DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOJUE E KYMCO DO BRASIL

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
JTZ
Original preparado por HAOJUE

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

PRODUZIDO NO PÓLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA O AMAZONAS

NK150

NK150

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o “Manual do Condutor” e inspecione sempre sua HAOJUE antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.

Este manual deve ser considerado uma parte importante da motocicleta e deve permanecer com o mesmo quando revendido ou transferido para outro proprietário ou operador. O manual contém informações e instruções importantes de segurança que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta.

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES DE ARRANQUE PARA SUA MOTOCICLETA

Os 500 km iniciais são os mais importantes na vida da sua motocicleta. O funcinamento adequado de amaciamento durante esse período ajudará a garantir a máxima vida útil e desempenho de sua nova motocicleta. As peças Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, e as peças usinadas são finalizadas com tolerâncias mínimas. Com um processo de amaciamento adequado, permite que as superfícies usinadas se polam e se acoplem sem problemas.

A confiabilidade e o desempenho da motocicleta dependem de cuidados especiais e restrições exercidas durante o período de amaciamento. É especialmente importante que evite operar o motor de uma maneira que possa expor as peças do motor a calor excessivo.

Por favor, consulte a seção “PERÍODO DE AMACIAMENTO” para obter recomendações específicas de amaciamento.

ADVERTÊNCIA/ATENÇÃO/CUIDADO/NOTA

Por favor, leia este manual com atenção e siga rigorosamente as instruções aqui descritas. Para enfatizar questões importantes, as palavras “ADVERTÊNCIA”, “ATENÇÃO”, “ CUIDADO” e “ NOTA” trazem significados especiais e devem ser cuidadosamente revisadas

⚠ ADVERTÊNCIA

Pode comprometer a segurança do motociclista negligenciar essas informações. Pode causar danos e ferimentos.

⚠ ATENÇÃO

Destaca precauções ou procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar danos à motocicleta.

⚠ CUIDADO

Indica um risco potencial que pode resultar em danos à motocicleta ou ao equipamento.

NOTA: Explicações especiais para manutenção mais fácil ou esclarecimento adicional de instruções importantes.

PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais emocionantes, e para garantir sua diversão ao dirigir, você deve se familiarizar completamente com as informações apresentadas neste Manual do Proprietário antes de pilotar sua moto.

O cuidado e manutenção adequada que sua motocicleta exige estão descritos neste manual. Ao seguir atentamente estas instruções, você garantirá uma vida útil longa e sem problemas para sua motocicleta. Seu revendedor autorizado Haojue possui técnicos experientes treinados para fornecer à sua motocicleta o melhor serviço possível com as ferramentas e equipamentos de alta qualidade.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, pode haver algumas discrepâncias neste manual. A Haojue se reserva o direito de fazer alteração sem aviso prévio.

Observe que este manual se aplica a todas as especificações para todos os respectivos destinos e explica todos os equipamentos. Portanto, seu modelo pode apresentar características diferentes dos padrões indicados neste manual.

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

© COPYRIGHT - 2019
JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA

ÍNDICE

INFORMAÇÃO AO CONSUMIDOR_3
INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS__4
LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE_____5
RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA_____6
CONTROLES _____7
LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS_____7
CHAVES _____8
CHAVE DE IGNIÇÃO _____8
TRAVA DE CAPACETE_____9
PAINEL DE INFORMAÇÃO _____9
INTERRUPTORES DE PUNHO ESQUERDO_____13
INTERRUPTORES DE PUNHO DIREITO_____14
TANQUE DE COMBUSTÍVEL ____15
PEDAL DO CÂMBIO_____15
AMORTECEDOR TRASEIRO_____16
PEDAL DE FREIO TRASEIRO ___16
CONJUNTO DE FERRAMENTAS_16
DESCANSO LATERAL_____16
BLOCO DE BORRACHA_____17
BANCO TRASEIRO_____17
RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO_____17
ÓLEO DE MOTOR _____17
PERÍODO DE AMACIAMENTO____18
INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR_____20
ARRANQUE DE MOTOR_____21
INICIALIZANDO _____22
USANDO A TRANSMISSÃO_____24
SUBIDAS E DESCIDAS_____24
PARAGEM ESTACIONAMENTO_25
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO___27
TABELA DE MANUTENÇÃO_____29
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR_____31

BATERIA 32
PURIFICADOR DE AR 33
VELA 35
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO 36
EMBREAGEM 37
CORPO DO ACELERADOR 38
JOGO DO CABO DE ACELERAÇÃO 38
SISTEMA DE POLUENTES DE EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL 38
CORRENTE DE TRANSMISSÃO 39
FREIOS 40
PNEUS 43
LUZ E SINAL 44
FUSÍVEL 45
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS 46
LIMPEZA DA MOTOCICLETA 46
TRANSPORTE 49
ARMAZENAMENTO 49
AVISO DE USO DE BATERIA 50
QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES 52

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS

A adição de acessórios inadequados pode levar a condições operacionais inseguras. Não é possível para a Haojue testar cada acessório existente no mercado ou combinações de todos os acessórios disponíveis; no entanto, seu revendedor pode ajudá-lo a selecionar acessórios de qualidade e instalá-los corretamente. Tenha máxima cautela ao selecionar e instalar os acessórios em sua motocicleta e consulte seu revendedor Haojue se tiver alguma dúvida.

⚠ CUIDADO

Acessórios ou correções inadequadas podem tornar sua motocicleta insegura e causar acidentes.

⚠ CUIDADO

Nunca volte a instalar o motociclo com acessórios inadequados ou mal instalados. Siga todas as instruções deste manual do proprietário sobre acessórios e montagem. Use acessórios originais Haojue ou equivalente que foram projetados e testados para sua motocicleta. Consulte o seu revendedor Haojue se tiver alguma dúvida.

· Nunca exceda o G.V.W. (Peso Bruto do Veículo) desta motocicleta. O G.V.W. é o peso combinado da máquina, acessórios, carga útil, condutor e passageiro. Ao selecionar seus acessórios, lembre-se do peso do usuário e do peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios não pode apenas criar uma condição de reserva, mas também pode afetar a estabilidade do piloto.

G.V.W.: 328kg (723lbs) nas pressões dos pneus (frio)
Dianteita: 32PSI (2.25kgf / cm2)
Traseira: 32PSI (2.25kgf / cm2)

· Instale acessórios que possam afetar a aerodinâmica, como para-brisas, encostos de costas, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível, o mais próximo possível da motocicleta e o mais próximo possível do centro de gravidade. Verifique se os suportes de montagem e outros equipamentos estão fixos e rígidos.

· Verifique se o vão livre e o ângulo do assento estão adequados. Determine que os acessórios não interfiram na operação da suspensão, direção ou outras operações de controle.

· Os acessórios instalados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar sérios problemas de estabilidade. Este peso extra causará com que a motocicleta responda menos ao seu controle de direção. O peso também pode causar oscilações no front end e levar a problemas de instabilidade. Deve-se minimizar o uso de acessórios instalados nos guidões e no garfo dianteiro, e estes devem ser os mais leves possíveis.

· Certos acessórios deslocam o piloto de sua posição normal de pilotagem. Isso limita a liberdade de movimento do motociclista e pode interferir na sua capacidade de controlar a motocicleta.

· Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico existente. Sobrecargas severas podem danificar o chicote elétrico ou criar uma situação perigosa devido à perda de potência elétrica durante a operação da motocicleta.

· Não puxe um reboque ou carro lateral. Esta motocicleta não foi desenvolvida para este fim.

LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE

1. Número de identificação do veículo (VIN)
2. Número do motor

O número de identificação do veículo (VIN) 1 e/ou o número do motor 2 são usados para registrar a motocicleta. Eles também são usados para ajudar o seu revendedor ao solicitar peças ou fazer referência a informações de serviço especiais.
O número de identificação do veículo 1 está estampado na armação do selim, e pode ser visto quando o selim está aberto. O número do motor 2 é carimbado no compartimento da esquerda. Anote os números na caixa fornecida abaixo para referência futura.

VIN

Número do motor:

RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA

Pilotar uma moto exige que algumas precauções extras sejam tomadas para garantir a segurança do piloto e passageiro. Nunca ligue a motocicleta sob a influência de álcool ou drogas. Essas precauções são:

USAR UM CAPACETE

Equipamento de segurança para motocicletas começa com um capacete de qualidade. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é uma lesão na cabeça. SEMPRE use um capacete devidamente aprovado pelo INMETRO. Você também deve usar proteção para os olhos.

EQUIPAMENTO

Evite usar roupas folgadas ou soltas que possam prender-se à motocicleta. Isso torna a pilotagem insegura. Escolha roupas adequadas ao motociclismo quando for pilotar.

INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Leia atentamente as instruções na seção "INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR" deste manual. Não se esqueça de realizar uma inspeção completa para garantir a segurança do piloto e passageiro.

TENHA CONHECIMENTO SOBRE SUA MOTOCICLETA

Suas habilidades de pilotagem e conhecimento mecânico são as bases para pilotagem segura. Sugerimos que você pratique andar de moto em uma situação que não seja de trânsito até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e seus controles. Lembre-se: a prática leva à perfeição!

CONHEÇA SEUS LIMITES

Pilote sempre de acordo com suas habilidades e capacidade. Conhecer esses limites e permanecer dentro deles ajudará a evitar acidentes.

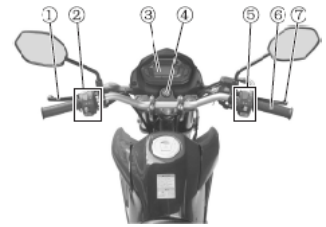
TENHA CUIDADOS EXTRAS DE SEGURANÇA EM CONDIÇÕES DE RUAS E ESTRADAS

Dirigir em más condições da estrada, principalmente em piso molhado, requer cuidado extra. Dobre a distância de frenagem em dias de chuva. Não transite sobre faixas tampas de bueiros e superfícies com aparência engraxada, elas podem estar escorregadias. Tenha extrema cautela nas passagens ferroviárias, grades de metal e pontes. Sempre que tiver dúvidas sobre as condições da estrada, diminua a velocidade!

LIMITE DE VELOCIDADE

Nunca dirija em velocidades excessivas ou altas rotações do motor.

CONTROLES
LOCALIZAÇÃO DE PEÇAS



1 Alavanca da embreagem
2 Interruptores de punho esquerdo
3 Painel de controle
4 Interruptor de ignição
5 Interruptores de punho direito
6 Aperto do acelerador
7 Alavanca de freio dianteiro

8 ECM
9 Conjunto de ferramentas
10 Suporte lateral
11 Alavanca de mudança de marcha

12 Vareta do óleo do motor
13 Pedal do freio traseiro

CHAVES

Esta moto vem equipada com uma chave de ignição principal e uma reserva. Mantenha a chave reserva em um lugar seguro.

CHAVE DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição contém três posições:

Posição "⚷" (ligada)

O circuito de ignição está concluído e o motor agora pode ser iniciado. A chave não pode ser removida do interruptor de ignição nesta posição.

Posição "⊗" (desligado)

O circuito de ignição está cortado. O motor não pega. A chave pode ser removida.

Posição " 🔒 " (trava da direção)

Para travar a direção, gire primeiro o guidão para a esquerda, insira a chave na posição "⊗", gire no sentido anti-horário para a posição "🔒". A direção é então travada. O circuito de ignição está cortado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de ligar o interruptor de ignição para a posição "🔒", parar com segurança a motocicleta e apoiá-lo com o suporte principal.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca tente mover a motocicleta com o volante travado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não gire a chave da ignição para a posição "🔒" quando estiver dirigindo a motocicleta, caso contrário a motocicleta perderá o controle.

NOTA: Somente quando o orifício da chave estiver nas duas posições da figura acima inserida, puxado e girado, e a chave de ignição poderá ser ligada, desligada e travada. Se a chave estiver parcialmente inserida no orifício da chave, ela poderá ser girada para qualquer posição; no entanto, a chave não pode ser completamente inserida no interruptor de ignição e nenhuma função pode ser realizada.

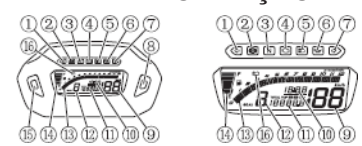
TRAVA DO CAPACETE

A trava do capacete está localizada no lado esquerdo abaixo da sela. Insira a chave e gire o relógio para abrir a trava. Coloque o anel de fixação do capacete na trava e gire a chave no sentido anti-horário.

⚠ ADVERTÊNCIA

Andar com um capacete preso à trava do capacete pode interferir no controle do piloto. Nunca carregue um capacete preso à trava do capacete. Fixe o capacete firmemente no topo da sela, se for necessário carregá-lo.

PAINEL DE INFORMAÇÃO



A verificação automática de partida será realizada quando o interruptor de ignição for girado da posição "⊗" para "⚷": o indicador de troca de óleo E6 ficará visível logo que todo o conteúdo exibido no LCD iniciará a digitalização. Depois disso, o painel restaura a exibição normal.

⚠ ATENÇÃO

Não borrife o painel diretamente com água de alta pressão.

⚠ ATENÇÃO

Nunca limpe o painel com qualquer pano que tenha entrado em contato com gasolina, querosene, álcool, líquidos de freio ou outros solventes orgânicos; caso contrário, o painel acabará sofrendo rachaduras ou descoloração.

⚠ ATENÇÃO

Se o conteúdo exibido no LCD estiver incompleto ou as luzes e indicadores de aviso não acenderem durante a verificação automática de inicialização, isso sugere que o painel está com falha.

⚠ ATENÇÃO

Não faça a verificação automática de energia em tempo curto, caso contrário, o painel poderá ser danificado.

LUZ INDICADORA DE SINAL À ESQUERDA 1

Quando o interruptor do pisca-pisca é pressionado para a esquerda, a luz indicadora à esquerda do painel pisca de acordo.

NOTA: Se o pisca-pisca não funcionar devido a uma lâmpada quebrada ou a uma falha na conexão do fio, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.

LUZ INDICADORA ABS 2
Este indicador normalmente acende quando o interruptor de ignição é "Ω" e apaga após a velocidade da motocicleta exceder 5 km / h.
Se houver um problema com o ABS (sistema de freio antibloqueio), essa luz indicadora pisca ou acende. O ABS não funciona quando a luz indicadora do ABS está acesa ou piscando.

NOTA: Se a luz indicadora do ABS se apagar depois que você iniciar o motociclo, mas antes de começar a andar, verifique a função da luz indicadora do ABS desligando e ligando a ignição. A luz indicadora do ABS pode se apagar se o motor for girado em alta velocidade antes de começar a andar. Se a luz indicadora do ABS não acender quando a chave de ignição é ligada, o sistema deve ser verificado por um revendedor autorizado Haojue o mais rápido possível.

⚠ ADVERTÊNCIA

Andar de moto com a luz indicadora de ABS acesa pode ser perigoso.
Se a luz indicadora do ABS piscar ou acender durante a condução, pare a motocicleta em um local seguro e desligue o interruptor de ignição. Gire o interruptor de posição "*" depois de um tempo e verifique se a luz indicadora acende.
Se a luz indicadora se apagar depois de começar a rodar, o ABS estará funcionando.
Se não disparar depois de começar a andar, o ABS não está funcionando e os freios proporcionam uma capacidade de parada normal. Você deve ter o sistema verificado por um revendedor autorizado Haojue o mais rápido possível.

INDICADOR DE ENGRENAGEM NEUTRA LUZ 3 "N"
Quando a marcha estiver na posição neutra, este indicador acenderá. Se outros, este indicador estará apagado.
INDICADOR DE MAU FUNCIONAMENTO 4
Quando as indicações mudarem da posição "⚒" para a posição "Ω", o indicador de mau funcionamento deve acender, o indicador de mau funcionamento apaga automaticamente quando o motor é iniciado. Se você não atender ao fenômeno acima, sempre que encontrar o indicador de função inferior, precisará do seu revendedor autorizado Haojue para manutenção.
LUZ DE INDICADOR DE VIGA ALTA 5
O indicador da luz de máximos acende quando o farol alto é aceso.
INDICADOR DE MUDANÇA DE ÓLEO 6
Quando o veículo chega a uma quilometragem definida, a luz indicadora de troca de óleo acende automaticamente, lembrando-o de trocar o óleo, para que você nem sempre tenha que se lembrar de qual era o local de substituição, a falta de insuficiência, a secagem ou a deterioração grave do óleo, causando assim danos no motor do seu veículo. Portanto, trocar o óleo do motor regularmente é muito útil.
Primeira iluminação:
Para garantir que você troque seu óleo pela primeira vez em tempo hábil, a luz de troca de óleo acenderá pela primeira vez quando o medidor atingir a quilometragem total de 1000 km.

NOTA: Você deve desligar a luz indicadora de troca de óleo de acordo com a "Operação de desligamento" depois de trocar o óleo.

Operação de desligamento:
Depois de pressionar o botão ADJ 8 e o botão SEL ¼ por 2 segundos, um "3000" é exibido piscando na posição da tela LCD, mostrando a quilometragem total. Pressione o botão ADJ 8 ou o botão SEL ¼ para alternar entre "2000" ou "3000" e, em seguida, pressione o botão ADJ 8 e o botão SEL ¼ por 2 segundos ao mesmo tempo. A luz indicadora de troca de óleo pisca 2 vezes antes de desligar.
Desligue depois:
Se a quilometragem total for de 1200 km, faça a "Operação de desligamento" quando a tela LCD exibir "2000" piscando, a luz de troca de óleo acenderá automaticamente quando a motocicleta tiver uma quilometragem total de 1200 + 2000; isto é, a quilometragem total do veículo é de 3200 km.
NOTA: Depois disso, você deve desligar a luz indicadora de troca de óleo de acordo com "Operação de desligamento" depois de trocar o óleo.
LUZ DE INDICADOR DE SINAL DE VOLTA DIREITA 7
Quando o interruptor do pisca-pisca é pressionado para a direita, a luz indicadora à direita do painel pisca de acordo.
NOTA: Se o pisca-pisca não funcionar devido a uma lâmpada quebrada ou a uma falha na conexão do fio, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.
BOTÃO ADJ 8
O botão ADJ é usado com o botão SEL 15 quando o indicador de troca de óleo 6 se apaga. Consulte a seção "indicador de troca de óleo" 6.
Velocímetro 9
O velocímetro indica a velocidade em km por hora.
Cronômetro 10
O relógio é exibido no sistema de 12 horas, pode ser ajustado da seguinte maneira.
Pressione o botão "ADJ" 8 por dois segundos, entre no modo de ajuste do temporizador; nesse momento, a única figura do temporizador piscará. Pressione o botão "SEL" 15, o número aumenta. Se você pressionar o botão "SEL" 15, o número aumenta continuamente.
Pressione o botão "ADJ" 8, a próxima figura piscará, use o botão "SEL" 15 para ajustar, depois de ajustar todos os números, pressione o botão "ADJ" 8, saia do modo de ajustar o temporizador, defina os números dos segundos para zero e continue a contar.
MEDIDOR TOTAL E MEDIDOR DE VIAGEM 11
O medidor TOTAL registra a distância total em que a motocicleta foi percorrida. TOTAL medidor varia de 0 a 199999.
O medidor TRIP é usado principalmente para calcular a distância de uma costa, ou para o cálculo do consumo de combustível. O TRIPmeter varia de

0 a 999,9.
Você pode mudar o TOTAL e o medidor TRIP com o botão SEL e redefinir o medidor TRIP, consulte a seção do botão “SEL” para obter detalhes.
NOTA: Quando exibir o medidor TOTAL, a sequência de caracteres “TOTAL” deve ser exibida; ao exibir o medidor TRIP, a sequência de caracteres “TRIP” deve ser exibida.
NOTA: Depois que o medidor TRIP atingir o valor máximo, redefina o valor para zero automatizado e continue o trabalho.

INDICADOR DE ENGRENAGEM 12

O indicador no painel do painel indica a marcha atual em que a motocicleta está. Existem marcha 1, 2, 3, 4 e 5. Ao trocar de marcha, esses indicadores acendem.
Quando deslocado para a posição neutra, o indicador (verde) "N" acenderá.

TACÔMETRO 13

O tacômetro exibe as rotações do motor, indicando suas rotações por minuto.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo que a partida do motor tenha sido concluída, a agulha do tacômetro não deve entrar na área vermelha. A área vermelha indica que o motor entrou no seu limite de velocidade de rotação. Andar de moto nesta área pode danificar o motor.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL 14

O medidor de combustível exibe 5 segmentos. O medidor de combustível exibe todos os 5 segmentos quando o tanque de combustível está cheio. Quando 1 segmento pisca ao mesmo tempo, agora, o tanque possui 2,2 L de combustível, você deve encher o mais rápido possível.
NOTA: Quando os segmentos do medidor de combustível piscarem subsequentemente, isso indica que há um circuito aberto ou um curto-circuito no medidor de combustível que deve ser reparado imediatamente.
NOTA: O nível indicado pelo medidor de combustível pode mudar durante a operação frequente do interruptor de ignição, aceleração ou desaceleração urgente, inclinação da motocicleta ou subida ou descida. Isto é normal.
NOTA: Quando a motocicleta estiver na vertical, gire a chave de ignição para a posição "", não ligue o motor, o medidor de combustível indicará corretamente.*

BOTÃO SEL 15

O botão SEL é usado para alternar entre a exibição do medidor TOTAL e a exibição do medidor TRIP. E também pode ser usado quando o indicador de troca de óleo 6 se apaga. Consulte a seção "troca de óleo".

Mudança do medidor TOTAL e TRIP:

Pressione o botão SEL.

Reinicialização do medidor TRIP:

Mude para o modo de exibição TRIP meter e pressione o botão SEL por mais de 2 segundos.

INDICADOR DE RECARGA DE BATERIA 16 “🔋”

O indicador de recarga da bateria “🔋” pisca para lembrá-lo de desligar o equipamento que consome energia, incluindo os faróis para evitar a descarga da bateria. Se o indicador continuar piscando sem nenhum equipamento que consome energia, a bateria está descarregada em excesso e deve ser recarregada imediatamente.
NOTA: Se o indicador continuar piscando e o painel falhar, pode haver um circuito aberto no cabo de alimentação da bateria ou um fusível queimado. Verifique o circuito com cuidado.

INTERRUPTORES DE PUNHO ESQUERDO

INTERRUPTOR 1

Posição 🔦

O farol baixo e a luz traseira acendem.

Posição 🔦

O farol alto e a luz traseira acendem. O indicador de farol alto no painel também acenderá.

⚠ ATENÇÃO

Segurando o interruptor mais não ofuscante entre as posições 🔦 e 🔦, os faróis dos faróis 🔦 e 🔦 serão ativados. Esta operação pode alterar a motocicleta. Use o interruptor mais não ofuscante apenas nas posições 🔦 e 🔦. Não cole fita adesiva no farol ou coloque objetos em frente ao farol.

INTERRUPTOR DE SUPERAÇÃO 2 🔦

Pressione o interruptor para piscar o farol.

ALAVANCA DA EMBREAGEM 3

A alavanca da embreagem é usada para desengatar a unidade na roda traseira ao dar partida no motor ou nas marchas. Segurar a alavanca desengata a embreagem.
NOTA: A alavanca da embreagem é fornecida com um interruptor de embreagem. O arranque elétrico pode ser realizado sem problemas quando a alavanca da embreagem é firmemente agarrada.

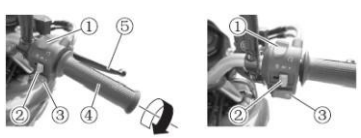
BOTÃO DE BUZINA 4
Pressionar este botão acionará a buzina.

INTERRUPTOR DE SINAL DE VOLTAGEM 5 ⇦ ⇨
Mover o interruptor para a posição "⇦"acionará os piscas à esquerda. Mover o interruptor para a posição "⇨" acionará os piscas à direita. O indicador no painel também pisca. Para cancelar a operação do pisca-pisca, pressione o interruptor para dentro.

ADVERTÊNCIA

Se uma falha ou falha na saída dos sinais de retorno puderem ser perigosas, outros drivers podem julgar seu curso e isso pode resultar em um acidente. Sempre use os indicadores de direção quando pretender mudar de faixa ou fazer uma curva. Certifique-se de desligar os sinais de mudança de direção após concluir a mudança de curva ou faixa.

INTERRUPTORES DE PUNHO DIREITO



INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR 1
O motor só pode dar partida quando o interruptor for colocado na posição "Ω̃" e o circuito de ignição estiver conectado. Se o interruptor estiver na posição "⊗", o circuito de ignição é cortado. Este é um interruptor de parada de emergência.

INTERRUPTOR DE LUZ 2
Posição "☼"
O farol, a luz da posição frontal, as luzes do painel e a luz traseira acendem juntos.
Posição "☼"
A luz de posição frontal, as luzes do painel de instrumentos e a luz traseira serão acesas juntas.
Posição "•"
Todas as luzes mencionadas acima serão apagadas.

BOTÃO DE INICIALIZAÇÃO ELÉTRICA 3
Este botão é usado para operar o motor de partida. Com a chave de ignição na posição "Ω̃" a chave de parada do motor em "Ω̃"e a transmissão em ponto morto, segure a alavanca da embreagem e pressione o botão de partida elétrico para operar a motocicleta de partida e dar partida no motor.

ADVERTÊNCIA

O acionamento do motor de partida por cinco segundos de cada vez pode danificar o motor de partida e a fiação devido ao superaquecimento. Não engate o motor de partida por mais de cinco segundos por vez. Se o mecanismo não der partida após várias tentativas, verifique o sistema de alimentação e fornecimento de combustível. Consulte a seção "SOLUÇÃO DE PROBLEMAS" neste manual.

ADVERTÊNCIA

Ao limpar a motocicleta, não limpe diretamente suas partes elétricas, principalmente o interruptor da manopla.

ADVERTÊNCIA

Não inicie a moto quando o óleo do combustível é insuficiente.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

THROTTLE GRIP 4
A velocidade do motor é controlada pela posição do punho do acelerador. Gire em sua direção para aumentar a velocidade do motor. Afaste-o de você para diminuir a velocidade do motor.

ALAVANCA DE FREIO DIANTEIRO 5
O freio dianteiro é aplicado segurando a alavanca do freio suavemente em direção ao grampo. A luz de freio estará visível quando a alavanca do freio for agarrada para dentro.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

(1) Tanque de combustível
(2) Tampa de enchimento
Para abrir a tampa do combustível, insira a chave da ignição na fechadura e gire no sentido horário. Com a chave inserida, levante e remova a tampa do tanque de combustível.

Para fechar a tampa do tanque de combustível, empurre-a firmemente para baixo com a chave na trava da tampa.

ADVERTÊNCIA

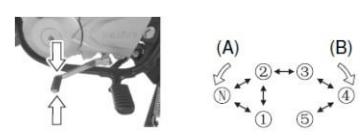
Encher demais o tanque de combustível pode transbordar quando ele se expande devido ao calor do motor ou do sol. O combustível que transborda pode pegar fogo.

ADVERTÊNCIA

Nunca encha o combustível acima da parte inferior do pescoço do filtro. O combustível e o vapor do combustível são altamente inflamáveis e tóxicos. Riscos de incêndio ou envenenamento estão presentes durante o reabastecimento.
Desligue o motor e mantenha afastadas as chamas, faíscas e fontes de calor. Abasteça apenas ao ar livre ou em uma área bem ventilada. Não fume. Limpe os derramamentos imediatamente. Evite respirar os vapores de combustível. Mantenha crianças e animais de estimação afastados.

NOTA: Ao limpar o motociclo, não lave a tampa do tanque de combustível com água a alta pressão; caso contrário, a água a alta pressão possivelmente fluirá para o tanque de combustível.

PEDAL DO CÂMBIO



Esta motocicleta possui uma transmissão de 5 velocidades que opera como mostrado. Depois que uma velocidade é escolhida, a alavanca de câmbio volta automaticamente à sua posição original para a próxima troca de marchas.
Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha. Ao reduzir a marcha, as rotações do motor devem aumentar antes da embreagem acionado. Isso evitará o desgaste desnecessário dos componentes do trem de tração e do pneu traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Quando a alavanca de câmbio estiver na posição neutra, o indicador de posição neutra acenderá. Seria melhor soltar a alavanca da embreagem lentamente para verificar se a alavanca de câmbio já está na posição neutra.

⚠ ATENÇÃO

Antes de trocar, segure firmemente a alavanca da embreagem e feche completamente a empunhadura do acelerador.

NOTA: Quando a transmissão estiver em ponto neutro, o indicador verde N no painel acenderá. No entanto, mesmo que o indicador esteja aceso, solte a alavanca da embreagem com cuidado e devagar para garantir que a transmissão esteja realmente em ponto neutro.

AMORTECEDOR TRASEIRO

⚠ ADVERTÊNCIA

Esta unidade contém gás nitrogênio de alta pressão. O manuseio incorreto pode causar explosão. Mantenha longe do fogo e do calor.

NOTA: Peça ao seu revendedor Haojue para descartar a unidade de suspensão traseira.

PEDAL DE FREIO TRASEIRO

Pressione o pedal do freio traseiro para acionar o freio da roda traseira. A luz do freio também será acionada.

CONJUNTO DE FERRAMENTAS

O conjunto de ferramentas está localizado na caixa de ferramentas, abaixo da tampa do selim esquerdo. Insira a chave no orifício de trava, gire a chave no sentido anti-horário para abrir a tampa da caixa de ferramentas e retire o kit de ferramentas.

DESCANSO LATERAL

A motocicleta está equipada com um suporte lateral. Ao estacionar a motocicleta, desligue o motor e gire o suporte lateral para o limite inferior, deixe a motocicleta lentamente, confirmando que é estável.

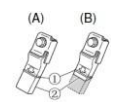
⚠ ADVERTÊNCIA

Andar com essas laterais e seguir completamente pode resultar em um acidente quando você vira à esquerda. Sempre retraia completamente o suporte lateral antes de começar.

⚠ ATENÇÃO

Ao estacionar, se as precauções corretas não forem tomadas, a motocicleta cairá. Estacionar uma motocicleta em uma superfície plana e sólida pode impedir que ela tombe. Se a motocicleta tiver que ser estacionada no suporte lateral em uma ligeira inclinação, a extremidade frontal da motocicleta deve ficar "virada para cima" na inclinação, para evitar rolar para frente do suporte lateral. Você pode deixar a motocicleta na 1ª marcha para ajudar a impedir que ela saia do suporte lateral. Mude para neutro antes de dar partida no motor.

BLOCO DE BORRACHA LATERAL INSPETOR



(A) Intacto (B)Precisa ser subtituído
1. Linha de marca de desgaste
2. Bloco de borracha do suporte lateral

BANCO TRASEIRO

⚠ ADVERTÊNCIA

A transportadora traseira tem uma capacidade máxima de carga de 7 kg; caso contrário, o equilíbrio da direção poderá ser afetado, tornando a condução perigosa ou resultando em danos ao chassi.

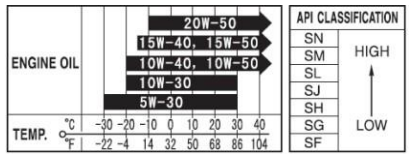
COMBUSTÍVEL E ÓLEO RECOMENDADOS

⚠ ATENÇÃO

A gasolina derramada que contém álcool pode danificar as superfícies pintadas da sua motocicleta. Cuidado para não derramar combustível ao encher o tanque de combustível. Limpe a gasolina derramada imediatamente.

ÓLEO DE MOTOR

A qualidade do óleo é um dos principais contribuintes para o desempenho e a vida útil do seu motor. Sempre escolha um óleo de motor de boa qualidade. Use óleo com uma classificação API de SJ ou superior. Se o óleo do motor SAE 10W-40 não estiver disponível, selecione uma alternativa de acordo com a tabela a seguir.



⚠ ATENÇÃO

A gasolina com chumbo e óleo inferior reduzirá a vida útil da vela de ignição e do agente catalítico no silenciador. O combustível impuro bloqueará o circuito do óleo e, portanto, resultará em operação anormal do motor.

Usamos e recomendamos óleo de motor MOTUL. A Motul oferece óleos de alta performance, como o **Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40**. O 5100 é semissintético, ideal para uso diário, com ótima proteção e custo-benefício. Já o 7100 é 100% sintético, projetado para alta performance, oferecendo resistência extrema e limpeza. Escolha conforme sua necessidade.

Padrão / Óleo	SAE	JASO NAME
5100	10W40- Semissintético	MA
7100	10W40- 100% Sintético	MA

CLASSIFICAÇÃO DE COMBUSTÍVEL: Use gasolina comum ou aditivada de posto de boa procedência e, se disponível em sua cidade, utilize gasolina Premium.

NOTA: Descarte adequadamente o óleo usado do motor para evitar contaminação ambiental. Sugerimos que você colete o óleo usado em um recipiente fechado e leve-o para uma instalação de reciclagem próxima. Não o coloque no lixo ou jogue-o no chão.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A quebra correta da motocicleta pode melhorar sua vida útil e, ao mesmo tempo, trazer à tona o desempenho da motocicleta. As diretrizes a seguir explicam os procedimentos apropriados de invasão:

LIMITE DE ACELERAÇÃO RECOMENDADO

A abertura do acelerador não deve atingir o máximo durante o novo período de freio da motocicleta; sugere-se que seja inferior a 3/4 do máximo, enquanto a aceleração de snap deve ser evitada durante a condução.

POSIÇÃO VARIÁVEL DE ENGRENAGEM E VELOCIDADE DO MOTOR

A posição da marcha e a rotação do motor devem ser alteradas com frequência, em vez de serem mantidas em uma posição e velocidade constantes. Durante o período de amaciamento, a aceleração adequada garantirá um amaciamento completo. No entanto, não exceda o limite recomendado de abertura do acelerador.

QUEBRANDO OS NOVOS PNEUS

Os pneus novos precisam de um amaciamento adequado para garantir o desempenho máximo, assim como o motor. Desgaste na superfície do piso, aumentando gradualmente seus ângulos de inclinação nas curvas nos primeiros 160 km antes de tentar o máximo desempenho. Evite acelerações fortes, curvas fechadas e freios fortes nos primeiros 160 km.

⚠ ADVERTÊNCIA

.A falha em realizar a amaciamento dos pneus pode causar escorregamento e perda de controle. Tenha cuidado extra ao andar com pneus novos. Faça o amaciamento adequado dos pneus, conforme descrito nesta seção, e evite acelerações fortes, curvas difíceis e freios bruscos nos primeiros 160 km.

EVITAR VELOCIDADE BAIXA CONSTANTE

Operar o motor em velocidade baixa constante (carga leve) pode causar partes glazosas e não assentar. Permita que o motor acelere livremente pelas engrenagens, sem exceder os limites máximos recomendados. No entanto, não use aceleração máxima nos primeiros 500 km.

CIRCULAR O ÓLEO DO MOTOR ANTES DE CONDUZIR

Permita tempo de marcha lenta suficiente após a partida do motor quente ou frio antes de aplicar carga ou acelerar o motor. Isso permite que o óleo lubrifique todos os componentes críticos do motor.

MANUTENÇÃO PRIMEIRA E MAIS CRÍTICA

A manutenção inicial de 1000 km é o serviço mais importante que sua motocicleta receberá. Durante a operação de amaciamento, todos os componentes do componente se engataram e sentaram. A manutenção necessária como parte do serviço inicial inclui a correção de todos os ajustes, o aperto de todos os elementos de fixação e a substituição do óleo sujo. O desempenho oportuno deste serviço ajudará a garantir a melhor vida útil e desempenho do mecanismo.

INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Por favor, verifique os seguintes itens cuidadosamente antes de andar. Nunca negligencie a importância dessas verificações. Todas as verificações e reparos necessários devem ser concluídos antes da pilotagem.

Itens	Pontos Chaves
Direção	1. Suavidade 2. Liberdade de movimento 3. Ausêcia de jogo ou folga
Freios	1. O líquido do freio no reservatório não deve estar baixo 2. Nenhum vazamento de fluido de freio 3.Pastilhas de freio não desgastadas até o limite inferior do sulco 4.Movimento adequado e livre da alavanca do freio 5. Ausência de esponjosidade 6. Sem travamento do freio
Pneus	1. Pressão correta 2. Status adequado do pneu 3. Sem perfurações ou fraturas
Combustível	Há combustível suficiente para a distância planejada.
Luzes	Operação de todas as luzes e indicadores.
Indicadores	O indicador de farol alto, os indicadores de rotação, o indicadr de marcha neutra e os indicadores de posição da marcha podem acender-se normalmente.
Interruptor de buzina e freio	Funcionamento correto.
Óleo de motor	Correção do nível de óleo
Acelerador	1. Jogo apropriado para o cabo do acelerador 2. Fornecimento de combustível suave e retorno rápido
Embreagem	1. Jogo apropriado para o cabo 2. Pose ser operado sem problemas

Corrente de trasmissão	1. Tensão adequada, nem muito frouxa, nem muito apertada. 2. Lubrificação adequada

DICA DE EQUITAÇÃO

⚠ ADVERTÊNCIA

Se este é o seu primeiro passeio em uma motocicleta deste modelo, sugerimos que você pratique em uma estradanãopública até se familiarizar com seu controle e operação.

⚠ ADVERTÊNCIA

Andar com uma única mão é extremamente perigoso. Ao dirigir o motociclo, segure firmemente os punhos com as duas mãos e coloque os dois pés nos pedais. Nunca tire as mãos das alças ao andar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de fazer uma curva, diminua para uma velocidade segura.

⚠ ADVERTÊNCIA

As estradas molhadas e escorregadias levarão a uma fricção reduzida dos pneus, uma baixa capacidadede frenagem e capacidade de virar; portanto, é necessária uma frenagem avançada.

⚠ ADVERTÊNCIA

O vento cruzado geralmente existe nas saídas ou vales do túnel ou quando grandes veículos ultrapassam. Dirija com calma e em velocidade reduzida nesses horários.

⚠ ADVERTÊNCIA

Obedeça às regras de tráfego e restrições de velocidade.

ARRANQUE DO MOTOR

Antes de tentar iniciar o mecanismo, verifique se:

- A transmissão está em ponto neutro. O indicador de posição neutra no painel acende.
- O interruptor de parada do motor está na posição "Ω" .
- Insira a chave no orifício da chave na ignição e gire no sentido horário até a posição "Ω" .
- Segure firmemente a alavanca

⚠ ADVERTÊNCIA

Habitualmente, coloque a alavanca de câmbio na posição central, feche a manopla do acelerador completamente e segure firmemente a alavanca da embreagem antes de dar partida no motor para evitar avançar no caso de operação incorreta na partida.

Quando o motor está frio

1. Segure a alavanca da embreagem.
2. Quando o manípulo do acelerador estiver na sua posição original, abra o acelerador até 1/8 do seu limite, quando necessário.
3. Pressione o botão de inicialização elétrica .
4. Mantenha o motor funcionando até que esteja totalmente aquecido após a partida.

⚠ ATENÇÃO

O pré-aquecimento suficiente de um motor frio após a partida pode fornecer as condições necessárias para o funcionamento normal do motor. Se o motor não for suficientemente pré-aquecido, e se a motocicleta viajar repetidamente por apenas alguns quilômetros de cada vez, o desempenho normal do motor será afetado e a vida útil do óleo do motor será reduzida. Quando a temperatura é baixa, o pré-aquecimento suficiente do motor é ainda

NOTA: Quanto mais frio o tempo, maior o tempo de pré-aquecimento que o motor precisa. A condução após o pré-aquecimento total do motor fará com que ele sofra menos desgaste.
NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

Quando o motor está quente

1. Segure a alavanca da embreagem.
2. O punho do acelerador está na sua posição original.
3. Pressione o botão de elétrica .inicialização .

⚠ ADVERTÊNCIA

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de desertar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionar em ambientes fechados ou com pouca ou nenhuma ventilação.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não ligue o motor em um local pouco ventilado ou em uma sala sem dispositivos de ventilação, porque os gases residuais descarregados pelo motor são tóxicos. Quando ninguém estiver por perto para atender o motor, não o faça funcionar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não inicie a moto quando o óleo do combustível é insuficiente.

⚠ ATENÇÃO

Operar o motor por muito tempo sem andar pode causar superaquecimento. O superaquecimento pode resultar em danos aos componentes internos do motor e descoloração do silenciador. Desligue o motor se não puder iniciar o seu passeio imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

Quando o motociclo não estiver sendo conduzido, não tenha o mecanismo para acelerar ou deslocar a velocidade do freio. Se a pressão do ar exceder a velocidade, ele superaquecerá, suas partes internas serão danificadas e o tubo de escape e o silenciador descolorirão.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/10, o veículo não dará partida, portanto, deverá fazer a abertura do acelerador menor que 3/10 ao iniciar.

INICIANDO

⚠ ADVERTÊNCIA

Pilotar esta motocicleta em velocidade excessiva aumenta suas chances de perder o controle. Isso pode resultar em um acidente.

⚠ ADVERTÊNCIA

A remoção das mãos do guidão ou dos pés dos apoios de pés durante a operação pode ser perigosa. Se você remover apenas uma mão da motocicleta, poderá reduzir sua capacidade de controlar a motocicleta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ventos laterais repentinos, que podem afetar seu controle, podem ocorrer quando são ultrapassados os veículos das bombas, nas saídas do túnel ou em áreas montanhosas.

Depois de mover a lateral e a posição correta, puxe a alavanca da embreagem e faça uma pausa momentânea. Engate a primeira marcha pressionando a alavanca de câmbio para baixo. Gire a manopla do acelerador em sua direção e, ao mesmo tempo, solte a alavanca da embreagem com suavidade. À medida que a embreagem engata, a motocicleta começa a avançar. Para passar para a próxima marcha mais alta, acelere suavemente, feche o acelerador e puxe a alavanca da embreagem simultaneamente. Levante a alavanca de mudança de marchas para cima para selecionar a próxima marcha, solte a alavanca da embreagem e abra o acelerador novamente. Selecione as marchas mais altas dessa maneira até atingir a marcha superior.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de dar partida no motociclo, verifique se o suporte lateral está na posição mais alta correspondente, em vez de em qualquer outra posição.

⚠ ADVERTÊNCIA

Coloque um capacete de segurança, óculos de proteção e roupas de alta visibilidade antes de andar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não troque o motor depois de beber o álcool que toma a medicação.

⚠ ADVERTÊNCIA

Diminua a velocidade quando a estrada estiver escorregadia ou com pouca visibilidade.

⚠ ATENÇÃO

Se a primeira marcha da transmissão não for usada ao dar partida na motocicleta, o motor será danificado. Assim, é necessário dar partida na motocicleta com a primeira marcha.

USANDO A TRANSMISSÃO

A transmissão é fornecida para que o motor opere suavemente em sua faixa de velocidade de operação normal. As relações de transmissão foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor. O ciclista deve sempre selecionar a marcha mais adequada às condições prevalecentes. Nunca deslize a embreagem para controlar a velocidade da estrada, mas reduza a marcha para permitir que o motor funcione dentro da faixa operacional normal.

⚠ ADVERTÊNCIA

A redução da marcha quando as rotações do motor são muito altas pode: Fazer a roda traseira derrapar e perder tração devido ao aumento da frenagem do motor, resultando em um acidente; ou forçar o motor a acelerar demais na marcha baixa, resultando em danos ao motor. Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está inclinada sobreumcanto pode causar derrapagem nas rodas traseiras e resultar em perda de controle.

⚠ ATENÇÃO

Independentemente da marcha escolhida, nunca faça o motor girar muito alto, nunca use meia embreagem ou faça com que a motocicleta deslize; caso contrário, as peças internas do motor tendem a ficar danificadas. Ao dirigir, é necessário selecionar a alta velocidade e o status da marcha baixa.

SUBIDAS E DESCIDAS

- Ao subir montanhas íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e mostrar potência reduzida. Nesse ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa, para que o motor volte a operar em sua faixa de potência normal. Mude rapidamente para evitar que a motocicleta perca força.
- Ao descer uma ladeira longa e íngreme, use a compressão do motor para auxiliar os freios, mudando para uma marcha mais baixa. A aplicação contínua dos freios pode superaquecer os freios e reduzir sua eficácia.
- Porém, tome cuidado para rã permitir o retorno ao rev.

PARAGEM E ESTACIONAMENTO

- **Sistema de freio antibloqueio (ABS)**

Este modelo está equipado com um sistema de freio antibloqueio (ABS), projetado para ajudar a impedir o travamento das rodas durante a frenagem forte durante a frenagem, durante as travas de deslizamento das superfícies, enquanto desliza em linha reta.
O ABS funcionará sempre que detectar que as rodas estão travando. Você pode sentir a alavanca do freio e / ou o pedal do freio pulsar levemente enquanto o ABS está em operação.
Embora o ABS ajude a impedir o travamento das rodas, você ainda deve ter cuidado ao frear em curvas. A frenagem forte ao girar pode causar derrapagem das rodas e perda de controle, independentemente de sua motocicleta estar ou não equipada com ABS. Ter ABS não significa que você pode correr riscos desnecessários. O ABS não compensará julgamentos ruins, técnicas de frenagem incorretas ou desaceleração em estradas ruins ou em condições climáticas ruins.
Você ainda deve andar com sensibilidade e alerta.
Em estradas pavimentadas regulares, alguns passageiros podem obter distâncias de parada um pouco mais curtas com sistemas de freio convencionais do que com ABS.
NOTA: Em algumas situações, uma motocicleta com ABS pode exigir uma distância maior para parar em superfícies soltas ou irregulares do que uma motocicleta equivalente sem ABS.

⚠ ADVERTÊNCIA

Pilotos inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância excessiva de parada e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Aplique os dois freios uniformemente e ao mesmo tempo.

⚠ ADVERTÊNCIA

A frenagem ao girar a motocicleta pode ser perigosa, independentemente de sua motocicleta estar ou não equipada com ABS. O ABS não pode controlar os deslizamentos laterais das rodas que ocorrem quando você trava com força enquanto gira e os deslizamentos laterais podem causar perda de controle. Diminua a velocidade suficiente em linha reta antes de começar a virar e evite uma frenagem que não seja leve ao girar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não usar o bom senso com o ABS pode ser perigoso. O ABS não pode compensar más condições da estrada, mau julgamento ou operação inadequada dos freios. Lembre-se de que o ABS não compensará julgamentos ruins, técnicas de frenagem incorretas ou a necessidade de desacelerar em estradas ruins ou em condições climáticas ruins. Use o bom senso e não tropeça mais rápido do que as condições permitidas com segurança.

Como o ABS funciona

O ABS funciona controlando eletronicamente a pressão de frenagem. Um computador monitora a velocidade de rotação da roda. Se o computador detectar que uma roda com freio diminuiu repentinamente, indicando uma situação de derrapagem, o computador reduzirá a pressão de frenagem para impedir que a roda trave. O ABS funciona automaticamente, portanto você não precisa de nenhuma técnica de frenagem especial. Bastaaplicar os freios dianteiro e traseiro, com a força necessária para a situação, sem pressionar nenhum dos dois. É normal a alavanca do freio / pedal

pulsar enquanto o ABS está em operação.
Pneus não recomendados podem afetar a velocidade das rodas e confundir o computador.
O ABS não funciona em velocidade muito baixa, menos de cerca de 5 km / h, e não funciona com uma bateria descarregada.

Parando e Estacionando

1. Gire o punho do acelerador para longe de você para fechar estrangular completamente.
2. Aplique os freios dianteiros e freios mesmo e ao mesmo tempo.
3. Reduza a marcha pelas marchas à medida que a velocidade da estrada diminui.
4. Selecione o ponto neutro antes de a motocicleta parar. A posição neutra pode ser confirmada observando o indicador neutro "N".
5. Estacione a motocicleta em uma superfície plana e firme, onde não caia.
6. Gire a chave para a posição "⊗" .
7. Gire o guidão totalmente para a esquerda e trave a direção por segurança.
8. Remova a chave.

⚠ ADVERTÊNCIA

A frenagem brusca ao girar, em piso molhado, solto, áspero ou em outra superfície da escova pode causar rodas e perda de controle.

⚠ ADVERTÊNCIA

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão. À medida que o motociclo aumenta, a distância de parada aumenta progressivamente. Certifique-se de ter uma distância segura entre você e o veículo à sua frente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Pilotos inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância excessiva de parada e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Assim, os dois freios devem ser utilizados de maneira equilibrada ao mesmo tempo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o freio da frente for desativado, a moto perderá o controle. O método correto é frear antes das curvas desacelerarem.

⚠ ADVERTÊNCIA

Use o sistema de freio com cuidado e suavemente em estradas úmidas e escorregadias ou em curvas. A frenagem urgente em estradas irregulares ou escorregadias fará com que a motocicleta fique fora de controle.

⚠ ADVERTÊNCIA

Dirigir muito perto de outros veículos resultará em colisões traseiras. Uma velocidade de marcha maior deve corresponder a uma maior distância de frenagem. Verifique se há uma distância de frenagem segura entre a motocicleta e o veículo à sua frente.

⚠ ADVERTÊNCIA

O silenciador estará muito quente quando o motor estiver em funcionamento ou logo após ser desligado. Não toque neste momento; caso contrário, você receberá uma queimadura.

⚠ ATENÇÃO

Se outras travas antifurto, como uma trava em forma de U, uma trava de disco de freio e uma trava de corrente forem usadas para evitar roubo, a trava antifurto deve ser retirada antes do início da motocicleta.

⚠ ATENÇÃO

Se o motociclo estiver estacionado no suporte lateral em uma leve inclinação, a extremidade dianteira do motociclo deve ficar "para cima", o que deve ser incluído no painel traseiro. Você pode deixar a motocicleta na 1ª marcha para ajudar a impedir que ela saia do suporte lateral. Mude para neutro antes de dar partida no motor.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

O gráfico indica intervalos entre serviços periódicos em quilômetros e meses. No final de cada intervalo, verifique se há inspeção, verificação, lubrificação e serviço.
Se sua motocicleta for usada sob condições de alta tensão, como operação contínua com aceleração máxima, ou for operada em um clima poeirento, determinados serviços deverão ser executados com mais frequência para garantir a confiabilidade da motocicleta, conforme explicado na seção de manutenção. O seu revendedor Haojue pode fornecer mais orientações. Os componentes de direção, as suspensões e os componentes das rodas são itens-chave e requerem manutenção muito especial e cuidadosa. Para segurança máxima, sugerimos que você tenha esses itens inspecionados e reparados pelo seu revendedor autorizado Haojue ou por um mecânico de serviço qualificado.

⚠ ADVERTÊNCIA

A manutenção inadequada ou a falha na execução da manutenção recomendada podem levar a um acidente.
Peça ao seu revendedor Haojue ou a um mecânico qualificado para fazer os itens de manutenção marcados com um asterisco "*". Você pode executar os itens de manutenção não marcados consultando as instruções nesta seção, se tiver experiência mecânica. Se você não tiver certeza de como executar algum dos trabalhos, solicite ao seu revendedor Haojue que faça a manutenção.

⚠ ADVERTÊNCIA

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de desertar por ser incolor e inodoro. A respiração de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca inicie o motor ou coloque-os em locais onde há pouca ou nenhuma ventilação.

⚠ ATENÇÃO

Peças de reposição mal fabricadas podem fazer com que sua motocicleta se desgaste mais rapidamente e reduzir sua vida útil. Ao substituir peças em sua motocicleta, use apenas peças de reposição originais Haojue ou equivalente.

NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos (como detergentes e óleos usados no motor) gerados durante a manutenção para evitar a poluição ambiental.

TABELA DE INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Intervalo / Itens	km / Mês	1.000 / 6	3.000 / 12	6.000 / 18	9.000 / 24	12.000 / 30	15.000 / 36	18.000 / 42
Arruela do dreno				T		T		T
*Elemento do filtro de ar				L		T		L
*Suspensão dianteira		I		I		I		I
*Filtro de óleo centrífugo						L		
*Folga das válvulas		I		I		A		I
*Sistema evaporativo / respiro do motor						L		
Junta Capa Filtro Óleo						T		
Junta Tampa Direita						T		
Vela de ignição						T		
*Limpeza carburador / TBI						L		
Marcha Lenta		I		I		I		I
Óleo de motor 10w40 (1 litro)		T	T	T	T	T	T	T
Corrente de transmissão		I / A / L	I / A / L	I / A / L	I / A / L	I / A / L	I / A / L	I / A / L
Facho do farol		I		I		I		I
Sistema de iluminação		I		I		I		I
Manetes de freio e embreagem		I / A / L		I / A / L		I / A / L		I / A / L
Articulação do manete		I / A / L		I / A / L		I / A / L		I / A / L
Eixos das rodas		I		I		I / L		I
Raios das rodas (se aplicável)		I		I		I		I
*Embreagem						I		
Pedal do freio		I		I		I		I

*Suspensão traseira	I		I		I / L		I
*Coluna de direção	I		I		I / L		I
*Freios	I		I		I		I
Fluído de freio	I		I		T		I
Pressão pneus	I		I		I		I
Pneus	I		I		I		I
Rodas	I		I		I		I
*Parafusos e porcas do escapamento	I		I		I		I
*Parafusos e porcas do cabeçote	I		I		I		I
Cabos de comandos	I		I		I		I
*Bateria	I		I		I		I

Limpar	L	Inspecionar / Ajustar / Lubrificar	I / A / L
Trocar	T	Inspecionar / Lubrificar	I / L
Inspecionar	I	Ajustar	A

NOTA: Se a motocicleta for usada por muito tempo em estradas precárias ou com força total, as inspeções devem ser feitas com mais frequência.
NOTA: Os itens marcados com "ON" na tabela devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém esses requisitos. Os itens marcados com "+" na tabela indicam o intervalo de substituição (ou inspeção, limpeza), que pode ser ajustado corretamente de acordo com as condições da estrada.
NOTA: O "Inspecionar" no gráfico inclui operações como limpeza, aperto, ajuste ou substituição de peças, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

Os itens marcados com "++" na tabela indicam que o elemento do filtro usa papel de filtro oleoso, que é proibido ser lavado ou soprado com ar comprimido. Também é proibido adicionar qualquer produto de óleo aos elementos filtrantes. Esse elemento não requer manutenção regular e é substituída a cada 6.000 km. Se o papel do filtro estiver obstruído, gasto, vazar cinzas ou a potência do motor não for suficiente ou o consumo de óleo aumentar obviamente, substitua o elemento do filtro em tempo hábil, em vez de aguardar o tratamento até que ele seja mantido, pois a substituição prematura geralmente afetará o serviço vida útil do motor.

Se estiver dirigindo em um ambiente empoeirado ou molhado, a inspeção do elemento do filtro ou o intervalo de substituição deve ser reduzido.

No caso das condições adversas acima, inspecione o elemento do filtro em tempo hábil para substituição, pois esse componente frequentemente afeta a vida útil do motor.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO

Itens de intevalo	A cada 6000km ou 6 meses	A cada 12000km ou 12 meses
*Cabo do acelerador	Óleo de motor	-
*Alça de controle do acelerador	-	Graxa
Cabo de embreagem	Óleo de motor	-
Corrente de trasmissão	Lubrificar com óleo do motor a cada 1000km	
*Eixo do pedal do freio	Graxa ou óleo do motor	-
*Eixo do came do freio	-	Graxa
*Direção	Graxa a cada 20000km ou 2 anos	
*Rolamento e bucha do braço traseiro	Graxa a cada 20000km ou 2 anos	

NOTA: Os itens marcados com "ON" na tabela devem ser manuseados apenas por um revendedor autorizado, enquanto "-" não contém esses requisitos.

BATERIA

⚠ ADVERTÊNCIA

Postes de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à sua saúde se entrar na corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear qualquer peça que contenha chumbo.

Remoção da Bateria

Remova a tampa do chassi esquerdo para verificar a voltagem da bateria. A bateria é totalmente selada, de modo que não precisa adicionar eletrólito. Se a bateria for montada / desmontada, opere de acordo com os seguintes procedimentos:

1. Apoie a motocicleta com o suporte no chão.
2. Remova a tampa esquerda do chassi.
3. Desconecte o terminal negativo "-".
4. Remova a tampa, desconecte o terminal positivo "+".
5. Remova a moldura.
6. Retire a bateria.

⚠ ADVERTÊNCIA

As baterias contêm substâncias tóxicas, incluindo ácido sulfúrico e chumbo. Eles podem ter consequências negativas em potencial para o meio ambiente e a saúde humana. Certifique-se de não tombar a bateria ao removê-la da motocicleta. Caso contrário, o ácido sulfúrico pode acabar e você pode se machucar.

Recarga de Bateria

Peça ao seu revendedor que verifique o estado da carga da bateria periodicamente. A bateria deve ser recarregada se a tensão cair abaixo de 12,5V.

A taxa de recarga padrão é de 0,6 A x 5 a 10 horas.

A taxa de recarga rápida é de 3A x 1 hora.

⚠ ADVERTÊNCIA

As baterias produzem gás hidrogênio inflamáveis que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Mantenha as chamas ou faíscas afastadas da bateria. Nunca fume ao trabalhar perto da bateria.

⚠ ATENÇÃO

Excedera taxa máxima de carregamento da bateria pode reduzir sua vida útil. Nunca exceda a taxa máxima de carregamento.

Instalação da Bateria

1. Instale a bateria na ordem inversa de remoção.
2. Conecte os terminais da bateria com segurança.

⚠ ATENÇÃO

A reversão dos fios do cabo da bateria pode danificar o sistema de carga que requer a bateria. Sempre coloque o condutor vermelho (ou vermelho com rastreador preto) no positivo "+" e o preto com marcador branco conduz ao terminal negativo "-".

NOTA: Manuseie adequadamente os resíduos de baterias e eletrólitos para evitar a poluição ambiental. Sugerimos que você não os jogue em latas de lixo ou no chão, mas envie-os para um centro de reciclagem local.

NOTA: A bateria deve ser inspecionada regularmente. Se a tensão for menor que 12,5V, é recomendável carregar.

O conector de diagnóstico está próximo à bateria.

PURIFICADOR DE AR

Se o filtro de ar estiver entupido com poeira, a resistência à entrada aumentará com a diminuição da produção de energia e um aumento no consumo de combustível. Se você andar em condições de poeira, precisará verificar o filtro com muito mais frequência. Use o procedimento a seguir para remover o filtro e verificá-lo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Operar o motor sem o filtro de ar no lugar pode ser perigoso. Uma chama pode cuspir de volta do motor para o filtro de ar sem que o filtro de ar o pare. Danos graves ao motor também podem ocorrer se a sujeira entrar no motor devido à operação do motor sem o filtro de ar.

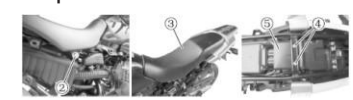
⚠ ATENÇÃO

A falha em verificar o filtro de ar com frequência se a motocicleta for usada em condições de poeira, umidade ou lamaçal pode danificá-la. O filtro de ar pode ficar entupido nessas condições e podem ocorrer danos ao motor.

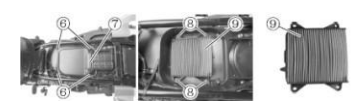
Sempre verifique o filtro de ar depois de pilotar em condições severas. Limpe ou coloque o filtro conforme necessário.

REMOÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Remova os parafusos 1, remova a tampa esquerda e a tampa direita.



2. Remova os parafusos 2, remova a sela 3.
3. Remova os parafusos 4, remova a tampa 5.



4. Remova os parafusos 6, remova a tampa do filtro de ar 7.
5. Remova os parafusos 8, retire o filtro de ar 9.
6. O filtro de ar possui um pouco de óleo, não limpe o filtro, não limpe o filtro com ar comprimido, não adicione óleo. Se for constatado que o elemento do

filtro de ar está bloqueado, danificado ou não é à prova de poeira, a potência do motor diminuiu drasticamente ou o consumo de combustível aumentou, não resolva o problema durante a próxima manutenção, mas troque imediatamente o elemento do filtro de ar.

Limpe o filtro de ar

Limpe o filtro como descrito abaixo.

1. Limpe o pó no interior do filtro.
2. Reinstale o filtro limpo, no novo filtro na ordem inversa de remoção. As lâmpadas seguramente garantem que o filtro esteja na posição segura e esteja selando corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Se ocorrer algum defeito, como obstrução, dano ou infiltração de poeira, substitua o filtro imediatamente, em vez de esperar até a manutenção programada.

⚠ ATENÇÃO

Em condições de poeira, diminua os intervalos de inspeção e substituição do elemento do filtro de ar; se for constatado que o elemento do filtro de ar está bloqueado, danificado ou não é à prova de poeira, a potência do motor diminuiu drasticamente ou o consumo de combustível aumentou; não resolva o problema durante a próxima manutenção, mas troque imediatamente o elemento do filtro de ar. Se o motor iniciar, se não houver um filtro de ar, ele se desgastará mais seriamente. Verifique as condições do elemento do filtro de ar com frequência, porque esse componente geralmente afeta a vida útil do motor.

TUBOS DE COLETA DE ÓLEO

Após a inspeção do filtro de ar, inspecione a coleta de óleo dos tubos coletores de óleo em sua parte inferior. Se houver líquido nos tubos coletores de óleo, drene-o imediatamente com o método abaixo.

1. Solte o grampo 1.
2. Remova o tubo coletor de óleo 2 junto com o grampo 1.
3. Drene todo o líquido residual no tubo coletor de óleo 2.
4. Reinstale o tubo de coleta de óleo 2 e a lâmpada rápida 1.

NOTA: Seja verdade que reinstale o tubo coletor.
NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente adequadamente a frequência da inspeção.

VELA DE IGNIÇÃO

Inspeção da vela de ignição

Meça a folga da vela de ignição com um medidor de espessura. A folga padrão da vela de ignição é de 0,8-0,9mm. Se o espaço medido da vela de ignição estiver fora da faixa padrão, ajuste ou substitua-o por um novo.
Sempre que remover depósitos de carbono, certifique-se de observar a cor operacional da ponta do plugue do parque. Essa cor informa se a vela de ignição padrão é ou não adequada para o seu tipo de uso. Uma vela de ignição em operação normal deve ter uma cor marrom clara. Se o plugue do parque tiver uma aparência muito branca ou vidrada, ele estará operando muito quente. Esta vela de ignição deve ser substituída por uma mais fria.

Guia de substituição da vela de ignição

⚠ ATENÇÃO

Um plugue de partida de propulsor pode ter uma faixa de calor de óleo correta para o seu motor. Isso pode causar danos graves ao motor.

⚠ ATENÇÃO

Use uma vela de ignição listada abaixo ou equivalente. Consulte o seu distribuidor Haojued ou qualifique-o se você não tiver certeza de qual vela está correta para o seu tipo de uso.

NGK	Observações
CPR7EA	Se a vela de ignição padrão estiver molhada, substitua por esta.
CPR8EA	Padrão
CPR9EA	Se a vela de ignição padrão estiver superaquecida, substitua por esta.

NOTA: Este motociclo usa uma vela de ignição do tipo resistor para evitar o congestionamento de peças eletrônicas. A seleção inadequada da vela de ignição pode causar interferência eletrônica no sistema de ignição da sua motocicleta, resultando em problemas de desempenho da motocicleta. Use apenas um plugue de parquete recomendado.

Instalação da vela de ignição

⚠ ATENÇÃO

Uma vela de ignição com rosca cruzada ou apertada demais danifica os roscas de alumínio da cabeça do cilindro. Ao desmontar o plugue, mantenha os restos de entrada no motor pelo orifício da vela de ignição.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela corretamente.
Com cuidado, gire a vela de ignição manualmente nas roscas até que ela aperte o dedo. Se a vela de ignição for nova, aperte-a com uma chave inglesa cerca de meia volta do dedo. Se você estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave inglesa cerca de 1/8 de volta.
NOTA: Insira a tampa do plugue completamente.

⚠ ATENÇÃO

A vela de ignição padrão para aplicação na motocicleta deste modelo é cuidadosamente escolhida e pode ser usada na maioria das condições de operação. Se a cor real diferir da cor normal da vela de ignição, consulte uma organização de distribuição e manutenção antes de colocar o plugue de ajuste atual com outro com um valor de calor diferente. Se uma vela de ignição inadequada for usada, o motor será seriamente danificado.
Se um plugue de outro tipo de marca for usado, pode haver sérias consequências. Portanto, é esperado que você consulte uma de nossas unidades de manutenção antes de fazê-lo.

ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

A vida útil prolongada do motor depende muito da seleção de óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. Verificações diárias do nível do óleo e trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem executados.

Verificação do nível de óleo

(A) NÍVEL SUPERIOR
(B) NÍVEL INFERIOR
Inspecione o nível do óleo do motor seguindo as etapas abaixo.
1. Desligue o motor e apoie-o em um terreno plano com a ajuda do suporte lateral.
2. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.
3. Depois que o mecanismo estiver parado por vários minutos.
4. Remova a vareta do óleo do motor, limpe-a, quando a motocicleta estiver na vertical, insira-o no óleo do motor sem girá-lo e retire-o para verificar o nível do óleo do motor. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR na vareta do óleo do motor.

⚠ ATENÇÃO

Se o nível do óleo do motor for menor que o NÍVEL INFERIOR da vareta do óleo do motor, não ligue o motor. Ao adicionar óleo do motor, verifique se o nível do óleo do motor não está acima do NÍVEL SUPERIOR.

Mudança de óleo de motor

Substitua o óleo do motor por óleo novo depois que o motor estiver quente para drenar completamente o óleo original. Etapas para a substituição do óleo do motor.
1. Desligue o motor e apoie-o no chão com a ajuda do suporte.
2. Remova a vareta medidora de nível de óleo do motor 1.
3. Coloque uma bandeja de drenagem abaixo do motor. Desmonte o bujão de drenagem 2 e sua arruela para drenar o óleo original do motor.
4. Após drenar todo o óleo do motor, instale o bujão de drenagem 2 e sua arruela.
5. Encha 1000 mililitros de óleo novo no motor através da porta de preenchimento de óleo da vareta medidora de nível.
6. Instale novamente a vareta do óleo do motor 1.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.
8. Pare o motor e inspecione o óleo do motor com a vareta medidora alguns minutos depois. O nível do óleo do motor deve estar entre o NÍVEL SUPERIOR e o NÍVEL INFERIOR.

⚠ ATENÇÃO

Use o óleo de motor recomendado nas "Instruções de uso de combustível e óleo de motor".

⚠ ATENÇÃO

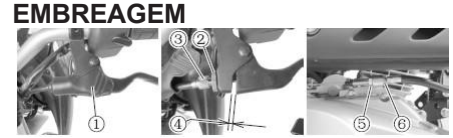
Inspecione cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente sofrem algum vazamento de óleo.

Filtro de óleo de motor

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de remover o filtro, deve-se remover a caixa de seleção à direita, se a tensão necessária a ser substituída deve ser determinada pelo pessoal técnico profissional do revendedor.

EMBREAGEM



Método para inspecionar a folga do cabo da embreagem 4: remova a bucha de borracha 1 ao longo do cabo da embreagem, opere a alça da embreagem e verifique se há uma folga de 3 a 5 mm antes de haver uma resistência aparente. Se o espaço for insuficiente, ajuste-o com o método abaixo.
1. Remova a bucha de borracha 1 ao longo do cabo da embreagem, afrouxe a porca 2.
2. Gire o parafuso de ajuste 3 no sentido horário até o fim.
3. Solte a porca de trava 5, ajuste a porca 6 na direção frente-trás, opere a alavanca da embreagem e ajuste o espaço do cabo da embreagem 4 para 3 a 5mm.
4. Faça o ajuste através do parafuso de ajuste 3.

5. Trave firmemente as porcas 2 e 5 e, em seguida, monte os buchas de borracha 1.

⚠ ATENÇÃO

A folga excessiva do cabo da embreagem pode resultar facilmente em desgaste e falhas na embreagem e na alavanca de mudança de marchas. Se a folga do cabo da embreagem não estiver correta (a folga 4 excedeu o intervalo de 3 a 5mm), ou a embreagem está escorregando ou acelerando de forma fraca, ajuste o tempo no cabo. É proibido ajustar intencionalmente a folga 4 que excedeu a faixa.

CORPO DO ACELERADOR

O parafuso limite do acelerador do corpo do acelerador já foi ajustado e não pode ser ajustado. Verifique se a velocidade de marcha lenta do veículo é estável; se a velocidade de marcha lenta não for estável, você precisa do seu revendedor autorizado Haojue para manutenção.

JOGO DE CABO DE ACELERAÇÃO

1. Remova a (s) bucha (s) de borracha ao longo do cabo do acelerador.
2. Solte a contraporca 1.
3. Gire o ajustador 2 para que o cabo do acelerador tenha:
   Jogo de 0,5-1,0 mm.
4. Aperte a contraporca 1.
5. Reinstale as buchas de borracha.

⚠ ADVERTÊNCIA

A execução inadequada do cabo do acelerador pode fazer com que a velocidade do motor suba repentinamente quando você esterce o guidão. Isso pode levar à perda do controle do piloto. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a velocidade de marcha lenta do motor não suba devido ao movimento do guidão.

SISTEMA DE POLUENTES DE EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Este motor é fornecido com um sistema para evitar que o combustível evapore na atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares (a cada 3.000 quilômetros ou a cada 6 meses).

1. Verifique todas as juntas dos tubos quanto à confiabilidade.
2. Verifique todos os tubos e o cartucho de carvão ativado quanto a rachaduras ou danos e substitua-os em caso de danos.
3. Verifique todos os tubos, recipientes de carbono desvalorizados e desativados para bloqueio e limpe ou substitua, se necessário.
4. Os tubos de borracha são substituídos a cada 4 anos ou a cada 80.000 km e o intervalo deve ser baseado no tempo de uso do número de quilômetros percorridos, se uma condição for alcançada, substitua os tubos.

⚠ ADVERTÊNCIA

É altamente recomendável que o sistema de poluentes por evaporação de combustível seja inspecionado e reparado por uma estação de serviço qualificada, se a inspeção e o reparo forem necessários.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

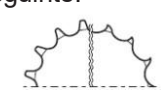
⚠ ADVERTÊNCIA

Para garantir a segurança, a verificação e o ajuste da corrente de transmissão devem ser concluídos antes da condução real.

Ao fazer uma verificação regular, verifique os itens a seguir em relação à corrente de transmissão.

1. Pino da corrente solta
2. Rolo danificado
3. Segmentos de corrente secos ou enferrujados
4. Segmentos de cadeia que giram com dificuldade
5. Abrasão excessiva
6. Correntes mal ajustadas

Se a corrente de transmissão tiver os problemas acima, o motivo mais provável é uma roda dentada danificada. Por favor, verifique o seguinte.



1. Se as rodas dentadas apresentam abrasão excessiva
2. Se os dentes da roda estão quebrados ou danificados
3. Se a roda dentada está solta

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

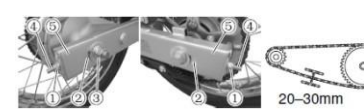
A corrente de transmissão suja não apenas acelera o desgaste da própria corrente, mas também danifica a roda dentada. Portanto, seguindo o ciclo na “tabela de manutenção regular”, a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo de corrente ou óleo de motor após ser limpa com detergente líquido.

Ajuste da queda da corrente de transmissão

Ajuste a corrente de transmissão para mantê-la em um estado normal. Se as condições de pilotagem forem severas, os tempos de ajuste devem ser mais baixos que os da manutenção regular.

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma corrente excessivamente solta resultará na corrente saindo da roda dentada, resultando em um acidente ou em danos sérios ao motor. Ajuste a corrente de transmissão de acordo com os métodos descritos abaixo.



1. Apoie a motocicleta com o suporte.
2. Solte a porca do eixo traseiro 3.
3. Solte a porca de trava 1 no ajustador 4.

4. Mova o ajustador 4 para a frente ou para trás para diminuir a corrente de 20 a 30mm. Faça as rodas da corrente dianteira e traseira em uma única linha reta, certificando-se da consistência esquerda-direita das posições de sinal 2 do garfo da roda traseira 5 e dos ajustadores esquerdo e direito 4.
5. Depois de ajustar a estanqueidade da corrente de transmissão, aperte a porca do eixo traseiro 3 e a porca de trava 1 e, em seguida, reconfirme a estanqueidade da corrente de transmissão.

⚠ ADVERTÊNCIA

A instalação inadequada da corrente de transmissão de substituição ou o uso de uma corrente com um tipo de anel de trava dividido é perigoso. Sem uma corrente de transmissão rebitada ou com uma corrente de transmissão com anel de trava, ela pode afrouxar ou causar um acidente ou danificar o motor. Não use uma corrente de transmissão com um tipo de anel de trava. A substituição da corrente de transmissão requer ferramentas especiaiseuma corrente de transmissão de alta qualidade e sem abertura do tipo trava. Peça ao seu revendedor Haojue para fazer este trabalho.

⚠ ATENÇÃO

A corrente de transmissão desta motocicleta é feita de materiais especiais selecionados processados. Use peças autênticas (elos 428HDS 130) para substituir a corrente de transmissão. O uso de peças com especificações diferentes pode causar danos prematuros à corrente.

NOTA: Depois de ajustar a corrente de transmissão, verifique se você verificou o curso livre do pedal do freio traseiro. Consulte a seção "FREIOS" neste manual.

FREIOS

A roda dianteira da motocicleta usa um freio a disco hidráulico e a roda traseira usa um freio a tambor. A operação correta do freio é muito importante para uma condução segura. Certifique-se de ter o sistema de freio verificado regularmente. Essa inspeção deve ser feita por um revendedor autorizado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança do piloto e do passageiro, portanto devem ser inspecionados e ajustados com frequência.

⚠ ADVERTÊNCIA

Caso o sistema de freios precise ser reparado, é altamente recomendável que você consulte um revendedor autorizado. Eles possuem ferramentas completas, ótimas habilidades e os métodos mais econômicos.

Os seguintes itens de freio devem ser verificados diariamente

1. Verifique se o sistema de freio a disco está vazando.
2. Verifique se a mangueira do fluido de freio tem rachaduras.
3. Opere os freios dianteiro e traseiro para inspecionar se são flexíveis.

4. Inspecione as condições de desgaste dos discos, pastilhas e sapatos de freio.

FREIO DIANTEIRO (FREIO A DISCO)

⚠ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco realiza uma frenagem de alta pressão. Por questões de segurança, siga as instruções relevantes na seção "Inspeção e manutenção" aqui ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido do freio.

Fluído de freio

(A)MARCA DO NÍVEL

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca "LOWER", verifique se há desgaste e vazamentos nas pastilhas de freio e adicione o líquido de freio especificado.

⚠ ADVERTÊNCIA

O líquido dos freios é nocivo ou fatal se ingerido e nocivo se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para os animais. Se o líquido do freio for engolido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou com um médico. Se o líquido do freio entrar em contato com os olhos, lave os olhos com água e procure um médico. Lave bem depois de entregar. Manter fora do alcance de crianças e animais.

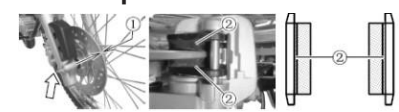
⚠ ADVERTÊNCIA

O uso de qualquer fluido, exceto o fluido de freio DOT3, de um contêiner selado e um sistema de freio, leva a um acidente. Use apenas fluido de freio DOT3 de um recipiente fechado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

⚠ ATENÇÃO

O líquido derramado do freio pode danificar as superfícies pintadas e as peças plásticas. Cuidado para não derramar nenhum líquido ao encher o reservatório de líquido dos freios. Limpe o líquido derramado imediatamente.

Discos e pastilhas de freio



Essencial na inspeção de um disco de freio: verifique se a espessura 1 do disco de freio é menor que 3,5 mm e, se for, substitua o disco de freio por um novo.
Essencial na inspeção da pastilha do freio de roda: inspecione se a pastilha de freio foi usada na linha de limite 2 ou além dela e, se houver, substitua a pastilha por uma nova.

⚠ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, não ande imediatamente, mas segure e solte as alavancas ou o pedal do freio várias vezes para que os discos e pastilhas de freio se encaixem totalmente um no outro, restaure suas forças normais de retenção e faça com que o freio o líquido circula de forma estável.

⚠ ADVERTÊNCIA

Após a instalação de um novo disco ou pastilha de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior que o valor original. Depois que os discos e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km, o melhor efeito de frenagem será alcançado. Certifique-se de que existe uma distância de travagem suficiente ao andar antes disso.

⚠ ADVERTÊNCIA

Deixar de inspecionar e manter as pastilhas ou o disco de freio e substituí-las quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco de freio ou as pastilhas de freio, peça ao seu revendedor Haojue que realize essas tarefas. Inspecione e mantenha o disco de freio e as pastilhas de freio, conforme recomendado.

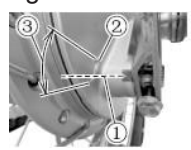
FREIO TRASEIRO (FREIO A TAMBOR)

Ajuste do pedal do freio traseiro

O curso livre 1 do pedal do freio traseiro refere-se ao curso entre a posição livre do pedal, e de quando o pedal é pisado para baixo para frear a traseira da roda.
Ao ajustar o curso livre 1 do pedal do freio traseiro, coloque-o em uma posição confortável, ajuste-o girando o parafuso limitador do pedal 2 e depois gire a porca de ajuste 3. Gire no sentido horário para um disparo menor ou no sentido anti-horário para um maior. Faça o curso livre 1 15–25mm.
NOTA: Se seguir as etapas, o estoque livre não é necessário, por favor, verifique o revendedor autorizado.

Limite de desgaste do freio traseiro

Há uma marca de limite de desgaste no freio traseiro da motocicleta. Inspecione a situação de desgaste do freio traseiro seguindo o essencial abaixo.



1. Verifique se o sistema de freios foi ajustado corretamente.
2. Opere o sistema de freios e inspecione e verifique se a linha que estende a linha 1 está na faixa permitida 3 (veja a figura) marcada na marca de limite de desgaste 2; caso contrário, substitua o componente no freio traseiro por uma organização qualificada de distribuição e manutenção para segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA

Andar com sapatas de freio gastas reduzirá o desempenho da frenagem e aumentará sua chance de sofrer um acidente. Inspecione o desgaste das sapatas de freio antes de cada uso. Peça ao seu revendedor Haojue ou a um mecânico qualificado que troque os sapatos de freio, se os sapatos estiverem gastos até o limite.

PNEUS

Verificações periódicas devem ser realizadas para verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste dos pneus. Para garantir a máxima segurança e vida útil, verifique o pneu com frequência, além das inspeções programadas.

⚠ ADVERTÊNCIA

A pressão dos pneus e o status de desgaste são muito importantes para o desempenho e a segurança da motocicleta. Certifique-se de verificar a pressão dos pneus e o status de desgaste regularmente.

Pressão do pneu

Sob temperatura normal, teste a pressão dos pneus usando um manômetro, defina a base de pressão no valor da pressão recomendado por este manual. Se a pressão for muito alta ou muito baixa, ela afetará a estabilidade da marcha e fará com que o pneu se desgaste.

Padrão para pressão dos pneus sob temperatura normal

Pneu/Carga	Normal	Com garupa
Dianteira	21psi	21psi
Traseira	21psi	29psi

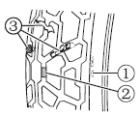
⚠ ADVERTÊNCIA

As pressões e as superfícies dos pneus são significativas. Se forem negligenciados, a segurança do motociclista pode estar em perigo e a motocicleta pode ser danificada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Por favor, inspecione as pressões internas e as superfícies dos pneus da motocicleta com frequência.

Estado da superfície do pneu



Existem séries “I.D.P.; ”Marks1 (indicador de desgaste do pneu) na borda do pneu. Verifique o estoque de protuberância 2 de I.D.P. no piso próximo à marca. Se o pneu se desgastar para atingir o material protuberante, ele deve ser substituído.
Verifique visualmente os danos 3 (perfurações ou fraturas) na superfície do pneu. Como danos na superfície podem impedir a estabilidade de direção, esses pneus devem ser substituídos.

⚠ ADVERTÊNCIA

Substitua-o quando usado com limite limitado ou encontre danos, como cortes ou rachaduras.

Especificação do pneu
Ao substituir um pneu, verifique se a nova condição do pneu é a mesma descrita neste manual. Pneus com especificações diferentes podem afetar a estabilidade de direção da motocicleta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Norma de pneus aplicável ao motociclo:
Roda dianteira: 90 / 90-19 52P
Roda traseira: 110 / 90-17 60P

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso de pneus diferentes dos pneus comuns pode criar problemas. Recomendamos sinceramente que você selecione pneus padrão.

LUZ E SINAL
A verificação da iluminação e do sinal estão descritos na seção "inspeção antes de andar".
Interruptor do freio dianteiro

O interruptor do freio dianteiro está localizado na alavanca do freio dianteiro. A luz do freio acende quando você segura a alavanca e sente um pouco de pressão.

Interruptor do freio traseiro

O interruptor do freio traseiro está localizado sob a tampa do lado direito. Você só precisa voltar para cima ou para baixo para ajustar essa opção. Quando você pisar no freio e sentir um pouco de pressão, a luz do freio acenderá.
Substituição de lâmpadas
O poder existente de cada bulbo é mostrado no conteúdo das “especificações”. Ao substituir uma lâmpada queimada, certifique-se de usá-la com a mesma potência e especificação especificadas. Se você usar uma lâmpada diferente, poderá causar sobrecarga no sistema elétrico e quebra precoce da lâmpada.

⚠ ATENÇÃO

A não utilização de uma lâmpada com a potência correta pode sobrecarregar o sistema elétrico da sua motocicleta ou queimar a lâmpada mais

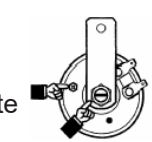
⚠ ATENÇÃO

Por favor, vá a uma estação de serviço autorizada para substituir a lâmpada.

⚠ ATENÇÃO

Deve manter a lâmpada limpa, caso contrário a lâmpada será destruída cedo. Ao substituir a lâmpada, limpe a graxa na lâmpada.

PORCA E PARAFUSO

Nunca ajuste 

⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste a porca grande e o parafuso pequeno em nenhuma condição.

FUSÍVEL

A caixa de fusíveis está localizada na parte externa ao lado da bateria. Existem três fusíveis (um 10A 1, um 15A 2, um 20A 3) na caixa de fusíveis. Três fusíveis sobressalentes (um 20A 4, um 15A 5, um 10A 6) são fornecidos pela caixa de fusíveis. As caixas de fusíveis do sistema ABS também estão localizadas na parte externa ao lado da bateria. Existem dois fusíveis (um 15A 7, um 15A 8) nas caixas de fusíveis. Dois fusíveis sobressalentes (um 15A 9, um 15ª :) são fornecidos pelas caixas de fusíveis. Se ocorrer uma falha repentina de energia ou uma desconexão do circuito durante a condução, o fusível deve ser verificado primeiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

É muito perigoso usar fusíveis que não correspondem à especificação fornecida. Se isso acontecer, afetará seriamente o sistema elétrico e poderá causar incêndio, queima ou perda de potência do motor.

⚠ ATENÇÃO

Lembre-se de selecionar fusíveis com corrente corrigida (20A / 15A / 10A), nunca use substitutos, como folhas de alumínio ou fios de ferro. Se o fusível derreter sempre dentro de um curto período de tempo, isso indica que o sistema de iluminação está com defeito. Verifique imediatamente com o seu revendedor.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o mecanismo falhar, verifique o seguinte para ajudar a determinar a causa.

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe o combustível derramar no chão; deve ser coletado em um recipiente. Não mova o combustível para um motor quente ou tubo de escape. Ao fazer essa verificação, evite incêndio e fumaça; não se aproxime de nenhuma fonte de fogo ou fonte de calor.

2. Verifique se a bateria e os fusíveis estão funcionando corretamente.
3. Remova a vela de ignição e conecte a bobina de ignição.
4. Fixe a parte parafusada da vela de ignição na caixa externa do motor, abra a chave de ignição na posição "Ω" , abra a chave de parada do motor na posição "Ω" , segure a alavanca da embreagem, a transmissão está em ponto neutro e pressione o botão de inicialização elétrica . Se o sistema de ignição estiver normal, haverá faíscas azuis entre os dois polos da vela de ignição. Se não houver consulte seu revendedor para reparos.
5. Se o sistema de ignição estiver normal, mas ainda não conseguir dar partida no motor, consulte seu revendedor para reparos.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não fixe a vela perto do orifício da vela para inspeção, porque é provável que o gás misto combustível seja inflamado pela faísca e resulte em incêndio.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir a possibilidade de choque elétrico, é recomendável fixar a carcaça de metal da vela de ignição em uma superfície de metal não pintada do quadro da motocicleta. Pessoas com doenças cardíacas ou marca-passos não devem fazer essa inspeção.

⚠ ATENÇÃO

É aconselhável consultar o seu revendedor antes de prosseguir com os reparos. Seu negociador o ajudará a resolver problemas.

LIMPEZA DA MOTOCICLETA

Lavar a motocicleta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em condições ideais. A aplicação de cera também oferece a oportunidade de identificar qualquer anormalidade e prevenir mau funcionamento. Lave a motocicleta quando estiver fria.

1. Remova sujeira e lama da motocicleta com água corrente fria. Você pode usar uma esponja ou escova macia. Não utilize materiais duros que possam arranhar a pintura.
2. Lave toda a motocicleta com detergente neutro, usando uma esponja ou pano macio. A esponja ou pano deve ser frequentemente embebido na solução de sabão.
3. Após remover completamente a sujeira, enxágue o detergente com bastante água

NOTA: O detergente usado para lavar a motocicleta pode prejudicar peças plásticas se não for totalmente enxaguado. Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem

4. Depois de enxaguar, seque a motocicleta com um pano de camurça úmido ou pano macio e deixe secar à sombra
5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Caso haja algum dano, utilize tinta para "retocar" e faça o reparo seguindo o procedimento abaixo*:*
   a. Limpe todos os pontos danificados e deixe secar.
   b. Mexa a tinta e retoque levemente os pontos danificados com um pincel pequeno.
   c. Deixe a tinta secar completamente

NOTA: A lente do farol pode ficar embaçada após lavar a motocicleta ou dirigir na chuva. O embaçamento do farol será eliminado gradualmente quando o farol for ligado. Ao eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor ligado para evitar descarga da bateria.

NOTA: Evite pulverizar ou permitir que a água escorra sobre os seguintes componentes:

- *Interruptor de ignição*
- *Velas de ignição*
- *Tampa do tanque de combustível*
- *Sistema de injeção de combustível*

Cilindros mestres do freio

⚠ ADVERTÊNCIA

Se água entrar no tubo de escape, silenciador, filtro de ar ou componentes elétricos durante a limpeza, isso pode causar falha na partida ou ferrugem. Tenha cuidado para não deixar água entrar nas partes mencionadas durante a limpeza.

⚠ ADVERTÊNCIA

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-rápidos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar as partes da sua motocicleta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste prematuro. Produtos de limpeza de peças também podem danificar componentes da motocicleta.

Não use lavadoras de alta pressão para limpar sua motocicleta. Não use produtos de limpeza de peças no corpo de borboleta e nos sensores do sistema de injeção de combustível.

⚠ ADVERTÊNCIA

Limpar sua motocicleta com qualquer detergente alcalino ou ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará os componentes da motocicleta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta.

RODAS

As rodas de alumínio podem ser afetadas negativamente por manchas, como sal. Para manter a aparência das rodas, além da limpeza regular, lave-as com água fria o mais rápido possível após rodar próximo ao litoral.

1. Mergulhe uma esponja em detergente neutro e lave a sujeira.
2. Enxágue com bastante água fria e, em seguida, seque com um pano seco.

NOTA: As rodas de alumínio riscam facilmente, portanto, não esfregue nem use pó de polimento, escovas duras ou escovas de aço

PEÇAS DE PLÁSTICO

Peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro, para-brisa e carenagens, são fáceis de danificar.

Ao limpar essas peças, lave-as com água após a limpeza com detergente neutro ou água com sabão e seque-as com um pano macio.

⚠ ADVERTÊNCIA

Substâncias estranhas podem riscar ou danificar peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro e para-brisa.
Não permita que as seguintes substâncias entrem em contato com as peças de plástico mencionadas acima;

- **Composto de cera**
- **Produtos químicos, como removedores de filme oleoso ou repelentes**
- **Detergente ácido ou alcalino**

Fluido de freio, gasolina, álcool ou solvente orgânico, etc.

ENCERAMENTO DA MOTOCICLETA

Após lavar a motocicleta, recomenda-se encerar e polir para proteger e valorizar a pintura.

- Use apenas ceras e polidores de boa qualidade.
- Ao utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes

INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA

Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a prolongar a vida útil da motocicleta, lubrifique-a conforme a seção “TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR”.

Siga os procedimentos da seção “INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR” para verificar se há problemas que possam ter surgido durante a última utilização.

⚠ ADVERTÊNCIA

Operar a motocicleta com os freios molhados pode ser perigoso. Freios molhados podem não fornecer a mesma capacidade de frenagem que freios secos, o que pode resultar em acidente.
Teste os freios após lavar a motocicleta, pilotando em baixa velocidade e em local seguro.
Se necessário, acionar os freios várias vezes para permitir que o atrito seque as pastilhas.

TRANSPORTE

Antes de transportar a motocicleta, drene o combustível, pois é altamente combustível e tende a explodir em determinadas condições. Ao drenar, armazenar ou encher combustível, verifique se não há chamas abertas, se o motor parou e o local de operação é bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo as etapas abaixo.

1. Desligue o motor e puxe a chave de ignição.

2. Drene o combustível no tanque de combustível para um recipiente apropriado com um método de desvio ou outro método adequado.

⚠ ATENÇÃO

Antes do transporte da motocicleta, drene todo o combustível no tanque de combustível.

⚠ ATENÇÃO

Transportar a motocicleta em uma posição normal de pilotagem para evitar vazamento de óleo do motor.

ARMAZENAMENTO

Se a motocicleta for mantida fora de serviço no inverno ou em qualquer outra estação do ano, ela deve ser mantida usando materiais e dispositivos adequados. Portanto, é recomendável que sua motocicleta seja mantida por revendedores autorizados. Se você deseja manter a motocicleta sozinho, siga as orientações abaixo.

Motocicleta

! Apoie a motocicleta no suporte e limpe-a completamente.

Combustível

! Despeje o tanque de combustível no caminho de outros métodos adequados.

Bateria

! Remova a bateria da motocicleta. *NOTA: Remova o fio do terminal negativo primeiro e depois do terminal positivo.*

! Limpe o exterior da bateria com uma solução detergente diluída; elimine manchas de ferrugem nos terminais e nos conectores dos fios.

! Armazene a bateria em uma sala com temperatura ambiente acima de 0°C. Carregue a bateria completamente.

! Recarregue a cada 1 mês depois.

Pneus

! Influencie os pneus na pressão recomendada neste manual.

Exterior

! Pulverize todas as peças de borracha com um agente protetor de borracha.

! Pulverize todas as superfícies sem tinta com um agente antiferrugem.

! Cubra a superfície da tinta com cera do veículo.

Procedimentos para re-manutenção de motocicletas

! Limpe a motocicleta completamente.

Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte o fio ao terminal positivo primeiro; então o terminal negativo.

! Remova a vela de ignição. Ligue o motor várias vezes e, em seguida, monte a vela de ignição.

! Ajuste a pressão de acordo com as instruções na seção de pneus.

! Lubrifique de acordo com as instruções na seção de lubrificação.

! Certifique-se de realizar as inspeções necessárias de acordo com este manual antes de conduzir.

AVISO DE USO DA BATERIA

1. ATIVAÇÃO DE NOVA BATERIA

1.1 Adicionando eletrólito

1.1.1 Verifique a aparência externa da bateria. Verifique se não há contusões ou rachaduras na caixa externa e se não há distorção ou deformação dos terminais.

1.1.2 Coloque a bateria em uma posição nivelada, remova a vedação e coloque o fi ltro de preenchimento na entrada do eletrólito da bateria.

1.1.3 Retire o eletrólito da bateria fornecido com a bateria, remova o plugue de vedação, coloque o frasco de eletrólito de cabeça para baixo com as saídas de preenchimento alinhadas com as entradas do funil; se essa bateria não equipar o funil, coloque o frasco de eletrólito de cabeça para baixo com as saídas de preenchimento alinhadas com as entradas da bateria, pressione-o com força para picar o filme para preenchimento. Verifique se há bolhas de ar na entrada de enchimento. Se houver bolhas, dê tapinhas no fundo do frasco de eletrólitos duas ou três vezes.

1.1.4 Ao concluir o preenchimento de eletrólitos, retire lentamente o frasco de eletrólitos (e o funil).

1.1.5 Alinhe o plugue de vedação com as entradas de preenchimento da bateria, pressione-os com força até que a tampa de vedação e a parte superior da bateria formem um plano. Lave o eletrólito fora da bateria com água limpa e seque com um pano.

1.1.6 30 minutos após o enchimento da bateria, ele pode ser ajustado para a partida. Se possível, é necessário carregar por três a cinco horas para melhorar o desempenho inicial e prolongar a vida útil. A uma temperatura muito baixa no inverno ou após um longo período de armazenamento, é necessário carregar de 3 a 5 horas.

1.2 Instalação

1.2.1 Conecte os terminais positivos “+” (com uma marca vermelha) primeiro e depois os terminais negativos “-”. Nota: observe que a reversão dos componentes eletrônicos da roda é reversível, como o dispositivo de ignição e o retificador.

1.2.2 Depois de apertar os parafusos, aplique graxa nos parafusos, porcas e terminais para evitar mau contato devido à ferrugem.

2. USO E MANUTENÇÃO

2.1 Cada partida não deve exceder 5 segundos. Caso a partida não seja realizada, os sistemas de suprimento de combustível, partida e ignição devem ser verificados.

2.2 Os casos a seguir devem resultar em descarga excessiva da bateria de armazenamento ou carregamento insuficiente e reduzir a vida útil. Partida frequente e curta distância; Dirigir em baixa velocidade por um longo tempo; Luz de freio mantida acesa devido ao aperto firme da alavanca do freio ou ao pisar no pedal do freio; Elementos elétricos extras instalados ou lâmpadas de alta potência usadas.

2.3 Em caso de partida difícil, pouca luz ou buzina soando alta e clara, execute o carregamento imediato.

2.4 Se o seu motociclo for armazenado por um longo período de tempo, carregue a bateria antes do armazenamento e carregue-a a cada 1 mês.

2.5 Carregamento

2.5.1 Use o carregador especial de bateria de motocicleta. Ao carregar, não remova a tampa de vedação. Mantenha a sala bem ventilada e livre de chamas.

2.5.2 Há carregamento padrão e carregamento rápido. Para prolongar a vida útil da bateria, use o carregamento padrão, a menos que em caso de emergência.

Carregamento padrão: corrente: 0.6A, tempo: 5 horas; Carregamento rápido: corrente: 3A, tempo: 1 hora. Realize o carregamento em estrita conformidade com a corrente e o tempo especificados, sem aumento, ou a bateria de armazenamento será danificada.

3. PRECAUÇÕES

3.1 Em nenhum caso a tampa de vedação deve ser removida, nem deve ser adicionado eletrólito ou água.

3.2 Ao usar ou carregar a bateria, mantenha-se afastado da chama, evite curto-circuito do eletrodo positivo ou negativo e afrouxamento dos terminais positivo ou negativo, a fim de evitar a explosão da bateria.

3.3 O eletrólito contém ácido forte. Evite que espirre na pele, nas roupas ou nos olhos. Quando ocorrer, lave-a imediatamente com bastante água limpa. Se você beber por engano, beba bastante água ou leite e vá ao hospital para tratamento.

3.4 Mantenha o eletrólito fora do alcance das crianças.

3.5 A instalação do alarme antirroubo também afetará a bateria. Sugere-se o uso de um alarme antirroubo recomendado pela Haojue; outros alarmes podem levar a operação anormal do sistema de circuito ou até danificar a bateria ou o dispositivo de ignição e o retificador.

ESPECIFICAÇÕES

Tamanho e peso

Comprimento 2070mm
Largura 825mm
Altura 1165mm
Distância entre eixos 1360mm
Distância ao solo 244mm
Freio 138kg
Massa máxima de carga (incluindo ciclistas) 318kg

Motor

Tipo cilindro único, refrigerado a ar, quatro tempos
Diâmetro do cilindro 57.3mm
Curso 57,8mm
Deslocamento 149ml
Taxa de compressão 9,65: 1
Inicialização elétrica sistema de partida
Lubrificação do sistema pressão e salpicos
Potência.....8.8Kw

Sistema de transmissão

Embreagem multi-disco molhado
Transmissão cinco marchas
Relação de velocidade inicial 3.333
Relação final de velocidade 2.941
Relação de engrenagem
Turno 1 2,786 (5 turnos)
Turno 2 1.875
Turno 3 1.409
Turno 4 1.120
Turno 5 0.938

Desempenho

Velocidade máxima 95 km / h
Capacidade de escalada 27˚
Distância de frenagem ≤6m

Equitação

Diâmetro de viragem 4.223m
Pneu dianteiro 90 / 90-19 52P
Pneu traseiro 110 / 90-17 60P

Sistema elétrico

Método de ignição Ignição por indutância
Vela de ignição CPR8EA
Bateria 12V 6Ah
Fusível 20A / 15A / 10A
Farol HS1 12V 35W / 35W
Luz de posição W5W 12V 5W
Indicador de direção RY10W 12V 10W
Luz traseira / luz de freio P21 / 5W 12V 5W / 21W
Luz de placa LED

Capacidades

Depósito de combustível (incluindo reserva) 12,2L
Reserva de tanque de combustível apenas 2,2L
Substituição de óleo do motor (substituição) 1000ml
Substituição de óleo do motor (revisão geral) 1200m

INDICAÇÕES MOTUL

Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Para alcançar esse padrão de qualidade, recomendamos os produtos Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR

A Motul oferece óleos de alta performance para atender diferentes necessidades, com destaque para o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. Ambos garantem proteção e desempenho superior, mas possuem características específicas:

Motul 5100

Adequado para qualquer tipo de motocicleta off-road ou de rua equipada com motor 4 tempos, com ou sem caixa de câmbio integrada, embreagem seca ou úmida. Perfeito para motocicletas com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como conversores catalíticos ou injeção de ar secundária.

Motul 7100

Lubrificante 100% sintético reforçado com Ester, desenvolvido para motos de alta performance. Garante máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

FLUÍDO DE FREIO

Motul DOT 3&4

Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de freios e embreagens. Atende aos padrões DOT 3 e DOT 4, sendo compatível com diversos veículos. Possui alto ponto de ebulição e resistência térmica, prevenindo falhas nos freios. Oferece proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema. Compatível com freios convencionais e ABS, garante frenagem suave e responsiva. Recomenda-se a substituição regular para máximo desempenho e segurança

Termos e Condições

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
b) A JTZ atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
h) A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentro outros.
b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a “Tabela de Manutenção” ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ.
Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela garantia.

a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no “Manual do proprietário”.
o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

Termos e Condições

Outras exclusões de garantia:

a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluídos ou gases não especificados nesse manual.
c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou
surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
e) Recarga da bateria.
f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motocicleta/motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
j) Motocicletas/motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
l) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
m) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

Extinção de garantia:

A JTZ cancelará a garantia caso:

a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no “Manual do Proprietário” e no presente “Termo de Garantia”.
b) Ocorrer adulteração no hodômetro (Quilometragem).
c) Motocicleta/motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: Excesso de passageiros, de carga e reboque.
d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubes, etc.
e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTZ, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
f) **Revisões e Tolerâncias:**
1ª revisão: tolerância de ±300 km e de -10 a +30 dias corridos.
Demais revisões: tolerância de ±300 km e de -30 a +30 dias corridos.
Revisão próxima ao vencimento de 2 anos: tolerância de ±300 km e de -30 a 0 dias corridos.
g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
h) Forem utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
i) Seja constatado o uso incorreto da motocicleta/motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, ou manobras radicais.
j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motocicleta/motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
l) For constatado avaria no item reclamado.
m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTZ.
n) Haja utilização frequente da motocicleta/motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motocicleta/motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motocicleta/motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motocicleta/motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motocicleta/motoneta.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTZ.

A JTZ reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.

Quadro de Manutenções (Informativo)

1000 Km (ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)	3000 Km (ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)	6000 Km (ou 18 meses, o que ocorrer primeiro)
9000 Km (ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)	12000 Km	15000 Km
18000 Km	21000 Km	24000 Km
27000 Km	30000 Km	33000 Km

Para maiores informações, consulte "**Tabela de manutenção**" no Manual do Proprietário

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

75,2 dB(A) / 3.750 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,00	% EM VOLUME
HC	1.84	ppm – partes / milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta): 1.500 ± 150 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

USE SOMENTE PEÇAS ORIGINAIS JTZ. ASSIM VOCÊ ESTARÁ ASSEGURANDO VIDA LONGA PARA SUA MOTOCICLETA.

Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito,**
Ou acesse:
https://haojuemotos.com.br/

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.

2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.

3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151
CEP: 13214-206
Jundiaí-SP Brasil
e-mail: atendimento@jtzmotos.com.br

que tomará as providências necessárias.

JTZ INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA

Fábrica
R. Aninga, 610 Bloco II Distrito Industrial II Cep: 69000-000
Manaus – AM Brasil

Departamento Financeiro / Comercial
Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151 Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí – SP Brasil

Visite nosso site: https://haojuemotos.com.br/
E-mail: atendimento@jtzmotos.com.br

ANOTAÇÕES