

NK160

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

NK160

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Este manual deve ser considerado uma parte permanente da motocicleta e deve permanecer com a motocicleta quando ela for revendida ou transferida para um novo proprietário ou usuário. O manual contém informações e instruções importantes de segurança que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta.

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES SOBRE O PERÍODO DE AMACIAMENTO DA SUA MOTOCICLETA

Os primeiros 500 km são os mais importantes na vida da sua motocicleta. A operação adequada durante esse período de amaciamento ajudará a garantir máxima durabilidade e desempenho da nova motocicleta.

As peças Haojue são fabricadas com materiais de alta qualidade, e as peças usinadas possuem acabamento com tolerâncias precisas. O amaciamento adequado permite que as superfícies usinadas se ajustem e se assentem suavemente umas às outras.

A confiabilidade e o desempenho da motocicleta dependem de cuidados especiais e moderação durante o período de amaciamento.

É especialmente importante evitar operar o motor de maneira que possa expor suas peças a calor excessivo. Consulte a seção “AMACIAMENTO” para obter recomendações específicas sobre o processo.

AVISO / **CUIDADO** / **ATENÇÃO** / **NOTA**

Leia este manual com atenção e siga rigorosamente as instruções aqui descritas. Para destacar informações importantes, as palavras “ **AVISO**”, “ **CUIDADO**”, “**ATENÇÃO**” e “**NOTA**” são utilizadas neste manual. Preste atenção especial a essas seções.



AVISO

Pode colocar em risco a segurança do condutor; ignorar esta informação pode causar ferimentos ou danos pessoais.



CUIDADO

Destaca precauções ou procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar danos à motocicleta.

ATENÇÃO

Indica um risco potencial que pode resultar em danos à motocicleta ou ao equipamento.

NOTA: Explicações especiais para facilitar a manutenção ou esclarecer melhor instruções importantes.

PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais empolgantes e, para garantir seu prazer ao pilotar, você deve se familiarizar completamente com as informações apresentadas neste manual do proprietário antes de conduzir sua motocicleta.

Os serviços e a manutenção adequados que sua motocicleta requer estão descritos neste manual. Seguindo rigorosamente essas instruções, você garantirá uma longa vida útil e livre de problemas para sua motocicleta. Seu concessionário autorizado **JTZ Motos do Brasil** possui técnicos experientes, treinados para oferecer à sua motocicleta o melhor serviço possível, utilizando as ferramentas e equipamentos corretos. Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual baseiam-se nas informações mais recentes disponíveis no momento da publicação.

Devido a melhorias ou outras alterações, podem ocorrer algumas discrepâncias neste manual. A Haojue reserva-se o direito de fazer modificações a qualquer momento.

Observe que este manual se aplica a todas as especificações de todos os destinos e explica todos os equipamentos. Portanto, seu modelo pode apresentar características diferentes das mostradas neste manual.

ÍNDICE

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR	4
DESCRIÇÃO DO PRODUTO	4
LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE	4
MODIFICAÇÃO	4
INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA NA MOTOCICLETA	5
SOBRE O RECALL	6
LIMITAÇÃO DE RUÍDO	7
RECOMENDAÇÕES DE PILOTAGEM SEGURA	7
ADVERTÊNCIAS ESPECIAIS	8
MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO	10
MANUTENÇÃO DO AMORTECEDOR	11
PRINCIPAIS COMPONENTES	12
LOCALIZAÇÃO	12
CHAVES	14
CHAVE DE IGNIÇÃO	14
TRAVA DO CAPACETE	15
PAINEL DE INSTRUMENTOS	16
COMANDOS DO PUNHO ESQUERDO	20
TOMADA USB	21
COMANDOS DO PUNHO DIREITO	22
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	24
PEDAL DE MARCHAS	25
PEDAL DO FREIO TRASEIRO	26
KIT DE FERRAMENTAS	26
AMORTECEDOR TRASEIRO	27
DESCANÇO LATERAL	27
VERIFICAÇÃO DO BLOCO DE BORRACHA DO DESCANÇO LATERAL	28

SUPORTE TRASEIRO	28
RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO	29
ÍNDICE DE OCTANAGEM DO COMBUSTÍVEL	29
ÓLEO DO MOTOR	29
PERÍODO DE AMACIAMENTO	30
VERIFICAÇÕES ANTES DE PILOTAR	31
DICA DE PILOTAGEM	32
PARTIDA DO MOTOR	33
SAÍDA INICIAL	35
USO DA TRANSMISSÃO	36
CONDUÇÃO EM SUBIDAS E DESCIDAS	37
PARADA E ESTACIONAMENTO	38
VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO	41
CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO	41
TABELA DE VERIFICAÇÃO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA	42
TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR	44
BATERIA	45
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO	46
FILTRO DE AR	47
TUBO COLETOR DE ÓLEO	49
VELA DE IGNIÇÃO	49
ÓLEO DO MOTOR E PENEIRA DE ÓLEO	51
EMBREAGEM	53
CORPO DE ACELERAÇÃO	54
FOLGA DO CABO DO ACELERADOR	55
SISTEMA DE EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	55
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	56
FREIOS	58
PNEUS	63

LÂMPADAS E INDICADORES DE DIREÇÃO	66
FUSÍVEIS	67
CONVERSOR CATALÍTICO	69
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	70
LIMPEZA DA MOTOCICLETA	71
TRANSPORTE	73
ARMAZENAMENTO	74
AVISO SOBRE O USO DA BATERIA	
CARREGADA	75
TABELA DE ESPECIFICAÇÕES	76
INDICAÇÕES MOTUL	78

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

Este manual deve ser considerado uma parte permanente da motocicleta e deve permanecer com ela quando for revendida ou transferida para um novo proprietário ou usuário.

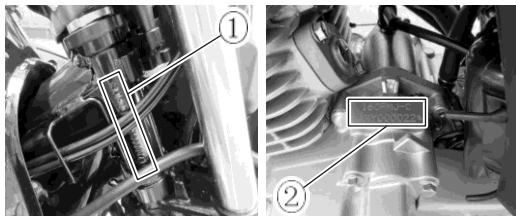
Leia atentamente o manual do usuário antes de usar e não opere a motocicleta sem compreender suas características. Após a leitura, mantenha o manual em um local seguro.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Existem diversas configurações de motocicletas neste manual. As ilustrações apresentadas podem representar uma ou várias configurações.

A configuração específica dependerá do modelo do produto.

LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS DE SÉRIE



1 Número de identificação do veículo (VIN)

2 Número do motor

O número de identificação do veículo (VIN) e o número do motor são utilizados para registrar a motocicleta. Eles também auxiliam o concessionário ao solicitar peças ou consultar informações específicas de serviço.

O número de identificação do veículo ① está gravado na parte dianteira do quadro, onde é alojado o sistema de direção.

O número do motor ② está gravado no lado esquerdo do bloco.

Anote os números nos campos abaixo para referência futura:

Número do chassi VIN:

Número do motor:

MODIFICAÇÃO

A modificação da motocicleta ou a remoção de equipamentos originais pode torná-la insegura ou ilegal. A modificação ilegal da motocicleta é proibida.

Após qualquer modificação, a motocicleta perderá o direito à garantia.

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E CARGA NA MOTOCICLETA

É proibida a modificação ilegal da motocicleta. Adicionar acessórios ou modificá-la de forma inadequada pode alterar o controle e a estabilidade do veículo, podendo causar acidentes.

Consequências adversas causadas pela instalação e uso de acessórios de qualidade inferior (incluindo equipamentos elétricos) serão de responsabilidade do usuário, e a empresa não se responsabilizará por eventuais danos ou consequências decorrentes.

Nossos acessórios foram cuidadosamente projetados e testados.

Utilize apenas acessórios originais ou especialmente desenvolvidos para este modelo de motocicleta. Mesmo ao instalar acessórios especiais, siga as seguintes recomendações:



AVISO

O uso de acessórios inadequados ou modificações indevidas podem tornar sua motocicleta insegura e levar a acidentes.



AVISO

Nunca modifique a motocicleta com acessórios impróprios ou mal instalados.

Siga todas as instruções deste manual referentes à instalação e substituição de acessórios. Use acessórios genuínos Haojue ou equivalentes, projetados e testados para sua motocicleta.

Consulte seu concessionário JTZ Motos do Brasil em caso de dúvidas.

- **Nunca exceda o P.B.T. (Peso Bruto Total)** desta motocicleta. O P.B.T. é o peso combinado da motocicleta, acessórios, carga, piloto e passageiro.

Ao selecionar os acessórios, leve em consideração o peso do condutor, bem como o peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios pode não apenas criar uma condição de pilotagem insegura, mas também afetar a estabilidade do condutor.

P.B.T.: 317 kg (699 lb) com pressão dos pneus a frio.

- Instale acessórios que possam afetar a aerodinâmica, como carenagens, para-brisas, encostos, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível, próximos à motocicleta e o mais próximo possível do centro de gravidade. Verifique se os suportes de fixação e demais ferragens estão firmemente montados.
- Verifique a distância do solo e o ângulo de inclinação adequados. Certifique-se de que o acessório não interfira com o funcionamento da suspensão, direção ou outros controles.
- Acessórios instalados no guidão ou na suspensão dianteira podem causar graves problemas de estabilidade. O peso adicional fará com que a motocicleta fique menos responsiva à direção. Esse peso também pode causar oscilações na suspensão dianteira e levar a instabilidade. Acessórios adicionados ao guidão ou à suspensão dianteira devem ser o mais leve possível e usados com moderação.
- Certos acessórios podem deslocar o condutor de sua posição normal de pilotagem. Isso limita a liberdade de movimento do condutor e pode reduzir sua capacidade de controlar a motocicleta.

- Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico. Sobrecargas severas podem danificar o chicote elétrico ou criar uma situação perigosa devido à perda súbita de energia elétrica durante o funcionamento da motocicleta.

- A motocicleta pode ser afetada por uma condição de elevação ou por instabilidade em ventos laterais ou quando cruzar com veículos grandes. Acessórios mal instalados ou de projeto inadequado podem resultar em condições inseguras de pilotagem ou causar acidentes.
- Não rebocar trailer ou sidecar. Esta motocicleta não foi projetada para rebocar trailer ou sidecar.



AVISO

Não rebocar trailer ou sidecar. Esta motocicleta não foi projetada para rebocar trailer ou sidecar.

SOBRE O RECALL

Em caso de recall da motocicleta, o proprietário ou usuário deve cooperar com o fabricante ou o concessionário para a execução do procedimento.

Se o proprietário ou usuário não atender ao recall dentro de um prazo razoável, a motocicleta perderá a garantia. Qualquer garantia será cumprida de acordo com os termos e condições de garantia, que constam no final deste manual.

LIMITAÇÃO DE RUÍDO

Não modifique nem danifique o sistema de admissão de ar, o sistema de escapamento, o silenciador ou outras partes da motocicleta.

Não instale dispositivos que gerem ruídos ou outros sons, como alto-falantes.

Se houver leis ou regulamentos de limitação de ruído em sua região, siga-os.



CUIDADO

Use e mantenha a motocicleta normalmente, de acordo com este manual.

Se a falha ou dano no sistema de redução de ruído da motocicleta for causado por uso ou manutenção inadequados por parte do usuário, a empresa não será responsável pela garantia correspondente.

RECOMENDAÇÕES DE PILOTAGEM SEGURA

Pilotar uma motocicleta exige que sejam tomadas precauções extras para garantir a segurança do condutor e do passageiro. Nunca pilote uma motocicleta sob efeito de álcool ou drogas.

USE UM CAPACETE

Escolha um capacete de motocicleta que atenda aos padrões de segurança. Uma das lesões mais graves que podem ocorrer é uma lesão na cabeça. Use sempre um capacete devidamente aprovado e proteção ocular.

VESTIMENTA DE PILOTAGEM

Roupas largas ou extravagantes podem ser inseguras ao pilotar uma motocicleta. Escolha roupas de boa qualidade e bem ajustadas para pilotar.

VERIFICAÇÃO ANTES DE PILOTAR

Revise cuidadosamente as instruções da seção “VERIFICAÇÃO ANTES DE PILOTAR” deste manual.

Não se esqueça de realizar uma verificação completa de segurança para garantir a segurança do condutor e do passageiro.

FAMILIARIZE-SE COM SUA MOTOCICLETA

Suas habilidades de pilotagem e conhecimento mecânico são a base para uma condução segura. Recomenda-se praticar a pilotagem em um local sem tráfego até estar completamente familiarizado com a motocicleta e seus controles. Lembre-se: a prática leva à perfeição!

CONHEÇA SUAS HABILIDADES

Pilote sempre dentro dos limites das suas próprias habilidades. Conhecer esses limites e respeitá-los ajudará você a evitar acidentes.

TENHA CUIDADO REDOBRADO EM MÁS CONDIÇÕES DE ESTRADA

Conduzir em más condições de estrada, especialmente em vias molhadas, requer atenção extra. As distâncias de frenagem dobram em dias chuvosos. Evite faixas pintadas, tampas de bueiro e áreas onde a estrada pareça oleosa, pois podem ser especialmente escorregadias. Use extrema cautela em passagens de nível, grades metálicas e pontes. Sempre que estiver em dúvida sobre as condições da estrada, reduza a velocidade!

LIMITE DE VELOCIDADE

Nunca pilote em velocidades excessivas ou em rotações muito altas do motor

ADVERTÊNCIAS ESPECIAIS

Preste atenção às instruções a seguir e a outras semelhantes, pois a violação de qualquer uma delas pode resultar em danos a partes ou a toda a motocicleta, ou até em ferimentos ou morte do condutor e passageiro.

AVISO

Antes de pilotar, levante o descanso lateral para evitar ferimentos ou morte do condutor e passageiro devido ao tombamento da motocicleta.

AVISO

Antes de pilotar, verifique se os sistemas de freio dianteiro e traseiro estão normais e, caso não estejam, repare-os imediatamente.

AVISO

Nunca pilote com o capacete pendurado no suporte do capacete. Caso contrário, o capacete pode ser puxado para dentro da roda, resultando na queda da motocicleta e em ferimentos ou morte do condutor e passageiro.

** CUIDADO**

Somente profissionais estão autorizados a remover a mangueira de combustível para drenar o combustível; caso contrário, a motocicleta poderá ser danificada por chamas abertas. Mantenha o escapamento livre de detritos, pois eles podem causar incêndio. Certifique-se de que não haja riscos de fogo no local onde a motocicleta é usada ou armazenada.

** CUIDADO**

Ao substituir peças durante a manutenção da motocicleta, utilize peças genuínas Haojue. Outras peças (especialmente as elétricas) não fornecidas por um revendedor autorizado podem danificar ou até incendiar a motocicleta.

** CUIDADO**

Não instale acessórios adicionais (principalmente elétricos) na motocicleta sem autorização, pois fiação incorreta ou carga elétrica excessiva pode causar incêndio na motocicleta.

** CUIDADO**

Não conecte a bateria de outro veículo ou uma fonte de energia de partida de emergência, pois isso poderá danificar os componentes eletrônicos da motocicleta, como a unidade de controle do ABS (Sistema de Freio Antitravamento) e o ECM (Módulo de Controle do Motor).

MANUTENÇÃO DO ESCAPAMENTO

O escapamento desta motocicleta está equipado com um catalisador para reduzir os poluentes nos gases de exaustão. Para manter o funcionamento normal do escapamento, prolongar sua vida útil e evitar a redução da eficiência de conversão dos gases, ferrugem, descoloração e outras falhas causadas por uso ou manutenção inadequados, observe as seguintes instruções:

AVISO

Um escapamento quente pode causar queimaduras graves.

O escapamento permanece quente o suficiente para causar queimaduras por algum tempo após o motor ser desligado. Estacione a motocicleta em um local onde pedestres ou crianças não possam tocar o escapamento.

CUIDADO

Quando a motocicleta estiver parada, é proibido manter o acelerador aberto por muito tempo em alta rotação.

CUIDADO

É proibido conduzir sob carga pesada por longos períodos de tempo.

CUIDADO

É proibido instalar defletores de vento ou outros itens decorativos na frente do motor e do escapamento.

CUIDADO

É proibido aplicar óleo anticorrosivo ou óleo de motor no escapamento.

CUIDADO

É proibido lavar o escapamento diretamente com água fria enquanto o motor estiver quente.

CUIDADO

É proibido usar óleo de motor de baixa qualidade.

CUIDADO

Use gasolina sem chumbo.

CUIDADO

Remova a sujeira da superfície e da extremidade do escapamento.

** CUIDADO**

Mantenha o motor em boas condições de funcionamento, com manutenção e inspeções regulares. Evite combustão irregular do motor, que pode resultar em temperatura excessiva dos gases de escape e danificar o catalisador.

** CUIDADO**

Ao instalar o escapamento, instale corretamente a junta do escapamento.

** CUIDADO**

Se for necessário remover e instalar o sensor de oxigênio, procure uma oficina autorizada de distribuição e manutenção para realizar o serviço. Aguarde o escapamento e o sensor de oxigênio esfriarem até atingirem a temperatura normal antes de desmontar ou montar.

MANUTENÇÃO DO AMORTECEDOR

O amortecedor é uma peça importante de desempenho. A manutenção regular e padronizada pode prolongar efetivamente a vida útil do amortecedor e garantir a segurança e o conforto da motocicleta.

** CUIDADO**

É proibido tocar no amortecedor dianteiro com objetos duros ou pontiagudos, para evitar danos à superfície e vazamento de óleo.

** CUIDADO**

Limpe em tempo hábil a lama seca e o lodo aderidos à superfície do amortecedor dianteiro e à superfície do guarda-pó, para evitar danos ao guarda-pó e ao retentor de óleo, o que pode causar vazamento. Em condições de estrada ruim, recomenda-se inspecionar e limpar após cada viagem.

** CUIDADO**

É proibido que objetos estranhos, como filme plástico, fita adesiva ou papel adesivo, grudem na superfície do amortecedor dianteiro.

Esses objetos podem ser puxados para dentro do retentor de óleo junto com o movimento do amortecedor, causando vazamento de óleo.

CUIDADO

É proibido que líquidos corrosivos entrem em contato com as superfícies do amortecedor.

Líquidos corrosivos danificam a camada de tratamento da superfície e causam ferrugem, vazamento de óleo e outras falhas.

CUIDADO

Limpe regularmente o amortecedor e realize o tratamento antiferrugem, o que pode evitar eficazmente a oxidação.

Recomenda-se aumentar a frequência de limpeza e do tratamento antiferrugem em motocicletas que não são usadas por longos períodos ou que operam em áreas litorâneas.

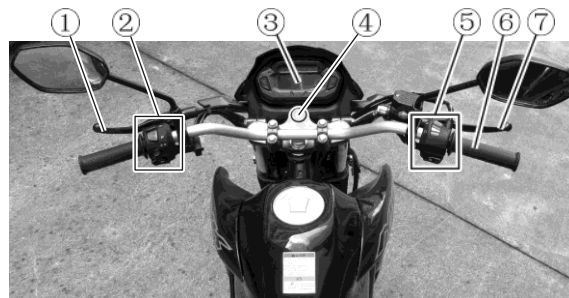
CUIDADO

É proibido sobrecarregar a motocicleta.

A sobrecarga acelera o desgaste do amortecedor e, em casos graves, pode travá-lo e comprometer a segurança da condução.

PRINCIPAIS COMPONENTES

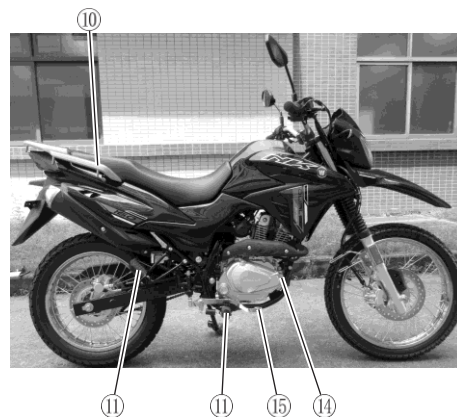
LOCALIZAÇÃO



- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Manete de embreagem | 5. Comandos do punho direito |
| 2. Comandos do punho esquerdo | 6. Acelerador |
| 3. Painel de instrumentos | 7. Manete de freio dianteiro |
| 4. Interruptor de ignição | |

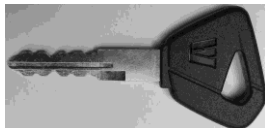


- 8. ECM (Módulo de Controle do Motor)
- 9. Kit de ferramentas
- 10. Alça de apoio
- 11. Pedaleiras
- 12. Descanso lateral
- 13. Pedal de câmbio



- 14. Medidor do nível de óleo do motor
- 15. Pedal do freio traseiro

CHAVES



Esta motocicleta vem equipada com uma chave de ignição principal e uma reserva.

Guarde a chave reserva em um local seguro.

AVISO

Um chaveiro longo pode ficar preso entre o interruptor de ignição e algum componente do guidão.

Isso pode interferir na direção e causar perda de controle. Use a chave de ignição sem chaveiros ou outras chaves anexadas.

CUIDADO

Prender um chaveiro ou corrente à chave de ignição pode danificar as partes cromadas e pintadas ao redor do interruptor de ignição. Use apenas a chave de ignição para evitar danos ao acabamento e à pintura.

NOTA: Pendurar muitos objetos pesados na chave pode causar problemas sérios, como desgaste da chave e do miolo da fechadura, além de travamentos.

CHAVE DE IGNIÇÃO



A chave de ignição possui três posições:

“ON” Posição ligada

O circuito de ignição é completado e o motor pode ser acionado. A chave não pode ser removida nesta posição. Após ligar a ignição nessa posição, os faróis, a lanterna dianteira e a lanterna traseira se acendem.

“OFF” Posição desligada

O circuito de ignição é desligado. O motor não funcionará e a chave pode ser removida.

“LOCK” Posição de trava de guidão



Para travar a direção, primeiro vire o guidão totalmente para a esquerda, insira a chave na posição “OFF”, pressione-a até o final e gire no sentido anti-horário para a posição “LOCK”. A direção ficará travada e o circuito de ignição será desligado.

AVISO

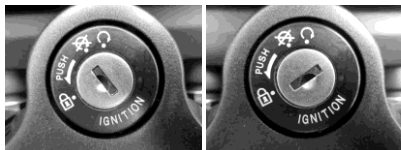
Antes de girar a chave de ignição para a posição “”, pare a motocicleta em segurança e apoie-a no descanso.

AVISO

Nunca tente mover a motocicleta com a direção travada.

AVISO

Não gire a chave de ignição para a posição “” enquanto estiver pilotando a motocicleta, caso contrário poderá perder o controle.



NOTA: A chave só pode ser totalmente inserida, removida e girada nas duas posições mostradas nas figuras acima. Nessas posições é possível ligar, desligar ou travar o interruptor de ignição.

Se a chave for inserida apenas parcialmente no orifício, ela poderá girar em qualquer direção; entretanto, não será possível inseri-la completamente na ignição, e nenhuma função poderá ser realizada.

TRAVA DE CAPACETE



A trava do capacete está localizada no lado esquerdo, abaixo do assento. Insira a chave e gire-a no sentido horário para abrir o fecho. Coloque o anel de fixação do capacete no gancho e gire a chave no sentido anti-horário para travar.

AVISO

Conduzir com o capacete preso à trava do capacete pode interferir no controle da motocicleta. Nunca transporte o capacete preso à trava. Se precisar transportá-lo, fixe o capacete firmemente sobre o assento.

PAINEL DE INSTRUMENTOS



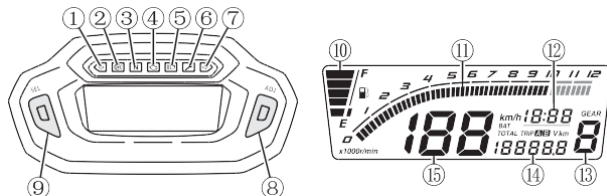
CUIDADO

Não pulverize água diretamente no painel de instrumentos com jato de alta pressão.



CUIDADO

Nunca limpe o painel de instrumentos com qualquer pano que tenha entrado em contato com gasolina, querosene, álcool, fluido de freio ou outros solventes orgânicos, pois o painel poderá sofrer rachaduras parciais ou descoloração como resultado.



INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDA (1) ←

Quando o interruptor de seta é pressionado para a esquerda, o indicador de seta esquerda piscará conforme o funcionamento.

NOTA: Se o indicador de seta não funcionar devido a uma lâmpada queimada ou falha na fiação, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência

INDICADOR DO ABS (2) (ABS)

Este indicador acende normalmente quando o interruptor de ignição é girado para a posição “” e apaga após a velocidade da motocicleta exceder 5 km/h.

Se houver um problema no ABS (Sistema de Freios Antibloqueio), este indicador acenderá. O ABS não funcionará enquanto o indicador estiver aceso.

NOTA: Se o indicador do ABS apagar após dar partida na motocicleta, mas antes de começar a pilotar, verifique o funcionamento do indicador desligando e ligando novamente o interruptor de ignição.

Quando a velocidade da motocicleta atinge um determinado valor, o indicador do ABS apaga.

Se o indicador não acender ao ligar a ignição, o sistema deve ser verificado por um concessionário JTZ Motos do Brasil o mais rápido possível.

NOTA: Se houver uma diferença de velocidade entre a roda dianteira e a roda traseira, o indicador do ABS pode acender. Nesse caso, verifique se o indicador acende ao ligar e desligar a ignição. Em seguida, verifique se o indicador do ABS apaga após a motocicleta ultrapassar 5 km/h. Se o indicador não apagar, o sistema deve ser verificado por um concessionário JTZ Motos do Brasil o mais rápido possível.



Conduzir a motocicleta com a luz do indicador do ABS acesa pode ser perigoso.

Se o indicador do ABS piscar ou acender durante a condução, pare a motocicleta em um local seguro e desligue o interruptor de ignição. Ligue novamente o interruptor de ignição na posição “

- Se o indicador apagar após iniciar a condução, o ABS estará funcionando normalmente.
- Se o indicador não apagar após iniciar a condução, o ABS não está funcionando, e os freios operarão com capacidade de frenagem normal (sem ABS). O sistema deve ser verificado por um concessionário autorizado JTZ Motos do Brasil o mais rápido possível.

INDICADOR DE POSIÇÃO “NEUTRO” (3) N

Quando a marcha estiver em neutro, este indicador acenderá. Nos demais casos, o indicador permanecerá apagado.

INDICADOR DE FALHA DE INJEÇÃO (4)

Quando o interruptor de ignição é girado da posição  para , o indicador de falha de  acende e, assim que o motor é ligado, deve apagar. Se o indicador permanecer aceso, leve a motocicleta a um concessionário autorizado JTZ Motos do Brasil para verificação o mais rápido possível.

INDICADOR DO FAROL ALTO (5)

O indicador do farol alto acenderá quando o farol alto do conjunto óptico estiver ligado.

INDICADOR DE MANUTENÇÃO (6)

Quando a motocicleta atinge uma determinada quilometragem, o indicador de manutenção  acende no painel. Ele serve para lembrar que a motocicleta precisa de manutenção, devendo ser levada a um concessionário JTMotos do Brasil o quanto antes.

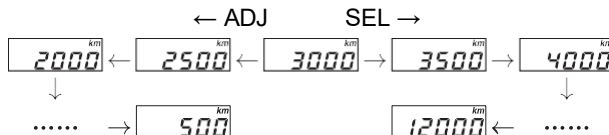
Primeiro acendimento:

Para garantir que a troca de óleo seja feita pela primeira vez no momento correto, o indicador  acenderá pela primeira vez aos 1.000 km.

NOTA: O indicador de manutenção deve ser desligado após a troca de óleo, conforme o procedimento “Desligar indicador”.

Procedimento para desligar o indicador:

1. Após o indicador  acender, pressione os botões ADJ (8) e SEL (9) simultaneamente por mais de 2 segundos. O número “3000” começará a piscar na área do hodômetro total no painel.
2. Ajuste o número piscante (intervalo de manutenção):



- Pressione levemente o botão ADJ (8) para diminuir o valor em 500 km a cada vez, O menor valor ajustável é 500 km.
 - Pressione levemente o botão SEL (9) para aumentar o número em 500 a cada vez, com um valor máximo ajustável de 1200.
3. Pressione os botões ADJ (8) e SEL (9) simultaneamente por mais de 2 segundos, o indicador de manutenção  piscará duas vezes antes de apagar.
 4. Desligamento subsequente: Se a quilometragem total for 1200 km, execute o procedimento de “Desligar indicador” quando o painel exibir 2000 piscando, o indicador  acenderá automaticamente quando a motocicleta atingir a quilometragem total de $1200 + 2000 = 3200$ km.

NOTA: Após isso, o indicador de manutenção  deve ser desligado novamente conforme o procedimento “Desligar indicador” após a próxima troca de óleo.

INDICADOR DE DIREÇÃO DIREITO (7)

Quando o interruptor do pisca é acionado para a direita, o indicador do pisca direito piscará conforme o funcionamento das luzes.

NOTA: Se o pisca-direito não funcionar devido a uma lâmpada queimada ou falha na fiação, o indicador no painel permanecerá aceso continuamente ou piscará em alta frequência.

BOTÃO ADJ (8)

O botão ADJ (8) é usado para ajustar as funções do painel. Consulte o conteúdo relacionado na seção do painel de instrumentos.

BOTÃO SEL (9)

O botão SEL (9) é usado para ajustar as funções do painel. Consulte o conteúdo relacionado na seção do painel de instrumentos.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL (10)



O medidor de combustível exibe 5 segmentos. Quando o tanque está cheio, todos os 5 segmentos acendem. Quando resta 1 segmento piscando, o tanque contém aproximadamente 2,2 L de combustível — abasteça o quanto antes.

NOTA: Se os segmentos do medidor piscarem em sequência, isso indica um circuito aberto ou curto-circuito no sensor de combustível, o qual deve ser reparado imediatamente.

NOTA: O nível indicado pode variar durante acelerações, frenagens, subidas ou descidas — isso é normal.

NOTA: Com a motocicleta parada na posição vertical, ligue a ignição na posição “” (sem ligar o motor) para que o medidor indique corretamente o nível de combustível.

TACÔMETRO (11)

O tacômetro exibe as rotações do motor por minuto (RPM), indicando o regime de funcionamento do motor.

RELÓGIO (12)

Ao girar o interruptor de ignição para a posição “”, o painel exibirá o relógio. O horário é mostrado no formato de 12 horas e pode ser ajustado conforme o procedimento descrito a seguir.



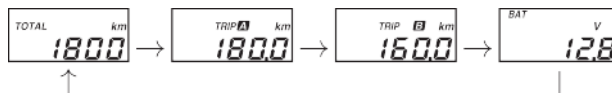
1. Pressione o botão ADJ (8) por mais de 2 segundos, o dígito das horas começará a piscar.
2. Pressione o botão SEL (9) para ajustar as horas.
3. Pressione o botão ADJ (8) novamente, o dígito dos minutos começará a piscar.
4. Pressione o botão SEL (9) para ajustar os minutos.
5. Pressione o botão ADJ (8) para concluir o ajuste do relógio e retornar à exibição normal.

INDICADOR DE MARCHA (13)

O indicador no painel de instrumentos mostra em qual marcha a motocicleta está, as marchas disponíveis são 1, 2, 3, 4 e 5. Ao trocar de marcha, o indicador acende. Quando a marcha neutra é selecionada, o indicador “N” (verde) acende.

HODÔMETRO TOTAL E HODÔMETRO PARCIAL (14)

Após ligar a ignição, pressione o botão SEL (9) para alternar a exibição entre:



- Hodômetro total (TOTAL)
- Hodômetro parcial A (TRIP A)
- Hodômetro parcial B (TRIP B)
- Tensão da bateria (BAT)

NOTA: Quando o hodômetro total estiver sendo exibido, a indicação “TOTAL” será mostrada. Quando o hodômetro parcial estiver sendo exibido, a indicação “TRIP” será mostrada. Quando a tensão da bateria estiver sendo exibida, a indicação “BAT” será mostrada.

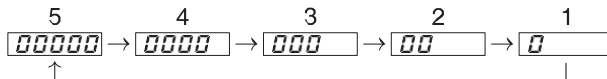
Hodômetro Total

O hodômetro total registra a distância total percorrida pela motocicleta. O intervalo de medição do hodômetro total é de 0 a 199.999 km.

NOTA: A exibição do hodômetro total trava em 199.999 quando a distância total ultrapassa esse valor.

Ajuste do Brilho da Luz de Fundo do Painel

1. Após ligar a ignição, verifique se a área de exibição do hodômetro total (14) mostra a quilometragem total, Caso não mostre, pressione o botão SEL (9) para alternar a exibição até aparecer a quilometragem total.
2. Pressione o botão SEL (9) por mais de 2 segundos para entrar no modo de ajuste do brilho da luz de fundo.



3. Pressione o botão ADJ (8) para alternar entre os níveis de brilho da luz de fundo: 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 5.
4. Após selecionar o nível de brilho desejado, pressione o botão SEL (9) por mais de 2 segundos para confirmar e salvar o ajuste de brilho.

NOTA: O nível 5 é o mais claro, e o nível 1 é o mais escuro.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial é usado principalmente para calcular a distância de percursos curtos. O intervalo de medição vai de 0 a 999,9.

NOTA: Após o medidor de viagem (TRIP) atingir o valor máximo, ele reinicia automaticamente para zero e continua funcionando.

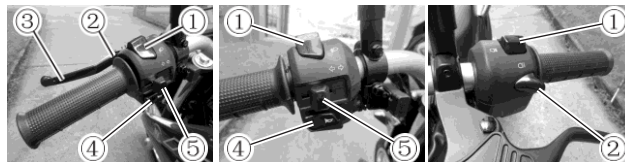
Redefinição do hodômetro parcial

1. Após ligar a ignição, pressione o botão SEL (9) para exibir o conteúdo do TRIP A ou TRIP B.
2. Pressione o botão SEL (9) por mais de 2 segundos, o medidor de viagem correspondente será zerado e reiniciará a contagem.

VELOCÍMETRO (15)

O velocímetro indica a velocidade de condução em km/h.

COMANDOS DO PUNHO ESQUERDO



INTERRUPTOR DO FAROL (1)

Posição “☞”

O farol baixo e a lanterna traseira acendem.

Posição “☛”

O farol alto e a lanterna traseira acendem. O indicador de farol alto no painel também será aceso.

Interruptor de lampejo (2)

Pressione o interruptor para piscar o farol. Durante uma ultrapassagem, utilize este interruptor para aumentar a segurança.

Manete de embreagem (3)

O manete de embreagem é usado para desacoplar a tração da roda traseira ao dar partida no motor ou trocar de marcha. Ao acionar o manete, a embreagem é desengatada.

NOTA: O manete de embreagem é equipado com um interruptor de embreagem. A partida elétrica pode ser realizada suavemente quando o manete de embreagem é pressionado firmemente.

Botão da buzina (4)

Pressionar este botão acionará a buzina.

Interruptor de mudança de direção (5) ⇐ ⇨

Mover o interruptor para a posição “⇐” aciona as setas do lado esquerdo. Mover o interruptor para a posição “⇨” aciona as setas do lado direito.

O indicador no painel também piscará. Para cancelar a operação das setas, pressione o interruptor para dentro.

⚠ AVISO

Deixar de usar ou de desligar as setas pode ser perigoso. Outros motoristas podem interpretar incorretamente a sua trajetória, o que pode resultar em um acidente. Sempre utilize as setas ao mudar de faixa ou fazer uma curva. Certifique-se de desligar as setas após concluir a conversão ou a mudança de faixa.

TOMADA USB



Esta motocicleta possui uma tomada USB para conectar acessórios elétricos de 5V. Ele pode ser visto após remover a tampa de proteção. A potência elétrica total disponível para acessórios é de 10W, após dar partida no motor. Verifique a voltagem e a potência dos acessórios elétricos antes de conectá-los a tomada USB.

⚠ AVISO

Ao utilizar a tomada USB, se os dispositivos elétricos estiverem mal posicionados ou fixados de forma inadequada, isso pode causar dificuldade no manuseio do guidão e/ou provocar a queda desses dispositivos. Antes de iniciar a condução, gire o guidão para a direita e para a esquerda para certificar-se de que os dispositivos não interferem na operação e que os acessórios elétricos estão firmemente fixados.

CUIDADO

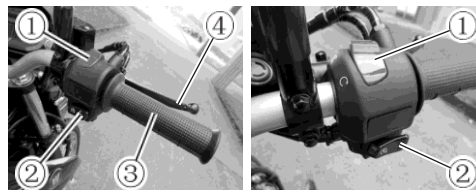
O uso de acessórios elétricos inadequados pode danificar sua motocicleta. Exceder a potência especificada ou utilizar acessórios que não sejam limitados a 5V pode causar sérios danos ao sistema elétrico e aos próprios acessórios. Verifique a voltagem e a potência antes de conectar acessórios elétricos.

NOTA: Quando o motor não estiver em funcionamento, o terminal de saída não fornece corrente.

NOTA: Não lave a tampa protetora com jato de água de alta pressão.

NOTA: Cubra a tampa protetora após o uso.

COMANDOS DO PUNHO DIREITO



INTERRUPTOR DE DESLIGAMENTO DO MOTOR (1)

O motor só pode ser ligado quando o interruptor estiver na posição “”, conectando o circuito de ignição. Se o interruptor estiver na posição “”, o circuito de ignição é desligado. Este é um interruptor de parada de emergência.

BOTÃO DE PARTIDA ELÉTRICA (2)

Este botão é utilizado para acionar o motor de partida. Com a chave de ignição na posição “”, o interruptor do motor na posição “” e a transmissão em ponto morto, recolha completamente o descanso lateral, acione a manete de embreagem e pressione o botão de partida elétrica (2) para dar partida no motor.

CUIDADO

Acionar o motor de partida por mais de cinco segundos contínuos pode danificar o motor de partida e chicotes elétricos devido ao superaquecimento. Não acione o motor de partida por mais de cinco segundos de cada vez. O intervalo entre duas utilizações do botão de partida elétrica deve ser de aproximadamente dez segundos. Se o motor não der partida após várias tentativas, verifique o sistema de alimentação de combustível e ignição. Consulte a seção “SOLUÇÃO DE PROBLEMAS” deste manual.

AVISO

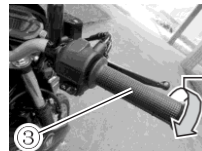
Ao lavar a motocicleta, não limpe as partes elétricas com jato de água de alta pressão, especialmente os interruptores dos punho.

AVISO

Não dê partida na motocicleta quando o combustível ou o óleo do motor forem insuficientes.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/8, o motor pode não dar partida. Portanto, mantenha a abertura do acelerador menor que 3/8 ao dar partida.

PUNHO DO ACELERADOR (3)



Aceleração

A rotação do motor é controlada pela posição do punho do acelerador. Gire-o em sua direção para aumentar a rotação do motor. Gire-o para longe de você para diminuir a rotação do motor.

MANETE DE FREIO DIANTEIRO (4)

O freio dianteiro é acionado puxando suavemente o manete de freio em direção ao punho do acelerador. A luz de freio acenderá quando o manete for pressionado.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1 Nível de combustível
2 Bocal de abastecimento

Para abrir a tampa do tanque, insira a chave de ignição na fechadura e gire-a no sentido horário. Com a chave inserida, levante e remova a tampa do tanque de combustível. Para fechar a tampa, pressione-a firmemente para baixo com a chave ainda na fechadura da tampa.

AVISO

Antes de abastecer, desligue o motor e coloque o interruptor de ignição na posição “”. Não se aproxime de fogo nem de fontes de calor.

AVISO

Ao abastecer, o nível de combustível deve atingir a borda inferior do bocal de enchimento, isso é o enchimento normal.

Se você continuar abastecendo além desse ponto, o excesso de combustível poderá transbordar do tanque, e os seguintes problemas poderão ocorrer:

- Se o combustível transbordar e entrar no canister de carvão, uma quantidade excessiva poderá alcançar a câmara de combustão, causando dificuldade na partida, marcha lenta instável e apagamento do motor.
- Se o combustível entrar no cânister, o carvão ativado poderá se saturar e perder a eficiência prematuramente.
- Caso o tanque seja excessivamente abastecido, o combustível poderá sair pelo tubo de respiro, o que representa risco de incêndio.

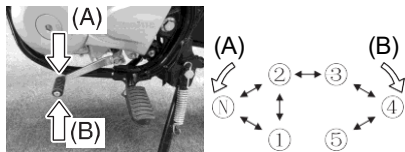
Se qualquer um desses problemas ocorrer, entre em contato com a concessionária o mais rápido possível para limpar ou substituir o canister de carvão.

CUIDADO

Não insira o bico de abastecimento muito profundamente no tanque de combustível, pois isso pode danificar o medidor de nível.

NOTA: Ao lavar a motocicleta, não direcione jatos de água de alta pressão para a tampa do tanque de combustível — a água pode penetrar no interior do tanque.

PEDAL DE MARCHAS



(A) Acionamento para baixo (B) Acionamento para cima
Esta motocicleta possui uma transmissão de 5 marchas, que opera conforme mostrado.

Após selecionar uma marcha, o pedal de câmbio retornará automaticamente à sua posição original para a próxima troca de marcha.

Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha. Ao reduzir, aumente a rotação do motor antes de engatar a marcha seguinte. Isso evitará desgaste desnecessário nos componentes da transmissão e no pneu traseiro.



CUIDADO

Quando o pedal de câmbio estiver na posição neutra, o indicador de neutro acenderá.

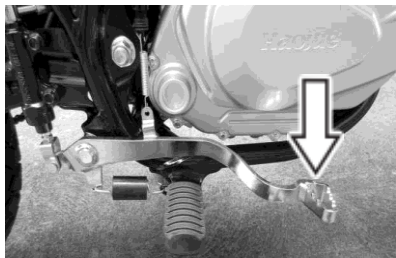
Recomenda-se soltar o manete de embreagem lentamente para verificar se o pedal de câmbio está realmente na posição neutra.

ATENÇÃO

Antes de trocar de marcha, acione firmemente o manete de embreagem e feche completamente o punho do acelerador.

NOTA: Quando a transmissão estiver em ponto morto, o indicador verde no painel acenderá. No entanto, mesmo que o indicador esteja iluminado, solte o manete de embreagem com cuidado e lentamente para certificar-se de que a transmissão está realmente em ponto morto.

PEDAL DE FREIO TRASEIRO



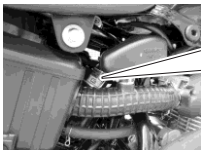
Ao pressionar o pedal do freio traseiro, o freio traseiro será acionado. A luz de freio acenderá quando o freio traseiro for operado.

KIT DE FERRAMENTAS



O conjunto de ferramentas está localizado dentro da caixa de ferramentas, sob a tampa lateral esquerda. Insira a chave no orifício da fechadura e gire-a no sentido anti-horário para abrir a tampa da caixa de ferramentas. Retire o conjunto de ferramentas.

AMORTECEDOR TRASEIRO

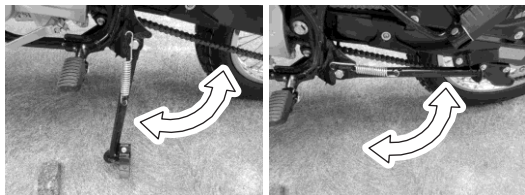


⚠ AVISO

Esta unidade contém gás nitrogênio sob alta pressão. O manuseio incorreto pode causar explosão. Mantenha longe de fogo e calor.

NOTA: Solicite ao seu concessionário JTZ Motos do Brasil que realize o descarte da unidade de suspensão traseira.

DESCANSO LATERAL



A motocicleta está equipada com um descanso lateral. Ao estacionar a motocicleta, desligue o motor e desça o descanso lateral. Deixe a motocicleta apoiada sobre o descanso lateral lentamente, certificando-se de que esteja estável.

⚠ AVISO

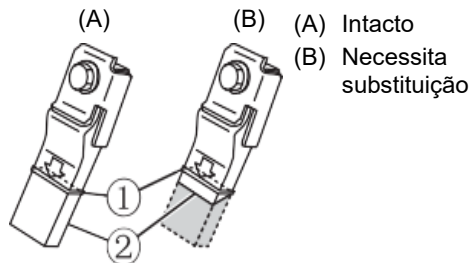
Conduzir a motocicleta com o descanso lateral parcialmente recolhido pode causar um acidente ao virar para a esquerda. Sempre recolha completamente o descanso lateral antes de partir.

⚠ CUIDADO

Ao estacionar, se as precauções corretas não forem tomadas, a motocicleta poderá tombar.

Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana para evitar que ela caia. Se for necessário estacionar em um local levemente inclinado, a dianteira da motocicleta deve ficar voltada para cima da inclinação para evitar que role para frente e saia do descanso lateral. É recomendável deixar a motocicleta engatada na 1ª marcha para ajudar a evitar que ela se mova. Antes de dar partida, coloque o câmbio em neutro.

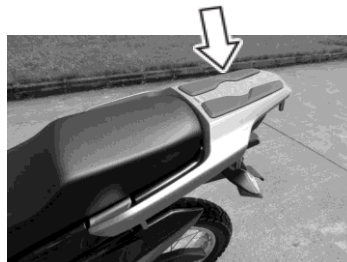
VERIFICAÇÃO DO BLOCO DE BORRACHA DO DESCANSO LATERAL



1 Linha de desgaste 2 Bloco de borracha

Verifique o bloco de borracha do descanso lateral quanto a falhas ou desgaste. Se o desgaste atingir a linha de limite de desgaste, substitua o bloco de borracha do descanso lateral. Solicite a um concessionário JTZ Motos do Brasil que realize este serviço.

SUPORTE TRASEIRO



⚠ AVISO

O suporte traseiro possui uma capacidade máxima de carga de 7 kg. Exceder esse limite pode afetar o equilíbrio da motocicleta, tornando a pilotagem perigosa ou causando danos ao chassi.

RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

Índice de octanagem do combustível

Utilize gasolina E30 sem chumbo.

⚠ CUIDADO

A gasolina derramada contendo álcool pode danificar as superfícies pintadas da motocicleta. Tenha cuidado para não derramar combustível ao abastecer o tanque. Limpe imediatamente qualquer gasolina derramada.

ÓLEO DO MOTOR

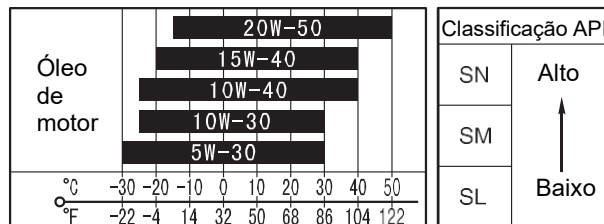
A qualidade do óleo é um fator importante para o desempenho e a durabilidade do motor. Sempre utilize óleo de boa qualidade, com classificação API SL ou superior e JASO MA.

API	JASO	SAE
SL ou superior	MA	10W-40

API: American Petroleum Institute

JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE: Society of Automotive Engineers



⚠ CUIDADO

A gasolina com chumbo e o uso de óleo de má qualidade reduzem a vida útil da vela de ignição e do agente catalítico do escapamento. Gasolina impura pode obstruir o circuito de combustível, resultando em funcionamento anormal do motor.

NOTA: Descarte o óleo de motor usado de forma adequada para evitar contaminação ambiental. Recomenda-se armazenar o óleo em um recipiente vedado e levá-lo a um ponto de reciclagem autorizado. Não descarte no lixo comum nem despeje no solo.

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Realizar corretamente o amaciamento da motocicleta pode aumentar sua vida útil e, ao mesmo tempo, permitir que o motor atinja todo o seu desempenho. As seguintes orientações explicam o procedimento adequado de amaciamento:

LIMITAÇÃO RECOMENDADA DO ACELERADOR

Durante o período de amaciamento, o acelerador não deve ser aberto totalmente. Recomenda-se limitar a abertura a no máximo 3/4 da capacidade total e evitar acelerações bruscas durante a condução.

VARIAÇÃO DE MARCHAS E ROTAÇÃO DO MOTOR

A posição das marchas e a rotação do motor devem ser variadas com frequência, em vez de manter uma marcha e rotação constantes. Durante o amaciamento, acelerações graduais e adequadas ajudam a garantir um amaciamento completo. No entanto, não ultrapasse o limite de abertura do acelerador recomendado.

AMACIAMENTO DOS NOVOS PNEUS

Os pneus novos também precisam de um período de amaciamento para garantir o desempenho máximo, assim como o motor. O desgaste inicial da banda de rodagem deve ser feito aumentando gradualmente o ângulo de inclinação nas curvas durante os primeiros 160 km antes de exigir o máximo desempenho.

Evite acelerações bruscas, curvas acentuadas e frenagens fortes nesses primeiros 160 km.

AVISO

A falta de amaciamento adequado dos pneus pode causar derrapagem e perda de controle.

Tenha cuidado extra ao pilotar com pneus novos. Realize o amaciamento correto conforme descrito nesta seção e evite acelerações bruscas, curvas acentuadas e frenagens fortes durante os primeiros 160 km.

EVITE VELOCIDADE CONSTANTE BAIXA

Operar o motor em baixa rotação constante (com pouca carga) pode causar o vidramento das peças, impedindo o assentamento correto. Permita que o motor acelere livremente através das marchas, sem ultrapassar os limites máximos recomendados. Entretanto, não utilize aceleração total nos primeiros 500 km.

CIRCULE O ÓLEO DO MOTOR ANTES DE PILOTAR

Deixe o motor funcionar em marcha lenta por um tempo suficiente, tanto em partidas a frio quanto a quente, antes de aplicar carga ou acelerar. Isso permite que o óleo lubrificante atinja todas as partes críticas do motor.

PRIMEIRA E MAIS IMPORTANTE MANUTENÇÃO

A revisão dos 1.000 km é o serviço mais importante que sua motocicleta deve receber. Durante o amaciamento, todos os componentes internos do motor se ajustam e se assentam. A manutenção inicial inclui a correção de todos os ajustes, o reaperto dos fixadores e a substituição do óleo lubrificante sujo. Executar essa revisão dentro do prazo garantirá melhor desempenho e maior vida útil do motor.

VERIFICAÇÕES ANTES DE PILOTAR

Por favor, verifique cuidadosamente os seguintes itens antes de pilotar. Nunca negligencie a importância dessas verificações. Todas as verificações e os reparos necessários devem ser concluídos antes de pilotar.

Item	Pontos principais
Direção	1. Estável. 2. Giro flexível. 3. Sem folgas ou jogo axial.
Freios	1. O nível do fluido de freio no reservatório não deve estar baixo. 2. Sem vazamento de fluido de freio. 3. O desgaste do disco ou das pastilhas não deve ultrapassar o limite permitido. 4. Movimento adequado e livre dos freios. 5. Nenhuma "Sensação esponjosa" ao acionar o manete de freio. 6. Sem arrasto dos freios.
Pneus	1. Pressão correta dos pneus. 2. Condição adequada dos pneus. 3. Sem furos ou rachaduras.
Combustível	Há combustível suficiente para a distância planejada.
Luzes	O farol, luzes de freio/traseira, setas, luz de posição dianteira e luz de placa devem acender normalmente.

Item	Pontos principais
Luzes indicadoras	As luzes indicadoras do farol alto, das setas e do ponto morto devem acender normalmente.
Interruptores da buzina e do freio	O funcionamento deve estar normal.
Óleo do motor	Nível de óleo correto
Acelerador	1. Folga adequada no cabo do acelerador. 2. Aceleração suave e retorno rápido.
Embreagem	1. Folga adequada no cabo. 2. Operação suave.
Corrente de transmissão	1. Tensão correta, nem muito folgada, nem muito apertada 2. Lubrificação adequada.

DICA DE PILOTAGEM

AVISO

Se esta for a primeira vez que você pilota esta motocicleta, recomendamos que pratique em uma via não pública até se familiarizar com os controles e a operação.

AVISO

Pilotar com apenas uma das mãos é extremamente perigoso. Ao conduzir a motocicleta, segure firmemente o guidão com ambas as mãos e mantenha os dois pés nos pedais. Nunca retire as mãos do guidão enquanto estiver pilotando.

AVISO

Antes de fazer uma curva, reduza a velocidade para um nível seguro.

AVISO

Pistas molhadas e escorregadias reduzem a aderência dos pneus e diminuem a eficiência de frenagem e de manobra; portanto, é necessário frear com antecedência.

AVISO

Ventos laterais geralmente ocorrem na saída de túneis, em vales ou quando veículos grandes ultrapassam. Conduza com calma e em velocidade reduzida nessas situações.

AVISO

Obedeça às regras de trânsito e aos limites de velocidade.

PARTIDA DO MOTOR

Antes de tentar dar partida no motor, certifique-se de que:

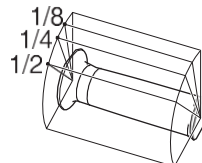
- O interruptor de parada do motor esteja na posição “”.
- A chave esteja inserida no orifício da ignição e girada no sentido horário até a posição “”.
- A transmissão esteja em Neutro. O indicador de Neutro no painel acenderá.
- O manete de embreagem esteja firmemente acionado.

AVISO

Coloque sempre o pedal de câmbio na posição de ponto morto, feche completamente o acelerador e segure firmemente a manete de embreagem antes de dar partida no motor, para evitar que a motocicleta avance em caso de operação incorreta na partida.

NOTA: Ao dar partida na motocicleta, o manete de embreagem deve ser acionado; caso contrário, a motocicleta não dará partida. Por segurança, a transmissão deve estar na posição Neutro e o descanso lateral recolhido.

Quando o motor estiver frio



Abertura do acelerador

1. Acione o manete de embreagem
2. Quando o punho do acelerador estiver na posição original, abra o acelerador até 1/8 do seu limite, quando necessário.
3. Pressione o botão de partida elétrica “”.
4. Mantenha o motor funcionando até que esteja totalmente aquecido após a partida.

CUIDADO

O pré-aquecimento adequado de um motor frio após a partida pode fornecer as condições necessárias para o funcionamento normal do motor. Se o motor não for suficientemente pré-aquecido e a motocicleta percorrer repetidamente apenas alguns quilômetros de cada vez, o desempenho normal do motor será afetado e a vida útil do óleo do motor será reduzida. Quando a temperatura está baixa, o pré-aquecimento suficiente do motor é ainda mais importante.

NOTA: Quanto mais frio estiver o clima, maior será o tempo de pré-aquecimento necessário para o motor. Conduzir após o motor estar totalmente pré-aquecido reduzirá o desgaste do motor.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/8, a motocicleta não dará partida. Portanto, mantenha a abertura do acelerador abaixo de 3/8 ao dar a partida.

Quando o motor estiver quente:

1. Acione o manete de embreagem.
2. O punho do acelerador deve estar na posição original.
3. Pressione o botão de partida elétrica .

AVISO

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar por ser incolor e inodoro. A inalação de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca ligue o motor nem o deixe funcionando em locais fechados ou com pouca ventilação.

AVISO

Não ligue a motocicleta quando o combustível ou o óleo do motor estiverem insuficientes.

AVISO

Não ligue o motor em locais com ventilação inadequada ou em ambientes fechados sem dispositivos de ventilação, pois os gases de escape emitidos pelo motor são tóxicos. Quando não houver ninguém por perto para supervisionar, não deixe o motor funcionando.

CUIDADO

Deixar o motor ligado por muito tempo sem pilotar pode causar superaquecimento. O superaquecimento pode danificar componentes internos do motor e causar descoloração do escapamento. Desligue o motor se não puder iniciar a condução imediatamente.

CUIDADO

Quando a motocicleta não estiver sendo pilotada, não deixe o motor funcionando em alta rotação nem por muito tempo em marcha lenta. Se o motor permanecer em marcha lenta por tempo excessivo, poderá superaquecer, danificar as partes internas e causar descoloração do escapamento e do silenciador.

NOTA: Quando a abertura do acelerador for superior a 3/8, a motocicleta não dará partida. Portanto, mantenha a abertura do acelerador inferior a 3/8 ao dar a partida.

SAÍDA INICIAL

AVISO

Conduzir esta motocicleta em velocidade excessiva aumenta as chances de perda de controle, o que pode resultar em um acidente.

AVISO

Retirar as mãos do guidão ou os pés das pedaleiras durante a condução pode ser perigoso. Se remover até mesmo uma das mãos da motocicleta, sua capacidade de controle será reduzida.

AVISO

Rajadas de vento lateral podem afetar o controle da motocicleta, especialmente ao ser ultrapassado por veículos maiores, em saídas de túneis ou em áreas montanhosas.

Após mover o descanso lateral para a posição totalmente recolhida, aperte o manete de embreagem, engate a primeira marcha pressionando o pedal de câmbio para baixo. Gire o punho do acelerador em sua direção e, ao mesmo tempo, solte o manete de embreagem suavemente e de forma gradual.

À medida que a embreagem é solta, a motocicleta começará a se mover para a frente. Para trocar para a marcha superior, acelere levemente, depois feche o acelerador e puxe o manete de embreagem ao mesmo tempo. Levante o pedal de câmbio para selecionar a próxima marcha, solte a embreagem e abra novamente o acelerador. Continue trocando as marchas dessa forma até alcançar a marcha mais alta.



AVISO

Use um capacete de segurança, óculos de proteção e roupas de alta visibilidade antes de pilotar.



AVISO

Antes de dar partida na motocicleta, certifique-se de que o descanso lateral esteja completamente recolhido na posição mais alta, e não em qualquer outra posição.



AVISO

Não pilote a motocicleta após consumir álcool ou drogas.



AVISO

Reduza a velocidade quando a estrada estiver escorregadia ou quando a visibilidade for reduzida.



CUIDADO

Se a primeira marcha da transmissão não for utilizada ao dar partida na motocicleta, o motor poderá ser danificado. Portanto, é necessário iniciar a partida da motocicleta com a primeira marcha engatada.

USO DA TRANSMISSÃO

A transmissão é projetada para manter o motor operando suavemente dentro da sua faixa normal de velocidade. As relações de marchas foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor.

O condutor deve sempre selecionar a marcha mais adequada para as condições existentes. Nunca acione a embreagem para controlar a velocidade da motocicleta; reduza a marcha para permitir que o motor opere dentro da sua faixa normal de funcionamento.



AVISO

Reduzir a marcha quando o motor estiver com rotações muito altas pode:

- Fazer a roda traseira derrapar e perder tração devido ao aumento do freio-motor, resultando em um acidente; ou
- Forçar o motor a ultrapassar o limite de rotação na marcha baixa, causando danos ao motor.

Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha. Reduzir a marcha enquanto a motocicleta estiver inclinada em uma curva pode causar derrapagem da roda traseira e perda de controle.



CUIDADO

Independentemente da marcha escolhida, nunca permita que o motor se mantenha com RPM alto, nem use a embreagem pela metade ou deixe-a deslizar, caso contrário, as partes internas do motor podem ser danificadas. Durante a condução, é proibido manter alta rotação e velocidade baixa.

CONDUÇÃO EM SUBIDAS E DESCIDAS

- Ao subir ladeiras íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e perder potência. Neste caso, reduza para uma marcha mais baixa, de modo que o motor volte a operar em sua faixa normal de potência. Mude rapidamente para evitar que a motocicleta perca impulso.
- Ao descer uma ladeira longa e íngreme, utilize a compressão do motor para auxiliar os freios, reduzindo para uma marcha mais baixa. O uso contínuo dos freios pode causar superaquecimento e reduzir sua eficiência.
- Tenha cuidado para não deixar o motor ultrapassar o limite de rotação.



CUIDADO

Não conduza esta motocicleta em aclives com inclinação superior à capacidade máxima de subida especificada para este modelo. (Consulte as especificações na página posterior para mais detalhes.)



CUIDADO

Se for impossível conduzir a motocicleta devido à inclinação excessiva ou a condições severas da estrada (como em trechos enlameados), desligue o motor.

É proibido forçar a condução da motocicleta (principalmente sob condição de embreagem semiacionada ou ao tentar reiniciar com alta aceleração nessa condição), pois isso pode danificar as partes internas do motor, incluindo a embreagem.



CUIDADO

É proibido subir ladeiras íngremes ou longas utilizando marchas altas, pois isso pode causar patinagem da embreagem, desgaste excessivo e falha por superaquecimento devido à potência insuficiente.

PARADA E ESTACIONAMENTO

Sistema de freios antibloqueio (ABS)

Este modelo está equipado com um Sistema de Freios Antibloqueio (ABS) projetado para ajudar a evitar o bloqueio das rodas durante frenagens fortes ou em superfícies escorregadias enquanto se conduz em linha reta. O ABS funcionará sempre que detectar que as rodas estão travando. Você poderá sentir o manete do freio e/ou o pedal de freio pulsarem levemente enquanto o ABS estiver em operação. Mesmo que o ABS ajude a prevenir o bloqueio das rodas, você ainda deve ter cuidado ao frear em curvas. Frenagens fortes durante curvas podem causar derrapagem das rodas e perda de controle, independentemente de sua motocicleta estar equipada com ABS ou não. Ter ABS não significa que você possa assumir riscos desnecessários. O ABS não compensará julgamentos ruins, técnicas de frenagem incorretas ou a falta de redução de velocidade em estradas ruins ou em condições climáticas adversas.

Você ainda deve conduzir de forma sensata e alerta.

Em estradas pavimentadas regulares, alguns motociclistas podem ter distâncias de parada ligeiramente menores com sistemas de freios convencionais do que com ABS.

NOTA: Em algumas situações, uma motocicleta com ABS pode exigir uma distância de parada maior para parar em superfícies soltas ou irregulares do que uma motocicleta equivalente sem ABS.

AVISO

Motociclistas inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância de parada excessiva e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou o traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Aplique ambos os freios de forma uniforme e ao mesmo tempo.

AVISO

Frear enquanto a motocicleta está em uma curva pode ser perigoso, quer a sua motocicleta esteja equipada com ABS ou não. O ABS não consegue controlar derrapagens laterais da roda que ocorrem quando você freia bruscamente ao virar, e as derrapagens laterais podem causar perda de controle. Reduza a velocidade o suficiente em linha reta antes de começar a virar e evite qualquer coisa além de uma leve frenagem enquanto estiver na curva.



AVISO

A falha em usar o bom senso com o ABS pode ser perigosa. O ABS não é capaz de compensar condições ruins da estrada, mau julgamento ou operação inadequada dos freios. Lembre-se de que o ABS não irá compensar mau julgamento, técnicas de frenagem incorretas, ou a necessidade de reduzir a velocidade em estradas ruins ou sob condições climáticas adversas. Use o bom senso e não pilote mais rápido do que as condições permitem com segurança.

Como o ABS funciona

O ABS funciona controlando eletronicamente a pressão de frenagem. Um computador monitora a velocidade de rotação da roda. Se o computador detectar que uma roda freada diminuiu a velocidade repentinamente, indicando uma situação de derrapagem, o computador reduzirá a pressão de frenagem para evitar que essa roda trave. O ABS funciona automaticamente, portanto, você não precisa de nenhuma técnica especial de frenagem. Apenas aplique os freios dianteiro e traseiro, com a força necessária para a situação, sem bombear nenhum deles. É normal que o manete/pedal do freio pulse enquanto o ABS estiver em funcionamento. Pneus não recomendados podem afetar a velocidade da roda e confundir o computador. O ABS não funciona em velocidade muito baixa, inferior a cerca de 8 km/h, e não funciona com a bateria descarregada.

Parada e Estacionamento

1. Gire o punho do acelerador para longe de você para fechar completamente o acelerador.
2. Aplique os freios dianteiro e traseiro de forma uniforme e ao mesmo tempo.
3. Reduza as marchas conforme a velocidade da estrada diminui.
4. Selecione o ponto morto (neutro) um pouco antes da motocicleta parar. A posição neutra pode ser confirmada observando o indicador de ponto morto "N".
5. Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana onde ela não caia.
6. Gire a chave para a posição "❏".
7. Gire o guidão totalmente para a esquerda e trave a direção por segurança.
8. Remova a chave.



AVISO

A frenagem brusca ao virar, em superfícies molhadas, soltas, irregulares ou outras escorregadias pode causar derrapagem da roda e perda de controle.

 AVISO

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão.

À medida que a velocidade da motocicleta aumenta, a distância de parada aumenta progressivamente. Certifique-se de manter uma distância de segurança adequada entre você e o veículo à sua frente.

 AVISO

Motociclistas inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância de parada excessiva e levar a uma colisão. Usar apenas o freio dianteiro ou o traseiro pode causar derrapagem e perda de controle. Assim, os dois freios devem ser usados de forma equilibrada e ao mesmo tempo.

 AVISO

Se o piloto frear repentinamente nas curvas, a motocicleta perderá o controle. O método correto é frear antes de entrar na curva para reduzir a velocidade.

 AVISO

Use o sistema de frenagem com cuidado e suavidade em estradas molhadas e escorregadias ou em curvas. A frenagem brusca em superfícies irregulares ou escorregadias fará com que a motocicleta perca o controle.

 AVISO

Pilotar muito perto de outros veículos resultará em colisões traseiras. Uma velocidade de pilotagem maior deve corresponder a uma distância de frenagem mais longa. Certifique-se de que haja uma distância de frenagem segura entre a motocicleta e o veículo à sua frente.

 AVISO

O escapamento estará muito quente quando o motor estiver funcionando ou logo após ser desligado. Não o toque neste momento; caso contrário, você se queimará.

 CUIDADO

Se forem utilizados outros dispositivos antirroubo, como uma trava em "U", uma trava de disco de freio ou uma trava de corrente, o dispositivo antirroubo deve ser removido antes de ligar a motocicleta, para evitar perda.

 CUIDADO

Se a motocicleta for estacionada em uma rampa leve com o cavalete lateral, a frente da motocicleta deve estar virada "para cima" para evitar que role para a frente e caia do cavalete lateral. Você pode deixar a motocicleta engatada na 1ª marcha para ajudar a evitar que role para fora do cavalete lateral. Mude para o ponto morto (neutro) antes de ligar o motor.

VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

Cronograma de Manutenção

O gráfico indica os intervalos entre os serviços periódicos em quilômetros e meses. Ao final de cada intervalo, certifique-se de verificar, lubrificar e fazer a manutenção conforme instruído.

Se a sua motocicleta for usada em condições severas, como operação contínua com acelerador totalmente aberto ou se for operada em um ambiente empoeirado, certos serviços devem ser realizados com mais frequência, para garantir a confiabilidade da motocicleta, conforme explicado na seção de manutenção. O seu concessionário JTZ Motos do Brasil pode fornecer diretrizes adicionais.

Os componentes de direção, suspensões e rodas são itens chave e exigem um serviço muito especial e cuidadoso. Para a segurança máxima, sugerimos que estes itens sejam verificados e reparados pelo seu concessionário JTZ Motos do Brasil autorizado ou por um mecânico de serviço qualificado.

NOTA: A manutenção inicial de 1000 km de uma motocicleta nova é um item que deve ser seguido, o que pode manter sua motocicleta funcionando de forma confiável e com desempenho superior.



CUIDADO

Preste atenção para verificar esta manutenção regular e siga as instruções neste manual com atenção.



CUIDADO

A manutenção inicial de 1000 km deve ser realizada conforme descrito nesta seção. "Aviso" e "Cuidado" nesta seção requerem atenção especial.



CUIDADO

Peças de baixa qualidade podem fazer com que sua motocicleta se desgaste mais rapidamente e podem encurtar sua vida útil. Ao substituir peças em sua motocicleta, use apenas peças genuínas Haojue ou equivalentes.



AVISO

Manutenção inadequada ou falha em realizar a manutenção recomendada pode levar a um acidente. Peça ao seu concessionário JTZ Motos do Brasil ou a um mecânico qualificado para realizar os itens de manutenção marcados com um asterisco "*". Você pode realizar os itens de manutenção não marcados consultando as instruções desta seção, se você tiver experiência mecânica. Se não tiver certeza de como realizar qualquer um dos trabalhos, peça ao seu concessionário JTZ Motos do Brasil para fazer a manutenção.



AVISO

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar porque é incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Não ligue o motor ou o deixe funcionando em ambientes fechados ou onde haja pouca ou nenhuma ventilação.

NOTA: Por favor, manuseie adequadamente os resíduos (como detergentes e óleo de motor usado) gerados durante a manutenção para evitar a poluição ambiental. Estes resíduos devem ser embalados em recipientes selados e entregues a empresas ou unidades qualificadas para reciclagem. Não descarte resíduos no lixo comum, esgotos ou no solo. Substâncias tóxicas nos resíduos podem prejudicar os trabalhadores da limpeza e contaminar fontes de água potável, lagos, rios e o mar. A responsabilidade de proteger o meio ambiente deve ser cumprida.

Tabela de verificação de manutenção periódica

Limpar	L	Inspeccionar / Ajustar / Lubrificar	I / A / L
Trocar	T	Inspeccionar / Lubrificar	I / L
Inspeccionar	I	Ajustar	A

Intervalo	km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000
Itens	Mês	6	12	18	24	30	36	42
Arruela do dreno				T		T		T
*Elemento do filtro de ar				L		T		L
*Suspensão dianteira		I		I		I		I
*Filtro de óleo centrífugo						L		
*Folga das válvulas		I		I		A		I
*Sistema evaporativo / respiro do motor						L		
Junta Capa Filtro Óleo						T		
Junta Tampa Direita						T		
Vela de ignição						T		
*Limpeza carburador / TBI						L		
Marcha Lenta		I		I		I		I
Óleo de motor 10w40 (1 litro)		T	T	T	T	T	T	T
Fluído de freio		I		I		T		I

Intervalo	km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000
Itens	Mês	6	12	18	24	30	36	42
Corrente de transmissão		I / A / L	I / A / L	I / A / L	I / A / L	I / A / L	I / A / L	I / A / L
Facho do farol		I		I		I		I
Sistema de iluminação		I		I		I		I
Manetes de freio e embreagem		I / A / L		I / A / L		I / A / L		I / A / L
Articulação do manete		I / A / L		I / A / L		I / A / L		I / A / L
Eixos das rodas		I		I		I / L		I
Raios das rodas (se aplicável)		I		I		I		I
*Embreagem						I		
Pedal do freio		I		I		I		I
*Suspensão traseira		I		I		I / L		I
*Coluna de direção		I		I		I / L		I
*Freios		I		I		I		I
Pressão pneus		I		I		I		I
Pneus		I		I		I		I
Rodas		I		I		I		I
*Parafusos e porcas do escapamento		I		I		I		I
*Parafusos e porcas do cabeçote		I		I		I		I
Cabos de comandos		I		I		I		I
*Bateria		I		I		I		I

NOTA: Se a motocicleta tiver sido utilizada por um longo período em estradas precárias ou sob potência máxima, a verificação deve ser realizada com mais frequência.

NOTA: Os itens marcados com um "" na tabela devem ser manuseados apenas por um concessionário autorizado.*

NOTA: O termo "Verificar" na tabela inclui operações como limpeza, aperto, ajuste ou substituição de peças, se necessário.



CUIDADO

O filtro de ar é proibido de ser enxaguado ou soprado com ar comprimido. Também é proibido adicionar qualquer produto de óleo ao elemento filtrante. Tal elemento filtrante não requer manutenção regular e deve ser substituído a cada 12000 km. Se o papel filtrante do elemento estiver obstruído, desgastado, vazando fuligem (cinzas), ou se a potência do motor for insuficiente ou o consumo de óleo aumentar consideravelmente, substitua o elemento filtrante imediatamente (de forma oportuna), em vez de esperar pelo período de manutenção programado. Uma substituição inoportuna frequentemente afetará a vida útil do motor. Se a condução ocorrer em um ambiente empoeirado ou úmido, o intervalo de verificação ou substituição do elemento filtrante deverá ser reduzido. Em caso das condições adversas acima, verifique o elemento filtrante em tempo hábil para substituição, pois tal componente frequentemente afeta a vida útil do motor.

Tabela de Lubrificação Regular

Intervalo	A cada 12.000 km ou 12 meses	
	A cada 6.000 km ou 6 meses	
Ítems		
Cabo do acelerador	Óleo de motor	←
Punho do acelerador	Graxa	←
Cabo de embreagem	Óleo de motor	←
Corrente de transmissão	Lubrificar com óleo de motor a cada 1.000km	
*Pivô do pedal de freio e pivô das pedaleiras	Graxa ou óleo de motor	←
Pivô do cavalete lateral e gancho da mola	-	Graxa
*Eixo do came do freio	-	Graxa
*Direção	Engraxar a cada 2 anos ou 20.000 km	
*Eixo do braço oscilante, bucha e rolamento	Engraxar a cada 2 anos ou 20.000 km	
*Rolamento inferior do amortecedor traseiro, bucha	Engraxar a cada 2 anos ou 20.000 km	
* Face do pistão do cilindro do fluido de freio, orifício do pivô do manete de freio dianteiro e superfícies superior e inferior da extremidade, parafuso do pivô do manete de freio dianteiro	Graxa	←

NOTA: Os itens marcados com um "*" na tabela devem ser manuseados apenas por um concessionário autorizado, enquanto o "-" indica que não há tais requisitos.

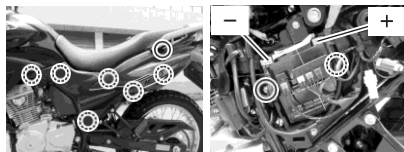
NOTA: O uso sob condições severas, como jatos de água, pode causar a rápida perda da graxa, sendo necessário aumentar a frequência de lubrificação.

BATERIA

AVISO

Polos da bateria, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à saúde se entrar na sua corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear quaisquer peças que contenham chumbo.

Remoção da Bateria



Remova a tampa lateral esquerda do chassi para verificar a voltagem da bateria. A bateria é selada, portanto, não é necessário adicionar eletrólito. Se a bateria precisar ser montada/desmontada, opere de acordo com os seguintes procedimentos:

1. Apoie a motocicleta com o cavalete em uma superfície plana.
2. Remova a tampa lateral esquerda do chassi.
3. Desconecte o terminal negativo (“-”).
4. Remova a capa, desconecte o terminal positivo (“+”).
5. Remova a moldura (suporte).
6. Retire a bateria.

AVISO

As baterias contêm substâncias tóxicas, incluindo ácido sulfúrico e chumbo. Estas podem causar lesões em humanos ou danos ao meio ambiente. Uma bateria usada deve ser descartada ou reciclada de acordo com a lei local e não deve ser descartada com o lixo doméstico comum. Certifique-se de não inclinar (tombar) a bateria ao removê-la da motocicleta.

Recarga da bateria

Peça ao seu concessionário para verificar periodicamente o estado de carga da bateria. A bateria deve ser recarregada se a voltagem cair abaixo de 12,4V.

A taxa de recarga padrão é de 0,6A x 5 a 10 horas.

AVISO

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas. Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. Nunca fume ao trabalhar perto da bateria.

CUIDADO

Exceder a taxa máxima de recarga da bateria pode encurtar sua vida útil. Nunca exceda a taxa máxima de recarga.

Instalação da Bateria

1. Instale a bateria na ordem inversa da remoção.
2. Conecte os terminais da bateria firmemente.

CUIDADO

Inverter a polaridade dos cabos da bateria pode danificar o sistema de carga e a bateria.

Sempre conecte o cabo vermelho (ou vermelho com traçador preto) ao terminal positivo "+" e o cabo preto (ou preto com traçador branco) ao terminal negativo "-".

NOTA: Por favor, descarte as baterias usadas de forma adequada para evitar a poluição ambiental. Sugerimos que você não as jogue em latas de lixo ou no chão, mas sim as envie a um centro de reciclagem local.

NOTA: A bateria deve ser verificada regularmente. Se sua voltagem estiver abaixo de 12,4V, é recomendada a recarga.

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO



O conector de diagnóstico fica ao lado da bateria.

NOTA: Após o uso, a capa protetora contra poeira deve ser reinstalada.

FILTRO DE AR

Se o filtro de ar estiver obstruído por poeira, a resistência da admissão aumenta e a potência de saída diminui. Ao mesmo tempo, o consumo de combustível aumentará. Se pilotar em condições de poeira, umidade ou lama, a frequência de verificação ou substituição do filtro deve ser aumentada. Utilize o procedimento a seguir para verificar e substituir o filtro.

CUIDADO

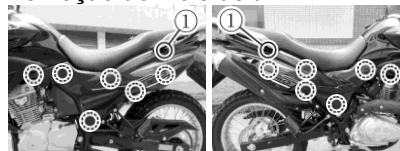
Operar o motor sem o filtro de ar instalado pode ser perigoso. Uma chama pode retornar do motor em direção ao filtro de ar, e sem o filtro para contê-la. Danos graves ao motor também podem ocorrer se sujeira entrar no motor devido ao funcionamento sem o filtro de ar.

Nunca ligue o motor sem o filtro de ar instalado.

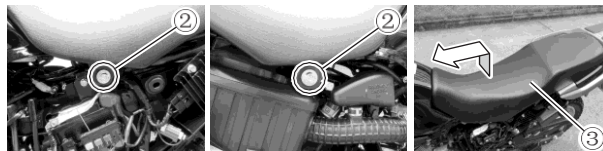
CUIDADO

A falha em verificar o filtro de ar frequentemente se a motocicleta for usada em condições de poeira, umidade ou lama pode danificar sua motocicleta. O filtro de ar pode ficar entupido sob essas condições, e pode resultar em danos ao motor. Sempre verifique o filtro de ar após pilotar em condições severas. Limpe ou substitua o filtro se necessário. Se entrar água na caixa do filtro de ar, limpe imediatamente o elemento filtrante e a parte interna da caixa.

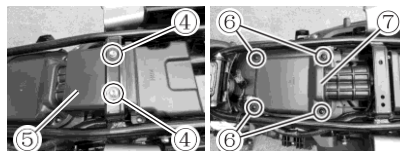
Remoção do filtro de ar



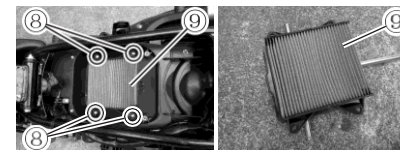
1. Remova os parafusos (1), remova a tampa lateral esquerda e a tampa lateral direita.



2. Remova os parafusos (2), remova o assento (3).



3. Remova os parafusos (4), remova a tampa (5).
4. Remova os parafusos (6), remova a capa do filtro de ar (7).

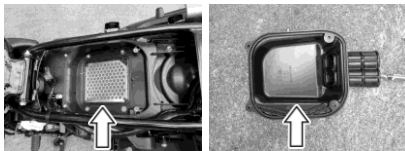


5. Remova os parafusos (8), retire o filtro de ar (9).

6. O filtro de ar contém um pouco de óleo. Não limpe o filtro, não o limpe com ar comprimido e não adicione óleo algum. Se for verificado que o elemento filtrante está obstruído, danificado ou não-à-prova-de-poeira, ou se a potência do motor diminuiu drasticamente ou o consumo de combustível aumentou, não tente resolver o problema durante a próxima manutenção, mas sim troque o elemento filtrante imediatamente.

Limpe o filtro de ar

Limpe a caixa do filtro de ar conforme descrito abaixo:



1. Limpe o pó na parte interna da caixa do filtro de ar.
2. Reinstale o filtro antigo ou um filtro novo na ordem inversa da remoção. Tenha absoluta certeza de que o filtro está firmemente posicionado e vedando corretamente.

⚠ CUIDADO

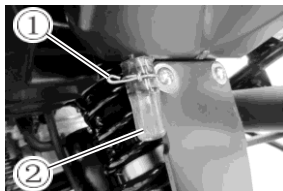
Se ocorrer qualquer defeito, como entupimento, dano ou entrada de poeira, substitua o filtro imediatamente em vez de esperar pela manutenção programada.

⚠ CUIDADO

Se pilotar em condições empoeiradas ou úmidas, reduza os intervalos de verificação e substituição do elemento filtrante de ar. Se for verificado que o elemento filtrante de ar está obstruído, danificado ou não-à-prova-de-poeira, ou se a potência do motor diminuiu drasticamente ou o consumo de combustível aumentou, não tente resolver o problema durante a próxima manutenção, mas sim troque o elemento filtrante de ar imediatamente. Se o motor for ligado sem o elemento filtrante de ar, ele se desgastará seriamente. Verifique a condição do elemento filtrante de ar frequentemente, pois este componente geralmente tem um impacto na vida útil do motor.

Tubo coletor de óleo

Após a verificação do filtro de ar, verifique a coleta de óleo nos tubos coletores de óleo em sua parte inferior. Se houver líquido nos tubos coletores de óleo, drene-o imediatamente utilizando o método abaixo.



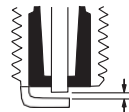
1. Afrouxe a abraçadeira (1).
2. Remova o tubo coletor de óleo (2) juntamente com a abraçadeira (1).
3. Drene todo o líquido residual (descartável) no tubo coletor de óleo (2).
4. Reinstale o tubo coletor de óleo (2) e prenda firmemente a abraçadeira (1).

NOTA: Certifique-se de reinstalar o tubo coletor (drenagem) corretamente.

NOTA: Quando o ar estiver muito úmido, aumente adequadamente a frequência de verificação.

VELA DE IGNIÇÃO

Verificação da Vela de Ignição



0.8–0.9 mm

Meça a folga da vela de ignição com um calibre de lâminas. A folga padrão da vela é de 0,8–0,9 mm. Se a folga medida estiver fora do intervalo padrão, ajuste ou substitua a vela por uma nova.

Sempre que remover os depósitos de carbono, certifique-se de observar a cor de operação da ponta de porcelana da vela de ignição. Esta cor indica se a vela padrão é ou não adequada para o seu tipo de uso. Uma vela de ignição com operação normal deve ter uma cor castanho-claro. Se a vela estiver muito branca ou vitrificada na aparência, ela está funcionando sob condições de superaquecimento. Esta vela de ignição deve ser substituída por uma mais fria (com grau térmico mais frio).

Guia de Substituição da Vela de Ignição



CUIDADO

Uma vela de ignição inadequada pode ter um encaixe incorreto ou um grau térmico incorreto para o seu motor. Isto pode causar danos graves ao motor.

CUIDADO

Use uma vela de ignição listada abaixo ou equivalente. Consulte seu concessionário JTZ Motos do Brasil ou um mecânico qualificado se não tiver certeza de qual vela de ignição é a correta para o seu tipo de uso.

NGK	Observações
CPR7EA	Se a vela de ignição padrão for propensa a encharcar, substitua por esta vela.
CPR8EA	Padrão.
CPR9EA	Se a vela de ignição padrão for propensa a superaquecer, substitua por esta vela.

NOTA: Esta motocicleta usa uma vela de ignição do tipo resistiva para evitar interferência em peças eletrônicas. A seleção incorreta da vela de ignição pode causar interferência eletrônica com o sistema de ignição da sua motocicleta, resultando em problemas de desempenho da motocicleta. Use apenas a vela de ignição recomendada.

Instalação da Vela de Ignição

CUIDADO

Uma vela de ignição rosqueada de forma cruzada (travada) ou apertada em excesso irá danificar as roscas de alumínio do cabeçote do cilindro. Ao desmontar a vela de ignição, evite que detritos entrem no motor através do orifício da vela de ignição.

Siga o procedimento abaixo para apertar a vela de ignição corretamente

Gire a vela de ignição cuidadosamente com a mão nas roscas até que ela esteja apertada com os dedos. Se a vela de ignição for nova, aperte-a com uma chave por cerca de 1/2 volta após o aperto manual (aperto com os dedos). Se você estiver reutilizando a vela de ignição antiga, aperte-a com uma chave por cerca de 1/8 de volta após o aperto manual (aperto com os dedos).

NOTA: Insira o cachimbo da vela completamente.

CUIDADO

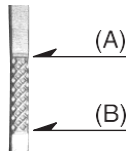
A vela de ignição padrão para aplicação na motocicleta deste modelo é cuidadosamente escolhida e pode ser usada na maioria das condições de operação. Se a cor real for diferente da cor normal da vela, por favor, consulte uma organização de distribuição e manutenção sobre o assunto antes de substituí-la por outra com um valor térmico diferente.

Se for utilizada uma vela de ignição inadequada, o motor será danificado seriamente. Se for utilizada uma vela de ignição de outra marca, pode haver consequências graves. Assim, espera-se que você consulte uma de nossas unidades de manutenção antes de fazê-lo.

ÓLEO DO MOTOR E PENEIRA DE ÓLEO

A longa vida útil do motor depende muito da escolha de um óleo de qualidade e da troca periódica do óleo. A verificação diária do nível de óleo e as trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem realizados.

Verificação do Nível de Óleo



(A) Nível Máximo

(B) Nível Mínimo

Verifique o nível de óleo do motor seguindo os passos abaixo:

1. Desligue o motor e apoie a motocicleta em um terreno plano com a ajuda do cavalete lateral.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionar por 3 minutos.
3. Após o motor ter sido desligado por 3 minutos.
4. Remova a vareta de óleo do motor, limpe-a. Com a motocicleta mantida na vertical (sem inclinação), insira a vareta no motor sem rosqueá-la e, em seguida, retire-a para verificar o nível do óleo do motor. O nível do óleo do motor deve estar entre o "NÍVEL MÁXIMO" e o "NÍVEL MÍNIMO" na vareta de óleo do motor.

⚠ CUIDADO

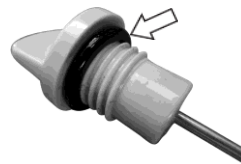
Se o nível de óleo do motor estiver abaixo do **NÍVEL MÍNIMO** na vareta de óleo do motor, não ligue o motor. Ao adicionar óleo de motor, certifique-se de que o nível de óleo do motor não esteja acima do **NÍVEL MÁXIMO**.

⚠ CUIDADO

Em operação normal, o motor consumirá óleo, o que é normal, sendo necessário reabastecer em tempo hábil.

⚠ CUIDADO

Vá a uma oficina para uma verificação profissional em tempo hábil se o consumo de óleo do motor aumentar de forma anormal.



NOTA: Após usar a vareta de óleo do motor, substitua o anel de vedação da vareta de óleo do motor por um novo.

Troca de Óleo do Motor

Substitua o óleo do motor por óleo novo após o motor estar em um estado quente para drenar completamente o óleo original. Siga os passos para a substituição do óleo do motor.



1. Desligue o motor e apoie a motocicleta em um terreno plano com a ajuda do cavalete lateral.
2. Remova a vareta de óleo do motor (1).
3. Coloque uma bandeja de drenagem sob o motor. Remova o bujão de drenagem (2) e sua arruela (3) para drenar o óleo original do motor.
4. Gire a arruela antiga (3) no bujão de drenagem (2), remova a arruela antiga (3) e substitua-a por uma nova arruela (3).
5. Após drenar todo o óleo, instale o bujão de drenagem (2) e sua arruela (3).
6. Abasteça o motor com 1 litro (1000 mililitros) de óleo novo através do orifício da vareta.
7. Recoloque a vareta de óleo do motor novamente (1).
8. Ligue o motor e deixe-o funcionar por 3 minutos.

9. Desligue o motor, verifique o nível de óleo do motor com a vareta 3 minutos depois, enquanto a motocicleta é mantida na vertical (sem inclinação). O nível de óleo do motor deve estar entre o “NÍVEL MÁXIMO” e o “NÍVEL MÍNIMO”.

CUIDADO

Use o óleo do motor recomendado na seção “ÓLEO DO MOTOR”.

CUIDADO

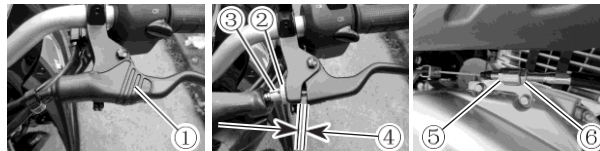
Verifique cuidadosamente se as peças do motor que foram desmontadas e instaladas novamente sofrem algum vazamento de óleo.

Filtro de Tela de óleo do Motor

AVISO

Se o filtro de tela precisa ser substituído deve ser determinado pelo pessoal técnico profissional da concessionária.

EMBREAGEM



Método para verificar a folga (4) do cabo da embreagem: remova a capa de borracha (1) ao longo do cabo da embreagem, opere o manete da embreagem e certifique-se de que haja uma folga de 3–5 mm antes de haver uma resistência aparente. Se a folga for insuficiente, ajuste-a com o método abaixo.

1. Remova a capa de borracha (1) ao longo do cabo da embreagem, afrouxe a porca (2).
2. Gire o parafuso de ajuste (3) no sentido horário até o final.
3. Afrouxe a porca de travamento (5), ajuste a porca (6) no sentido de frente-trás, opere o manete da embreagem e ajuste a folga (4) do cabo da embreagem para 3–5 mm.
4. Faça o ajuste fino através do parafuso de ajuste (3).
5. Trave firmemente as porcas (2) e (5) e, em seguida, monte a capa de borracha (1).

CUIDADO

É proibido aumentar intencionalmente a folga (4) do cabo.

CUIDADO

Durante a operação da motocicleta, a embreagem se desgastará até certo ponto, a fim de reduzir a folga do cabo, sendo necessária a verificação e o ajuste em tempo hábil (consulte o cronograma de manutenção para o período detalhado de verificação). Atenção especial deve ser dada dentro dos primeiros 1.000 km, caso contrário, isso resultará em patinagem da embreagem.

CUIDADO

A folga excessiva ou insuficiente do cabo da embreagem resultará facilmente em desgaste e mau funcionamento da embreagem e do mecanismo de mudança de marchas. Após a detecção de folga anormal do cabo (a folga (4) está fora do intervalo de 3–5 mm), patinagem da embreagem ou aceleração fraca, ajuste em tempo hábil.

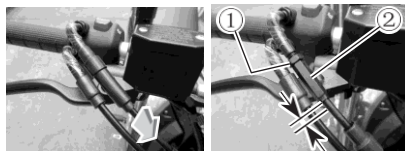
CUIDADO

Se a folga do cabo não puder ser ajustada para o valor exigido devido ao desgaste excessivo da embreagem ou se a patinagem ainda estiver presente após o ajuste, substitua a embreagem em tempo hábil, caso contrário, as outras peças do sistema de embreagem serão danificadas.

CORPO DE ACELERAÇÃO

Verifique se a velocidade de marcha lenta da motocicleta está estável. Se a velocidade de marcha lenta não estiver estável, você deve procurar o seu concessionário JTZ Motos do Brasil autorizado para manutenção.

FOLGA DO CABO DO ACELERADOR



0.5–1.0 mm

1. Remova a(s) capa(s) de borracha ao longo do cabo do acelerador.
2. Afrouxe a porca de travamento (1).
3. Gire o ajustador (2) para que o cabo do acelerador tenha 0,5–1,0 mm de folga.
4. Aperte a porca de travamento (1).
5. Reinstale a(s) capa(s) de borracha.



AVISO

A folga inadequada do cabo do acelerador pode fazer com que a velocidade do motor aumente subitamente quando você vira o guidão. Isso pode levar à perda de controle do condutor. Ajuste a folga do cabo do acelerador para que a velocidade de marcha lenta do motor não aumente devido ao movimento do guidão.

SISTEMA DE EVAPORAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Esta motocicleta está equipada com um conjunto de sistemas para evitar que o combustível evapore para a atmosfera. É necessário verificar os itens abaixo em intervalos regulares (conforme tabela de manutenção).

1. Verifique a confiabilidade de cada junta do tubo/mangueira.
2. Verifique cada tubo/mangueira e o filtro de carvão ativado quanto a rachaduras ou danos e substitua em caso de dano.
3. Verifique cada tubo/mangueira, a válvula de corte de descarga e o filtro de carvão ativado quanto a bloqueios e limpe ou substitua se necessário.
4. As mangueiras de borracha são substituídas a cada 4 anos ou a cada 80.000 km, e o intervalo deve ser baseado no tempo de uso ou no número de quilômetros percorridos; se uma das condições for atingida, substitua as mangueiras.



AVISO

Recomendamos fortemente que a verificação e o reparo do sistema de poluição por evaporação de combustível sejam feitos por uma oficina qualificada, caso a verificação e o reparo sejam necessários

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Esta motocicleta possui uma corrente de transmissão sem fim construída com materiais especiais. Ela não utiliza um elo mestre. Recomendamos que você leve sua motocicleta a um concessionário autorizado JTZ Motos do Brasil se a corrente de transmissão precisar ser substituída.



AVISO

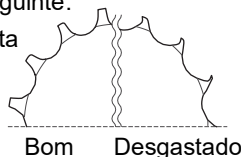
Para garantir a segurança, a verificação e o ajuste da corrente de transmissão devem ser concluídos antes de pilotar.

Ao fazer verificações regulares, por favor, verifique os seguintes itens relativos à corrente de transmissão.

1. Pino da corrente frouxo
2. Rolo (guia / apoio) danificado
3. Segmentos da corrente secos ou enferrujados
4. Segmentos da corrente que giram com dificuldade
5. Abrasão excessiva
6. Corrente ajustada incorretamente

Se a corrente de transmissão apresentar os problemas acima, a razão mais provável é um pinhão (ou coroa) danificado. Por favor, verifique o seguinte.

1. Se o pinhão (ou coroa) apresenta abrasão excessiva
2. Se os dentes estão quebrados ou danificados



3. Se o pinhão/coróa está frouxo

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão



Uma corrente de transmissão suja não apenas acelerará o desgaste da própria corrente, mas também danificará o pinhão/coróa. Portanto, seguindo o ciclo na "TABELA DE VERIFICAÇÃO DE MANUTENÇÃO DE ROTINA", a corrente deve ser limpa e lubrificada com óleo de corrente ou óleo de motor após ser limpa com detergente líquido.

Ajuste da folga da corrente de transmissão

Ajuste a corrente de transmissão para mantê-la em estado normal. Se as condições de pilotagem forem severas, a frequência de ajuste deve ser maior do que a da manutenção regular.



AVISO

Uma corrente excessivamente frouxa resultará no escape da corrente do pinhão/coróa, causando um acidente ou danos graves ao motor. Por favor, ajuste a corrente de transmissão de acordo com os métodos descritos abaixo.



1. Apoie a motocicleta no cavalete.
2. Afrouxe a porca (3) do eixo traseiro.
3. Afrouxe a porca de travamento (1) no ajustador (4).
4. Mova o ajustador (4) para frente ou para trás para fazer a folga da corrente de 20–30 mm. Certifique-se de que a consistência de esquerda-direita das marcas de referência (2) do braço oscilante da roda traseira (5) e dos ajustadores esquerdo e direito (4) estejam na mesma marca de referência.
5. Após ajustar o aperto da corrente de transmissão, aperte a porca (3) do eixo traseiro e a porca de travamento (1), e então confira o aperto da corrente de transmissão.

AVISO

A instalação inadequada da corrente de transmissão de substituição ou o uso de uma corrente do tipo de anel de travamento dividido é perigoso. Sem uma corrente de acionamento rebitada, ou com uma corrente de acionamento de anel de travamento, ela pode afrouxar ou causar um acidente ou danificar o motor. Não use uma corrente de acionamento do tipo de anel de travamento. A substituição da corrente de transmissão requer ferramentas especiais e uma corrente de travamento de alta qualidade e não-aberta. Peça ao seu concessionário JTZ Motos do Brasil para fazer este trabalho.

CUIDADO

A corrente de transmissão desta motocicleta é feita de materiais especiais cuidadosamente processados. Use peças autênticas (428HDS, 134 elos) ao substituir a corrente de transmissão. O uso de peças com especificações diferentes pode causar dano prematuro à corrente.

NOTA: Cada vez que for substituir a corrente de transmissão, por favor, verifique as condições de abrasão dos pinhões (coroas) dianteiro e traseiro, substituindo os pinhões/coroas ao mesmo tempo, se necessário.

FREIOS

A roda dianteira e a roda traseira da motocicleta usam os freios a disco hidráulicos. A operação correta do freio é muito importante para uma condução segura. Certifique-se de que o sistema de freio seja verificado regularmente. Esta verificação deve ser feita por um concessionário autorizado.

AVISO

Os freios são peças extremamente importantes para a segurança tanto do condutor quanto do passageiro, por isso devem ser verificados e ajustados frequentemente. Limpe regularmente a areia e outras sujidades nos freios para evitar que os freios fiquem bloqueados.

AVISO

Caso o sistema de freios precise de manutenção, recomendamos fortemente que você consulte um concessionário autorizado. Eles têm ferramentas completas e ótimas habilidades.

Os seguintes itens do freio devem ser verificados diariamente

- Verifique o nível do fluido de freio.
- Verifique se o sistema de freio a disco está vazando.
- Verifique se a mangueira do fluido de freio tem rachaduras.

- Verifique as condições de desgaste dos discos e pastilhas de freio.
- Opere os freios dianteiro e traseiro para verificar se estão flexíveis.

FREIO DIANTEIRO

CUIDADO

O sistema de freio a disco realiza frenagens de alta pressão. Para segurança, siga as instruções relevantes na seção “VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO” ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido de freio.

Fluido de freio



(A) Marca inferior

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca “INFERIOR”(LOWER), verifique o desgaste das pastilhas de freio e vazamentos e, em seguida, complete com o fluido de freio especificado.

AVISO

O fluido de freio é prejudicial ou fatal se ingerido, e prejudicial se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para animais. Se o fluido de freio for ingerido, não induza o vômito. Entre imediatamente em contato com um centro de controle de intoxicações ou um médico. Se o fluido de freio entrar nos olhos, lave os olhos com água e procure atendimento médico. Lave os olhos completamente após o manuseio. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

AVISO

Não lave os reservatórios de fluido de freio diretamente com água de alta pressão.

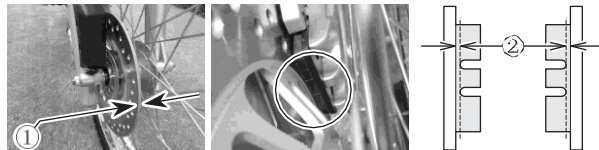
AVISO

O uso de qualquer fluido, exceto fluido de freio DOT3 e DOT4, de um recipiente selado pode danificar o sistema de freio e levar a um acidente. Use somente fluido de freio DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.

CUIDADO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. Tenha cuidado para não derramar nenhum fluido ao encher o reservatório de fluido de freio. Limpe o fluido derramado imediatamente.

Disco de Freio e Pastilhas de Freio



Essencial na verificação do disco de freio: verifique a espessura (1) do disco de freio. Se for inferior a 3,5 mm, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na verificação das pastilhas de freio:

Verifique se a pastilha de freio foi desgastada até ou além da espessura limite (2) e, se tiver sido, substitua as pastilhas de freio por novas.

AVISO

Após a instalação de um novo disco ou pastilhas de freio, não pilote imediatamente, mas sim aperte e solte o manete ou o pedal do freio várias vezes para fazer com que os discos e pastilhas de freio se encaixem totalmente um no outro, restaurem suas forças de retenção normais e para que o fluido de freio circule de forma estável.

AVISO

Após a instalação de um novo disco ou pastilhas de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior do que o valor original. O melhor efeito de frenagem será alcançado depois que o disco e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km. Certifique-se de que haja uma distância de frenagem suficiente ao pilotar antes disso.

AVISO

A falha em verificar e manter as pastilhas ou disco de freio e substituí-los quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco ou as pastilhas de freio, peça ao seu concessionário JTZ Motos do Brasil para fazer esses trabalhos. Verifique e mantenha o disco e as pastilhas de freio conforme recomendado.

CUIDADO

O sistema de freio a disco realiza frenagens de alta pressão. Para segurança, siga as instruções relevantes na seção “**VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO**” ao substituir a mangueira do fluido de freio e o fluido de freio.

FREIO TRASEIRO

Fluido de Freio



(A) Marca Inferior

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca “INFERIOR” (LOWER), verifique o desgaste das pastilhas de freio e vazamentos e, em seguida, complete com o fluido de freio especificado.

AVISO

O fluido de freio é prejudicial ou fatal se ingerido, e prejudicial se entrar em contato com a pele ou os olhos. A solução pode ser venenosa para animais. Se o fluido de freio for ingerido, não induza o vômito. Entre imediatamente em contato com um centro de controle de intoxicações ou um médico. Se o fluido de freio entrar nos olhos, lave os olhos com água e procure atendimento médico. Lave os olhos completamente após o manuseio. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual.



AVISO

Não lave os reservatórios de fluido de freio diretamente com água de alta pressão.



AVISO

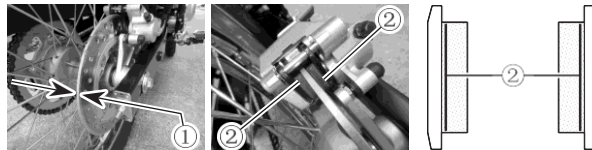
O uso de qualquer fluido, exceto fluido de freio DOT3 e DOT4, de um recipiente selado pode danificar o sistema de freio e levar a um acidente. Use somente fluido de freio DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado. Nunca use ou misture com diferentes tipos de fluido de freio.



CUIDADO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. Tenha cuidado para não derramar nenhum fluido ao encher o reservatório de fluido de freio. Limpe o fluido derramado imediatamente.

Disco de Freio e Pastilhas de Freio



Essencial na verificação do disco de freio: verifique a espessura (1) do disco de freio. Se for inferior a 3,5 mm, substitua o disco de freio por um novo.

Essencial na verificação das pastilhas de freio: verifique se a pastilha de freio foi desgastada até ou além da espessura limite (2) e, se tiver sido, substitua as pastilhas de freio por novas.



AVISO

Após a instalação de um novo disco ou pastilhas de freio, não pilote imediatamente, mas sim aperte e solte o manete ou o pedal do freio várias vezes para fazer com que os discos e pastilhas de freio se encaixem totalmente um no outro, restaurem suas forças de retenção normais e para que o fluido de freio circule de forma estável.

AVISO

Após a instalação de um novo disco ou pastilhas de freio, a distância de frenagem pode ser um pouco maior do que anteriormente. O melhor efeito de frenagem será alcançado depois que o disco e as pastilhas de freio tiverem realizado o amaciamento completo após uma quilometragem de cerca de 300 km. Certifique-se de que haja uma distância de frenagem suficiente ao pilotar antes disso.

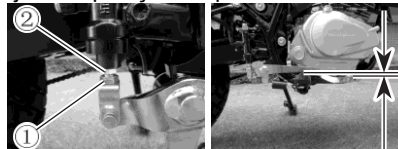
AVISO

A falha em verificar e manter as pastilhas ou disco de freio e substituí-los quando recomendado pode aumentar sua chance de sofrer um acidente. Se você precisar substituir o disco ou as pastilhas de freio, peça ao seu concessionário JTZ Motos do Brasil para fazer esses trabalhos. Verifique e mantenha o disco e as pastilhas de freio conforme recomendado.

AJUSTE DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO

A posição do pedal do freio traseiro deve ser ajustada corretamente em todos os momentos ou as pastilhas do freio a disco esfregarão contra o disco continuamente, causando danos às pastilhas e à superfície do disco.

Ajuste a posição do pedal do freio da seguinte maneira:



1. Afrouxe a porca de travamento (1) e gire a haste (2) para posicionar o pedal 6–16 mm abaixo da face superior da pedaleira.
2. Reaperte a porca de travamento (1) para fixar a haste de pressão (2) na posição correta.

CUIDADO

Um pedal de freio ajustado incorretamente pode forçar as pastilhas de freio a esfregar continuamente contra o disco, causando danos às pastilhas e ao disco. Siga os passos desta seção para ajustar o pedal do freio corretamente.

PNEUS

AVISO

Os pneus da sua motocicleta formam o elo crucial entre sua motocicleta e a estrada. A falha em tomar as precauções abaixo pode resultar em um acidente devido à falha do pneu.

- Verifique a condição e a pressão dos pneus antes de cada viagem e ajuste a pressão, se necessário.
- Evite sobrecarregar sua motocicleta.
- Substitua um pneu quando desgastado até o limite especificado, ou se encontrar danos como cortes ou rachaduras.
- Sempre use o tamanho e o tipo de pneus especificados neste manual.
- Balanceie a roda após a instalação do pneu.
- Leia esta seção do manual com atenção.

AVISO

A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar derrapagem do pneu e perda de controle, o que pode resultar em um acidente. Tome cuidado extra ao pilotar com pneus novos. Realize o amaciamento adequado dos pneus, consultando a seção "PERÍODO DE AMACIAMENTO (BREAK-IN)" deste manual e evite aceleração forte, curvas fechadas e frenagens bruscas durante os primeiros 160 km.

PRESSÃO E CARGA DOS PNEUS

A pressão adequada dos pneus e o carregamento da motocicleta são fatores importantes. Sobrecarregar os pneus pode levar à falha do pneu e à perda de controle da motocicleta.

Verifique a pressão dos pneus todos os dias antes de pilotar e certifique-se de que a pressão está correta para a carga da motocicleta de acordo com a tabela abaixo. A pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada apenas antes de pilotar, pois a pilotagem irá aquecer os pneus e levar a leituras de pressão mais altas.

Pneus com baixa pressão dificultam as curvas suaves e podem resultar em desgaste rápido dos pneus. Pneus excessivamente inflados fazem com que uma porção menor do pneu entre em contato com a estrada, o que pode contribuir para derrapagem e perda de controle.

Pressão do Pneu Frio

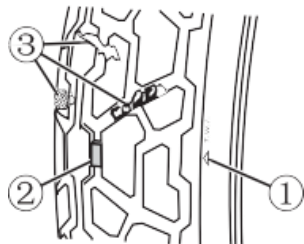
CARGA PNEU	PILOTO	PILOTO PASSAGEIRO
DIANTEIRO	22 Psi 1.50 kgf/cm ²	22 Psi 1.50 kgf/cm ²
TRASEIRO	22 Psi 1.50 kgf/cm ²	29 Psi 2.00 kgf/cm ²

NOTA: Quando detectar quedas na pressão dos pneus, verifique o pneu quanto a pregos ou outros furos, ou um aro de roda danificado. Pneus sem câmara (tubeless) às vezes perdem pressão gradualmente quando furados.

CONDIÇÃO E TIPO DO PNEU

A condição adequada do pneu e o tipo de pneu adequado afetam o desempenho da motocicleta. Cortes ou rachaduras nos pneus podem levar à perda de controle da motocicleta. Pneus desgastados são suscetíveis a falhas de furo e subsequente perda de controle da motocicleta. O desgaste do pneu também afeta o perfil do pneu, alterando as características de manuseio da motocicleta.

Verifique a condição dos seus pneus todos os dias antes de pilotar. Substitua os pneus se apresentarem evidência visual de dano, como rachaduras ou cortes, ou se a profundidade do sulco for inferior ao limite.



1. Marca 2. Indicador de desgaste 3. Dano

NOTA: A marca na lateral do pneu indica o local onde as barras de desgaste são moldadas no pneu. Quando as barras de desgaste entram em contato com a estrada, isso indica que o limite de desgaste do pneu foi atingido. O(s) pneu(s) deve(m) ser substituído(s).

Ao substituir um pneu, certifique-se de substituí-lo por um pneu do tamanho e tipo listados abaixo. Se você usar um tamanho ou tipo de pneu diferente, o manuseio da motocicleta pode ser afetado negativamente, possivelmente resultando em perda de controle da motocicleta.

	DIANTEIRO	TRASEIRO
TAMANHO	90/90-19 52P	110/90-17 60P

AVISO

Usar pneus diferentes dos pneus padrão pode criar problemas. Recomendamos que você selecione pneus padrão.

Sempre balanceie a roda após reparar um furo ou substituir o pneu. O balanceamento adequado da roda é importante para evitar o contato variável da roda com a estrada e para evitar o desgaste irregular do pneu.

AVISO

Um pneu reparado, instalado ou balanceado de forma inadequada pode causar perda de controle e um acidente, ou pode desgastar-se mais rápido.

- Peça ao seu concessionário JTZ Motos do Brasil ou a um mecânico qualificado para realizar o reparo, a substituição e o balanceamento dos pneus, pois são necessárias ferramentas e experiência adequadas
- Instale os pneus de acordo com a direção de rotação mostrada pela marca na lateral de cada pneu.

 AVISO

A falha em seguir estas instruções sobre pneus sem câmara (*tubeless*) pode resultar em um acidente devido à falha do pneu.

Pneus sem câmara requerem procedimentos de manutenção diferentes dos pneus com câmara.

- Pneus sem câmara requerem uma vedação hermética entre o talão do pneu e o aro da roda. Espátulas de pneu especiais e protetores de aro ou uma máquina especializada de montagem de pneus devem ser usados para remover e instalar pneus, a fim de evitar danos ao pneu ou ao aro, o que pode resultar em um vazamento de ar.
- Repare furos em pneus sem câmara removendo o pneu e aplicando um remendo interno.
- Não use um reparo externo para reparar um furo, pois o mesmo pode se soltar como resultado das forças em curva experimentadas por um pneu de motocicleta.
- Após reparar um pneu, não exceda 80 km/h nas primeiras 24 horas, e 130 km/h depois disso. Isto é para evitar o acúmulo excessivo de calor, o que pode resultar em falha no reparo do pneu e deflação do pneu.
- Substitua o pneu se ele for furado na área lateral, ou se um furo na área da banda de rodagem for maior que 6 mm. Estes furos não podem ser reparados adequadamente.

 AVISO

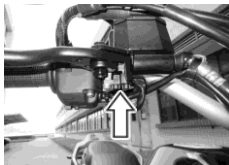
As pressões e superfícies dos pneus são significativas. Se forem negligenciadas, a segurança do condutor pode ser comprometida e a motocicleta pode ser danificada. Verifique frequentemente as pressões internas e as superfícies dos pneus da motocicleta.

LÂMPADAS E INDICADORES DE DIREÇÃO

Para a verificação de lâmpada e sinal consulte o conteúdo da seção “VERIFICAÇÃO ANTES DE PILOTAR”.

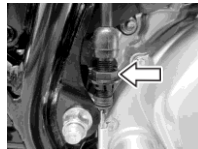
NOTA: Se você pilotou na chuva, ou após a motocicleta ter sido lavada, ou quando a diferença de temperatura entre o ambiente e a lâmpada for significativa, pode ocorrer condensação ou embaçamento no interior da lente da lâmpada. Tais situações são processos naturais e não afetam o desempenho da lâmpada, e as situações serão reduzidas ao desaparecer após a motocicleta ser colocada em um ambiente ventilado por um período de tempo, então não se preocupe. No entanto, se uma grande quantidade de água ou gelo se acumular na lâmpada, envie-a ao revendedor autorizado para reparo.

Interruptor do freio dianteiro



O interruptor do freio dianteiro está localizado no manete do freio dianteiro. A luz de freio acenderá quando você acionar o manete e sentir uma leve pressão.

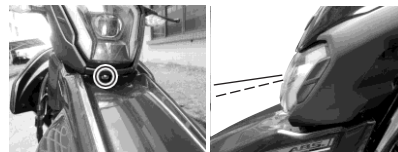
Interruptor do freio traseiro



O interruptor do freio traseiro está localizado sob a tampa lateral direita. Você só precisa girar a porca para cima ou para baixo para ajustar este interruptor. Quando pisar no pedal de freio e sentir uma leve pressão, a luz de freio acenderá.

Ajuste da altura do farol

A altura do farol pode ser ajustada verticalmente. Quando for necessário ajustar a altura do farol, siga o procedimento a seguir.



Ajuste o ajustador girando uma chave de fenda cruz através do orifício para ajustar o fecho à altura adequada.



CUIDADO

O fecho do farol foi ajustado de fábrica. Ele deve ser ajustado por um revendedor autorizado.

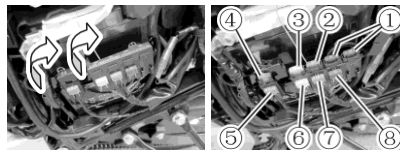
BUZINA



CUIDADO

Nunca ajuste a porca grande e o pequeno parafuso em nenhuma condição.

FUSÍVEIS



A caixa de fusíveis está localizada no lado externo, ao lado da bateria. Na caixa de fusíveis(s):

1. Dois fusíveis de 10A
2. Um fusível de 15A
3. Um fusível de 20A
4. Um fusível de 5A

Fusíveis sobressalentes:

5. Um fusível sobressalente de 5A
6. Um fusível sobressalente de 20A
7. Um fusível sobressalente de 15A
8. Um fusível sobressalente de 10A

Se ocorrer uma falha repentina de energia ou desconexão do circuito durante a pilotagem, o fusível deve ser verificado primeiro.

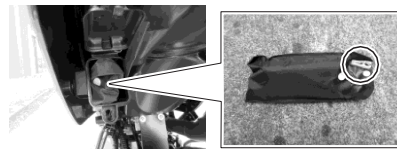
AVISO

É muito perigoso usar fusíveis que não correspondam à especificação fornecida. Se fusíveis errados forem usados, o sistema elétrico poderá ser afetado, podendo causar até incêndio, queima ou perda de potência do motor.

CUIDADO

Por favor, certifique-se de selecionar fusíveis com a corrente nominal correta (20A/15A/10A/5A), nunca use substitutos, como papel alumínio ou fio de ferro. Se o fusível derreter sempre em um curto período de tempo, isso indica que o sistema elétrico está defeituoso. Verifique imediatamente com o seu revendedor.

EXTRATOR DE FUSÍVEL



Esta motocicleta é equipada com um extrator de fusível. Se você quiser remover o fusível, por favor, utilize o extrator de fusível.

CONVERSOR CATALÍTICO

O objetivo do conversor catalítico é minimizar a quantidade de poluentes nocivos no escapamento da sua motocicleta. O uso de combustível com chumbo em motocicletas equipadas com conversores catalíticos é proibido, pois o chumbo desativa os componentes redutores de poluentes do catalisador. O conversor foi projetado para durar a vida útil da motocicleta em condições normais de uso e com combustível sem chumbo. Não é necessária manutenção especial no conversor. No entanto, é muito importante manter o motor devidamente regulado. Falhas de ignição no motor, que podem resultar de um motor mal regulado, podem causar superaquecimento do catalisador. Isso pode resultar em danos permanentes por calor ao catalisador e outros componentes do motor.



AVISO

Se você estacionar ou operar a motocicleta em áreas onde houver materiais combustíveis como grama seca ou folhas, esses materiais podem entrar em contato com o conversor catalítico ou outros componentes quentes do escapamento. Isso pode causar um incêndio. Evite estacionar ou operar sua motocicleta em áreas com quaisquer materiais combustíveis.



CUIDADO

Operação inadequada da motocicleta pode causar danos ao catalisador ou a outros componentes do motor. Para evitar danos ao catalisador ou outros componentes relacionados, tome as seguintes precauções:

- **Mantenha o motor nas condições corretas de funcionamento.**
- **Em caso de falha no motor, especialmente envolvendo falhas de ignição ou outras perdas aparentes de desempenho, pare de pilotar a motocicleta, desligue o motor e leve-a para manutenção imediatamente.**
- **Não desligue o motor nem interrompa a ignição quando a transmissão estiver engrenada e a motocicleta estiver em movimento.**
- **Não tente dar partida no motor empurrando a motocicleta ou descendo uma ladeira.**
- **Não deixe o motor em marcha lenta com qualquer vela de ignição desconectada ou removida, como durante testes de diagnóstico.**
- **Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos se houver funcionamento irregular ou outras falhas.**
- **Não permita que o tanque de combustível fique próximo do nível vazio.**

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o motor não der partida, verifique os seguintes itens para ajudar a determinar a causa.

1. Certifique-se de que há combustível suficiente no tanque.



AVISO

Não deixe combustível derramar no chão; ele deve ser coletado em um recipiente. Não aproxime o combustível de um motor ou escapamento quente. Ao fazer essa verificação, fumaça e fogo devem ser evitados, não se aproxime de qualquer fonte de fogo ou calor.

2. Verifique se a bateria e os fusíveis estão funcionando corretamente.
3. Remova a vela de ignição e conecte-a à bobina de ignição.
4. Fixe a parte rosqueada da vela de ignição no alojamento externo do motor, posicione a chave de ignição para a posição “” (ligado), posicione o interruptor de partida em “” (ligado), acione o manete de embreagem, coloque a transmissão em ponto morto e pressione o botão de partida elétrica “”. Se o sistema de ignição estiver normal, haverá faíscas azuis entre os dois polos da vela de ignição. Se não houver faísca, consulte seu revendedor para reparo.

5. Se o sistema de ignição estiver normal, mas o motor ainda não der partida, consulte seu revendedor para reparo.



AVISO

Não fixe a vela de ignição perto do orifício da vela, pois a mistura ar-combustível é facilmente inflamada pela faísca e resulta em incêndio.



AVISO

Para reduzir a possibilidade de choque elétrico, é aconselhável fixar a carcaça metálica da vela de ignição em uma superfície metálica não pintada do chassi da motocicleta. Pessoas com doenças cardíacas ou marca-passo não devem fazer essa verificação.



CUIDADO

Recomenda-se consultar seu revendedor antes de prosseguir com reparos. Seu revendedor o ajudará a resolver os problemas

LIMPEZA DA MOTOCICLETA

Lavar a motocicleta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em condições ideais. A aplicação de cera também oferece a oportunidade de identificar qualquer anormalidade e prevenir mau funcionamento. Lave a motocicleta quando estiver fria.

1. Remova sujeira e lama da motocicleta com água corrente fria. Você pode usar uma esponja ou escova macia. Não utilize materiais duros que possam arranhar a pintura.
2. Lave toda a motocicleta com detergente neutro, usando uma esponja ou pano macio. A esponja ou pano deve ser frequentemente embebido na solução de sabão.
3. Após remover completamente a sujeira, enxágue o detergente com bastante água

NOTA: O detergente usado para lavar a motocicleta pode prejudicar peças plásticas se não for totalmente enxaguado. Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem

4. Depois de enxaguar, seque a motocicleta com um pano de camurça úmido ou pano macio e deixe secar à sombra.
5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Caso haja algum dano, utilize tinta para “retocar” e faça o reparo seguindo o procedimento abaixo:
 - a. Limpe todos os pontos danificados e deixe secar.
 - b. Mexa a tinta e retoque levemente os pontos danificados com um pincel pequeno.

- c. Deixe a tinta secar completamente

NOTA: A lente do farol pode ficar embaçada após lavar a motocicleta ou dirigir na chuva. O embaçamento do farol será eliminado gradualmente quando o farol for ligado. Ao eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor ligado para evitar descarga da bateria.

NOTA: Evite pulverizar ou permitir que a água escorra sobre os seguintes componentes:

- Interruptor de ignição
- Velas de ignição
- Tampa do tanque de combustível
- Sistema de injeção de combustível
- Cilindros mestres do freio



CUIDADO

Se água entrar no tubo de escape, silenciador, filtro de ar ou componentes elétricos durante a limpeza, isso pode causar falha na partida ou ferrugem. Tenha cuidado para não deixar água entrar nas partes mencionadas durante a limpeza.



CUIDADO

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-rápidos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar as partes da sua motocicleta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste prematuro. Produtos de limpeza de peças também podem danificar componentes da motocicleta. Não use lavadoras de alta pressão para limpar sua motocicleta. Não use produtos de limpeza de peças no corpo de borboleta e nos sensores do sistema de injeção de combustível.



CUIDADO

Limpar sua motocicleta com qualquer detergente alcalino ou ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará os componentes da motocicleta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta.

RODAS

As rodas de alumínio podem ser afetadas negativamente por manchas, como sal. Para manter a aparência das rodas, além da limpeza regular, lave-as com água fria o mais rápido possível após rodar próximo ao litoral.

1. Mergulhe uma esponja em detergente neutro e lave a sujeira.
2. Enxágue com bastante água fria e, em seguida, seque com um pano seco.

NOTA: As rodas de alumínio riscam facilmente, portanto, não esfregue nem use composto de polimento, escovas duras ou escovas de aço

PEÇAS DE PLÁSTICO

Peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro, para-brisa e carenagens, são fáceis de danificar.

Ao limpar essas peças, lave-as com água após a limpeza com detergente neutro ou água com sabão e seque-as com um pano macio



CUIDADO

Substâncias estranhas podem riscar ou danificar peças de plástico, como a lente do farol, visor do velocímetro e para-brisa.

Não permita que as seguintes substâncias entrem em contato com as peças de plástico mencionadas acima;

- Composto de cera
- Produtos químicos, como removedores de filme oleoso ou repelentes
- Detergente ácido ou alcalino
- Fluido de freio, gasolina, álcool ou solvente orgânico, etc.

ENCERAMENTO DA MOTOCICLETA

Após lavar a motocicleta, recomenda-se encerar e polir para proteger e valorizar a pintura.

- Use apenas ceras e polidores de boa qualidade.
- Ao utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes

INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA

Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a prolongar a vida útil da motocicleta, lubrifique-a conforme a seção “TABELA DE LUBRIFICAÇÃO REGULAR”.

Siga os procedimentos da seção “INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR” para verificar se há problemas que possam ter surgido durante a última utilização.



CUIDADO

Operar a motocicleta com os freios molhados pode ser perigoso. Freios molhados podem não fornecer a mesma capacidade de frenagem que freios secos, o que pode resultar em acidente.

Teste os freios após lavar a motocicleta, pilotando em baixa velocidade e em local seguro.

Se necessário, acionar os freios várias vezes para permitir que o atrito seque as pastilhas.

TRANSPORTE

Antes de transportar a motocicleta, drene o combustível dela, pois ele é altamente inflamável e tende a explodir em certas condições. Ao drenar, armazenar ou abastecer combustível, certifique-se de que não há chamas abertas, o motor está desligado e o local de operação está bem ventilado. O combustível deve ser drenado seguindo os passos abaixo.

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Drene o combustível do tanque em um recipiente adequado utilizando a gravidade ou outro método apropriado.



CUIDADO

Antes de transportar a motocicleta, drene todo o combustível do tanque.



CUIDADO

Transporte a motocicleta em posição normal de pilotagem para evitar vazamento de óleo do motor.

ARMAZENAMENTO

Se a motocicleta for mantida fora de serviço no inverno ou em qualquer outra estação, ela deve ser mantida usando materiais e dispositivos adequados.

Recomenda-se que sua motocicleta seja mantida por um revendedor autorizado. Se você quiser manter a motocicleta por conta própria, siga as diretrizes abaixo.

Motocicleta

- Apoie a motocicleta com o cavalete e limpe-a completamente.

Combustível

- Drene o combustível do tanque por gravidade ou outros métodos adequados.

Bateria

- Remova a bateria da motocicleta.

NOTA: Remova primeiro o fio do terminal negativo e, em seguida, o do terminal positivo.

- Limpe o exterior da bateria com detergente diluído; elimine manchas de ferrugem nos terminais e conexões dos fios.
- Armazene a bateria em um local com temperatura ambiente acima de 0 °C.
- Carregue a bateria completamente, e recarregue a cada 1 mês.

Pneus

- Infle os pneus até a pressão recomendada neste manual.

Exterior

- Pulverize em todas as peças de borracha um agente protetor de borracha.
- Pulverize em todas as superfícies sem pintura um agente anti ferrugem.
- Cubra a superfície pintada com cera para veículos.

Procedimentos para re-serviço

- Limpe a motocicleta completamente.
- Reinstale a bateria.

NOTA: Conecte primeiro o fio ao terminal positivo e, em seguida, ao terminal negativo.

- Remova a vela de ignição. Dê partida no motor várias vezes e, em seguida, monte a vela de ignição.
- Infle os pneus de acordo com as instruções na seção de pneus.
- Lubrifique de acordo com as instruções na seção de lubrificação.
- Certifique-se de realizar as verificações necessárias de acordo com este manual antes de pilotar



CUIDADO

O uso de água de alta pressão para limpar uma motocicleta pode danificar peças da motocicleta. Não lave a motocicleta com alta pressão de água.

AVISO SOBRE O USO DA BATERIA CARREGADA

Consulte a instrução de instalação da bateria.

1. INSTALAÇÃO DA BATERIA CARREGADA

1.1 * Verificações antes do uso

1.1.1 Verifique a aparência externa da bateria preenchida, certifique-se de que não há contusões ou rachaduras na carcaça externa, não há distorção ou deformação dos terminais, e a superfície da bateria preenchida está limpa.

1.1.2 Meça a tensão dos terminais da bateria preenchida. Se a tensão for superior a 12,8 V, a bateria pode ser usada diretamente. Se for inferior a 12,8 V, ela deve ser carregada antes do uso.

1.2 Instalação

1.2.1 Conecte o terminal positivo “+” (com a marca vermelha) primeiro e, em seguida, o terminal negativo “-”.

NOTA: Tenha cuidado para não inverter os fios, pois isso pode danificar os componentes elétricos, como o dispositivo de ignição e o retificador.

1.2.2 Após apertar os parafusos, aplique graxa nos terminais para evitar corrosão devido à umidade.

2. USO E MANUTENÇÃO

2.1 Cada partida não deve exceder 5 segundos. Em caso de partida não efetivada, o fornecimento de combustível, a partida e o sistema de ignição devem ser verificados.

2.2 As seguintes situações resultarão em descarga excessiva da bateria ou carregamento e descarga insuficientes, e encurtarão a vida útil.

- Partidas frequentes e pilotagem em curtas distâncias
- Pilotagem em baixa velocidade por longo tempo
- Manete de freio mantido apertado ao pisar no pedal de freio
- Elementos elétricos extras instalados ou lâmpadas de alta potência usadas.

2.3 Em caso de dificuldade de partida, som de buzina ou luz fraca, realize a carga imediatamente

2.4 Se sua motocicleta for armazenada por longo tempo, carregue a bateria antes do armazenamento e recarregue a cada 1 mês

2.5 * Carregamento

2.5.1 Use carregador especial para bateria de motocicleta. Durante o carregamento, mantenha o ambiente bem ventilado e livre de chamas

2.5.2 Recarregue conforme o manual de instruções da bateria. Recomenda-se usar “corrente constante ou carregamento de potência”

3. PRECAUÇÕES

3.1 Ao usar ou carregar a bateria, mantenha distância de chamas, evite curto-circuito entre eletrodos positivo e negativo e não solte os terminais positivo ou negativo para evitar explosão da bateria.

32 A instalação de alarme antirroubo também afetará a bateria. Recomenda-se usar um alarme antirroubo recomendado pelo concessionário JTZ Motos do Brasil; outros alarmes podem levar à operação anormal do circuito do sistema, ou mesmo danificar a bateria ou o dispositivo de ignição e retificador.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES

Dimensões e peso

Comprimento	2070 mm
Largura	825 mm
Altura	1150 mm
Distância entre eixos	1365 mm
Altura do solo	244 mm
Massa em ordem de marcha (MVOM)	137 kg
Peso Bruto Total	317 kg

Motor

Tipo	Monocilíndrico, refrigerado a ar, quatro tempos
Diâmetro do cilindro	60 mm
Curso	57.4 mm
Cilindrada	162 ml
Taxa de compressão	9.65:1
Sistema de partida	Partida elétrica
Sistema de lubrificação	Pressão e respingo
Potência	10.5 kW
Padrões de Emissão	PROMOT 5.2

Sistema de transmissão

Embreagem	Multi-disco em banho de óleo
Transmissão	5 marchas
Relação de velocidade inicial	3.091
Relação final	3.176

Relação de marchas (5 marchas)

1ª marcha	3.077
2ª marcha	1.875
3ª marcha	1.409
4ª marcha	1.120
5ª marcha	0.938

Desempenho

Velocidade máxima	105 km/h
Capacidade de subida	27°
Equilíbrio dinâmico da roda dianteira	≤8g
Equilíbrio dinâmico da roda traseira	≤8g

Pilotagem

Diâmetro de giro	4.2m
Pneu dianteiro	90/90-19
Pneu traseiro	110/90-17

Sistema elétrico

Método de ignição	Ignição eletrônica
Vela de ignição	CPR8EA
Bateria	12V 6Ah
Fusível	20A/15A/10A/5A
Farol	LED
Lanterna de posição	LED
Indicador de direção	LED
Lanterna de freio / lanterna traseira	LED
Luz de placa	LED

Capacidades

Tanque de combustível (total)	12.2L(+/-500ml)
Troca de óleo do motor (troca)	1000 ml
Troca de óleo do motor (revisão geral)	1200 ml

INDICAÇÕES



Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Para alcançar esse padrão de qualidade, recomendamos os produtos Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR

Motul 5000+



Óleo de motor 4T desenvolvido para motocicletas para recreação e utilitárias, para proporcionar uma ótima sensação de pilotagem e proteção. Rodagem suave, troca de marcha fácil, proteção aprimorada, tecnologia Motul HC-TECH® de desempenho semissintético.

Garante desempenho e proteção durante todo o intervalo de troca de óleo.

Motul 5100



Adequado para qualquer tipo de motocicleta off-road ou de rua equipada com motor 4 tempos, com ou sem caixa de câmbio integrada, embreagem seca ou úmida. Perfeito para motocicletas com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como conversores catalíticos ou injeção de ar secundária.

Motul 7100



Lubrificante 100% sintético reforçado com Ester, desenvolvido para motos de alta performance. Garante máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

FLUÍDO DE FREIO

Dot3&4



Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, um fluido sintético de alto desempenho para sistemas de freios e embreagens. Possui alto ponto de ebulição e resistência térmica, prevenindo falhas nos freios. Oferece proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema.

Compatível com freios convencionais e ABS.

Termos e Condições

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTZ e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTZ atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTZ do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTZ tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTZ.
- h) A JTZ não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentro outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTZ. Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela garantia.

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTZ (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no "Manual do proprietário".
- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

Termos e Condições

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados nesse manual.
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motocicleta/motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
- j) Motocicletas/motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

Extinção de garantia:

A JTZ cancelará a garantia caso:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no "Manual do Proprietário" e no presente "Termo de Garantia".
- b) Ocorrer adulteração no hodômetro (Quilometragem).
- c) Motocicleta/motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: Excesso de passageiros, de carga e reboque.
- d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubos, etc.
- e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTZ, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
- f) **Revisões e Tolerâncias:**
1ª revisão: tolerância de ± 300 km e de -10 a +30 dias corridos.
Demais revisões: tolerância de ± 300 km e de -30 a +30 dias corridos.
Revisão próxima ao vencimento de 2 anos: tolerância de ± 300 km e de -30 a 0 dias corridos.
- g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
- h) Forem utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motocicleta/motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, ou manobras radicais.
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motocicleta/motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatado avaria no item reclamado.
- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTZ.
- n) Haja utilização frequente da motocicleta/motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motocicleta/motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motocicleta/motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motocicleta/motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motocicleta/motoneta.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTZ.

A JTZ reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.

**USE SOMENTE PEÇAS
ORIGINAIS JTZ.
ASSIM VOCÊ ESTARÁ
ASSEGURANDO VIDA
LONGA PARA SUA
MOTOCICLETA.**

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

77,6 dB(A) / 5.500 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

Marcha lenta	Valor Recomendado	Valor Medido
Gás	1500 ± 100 rpm	1490 rpm
CO	Abaixo de 5.000 (ppm)	0,00ppm
HC	Abaixo de 50 (ppm)	0,25 ppm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.

2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.

3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151
CEP: 13214-206
Jundiaí-SP Brasil
e-mail: atendimento@jtzmotos.com.br

que tomará as providências necessárias.



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito**,
Ou acesse:
<https://haojuemotos.com.br/>



Fábrica

R. Aninga, 610 Bloco II Distrito Industrial II Cep: 69000-000
Manaus – AM Brasil

Departamento Financeiro / Comercial

Av. Antônio Frederico Ozanam, 8151 Jardim Shangai
Cep: 13214-206
Jundiaí – SP Brasil

Visite nosso site: <https://haojuemotos.com.br/>
E-mail: atendimento@jtzmotos.com.br

[illegible]