.

AVISO

Após o motor ligar, se atente para que o Pedal de Arranque retorne a sua posição normal.

AVISO

Não dê a partida com o Pedal de Arranque com a motocicleta apoiada no cavalete.

ESTOJO DE ARMAZENAMENTO



O estojo de armazenamento se encontra abaixo do banco. Destrave a trava do banco e abra-o para encontrar o estojo. Para travar o banco, pressione o banco de volta à sua posição original. Este estojo tem capacidade de 5kg de armazenamento.

CUIDADO

Não deixe água entrar no estojo de armazenamento.

CUIDADO

Coisas sensíveis à variação de temperatura não devem ser depositadas no estojo de armazenamento.

CUIDADO

Artigos de valor não devem ser depositados no estojo de armazenamento caso seja necessário sua ausência por um tempo.

NOTA: Se estiver com dificuldades de fechar o banco, pressione a parte de trás para uma maior eficácia.

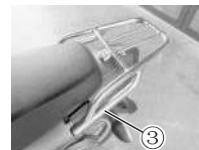
GANCHO PARA O CAPACETE

O método para utilizar o gancho para o capacete: abra o banco, aperte a fivela do capacete no gancho do capacete, abaixe o banco, tranque-o e depois tire a chave.

KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas está localizado embaixo do banco. Pode ser removido e utilizado assim que aberto.

CAVALETE DE ESTACIONAMENTO



A motocicleta é equipada com um cavalete principal e um pé lateral.

Cavalete principal (1) Para sustentar a motocicleta com o cavalete principal, pise na haste do cavalete (1), segure o centro do guidão com sua mão esquerda e o bagageiro traseira (3) com sua mão direita e puxe a motocicleta na sua direção, fazendo força nos pés.

Não o descarte na lata de lixo e não o derrame no chão ou no ralo.

Usamos e recomendamos óleo de motor MOTUL. A Motul oferece óleos de alta performance, como o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. O 5100 é semissintético, ideal para uso diário, com ótima proteção e custo-benefício. Já o 7100 é 100% sintético, projetado para alta performance, oferecendo resistência extrema e limpeza. Escolha conforme sua necessidade.

Padrão \ Óleo	SAE	JASO NAME
5100	10W40- Semissintético	MA
7100	10W40- 100% Sintético	MA



AMACIAMENTO

O amaciamento correto da motocicleta pode aumentar sua vida útil, ao mesmo tempo trazer o melhor desempenho da motocicleta. As dicas a seguir explicam os procedimentos de amaciamento:

LIMITE RECOMENDADO DE ACELERAÇÃO

A abertura da aceleração não deve chegar ao seu máximo durante o período de amaciamento; é sugerido ser menos de $\frac{3}{4}$ do máximo, enquanto a aceleração instantânea deve ser evitada durante a pilotagem. Garantir um no-break completa. No entanto, não exceder o limite de abertura do acelerador recomendada.

VARIAR A POSIÇÃO DE MARCHA E VELOCIDADE DO MOTOR

A posição de marcha e a velocidade do motor devem ser alteradas frequentemente ao invés de permanecer numa constante velocidade e marcha por um período. Durante o período de amaciamento, a aceleração apropriada garantirá um amaciamento completo. No entanto, não exceda a abertura limite recomendada do acelerador.

AMACIANDO OS NOVOS PNEUS

Assim como o motor, novos pneus necessitam de amortecimento apropriado para garantir seu máximo desempenho. Utilize-os em superfícies retas e aumente gradualmente o ângulo de inclinação depois de 160 km rodados. Evite forçar a aceleração, fazer curvas fechadas e frenagens bruscas nos primeiros 160 km.

AVISO

O não amaciamento dos pneus pode causar escorregamentos e perda de controle.

Tenha um cuidado especial ao pilotar com pneus novos. Amacie apropriadamente os pneus como descrito acima.

EVITE A CONSTANTE VELOCIDADE BAIXA Operar o motor em velocidade baixa constante (carga leve) pode fazer com que as peças vidrem e não se encaixem. Permita ao motor acelerar livremente pelas marchas, sem exceder a velocidade máxima permitida. Não acelere, no entanto, ao máximo pelos primeiros 500 km.

CIRCULE O ÓLEO DO MOTOR ANTES DE PILOTAR

Permita tempo de marcha lenta suficiente após a partida do motor quente ou frio antes de aplicar carga ou acelerar o motor. Isso fará com que o óleo lubrificante chegue à todas as partes do motor.

PRIMEIRA E MAIS CRÍTICA MANUTENÇÃO

A manutenção dos primeiros 1000 km é a mais importante que sua motocicleta receberá. Durante o amaciamento, todos os componentes terão se encaixado. A manutenção inicial necessária inclui a correção de todos os ajustes, apertando os fixadores e trocando o óleo sujo.

Fazer esta manutenção no tempo certo irá garantir a melhor vida útil e desempenho

do motor.

INSPEÇÃO PRÉ-PILOTAGEM

Por favor checar os seguintes itens cuidadosamente antes da pilotagem. Nunca negligencie a importância desses itens. Todas as checagens e reparos necessários devem ser completos antes de pilotar.

Item	Pontos Chave
Guidão	1- Estável 2- Viragem flexível 3- Sem balanço no eixo
Freios	1. Fluido do freio no reservatório não pode ser baixo 2. Não vazar fluido de freio 3. O desgaste do disco de freio, sapatos ou pastilhas não está além da faixa permitida. 4. Movimento adequado e livre da alavanca do freio. 5. Nenhuma "sensação esponjosa" quando a alavanca do freio é pressionada. 6. Sem travamento do freio.
Pneus	1. Pressão correta do pneu 2. Status apropriado do pneu
Combustível	Combustível suficiente para a distância planejada 3. Sem furos ou danos
	O farol, luzes de freio, painel, setas ligam normalmente.

Item	Pontos
Indicadores	O indicador de alto freio, indicador de ponto morto, Indicadores de torneamos e indicadores de posição de engrenagem podem ser iluminados normalmente.
Horn e interruptor do travão	Sua função é normal.
Óleo de motor	Nível correto de óleo.
Regulador de pressão	1. Jogo apropriado para o cabo do acelerador. 2. Fornecimento de combustível suave e rápido retorno.
Corrente de transmissão	1. Tensão adequada, nem muito solto, nem muito apertado. 2. Lubrificação adequada.

DICAS DE PILOTAGEM

AVISO

Se esta é sua primeira pilotagem numa motocicleta deste modelo, sugerimos que pratique numa via sem movimento até se tornar familiar com seu controle e operações.

AVISO

Pilotar com uma mão só é extremamente perigoso. Quando pilotar uma motocicleta, agarre firmemente os manetes com as duas mãos e posicione ambos os pés nos pedais. Nunca tire suas mãos dos manetes enquanto pilota.

AVISO

Antes de fazer uma curva, reduza a uma velocidade segura.

AVISO

Vias molhadas e escorregadias irão levar a redução do atrito dos pneus e consequente falha na frenagem e na direção; assim sendo, a frenagem avançada é necessária.

AVISO

Ventos cruzados comumente existem em saídas de túneis, em vales ou ultrapassagem de grandes veículos. Pilote calmamente e reduza a velocidade nestes momentos.

AVISO

Obedeça as regras de trânsito e restrições de velocidade.

LIGANDO O MOTOR

Antes de tentar ligar o motor, se atente para:

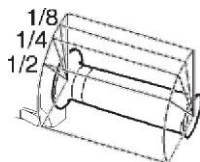
- Apoiar a motocicleta em seu cavalete.
- Deixar a transmissão em ponto neutro. O indicador de ponto neutro no painel estará aceso.
- Insira a chave na fechadura da ignição chave de ignição e gire sentido horário até a posição "x".

AVISO

Antes de ligar a motocicleta, aperte firmemente o freio para evitar que a moto ande inesperadamente devido a algum erro operacional.

Quando o motor está frio

1. Aperte a alavanca do freio dianteiro ou traseiro.
2. Quando a manopla do acelerador está em sua posição original, gire-o até $\frac{1}{2}$ de seu limite quando necessário.



Abertura do acelerador

3. Pressione o botão de partida elétrica " w " ou pise no pedal de arranque (faça apenas umas das opções).
4. Deixa o motor rodar até que esteja aquecido após da à partida.

CUIDADO

O preaquecimento suficiente de um motor frio após da a partida pode providenciar as condições necessária para o funcionamento padrão do motor. Se o motor não for suficientemente preaquecido e se não houver um tempo de descanso entre viagens, a desempenho o padrão será afetada e a a vida útil do óleo do motor será encurtada. Quando em temperaturas baixas, o preaquecimento é ainda mais importante.

NOTA: Quanto mais frio o clima, maior o tempo necessário de preaquecimento.

Pilotar após o pré-aquecimento total do motor fará com que ele sofra menos desgaste. NOTA: Quando a abertura do acelerador for maior que 3/10, a motocicleta não dará a partida, assim sendo, mantenha essa abertura menor ao dar a partida.

Quando o motor estiver aquecido

1. Aperte a alavanca do freio dianteiro ou traseiro.
2. Quando a manopla do acelerador está em sua posição original, gire-o até $\frac{1}{2}$ de seu limite quando necessário.
3. Pressione o botão de partida elétrica " w " ou pise no pedal de arranque (faça apenas uma das opções).

AVISO

Gás de exaustão contém monóxido de carbono, um gás perigoso difícil de detectar por ser incolor e inodoro. Inalar monóxido de carbono pode causar morte ou graves sequelas. Nunca ligue o motor ou pilote em ambientes fechados com pouca ou sem nenhuma ventilação.

AVISO

Não dê a partida no motor num local mal ventilado ou sem ventilação alguma, pois o gás emitido pelo motor é tóxico. Quando ninguém estiver por perto para atender ao motor, não o execute.

AVISO

Não ligue a motocicleta com combustível ou óleo do motor baixos.

AVISO

Não utilize a partida elétrica e o pedal de partida ao mesmo tempo.

CUIDADO

Deixar a motocicleta ligada por muito tempo sem pilotar pode causar superaquecimento do motor. O superaquecimento pode resultar em dano aos componentes internos do motor e descoloração do silencioso. Desligue o motor se não for pilotar sua motocicleta.

CUIDADO

Quando a motocicleta não estiver sendo pilotada, não faça com que o motor funcione muito rápido ou muito tempo em marcha lenta. Se funcionar a uma velocidade de marcha lenta por muito tempo, ele superaquecerá, suas partes internas serão danificadas e o tubo de escape e o silencioso descolorirão.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for maior que 3/10, a motocicleta não dará a partida, assim sendo, mantenha essa abertura menor ao dar a partida.

DANDO A PARTIDA

AVISO

Pilotar esta motocicletas a velocidades excessivas aumenta as chances de perda de controle. Isto pode resultar em um acidente.

AVISO

Remover suas mãos dos guidões ou seus pés dos apoios durante a pilotagem pode ser perigoso. Ao remover uma das mãos, sua habilidade de controle da motocicleta será reduzida.

AVISO

Ventos laterais súbitos em ultrapassagem de grandes veículos, saídas de túneis ou em áreas montanhosas podem ocasionar perda de controle.

Após mover o cavalete lateral para sua posição original, pressione momentaneamente a alavanca do freio dianteiro. Engate a primeira marcha pressionando o pedal de marcha para baixo. Solte a alavanca do freio dianteiro calma e suavemente, então, gire o manete do acelerador na sua direção. Assim que a embreagem encaixar, a motocicleta começará a se mover. Para mudar para a próxima marcha, dirija-se ao conteúdo da página 13 deste manual " PEDAL DE MARCHAS" .

AVISO

Antes de sair com a motocicleta, garanta que o cavalete lateral esteja na sua posição original (para cima).

AVISO

Coloque capacete, óculos de proteção e roupas de alta visibilidade antes de pilotar.

AVISO

Não pilote sob efeito de álcool ou qualquer medicação.

AVISO

Diminua a velocidade quando a pista estiver escorregadia ou sob má visibilidade.

CUIDADO

Se a primeira marcha da transmissão não for utilizada para sair com a motocicleta, o motor será danificado. Portanto, é necessário sair com a motocicleta na primeira marcha.

UTILIZANDO A TRANSMISSÃO

A transmissão é fornecida para manter o funcionamento do motor suave no seu alcance de velocidade. As relações de transmissão foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor. O piloto deve sempre selecionar a marcha mais específica para as condições presentes. Nunca deslize a embreagem para controlar a velocidade, mas reduza a marcha para permitir que o motor funcione dentro da faixa operacional normal.

AVISO

Reduzir a marcha quando o motor estiver em alta rotação pode :
Fazer com que a roda traseira e perca atração devido ao aumento da frenagem do motor, resultando em acidente; ou forçar o motor a acelerar demais na marcha baixa, resultando em danos ao motor.

Reduzir a marcha enquanto a motocicleta esta inclinada sobre um canto pode causar derrapagem nas rodas traseiras resultar em perda de controle.

CUIDADO

Independentemente da marcha escolhida, nunca faça o motor girar muito alto, nunca use meia embreagem ou deslize a motocicleta, caso contrário, partes internas do motor tendem a ser danificadas.

PILOTANDO EM COLINAS

- Ao subir morros íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e mostrar potência reduzida. Nesse ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa, para que o motor volte a operar em sua faixa de potência normal. Mude rapidamente para evitar que a motocicleta perca força.
- Ao descer uma ladeira longa e íngreme, use a compressão do motor para ajudar nos freios, mudando para uma marcha mais baixa. A aplicação contínua dos freios pode superaquecer os freios e reduzir sua eficácia.
- Tome cuidado, no entanto, em não deixar o motor super rotacionar.

PARANDO E ESTACIONANDO

1. Gire a manopla do acelerador para longe de você para fechá-lo completamente.
2. Aplique os freios dianteiro e traseiro uniformemente e ao mesmo tempo.
3. Reduza a marcha pelas marchas à medida que a velocidade da estrada diminui.
4. Selecione neutro antes da moto parar. A posição neutra pode ser confirmada observando o indicador neutro "N".
5. Estacione a motocicleta em uma superfície plana e firme, onde não caia.
6. Gire a chave para a posição "y".
7. Gire o guidão totalmente para a esquerda e trave a direção por segurança.
8. Retire a chave.

AVISO

Freios fortes ao girar, em superfícies molhadas, soltas, ásperas ou outras superfícies escorregadias podem causar derrapagem nas rodas e perda de controle.

AVISO

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão. À medida que a velocidade da motocicleta aumenta, a distância de parada aumenta progressivamente. Certifique-se de ter uma distância de parada segura entre você e o veículo à sua frente.

AVISO

Pilotos inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância excessiva de parada e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Assim, os dois freios devem ser utilizados de maneira equilibrada ao mesmo tempo.

AVISO

Se o motociclista frear repentinamente, a motocicleta perderá o controle. O método correto é frear antes das curvas para desacelerar.

AVISO

Use o sistema de freios com cuidado e delicadeza em vias molhadas e escorregadias ou em curvas. A frenagem urgente em estradas irregulares ou escorregadias fará com que a motocicleta fique fora de controle.

AVISO

Dirigir muito perto de outros veículos resultará em colisões traseiras. Uma velocidade de marcha maior deve corresponder a uma maior distância de frenagem. Verifique se há uma distância de frenagem segura entre a motocicleta e o veículo à sua frente.

AVISO

O silenciador estará muito quente quando o motor estiver em funcionamento ou logo após ser desligado. Não toque neste momento; caso contrário, você receberá uma queimadura.

CUIDADO

Se outras travas antifurtos, como uma trava em forma de U, uma trava de disco de freio e uma trava de corrente forem usadas para evitar roubo, a trava antifurto deve ser retirada antes do início da motocicleta.

CUIDADO

Se a motocicleta tiver que ser estacionada no cavalete lateral em uma ligeira inclinação, a extremidade frontal da motocicleta deve ficar “virada para cima” na inclinação, para evitar rolar para frente do cavalete lateral. Você pode deixar a motocicleta na 1ª marcha para ajudar a impedir que ela saia do suporte lateral. Mude para neutro antes de dar partida no motor.

Inspeção e manutenção

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO

O gráfico indica intervalos entre serviços periódicos em quilômetros e meses. No final de cada intervalo, certifique-se de inspecionar, verificar, lubrificar e reparar conforme instruções.

Se sua motocicleta for usada sob condições de alta tensão, como operação contínua com aceleração máxima, ou for operada em um clima poeirento, determinados serviços deverão ser executados com mais frequência para garantir a confiabilidade da motocicleta, conforme explicado na seção de manutenção. O seu revendedor Haojue pode fornecer mais orientações. Os componentes de direção, as suspensões e os componentes das rodas são itens-chave e requerem manutenção muito especial e cuidadosa. Para segurança máxima, sugerimos que você tenha esses itens inspecionados e reparados pelo seu revendedor autorizado Haojue ou por um mecânico de serviço qualificado.

AVISO

A manutenção inadequada ou a falha na execução da manutenção recomendada podem levar a um acidente.

Peça ao seu revendedor Haojue ou a um mecânico qualificado para fazer os itens de manutenção marcados com um asterisco "". Você pode executar os itens de manutenção não marcados consultando as instruções nesta seção, se tiver experiência mecânica. Se você não tiver certeza de como executar algum dos trabalhos, solicite ao seu revendedor Haojue que faça a manutenção.**

AVISO

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de desartar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca dê partida no motor ou deixe-o funcionar em ambientes fechados ou onde haja pouca ou nenhuma ventilação.

CUIDADO

Peças de reposição mal fabricadas podem fazer com que sua motocicleta se desgaste mais rapidamente e reduzir sua vida útil.

Ao substituir peças em sua motocicleta, use apenas peças de reposição originais Haojue ou equivalente.

NOTA: Descarte adequadamente os resíduos (como detergentes e óleos usados no motor) gerados durante a manutenção para evitar a poluição ambiental.

ROTINA TABELA DE MANUTENÇÃO INSPEÇÃO

Intervalo Itens	km	Inicial 1000	Cada 3000	Cada 6000
	Mês	Inicial 6	Cada 6	Cada 12
* Bateria		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Filtro de ar ++		-	Inspeccione +	Substitua +
* Silenciador, parafusos e porcas		Apertar	Apertar	-
* Cabeçote, parafusos e porcas		Apertar	Apertar	-
* Folga da válvula (estado frio) de admissão / escape 0.08-0.12mm		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Vela de ignição		Inspeccionar	Inspeccionar	-
		Substituir a cada 10,000 km		
* Óleo do Motor		Substituir	Substituir +	-
* Filtro do óleo		Limpar a cada 18 meses ou a cada 12000 km		
* Filtro centrífugo do óleo do motor		Limpar a cada 18 meses ou a cada 12000 km		
* Embreagem +		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Corpo do acelerador		-	-	Limpar
* Motor de marcha lenta		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Cabo do acelerador		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Sistema de evaporação de combustível poluente		-	Inspeccionar	-
* Bomba de combustível filtro		-	-	Inspeccionar
		Substituir a cada 50 mil km		

Intervalo Itens	km	Inicial 1000	Cada 3000	Cada 6000
	Mês	Inicial 6	Cada 6	Cada 12
* Mangueira de combustível		Inspeccionar	Inspeccionar	-
		Mangueira comum: substituir a cada 4 anos ou a cada mangueira de alta pressão 80.000 km: Substitua a cada 10 anos		
* Corrente de Transmissão		Limpar e lubrificar a cada 1000 km		
* Freio		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Mangueira do fluido de freio		Inspeccionar	Inspeccionar	-
		Substitua a cada 4 anos		
* Fluido de freio		-	Inspeccionar	-
		Substituir a cada 2 anos		
* Pneu		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Direção		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Amortecedor dianteiro e traseiro		-	Inspeccionar	-
* Luz e sinal		Inspeccionar	Inspeccionar	-
* Chassis, parafusos e porcas.		Inspeccionar	Inspeccionar	-

NOTA: Se a motocicleta for usada por muito tempo em estradas precárias ou com força total, as inspeções devem ser feitas com mais frequência.

NOTA: Os itens marcados com "" na tabela devem ser manuseados apenas por uma concessionária autorizada, enquanto "-" não contém esses requisitos. Os itens marcados com " +" na tabela indicam o intervalo de substituição (ou inspeção, limpeza), que pode ser ajustado corretamente de acordo com as condições da estrada.

NOTA: A “ Inspeção” na tabela inclui operações como limpeza adicional, aperto, ajuste ou substituição de peças, se necessário.

CUIDADO
<p>Os itens marcados com “ ++” na tabela indicam que o elemento do filtro usa papel de filtro oleoso, que é proibido ser lavado ou soprado com ar comprimido. Também é proibido adicionar qualquer óleo para filtrar os elementos. Esse elemento filtrante não requer manutenção regular e é substituído a cada 6000 km.</p>
<p>Se o papel de filtro do elemento filtrante estiver bloqueado, gasto, vaziar cinza ou a potência do motor não for suficiente ou o consumo de óleo aumentar obviamente, substitua o elemento filtrante em tempo hábil, em vez de esperar pelo tratamento até a hora de mantê-lo, pois a substituição prematura geralmente afeta a vida útil do motor.</p>

TABELA LUBRIFICAÇÃO REGULAR

Intervalo Itens	A cada 6000 km ou 6 meses	A cada 6000 km ou 12 meses
* Cabo do acelerador	Óleo de motor	-
* Alavanca de controle do acelerador	-	Graxa
* Eixo flexível do velocímetro	-	Graxa
* Rolamento de engrenagem do velocímetro	-	Graxa
* Corrente de transmissão	Lubrificar com óleo do motor a cada 1000 km	
* Eixo do pedal do freio	Graxa ou óleo do motor	-
* Eixo de partida	Eixo do came do freio	-
* Eixo do came do freio	-	Graxa
* Direção	Lubrifique a cada 2 anos ou 20,000 km	
* Rolamento e bucha do garfo traseiro	Lubrifique a cada 2 anos ou 20,000 km	

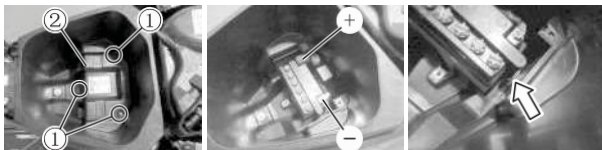
NOTA: Os itens marcados com “ **” na tabela devem ser feitos apenas numa concessionária autorizada, enquanto “ -” não contém estes requisitos.

BATERIA

AVISO

Postos de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à sua saúde se entrar na corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear qualquer peça que contenha chumbo.

Remoção da bateria



1. Confirme se a chave de ignição não está na posição " X" , então abra a trava do banco e levante-o.
2. Remova o parafuso (1) e a tampa da caixa da bateria (2).
3. Desconecte primeiramente o terminal negativo " -" e o positivo " +" posteriormente.
4. Solte a mangueira de ventilação da bateria.
5. Remova a bateria.

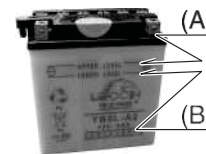
AVISO

Baterias contêm substâncias tóxicas como ácido sulfúrico e chumbo. Podem ter potenciais consequências negativas para o ambiente e para a saúde humana. Certifique-se de não tombar a bateria ao removê-la da motocicleta. Caso contrário, o ácido sulfúrico pode acabar e você pode se ferir.

Cheque o nível de eletrólito

O nível de eletrólito deve estar entre " UPPER LEVEL" e " LOWER LEVEL".

Se estiver abaixo do mínimo, adicione água destilada até atingir o nível superior. Nunca utilize água de torneira.



(A) de nível superior (B)
NÍVEL MAIS BAIXO

recarga de bateria

Periodicamente, peça para sua concessionária autorizada checar o estado da sua bateria. Ela deve ser recarregada se a voltagem estiver abaixo de 12.5V.

A taxa padrão de recarga é de 0.5A x 5 a 10 horas.

A taxa de recarga rápida é de 3A x 1 hora.

AVISO

Baterias produzem gás hidrogênio inflamável que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Nunca fume quando estiver perto da bateria.

CUIDADO

Exceder a recarga máxima da bateria pode encurtar sua vida útil. Nunca exceda a taxa de recarga máxima.

Instalação de bateria

1. Instale a bateria na ordem contrária da remoção.
2. Conecte os terminais da bateria em segurança.

AVISO

Não distorça, obstrua ou altere o itinerário da mangueira de ventilação da bateria. Garanta que uma ponta do cano está firmemente conectada à bateria enquanto a outra ponta está aberta.

CUIDADO

Inverter os cabos de chumbo da bateria pode danificar o sistema de recarga e a bateria. Sempre anexe o chumbo vermelho (ou vermelho com traçado preto) no positivo “ +” e o chumbo preto com traçado branco no terminal negativo “ -” .

NOTA: Descarte adequadamente os resíduos gerados da bateria e eletrólitos para evitar a poluição ambiental. Sugerimos que não jogue no lixo ou no chão, mas envie para um centro de reciclagem.

NOTA: A bateria deve ser inspecionada regularmente. Se sua voltagem for menor de 12.5V, a recarga é recomendada.

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO



O conector de diagnóstico se encontra ao lado da bateria.

FILTRO DE AR

Se o filtro de ar estiver entupido com poeira, a resistência à entrada aumentará com uma diminuição resultante na potência e um aumento no consumo de combustível. Se você andar em condições de poeira, umidade ou lama, precisará verificar o filtro com muito mais frequência. Use o procedimento a seguir para remover o filtro e verificá-lo.

AVISO

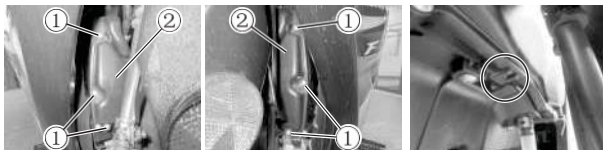
Operar o motor sem o filtro de ar pode ser perigoso. Uma chama pode sair do motor para o filtro sem que o mesmo esteja lá para pará-la. Danos severos ao motor podem ocorrer, também, se entrar sujeira no motor devido a falta de filtro de ar.

Nunca ligue o motor sem o filtro de ar posicionado.

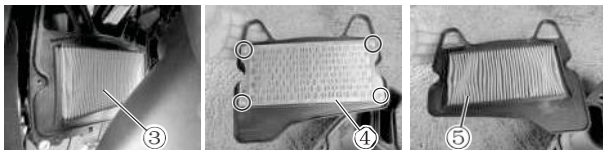
CUIDADO

A falha em verificar o filtro de ar com frequência se a motocicleta for usada em condições de poeira, umidade ou lamaçal pode danificá-la. O filtro de ar pode ficar entupido nessas condições e podem resultar em danos ao motor. Sempre verifique o filtro de ar depois de dirigir em condições severas. Limpe ou substitua o filtro conforme necessário.

Remoção do Filtro de Ar



1. Solte os parafusos (1), solte o gancho.
2. Remova a capa (2) do filtro de ar.



3. Remova a combinação do filtro (3).
4. Remova a placa à prova de fogo (4) da combinação do filtro (3).
5. Não limpe o filtro (5), cheque-o ou troque-o.

Limpendo o Filtro de Ar

Limpe o filtro como descrito abaixo.



1. Limpe a poeira de dentro do casco do filtro.
2. Reinstale o filtro limpo ou um novo de forma inversa ao processo de remoção. Esteja inteiramente seguro que o filtro está na posição, selado apropriadamente.

CUIDADO

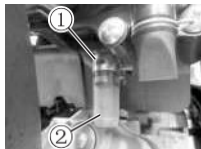
Se ocorrer algum defeito, como entupimento, dano ou infiltração de poeira, substitua o filtro imediatamente, em vez de esperar até a manutenção programada.

CUIDADO

Em condições de poeira, diminua os intervalos de inspeção e substituição do elemento do filtro de ar; se for constatado que o elemento do filtro de ar está bloqueado, danificado ou não é poeira, a potência do motor diminuiu drasticamente ou o consumo de combustível aumentou, não resolva o problema durante a próxima manutenção, mas troque imediatamente o elemento do filtro de ar. Se o motor for ligado quando não houver elemento do filtro de ar, ele se desgastará mais seriamente. Verifique as condições do elemento do filtro de ar com frequência, porque esse componente geralmente afeta a vida útil do motor.

TUBOS COLETORES DE ÓLEO

Após a inspeção do filtro de ar, inspecione a coleta de óleo dos tubos coletores de óleo em sua parte inferior. Se houver líquido nos tubos coletores de óleo, drene-o imediatamente com o método abaixo.



1. Solte o grampo (1).
2. Remova o tubo coletor de óleo (2) junto com a braçadeira (1).
3. Drene todo o líquido residual no tubo coletor de óleo (2).
4. Reinstale o tubo coletor de óleo 2 e aperte o grampo (1).

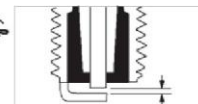
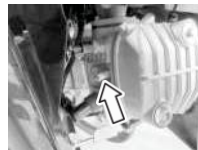
1.

NOTA: Seja verdade que reinstale o tubo coletor.

NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente adequadamente a frequência da inspeção.

VELA DE IGNIÇÃO

inspeção da vela de ignição



0.8-0.9mm

Meça a folga da vela de ignição com um medidor de espessura. A folga padrão da vela de ignição é de 0,8-0,9 mm. Se o espaço medido da vela de ignição estiver fora da faixa padrão, ajuste ou substitua-o por um novo.

Sempre que remover depósitos de carbono, certifique-se de observar a cor operacional da ponta de porcelana da vela de ignição. Essa cor informa se a vela de ignição padrão é ou não adequada para o seu tipo de uso. Uma vela de ignição em operação normal deve ser de cor marrom claro. Se a vela de ignição tiver uma aparência muito branca ou de vidro, ela estará funcionando muito quente. Esta vela de ignição deve ser substituída por uma mais fria.

Guia de substituição da vela de ignição

CUIDADO
Uma vela de ignição inadequada pode ter um ajuste ou faixa de calor incorretos para o seu motor. Isso pode causar danos graves ao motor.
CUIDADO
Use uma vela de ignição listada abaixo ou equivalente. Consulte seu revendedor Haojue ou um mecânico qualificado se não tiver certeza de qual vela está correta para o seu tipo de uso.

NGK	Observações
CPR5EA-9	Se a vela padrão é apt para se molhar, substitua com este plug.
CPR6EA-9	Padrão.
CPR7EA-9	Se a vela padrão é apt superaquecimento, substitua com este plug.

NOTA: Esta moto utiliza uma vela de ignição do tipo resistor para evitar atolar peças eletrônicas. A seleção inadequada da vela de ignição pode causar interferência eletrônica no sistema de ignição da motocicleta, resultando em problemas de desempenho da motocicleta. Use apenas a vela de ignição recomendada.

Instalação da vela de ignição

CUIDADO
Uma vela de ignição com rosca cruzada ou muito apertada danificará as roscas de alumínio da cabeça do cilindro.

Ao desmontar a vela, evite que detritos entrem no motor pelo orifício da vela. Siga o procedimento abaixo para apertar a vela corretamente.

Com cuidado, gire a vela de ignição manualmente nas roscas até apertar com os dedos. Se a vela de ignição for nova, aperte-a com uma chave inglesa cerca de meia volta do dedo. Se você estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave inglesa cerca de $\frac{1}{8}$ de volta.

NOTA: Insira a tampa do plugue completamente..

CUIDADO

A vela de ignição padrão para aplicação na motocicleta deste modelo é cuidadosamente escolhida e pode ser usada na maioria das condições de operação. Se a cor real diferir da cor normal da vela de ignição, consulte uma organização de distribuição e manutenção antes de substituir a presente vela de ignição por outra com um valor de aquecimento diferente. Se uma vela de ignição inadequada for usada, o motor será seriamente danificado.

Se uma vela de ignição de outra marca for usada, poderá haver sérias consequências. Portanto, é esperado que você consulte uma de nossas unidades de manutenção antes de fazê-lo.

ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A vida útil prolongada do motor depende muito da seleção de óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. Verificações diárias do nível do óleo e trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem executados.

Verificação do nível de óleo



(A) NÍVEL SUPERIOR / (B) NÍVEL INFERIOR

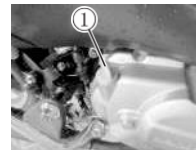
Inspeccione o nível do óleo do motor seguindo as etapas abaixo.

1. Desligue o motor e apoie-o em um terreno plano com a ajuda da cavalete central.

2. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos. 3. Depois que o motor estiver parado por alguns minutos. 4. Remova a vareta do óleo do motor, limpe-a, insira-a no óleo do motor sem girá-lo e retire-a para verificar o nível do óleo do motor. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR na vareta do óleo do motor.

CUIDADO

Se o nível do óleo do motor for menor que o NÍVEL INFERIOR da vareta do óleo do motor, não ligue o motor. Ao adicionar óleo do motor, verifique se o nível do óleo do motor não está acima do NÍVEL SUPERIOR.



Mudança de óleo do motor Substitua o óleo do motor por óleo novo depois que o motor estiver quente para drenar completamente o óleo original. Etapas para a substituição do óleo do motor. 1. Desligue o motor e apoie-o em terreno plano com a ajuda do cavalete central.

2. Remova a vareta medidora de nível de óleo do motor 1.
3. Coloque uma panela de drenagem abaixo do motor. Desmonte o bujão de drenagem 2 e sua arruela para drenar o óleo original do motor.
4. Após drenar todo o óleo do motor, instale o bujão de drenagem 2 e sua arruela.
5. Encha 800 mililitros de óleo novo no motor através da porta de abastecimento de óleo da vareta medidora de nível.
6. Instale novamente a vareta do óleo do motor 1.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.
8. Pare o motor e inspecione o óleo do motor com a vareta medidora alguns minutos depois. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR.

CUIDADO

Use o óleo de motor recomendado nas “ Instruções de uso de combustível e óleo de motor” .

CUIDADO

Inspeccione cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente sofrem algum vazamento de óleo.

Filtro de óleo do motor

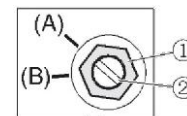
AVISO

Por esse motivo, a tampa da carcaça direita deve ser removida antes da remoção do filtro, se a substituição do filtro deve ser determinada pelo pessoal técnico profissional do revendedor.

EMBREGEM

Verifique a folga da separação

1. Faça a linha da marca (A) alinhar a ranhura do parafuso de ajuste (2).
2. Fixe o parafuso de ajuste da embreagem (2), gire no sentido anti-horário a porca de travamento 1, soltando a porca de travamento (1).



3. Gire no sentido anti-horário o parafuso de ajuste (2) lentamente, se você sentir uma leve resistência a princípio, explique que a embreagem não tem folga de separação no momento. Execute o seguinte “ Ajustar a folga de separação” diretamente..
4. Se você não sentir resistência a princípio, continue girando lentamente o parafuso (2) até sentir uma leve resistência e pare de girar, faça a linha de marcação (B) alinhar a ranhura do parafuso de ajuste (2) neste momento, o ângulo formado por (A) e (B) é a distância de separação.

Se o ângulo estiver na faixa de 30 a 45 graus (1/12 a 1/8 de ciclo), não há necessidade de ajustar a folga de separação. Gire no sentido horário o parafuso de ajuste 2 para a posição (A) e prenda a porca trava 1 e marque-a. Se exceder a faixa de 30 a 45 graus, vá para o seguinte "Ajustar a folga de separação".

Ajustar a folga de separação 1. Gire no sentido horário o parafuso de ajuste 2 em um ciclo, tenha cuidado para não girar muito. 2. Gire no sentido anti-horário o parafuso de ajuste 2 lentamente, até sentir uma leve resistência e pare. 3. Nesta posição como ponto de partida, gire no sentido horário o parafuso de ajuste 2 1/8 do ciclo (45 graus) e aperte a porca de travamento 1.

NOTA: Ao apertar a porca de travamento 1, use uma chave de fenda para fixar o parafuso de ajuste 2 para evitar rotação com a porca de travamento 1.

4. Após os ajustes, teste a moto e verifique se a embreagem está funcionando normalmente. Quando o pé liga a motocicleta, o motor deve dar partida normalmente e a embreagem não deve escorregar. Durante o processo de mudança, a mudança deve parecer suave..

AVISO

Se a embreagem não puder ser ajustada corretamente ou ela não funcionar corretamente, entre em contato com o revendedor.

CORPO DO ACELERADOR

CUIDADO

O parafuso limite do acelerador do corpo do acelerador já foi ajustado e não pode ser ajustado.

VERIFIQUE A VELOCIDADE OCIOSA

Após o pré-aquecimento do motor, verifique a velocidade de marcha lenta, mantenha a velocidade de rotação do motor entre 1400 e 1600 rpm; caso contrário, solicite ao seu revendedor Haojue que faça a manutenção.

CUIDADO

A verificação da velocidade de marcha lenta do motor deve ser feita quando o motor estiver totalmente pré-aquecido.

VERIFIQUE A MARCHA LENTA

O ajustador da folga do cabo da borboleta localizado no lado esquerdo do corpo da borboleta, se a folga precisar ser ajustada, ajuste-a com o método abaixo..



0.5-1.0mm

1. Solte as contra porcas..
2. Aumentar a jogar: mover-se as porcas no parafuso.
3. Reduza a folga: desça as porcas no parafuso.
4. Gire as porcas para ajustar o cabo do acelerador com folga de 0,5 a 1,0 mm.

5. Aperte as contra porcas, prendendo o suporte.

AVISO

A execução inadequada do cabo do acelerador pode causar um aumento repentino da velocidade do motor quando você gira o guidão. Isso pode levar à perda do controle do piloto. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a velocidade de marcha lenta do motor não suba devido ao movimento do guidão.

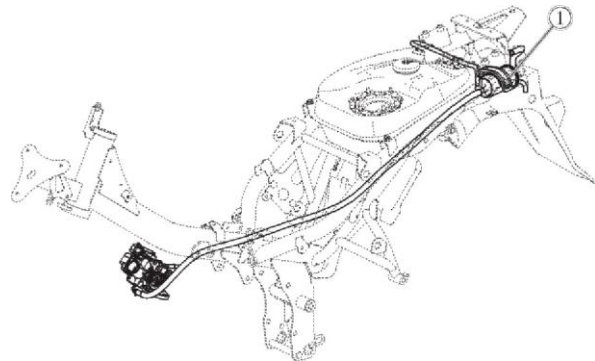
SISTEMA DE EVAPORAÇÃO DE POLUENTES DE COMBUSTÍVEL

Esta motocicleta é fornecida com um conjunto de sistemas para evitar que o combustível evapore na atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares (a cada 3.000 quilômetros ou a cada 6 meses).

1. Verifique todas as juntas dos tubos quanto à confiabilidade.
2. Verifique todos os tubos e o cartucho de carvão ativado 1 quanto a rachaduras ou danos e substitua em caso de danos.
3. Verifique todos os tubos e reservatórios de carvão ativado 1 quanto a obstruções e limpe ou substitua, se necessário.
4. Os tubos de borracha é substituída a cada 4 anos ou a cada 80.000km e o intervalo deve ser baseado no tempo de uso ou no número de quilômetro percorridos, se uma condição for alcançada, substitua os tubos.

AVISO

É altamente recomendável que o sistema de poluentes por evaporação de combustível seja inspecionado e reparado por uma estação de serviço qualificada, se a inspeção e o reparo forem necessários.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

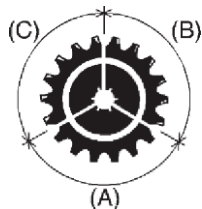
Para garantir a segurança, a verificação e o ajuste da corrente de transmissão devem ser concluídos antes da condução real.

Ao fazer uma verificação regular, verifique os seguintes itens em relação à corrente de transmissão..

1. Pino da corrente solta
2. Rolo danificado
3. Segmentos de corrente secos ou enferrujados
4. Segmentos de cadeia que giram com dificuldade
5. Abrasão excessiva
6. Correntes mal ajustadas

Se a corrente de transmissão tiver os problemas acima, o motivo mais provável é com pinhão danificado. Por favor, verifique o seguinte.

1. Se as rodas dentadas apresentam abrasão excessiva
2. Se os dentes da roda estão quebrados ou danificados
3. Se a roda dentada está solta



(A) Bom (B) Dentes de abrasão (C) Abrasão grave

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão suja não apenas acelera o desgaste da própria corrente, mas também danifica a roda dentada. Portanto, seguindo o ciclo na "tabela de manutenção regular", a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo de corrente ou óleo de motor após ser limpa com detergente líquido.

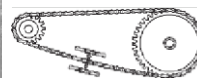
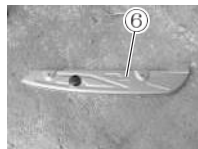
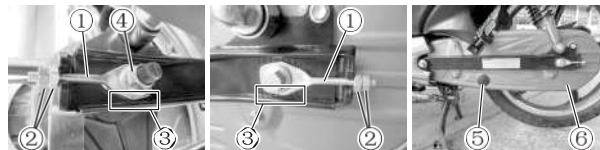


Ajuste da queda da corrente de transmissão

Ajuste a corrente de transmissão para mantê-la em um estado normal. Se as condições de pilotagem forem severas, os tempos de ajuste devem ser mais frequentes do que os da manutenção regular.

AVISO

Uma corrente excessivamente solta resultará na corrente saindo da roda dentada, resultando em um acidente ou em danos sérios ao motor. Ajuste a corrente de transmissão de acordo com os métodos descritos abaixo.



10-20mm 1.

Apoie a motocicleta com o cavalete central.

2. Solte a porca do eixo traseiro 4.
3. Se a motocicleta estiver equipada com um tipo de capa protetora, desmonte a capa do buero da corrente 5 ou a capa inferior da corrente 6. É conveniente verificar a folga da corrente.

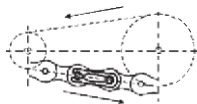
4. Solte a contra porca 2 no ajustador 1.
5. Mova o ajustador 1 na horizontal para diminuir a folga da corrente para 10 a 20 mm. Faça as rodas da corrente dianteira e traseira em uma única linha reta, certificando-se da consistência esquerda-direita das posições de sinal 3 do garfo da roda traseira e dos ajustadores esquerdo e direito 1.
6. Depois de ajustar o aperto da corrente de transmissão, aperte a porca do eixo traseiro 4 e a contra porca 2 e, em seguida, confirme novamente o aperto da corrente de transmissão.
7. Se a motocicleta estiver equipada com um tipo de capa protetora, monte a capa da corrente 5 ou a capa inferior da corrente 6.

CUIDADO

A corrente de transmissão desta motocicleta é feita de materiais especiais cuidadosamente processados. Use peças autênticas (elos 420SB 102) ao substituir a corrente de transmissão. O uso de peças com especificações diferentes pode causar danos prematuros à corrente.

NOTA: Sempre que substituir a corrente de transmissão, verifique as condições de abrasão das rodas dentadas dianteira e traseira e substitua as rodas dentadas ao mesmo tempo, se necessário.

NOTA: Ao instalar a corrente de transmissão, verifique se a direção de abertura do anel de trava está na direção oposta ao movimento da corrente.



NOTA: Depois de ajustar a corrente de transmissão, verifique se você verificou o curso livre do pedal do freio traseiro. Consulte a seção "FREIOS" neste manual.

FREIOS

A roda dianteira da motocicleta usa um freio a disco hidráulico e a roda traseira usa um freio a tambor. A operação correta do freio é muito importante para uma condução segura. Certifique-se de ter o sistema de freio verificado regularmente. Essa inspeção deve ser feita por um revendedor autorizado.

AVISO

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança do piloto e do passageiro, portanto devem ser inspecionados e ajustados com frequência.

AVISO

Caso o sistema de freios precise ser reparado, é altamente recomendável que você consulte um revendedor autorizado. Eles possuem ferramentas completas, ótimas habilidades e os métodos mais seguros e econômicos.

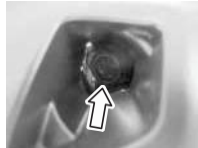
Os seguintes itens de freio devem ser verificados diariamente

1. Verifique se o sistema de freio a disco está vazando.
2. Verifique se a mangueira do fluido de freio tem rachaduras.
3. Opere os freios dianteiro e traseiro para verificar se são flexíveis.
4. Inspeccione as condições de desgaste dos discos, pastilhas e sapatos de freio.

FREIO DIANTEIRO (FREIO A DISCO)

CUIDADO

O sistema de freio a disco realiza uma frenagem de alta pressão. Por segurança, siga as instruções relevantes na seção “ Inspeção e manutenção” aqui ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido de freio.



Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio. Se o nível no reservatório for muito baixo, verifique se há desgaste e vazamentos nas pastilhas de freio e adicione o fluido de freio especificado.

AVISO

O fluido de freio é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais.

Se o fluido do freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou com um médico.

Se o líquido dos freios entrar em contato com os olhos, lave os olhos com água e procure atendimento médico. Lave bem depois de entregar. Manter fora do alcance de crianças e animais.

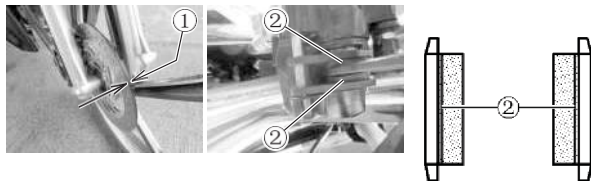
AVISO

O uso de qualquer fluido, exceto o fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado, pode danificar o sistema de freio e levar a um acidente. Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

CUIDADO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. Cuidado para não derramar nenhum fluido ao encher o reservatório de fluido de freio. Limpe o líquido derramado imediatamente.

Discos e pastilhas de freio



essencial em uma inspeção disco de freio: verifique se a espessura 1 do disco de freio é menor que 3mm e, se for, substitua o disco de freio por um novo. Essencial na inspeção da pastilha do freio de roda: inspecione se a pastilha de freio foi usada na linha de limite 2 ou além dela e, se houver, substitua a pastilha por uma nova.

AVISO

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não ande imediatamente, mas segure e solte as alavancas ou o pedal do freio várias vezes para fazer com que os discos e pastilhas de freio se ajustem totalmente um ao outro, restaure suas forças normais de retenção e tenha o freio o fluido circula de forma estável.

AVISO

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior que o valor original. Depois que os discos e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de aproximadamente 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que existe uma distância de travagem suficiente ao andar antes disso.

AVISO

Deixar de inspecionar e manter as pastilhas ou o disco de freio e substituí-las quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente.

Se você precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue que realize essas tarefas. Inspecione e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio, conforme recomendado.

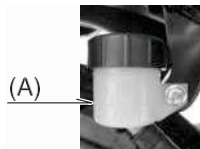
SISTEMA DE FREIO COMBINADO (CBS) DO FREIO TRASEIRO

Ambos os freios podem ser aplicados somente com a alavanca do freio traseiro. No entanto, para uma frenagem mais eficaz, é recomendável aplicar os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.

FREIO TRASEIRO (FREIO A TAMBOR)

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique se há vazamento e adicione o fluido de freio especificado.



(A) marca inferior

AVISO

O fluido de freio é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o fluido do freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou com um médico. Se o líquido dos freios entrar em contato com os olhos, lave os olhos com água e procure atendimento médico. Lave bem depois de entregar. Manter fora do alcance de crianças e animais.

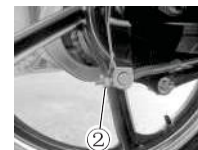
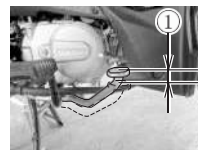
AVISO

O uso de qualquer fluido, exceto o fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado, pode danificar o sistema de freio e levar a um acidente.

Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

CUIDADO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. Cuidado para não derramar nenhum fluido ao encher o reservatório de fluido de freio. Limpe o líquido derramado imediatamente.



Ajuste do pedal do freio traseiro

O curso livre 1 do pedal do freio traseiro refere-se ao curso entre a posição livre do pedal e a posição do pedal quando o pedal é pisado para baixo para travar a roda traseira.

Ao ajustar o curso livre 1 do pedal do freio traseiro, gire a porca de ajuste 2 no freio. Gire no sentido horário para um curso livre menor ou no sentido anti-horário para um curso maior.

Faça o curso livre 1 20– 30mm.

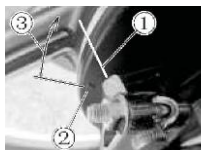
NOTA: Se seguir as etapas, o free stroke não é necessário, por favor, verifique com o revendedor autorizado.

Limite de desgaste do freio traseiro

Há uma marca de limite de desgaste no freio traseiro da motocicleta.

Inspeção a situação de desgaste do freio traseiro seguindo o essencial abaixo.

1. Verifique se o sistema de freios foi ajustado corretamente.



A linha que se estende marca está no intervalo permitido

2. Opere o sistema de freios e inspecione e verifique se a linha 1 da extensão da marca está na faixa permitida 3 (veja a figura) marcada na marca de limite de desgaste 2; caso contrário, substitua o componente no freio traseiro por uma distribuição e manutenção qualificadas organização de segurança.

AVISO

Andar com sapatas de freio gastas reduzirá o desempenho da frenagem e aumentará sua chance de sofrer um acidente. Inspeção o desgaste das sapatas de freio antes de cada uso. Peça à sua Concessionária Autorizada Haojue ou a um mecânico autorizado que troque os sapatos de freio, se os sapatos estiverem gastos até o limite.

PNEUS

Verificações periódicas devem ser realizadas para verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste dos pneus. Para garantir a máxima segurança e vida útil, verifique o pneu com frequência, além das inspeções programadas.

AVISO

A pressão dos pneus e o status de desgaste são muito importantes para o desempenho e a segurança da motocicleta. Certifique-se de verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste regularmente.

Pressão do pneu

Sob temperatura normal, teste a pressão dos pneus usando um manômetro, defina a base de pressão no valor da pressão recomendado por este manual. Se a pressão for muito alta ou muito baixa, ela afetará a estabilidade da direção e fará com que o pneu se desgaste..

Padrão para pressão dos pneus sob temperatura normal

	equitação Solo		equitação dupla	
	kPa	kgf / cm ₂	kPa	kgf / cm ₂
Roda da frente	200	2,00	225	2,25
Roda traseira	225	2,25	280	2,80

AVISO

As pressões e superfícies dos pneus são significativas. Se forem negligenciados, a segurança do motociclista pode estar em perigo e a motocicleta pode ser danificada.

AVISO

Por favor, inspeção as pressões internas e as superfícies dos pneus da motocicleta com frequência.

Estado da superfície do pneu

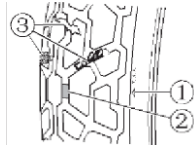
Existem marcas seriais " T.W.I." 1 (indicador de desgaste do pneu) na borda do pneu.

Verifique o estoque de protuberância 2 de T.W.I. no piso próximo à marca.

Se o pneu se desgastar para atingir o material protuberante, ele deve ser substituído.

Verifique visualmente os danos 3 (perfurações ou fraturas) na superfície do pneu.

Como danos na superfície podem impedir a estabilidade de direção, esses pneus devem ser substituídos.



AVISO

Substitua um pneu quando usado dentro do limite especificado ou se encontrar danos, como cortes ou rachaduras.

Especificação do pneu

Ao substituir um pneu, verifique se a nova condição do pneu é a mesma descrita neste manual. Pneus com especificações diferentes podem afetar a estabilidade de condução da motocicleta.

AVISO

Norma de pneus aplicável ao motociclo:

Roda dianteira: 70 / 90-17 38P

Roda traseira: 80 / 90-17 50P

AVISO

O uso de pneus diferentes dos pneus comuns pode criar problemas.

Recomendamos sinceramente que você selecione pneus padrão.

LUZ E SINAL

A verificação da iluminação e do sinal consultam o conteúdo da seção "inspeção antes de andar".

Interruptor do freio dianteiro

O interruptor do freio dianteiro está localizado na alavanca do freio dianteiro. A luz do freio acenderá quando você segurar a alavanca e sentir um pouco de pressão.



Interruptor do freio traseiro

O interruptor do freio traseiro está localizado sob a tampa do lado direito. Você só precisa girar a porca para movê-la para cima ou para baixo para ajustar essa chave. Quando você pisar no pedal do freio e sentir um pouco de pressão, a luz do freio acenderá.

Substituição de lâmpadas

A potência nominal de cada lâmpada é mostrada no último conteúdo das " especificações" . Ao substituir uma lâmpada queimada, certifique-se de usá-la com a mesma potência e especificação. Se você usar uma lâmpada diferente, poderá causar sobrecarga no sistema elétrico e quebra precoce da lâmpada.

CUIDADO

A não utilização de uma lâmpada com a potência correta pode sobrecarregar o sistema elétrico da sua motocicleta ou queimar a lâmpada mais rapidamente.

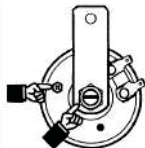
CUIDADO

Por favor, vá a uma concessionário autorizada haojue para substituir a lâmpada.

CUIDADO

Deve manter a lâmpada limpa, caso contrário a lâmpada será destruída cedo.
Ao substituir a lâmpada, limpe a graxa na lâmpada.

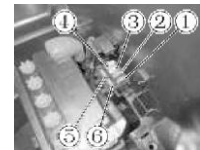
Buzina
Nunca ajuste



CUIDADO

Nunca ajuste a porca grande e o parafuso pequeno em nenhuma condição.

FUSÍVEL



A caixa de fusíveis está localizada na parte externa ao lado da bateria. Existem três fusíveis (um 10A 1, um 15A 2, um 20A 3) na caixa de fusíveis. Três fusíveis sobressalentes (um 20A 4, um 15A 5, um 10A 6) são fornecidos pela caixa de fusíveis. Se ocorrer uma falha repentina de energia ou uma desconexão do circuito durante a condução, o fusível deve ser verificado primeiro.

AVISO

É muito perigoso usar fusíveis que não correspondam às especificações fornecidas. Se isso ocorrer, afetará seriamente o sistema elétrico e poderá causar incêndio, queima ou perda de potência do motor.

CUIDADO

Lembre-se de selecionar fusíveis com a corrente nominal correta (20A / 15A / 10A), nunca use substitutos, como folha de alumínio ou fio de ferro. Se o fusível derreter sempre dentro de um curto período de tempo, isso indica que o sistema de iluminação está com defeito. Verifique imediatamente com o seu revendedor.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o mecanismo falhar, verifique o seguinte para ajudar a determinar a causa.

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.

AVISO

Não deixe o combustível derramar no chão; deve ser coletado em um recipiente. Não mova o combustível para perto de um motor quente ou tubo de escape. Ao fazer essa verificação, evite o fogo e a fumaça; não se aproxime de nenhuma fonte de fogo ou fonte de calor.

2. Verifique se a bateria e os fusíveis estão funcionando corretamente.
3. Remova a vela de ignição e conecte-a à bobina de ignição.
4. Fixe a parte parafusada da vela de ignição na caixa externa do motor, abra a chave de ignição na posição "H", segure a alavanca do freio e pressione o botão de inicialização elétrica "I". Se o sistema de ignição estiver normal, haverá faíscas azuis entre os dois pólos da vela de ignição. Se não houver faísca, consulte seu revendedor para reparos.
5. Se o sistema de ignição estiver normal, mas ainda não conseguir dar partida no motor, consulte seu revendedor para reparos.

AVISO

Não fixe a vela perto do orifício da vela para inspeção, pois é provável que o gás misto combustível seja inflamado pela faísca e resulte em incêndio.

AVISO

Para reduzir a possibilidade de choque elétrico, é aconselhável fixar a carcaça de metal da vela de ignição em uma superfície de metal não pintada do quadro da motocicleta. Pessoas com doenças cardíacas ou marca-passos não devem fazer essa inspeção.

CUIDADO

É aconselhável consultar o seu revendedor antes de prosseguir com os reparos. O seu revendedor irá ajudá-lo a resolver problemas.

LIMPEZA DA MOTOCICLETA

Lavar a motocicleta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em condições ideais. A aplicação de cera também oferece a oportunidade de identificar qualquer anormalidade e prevenir mau funcionamento. Lave a motocicleta quando estiver fria.

1. Remova sujeira e lama da motocicleta com água corrente fria. Você pode usar uma esponja ou escova macia. Não utilize materiais duros que possam arranhar a pintura.
2. Lave toda a motocicleta com detergente neutro, usando uma esponja ou pano macio. A esponja ou pano deve ser frequentemente embebido na solução de sabão.
3. Após remover completamente a sujeira, enxágue o detergente com bastante água

O detergente usado para lavar a motocicleta pode prejudicar peças plásticas se não for totalmente enxaguado. Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem.

4. Depois de enxaguar, seque a motocicleta com um pano de camurça úmido ou pano macio e deixe secar à sombra.
5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Caso haja algum dano, utilize tinta para “retocar” e faça o reparo seguindo o procedimento abaixo:
 - a. Limpe todos os pontos danificados e deixe secar.
 - b. Mexa a tinta e retoque levemente os pontos danificados com um pincel pequeno.
 - c. Deixe a tinta secar completamente

A lente do farol pode ficar embaçada após lavar a motocicleta ou dirigir na chuva. O embaçamento do farol será eliminado gradualmente quando o farol for ligado. Ao eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor ligado para evitar descarga da bateria.

Evite pulverizar ou permitir que a água escorra sobre os seguintes componentes:

- Interruptor de ignição
- Velas de ignição
- Tampa do tanque de combustível
- Sistema de injeção de combustível
- Cilindros mestres do freio

Se água entrar no tubo de escape, silenciador, filtro de ar ou componentes elétricos durante a limpeza, isso pode causar falha na partida ou ferrugem. Tenha cuidado para não deixar água entrar nas partes mencionadas durante a limpeza.

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-rápidos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar as partes da sua motocicleta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste prematuro. Produtos de limpeza de peças também podem danificar componentes da motocicleta. Não use lavadoras de alta pressão para limpar sua motocicleta. Não use produtos de limpeza de peças no corpo de borboleta e nos sensores do sistema de injeção de combustível.

Limpar sua motocicleta com qualquer detergente alcalino ou ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará os componentes da motocicleta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta

RODAS

As rodas de alumínio podem ser afetadas negativamente por manchas, como sal. Para manter a aparência das rodas, além da limpeza regular, lave-as com água fria o mais rápido possível após rodar próximo ao litoral.

1. Mergulhe uma esponja em detergente neutro e lave a sujeira.
2. Enxágue com bastante água fria e, em seguida, seque com um pano seco.

As rodas de alumínio riscam facilmente, portanto, não esfregue nem use pó de polimento, escovas duras ou escovas de aço

PEÇAS DE PLÁSTICO

Peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro, para-brisa e carenagens, são fáceis de danificar.

Ao limpar essas peças, lave-as com água após a limpeza com detergente neutro ou água com sabão e seque-as com um pano macio

Substâncias estranhas podem riscar ou danificar peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro e para-brisa.

Não permita que as seguintes substâncias entrem em contato com as peças de plástico mencionadas acima;

- Composto de cera
 - Produtos químicos, como removedores de filme oleoso ou repelentes
 - Detergente ácido ou alcalino
- Fluido de freio, gasolina, álcool ou solvente orgânico, etc

ENCERAMENTO DA MOTOCICLETA

Após lavar a motocicleta, recomenda-se encerar e polir para proteger e valorizar a pintura.

- Use apenas ceras e polidores de boa qualidade.
- Ao utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes

INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA

Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a prolongar a vida útil da motocicleta, lubrifique-a conforme a seção "TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR".

Siga os procedimentos da seção "INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR" para verificar se há problemas que possam ter surgido durante a última utilização

Operar a motocicleta com os freios molhados pode ser perigoso. Freios molhados podem não fornecer a mesma capacidade de frenagem que freios secos, o que pode resultar em acidente.

Teste os freios após lavar a motocicleta, pilotando em baixa velocidade e em local seguro.

Se necessário, acionar os freios várias vezes para permitir que o atrito seque as pastilhas.

TRANSPORTE

Antes de transportar a motocicleta, drene o combustível, pois é altamente inflamável e tende a explodir em determinadas condições. Ao drenar, armazenar ou encher combustível, verifique se não há chamas abertas, se o motor parou e o local de operação está bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo as etapas abaixo.

1. Desligue o motor e retire a chave da de ignição.
2. Drene o combustível no tanque de combustível em um recipiente apropriado com um método de desvio ou outro método adequado.

CUIDADO

Antes do transporte da motocicleta, drene todo o combustível no tanque de combustível.

CUIDADO

Transportar a motocicleta em uma posição normal de pilotagem para evitar vazamentos de óleo do motor e eletrólitos da bateria.

ARMAZENAMENTO Se a motocicleta for mantida fora de serviço no inverno ou em qualquer outra estação do ano, ela deve ser mantida usando materiais e dispositivos adequados. Portanto, é recomendável que sua motocicleta seja mantida por revendedores autorizados. Se você deseja manter a motocicleta sozinho, siga as orientações abaixo.

Motocicleta

- Apoie a motocicleta com o suporte principal e limpe-a completamente.

Combustível

- Drene o combustível do tanque de combustível usando um desvio ou de outros métodos adequados.

Bateria

- Remova a bateria da motocicleta. *NOTA: Remova o fio do terminal negativo primeiro e depois do terminal positivo.*
- Limpe o exterior da bateria com uma solução detergente diluída; elimine manchas de ferrugem nos terminais e nos conectores dos fios.
- Armazene a bateria em uma sala com temperatura ambiente acima de 0 ° C. Carregue a bateria completamente.
- Recarregue a cada 1 mês depois.

Pneus

Encha os pneus com a pressão recomendada neste manual

Exterior

- Pulverize todas as peças de borracha com um agente protetor de borracha.
- Pulverize todas as superfícies sem tinta com um agente antiferrugem.
- Cubra a superfície da tinta com cera do veículo.

Procedimentos para re-manutenção de motocicletas

- Limpe a motocicleta completamente.
- Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; então o terminal negativo.

- Remova a vela de ignição. Ligue o motor várias vezes e, em seguida, monte a vela de ignição.
- Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as instruções na seção de pneus.
- Lubrifique de acordo com as instruções na seção de lubrificação.
- Certifique-se de realizar as inspeções necessárias de acordo com este manual antes de conduzir.

AVISO DE USO DA BATERIA

1. ATIVAÇÃO DE NOVA BATERIA

1.1 Eletrólito de adição

1.1.1 Verifique a aparência da bateria e verifique se não há riscos e rachaduras, se os terminais não devem estar inclinados ou deformados.

1.1.2 Retire a tampa de borracha selada da saída de ar, retire o bujão de ventilação.

1.1.3 Retire o eletrólito especial da bateria fornecido com a bateria, corte a tampa do recipiente de eletrólito, coloque um tubo de plástico para encher o eletrólito lentamente, até que o nível do líquido atinja o nível superior, deixe-o de lado por 20 minutos após a adição de eletrólito. Se o nível do líquido cair, reabasteça até o nível superior.

Nota: Por favor, não exceda a marca do nível superior.

1.1.4 Trinta minutos após a adição de eletrólito, o motor pode ser iniciado. Se as condições permitirem, recarregue de 3 a 5 horas antes da condução, o que melhorará ainda mais o desempenho da inicialização e prolongará a vida útil da bateria. No inverno, quando a temperatura é baixa ou após longos períodos de armazenamento, a bateria deve ser recarregada por 3-5 horas antes de usar.

1.1.5 Feche bem o bujão do furo, lave com água limpa qualquer eletrólito fora da bateria, use um pano para limpá-lo.

1.2 Instalação

1.2.1 Coloque a saída de ar no bico, **verifique se o tubo não está distorcido ou esmagado**, caso contrário a bateria pode explodir. Se derramar algum eletrólito, pode ocorrer corrosão nas roupas e na motocicleta.

1.2.2 Primeiro conecte o terminal positivo “ +” (fio vermelho) e, em seguida, conecte o terminal negativo “ -” . **Nota: observe que a inversão dos fios** pode danificar os componentes elétricos, como o dispositivo de ignição e o retificador. 1.2.3 Depois de apertar o parafuso, aplique graxa ou vaselina no parafuso, na porca e no terminal, de modo a evitar más conexões causadas por ferrugem.

2. USO E MANUTENÇÃO

2.1 A inicialização de cada vez não deve exceder 5 segundos. Se a partida falhar após várias tentativas, o piloto deve verificar o sistema de suprimento de combustível e o sistema de partida e ignição.

2.2 As condições a seguir levarão a uma descarga excessiva da bateria ou a uma recarga insuficiente, o que reduzirá sua vida útil.

- Partida frequente, curta distância;
- Dirigir em baixa velocidade por um longo período;
- Pegue na alavanca do freio ou pise no pedal do freio traseiro durante a condução, fazendo com que o indicador do freio acenda constantemente;
- Instalação de acessórios elétricos ou uma luz elétrica. 2.3 Ao dar partida no motor com dificuldade, as luzes estão fracas ou a buzina não soa ressonante, recarregue imediatamente.

2.4 Verifique o nível de eletrólito em um intervalo de 1 a 3 meses, se o nível de eletrólito estiver abaixo do nível inferior, reabasteça com água destilada ou em putrefação para elevar o nível para a linha de nível superior.

Certifique-se definitivamente de não adicionar eletrólito. Após a adição de água, é aconselhável carregar a bateria.

2.5 Se você não pretende usar a motocicleta por um longo período, certifique-se de carregar a bateria antes de parar de usá-la e carregá-la uma vez por mês.

2.6 Carregamento

2.6.1 Utilize um carregador especial para carregar a bateria. Antes de carregar, remova o bujão do orifício de enchimento, mantenha a sala bem ventilada. **Mantenha longe do fogo ou chama aberta.**

2.6.2 A recarga pode ser classificada em recarga padrão e recarga rápida, exceto urgência. É melhor usar a recarga padrão para prolongar a vida útil da bateria.

Recarga padrão: Corrente: 0,5A, Tempo: 5 a 15 horas;

Recarga rápida: Corrente: 5A, Tempo: 30 minutos no máximo.

Realize o carregamento em estrita conformidade com a corrente e a hora especificadas sem aumento, caso contrário, a bateria de armazenamento será danificada.

2.6.3 Pare de recarregar se a temperatura do eletrólito exceder 45 ° C ao recarregar; aguarde até que esfrie e comece a recarregar novamente. Quando a bateria produzir muitas bolhas, pare de recarregar. Feche bem o bujão do furo e seque a bateria.

3. PRECAUÇÕES

3.1 Durante o uso e a recarga, a bateria produzirá um gás explosivo; **não se aproxime de um incêndio**. Evitar curto-circuito dos terminais positivo e negativo e afrouxamento dos terminais, a fim de evitar uma explosão.

3.2 Há um ácido forte no eletrólito, evite respingá-lo na pele, olhos ou roupas. Quando houver qualquer contato, lave com grande quantidade de água.

Se beber por engano, beba imediatamente grande quantidade de água ou leite e vá ao hospital para tratamento adicional.

3.3 Coloque o eletrólito em locais que não possam ser alcançados por crianças.

3.4 A instalação do alarme anti-roubo também afetará a bateria. É recomendável usar um alarme anti-roubo recomendado pela Haojue; outros alarmes podem levar a operação anormal do sistema de circuito ou até danificar a bateria ou o dispositivo de ignição o retificador.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES

Tamanho e peso

comprimento	1910mm
Largura	710mm
Altura	1100mm
Distância entre eixos	1230mm
Distância ao solo	141mm
Peso sem carga	102 kg
Carga máxima de massa (incluindo piloto e passageiro)	282 kg

Motor

Tipo	Cilindro único, refrigerado a ar, quatro tempos
Diâmetro do cilindro	51mm
Acidente vascular encefálico	55,6mm
Deslocamento	114ml
Taxa de compressão	9,0: 1
Partida elétrica	partida eléctrica / partida com alavanca de chute
Sistema de lubrificação	pressão e espirros jatos
Potência	6.5kw

Sistema de transmissão

Embreagem	tipo úmido, automático centrífugo
Transmissão	transmissão recíproca (condução) transmissão cíclica (estacionamento)
Relação de velocidade inicial	4.059
Relação de velocidade final	2.571
Relação de transmissão	- Marcha 2.615
(4 mudança)	- Marcha 2 1.556
	- Marcha 3 1.136
	- Marcha 4 0.917

Performance

Consumo de combustível _____ 1.58L / 100 km Velocidade máxima Velocidade máxima _____ 89 km/h
capacidade de subida _____ 29'
Distância de frenagem _____ ≤ 6m

Pilotagem

Diâmetro de giro _____ 4m
Pneu dianteiro _____ 70 / 90-17 38P
Pneu traseiro _____ 80 / 90-17 50P

Sistema elétrico

método de ignição _____ Ignição de descarga indutância
Vela de ignição _____ CPR6EA-9
Bateria _____ 12V 5Ah
Fusível _____ 20A / 15A / 10A
Farol _____ HS1 12V 35W / 35W
Luz de posição _____ W5W 12V 5W
Luz de seta _____ RY10W 12V 10W
Luz traseira/ Luz de freio _____ P21 / 5W 12V 5W / 21W

capacidades

tanque de combustível (total).....4.1L
Substituição do óleo do motor (substituição) _____ 800ml
A substituição do óleo do motor (revisão geral) _____ 1000ml

Termos e Condições

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o presente Certificado de Garantia, acompanhado da nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTZ atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
- h) A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, garnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentro outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão se periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela presente garantia:

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, correm por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no "Manual do proprietário".

Termos e Condições

- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc;
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados nesse manual.
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motocicleta/motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.

- j) Motocicletas/motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

Extinção de garantia:

A JTZ cancelará a garantia se:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas nos "Manual do Proprietário" e no presente "Termo de Garantia";
- b) Ocorrer adulteração do hodômetro (quilometragem);
- c) Motocicleta for utilizada além da capacidade estabelecida, tais como: excesso de passageiros, de carga e reboque;
- d) Ocorrem sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc;
- e) Reparo ou revisões realizados fora das concessionárias autorizadas JTZ, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora;
- f) Qualquer uma das revisões não for executada dentro do prazo estipulado; com tolerância de +/- 100 km e/ou 10 dias úteis para a primeira revisão (1.000 Km ou 6 meses) e +/- 300 km e/ou 10 dias úteis para as demais revisões;
- g) For utilizado qualquer óleo de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2.
- h) Forem utilizados filtros de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motocicleta ou utilização desta em qualquer tipo de competição;
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motocicleta não previstas ou autorizadas pelo fabricante;
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatada avaria no item reclamado.

Termos e Condições

- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTZ;
- n) Haja utilização frequente da motocicleta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motocicleta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motocicleta. Lembramos que não é considerada condição normal de uso a utilização da motocicleta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas do bem.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTZ.

A JTZ reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo

**USE SOMENTE PEÇAS
ORIGINAIS JTZ.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGUANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTOCICLETA.**



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o
Manual Básico de Segurança no Trânsito,
Ou acesse:
<https://suzukimotos.com.br>

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151
CEP: 13214-206
Jundiaí-SP Brasil
e-mail: atendimento@itzmotos.com.br

que tomará as providências necessárias.

